



32. **HERKUL** Rally Příbram

Hlavní partner



Pod záštitou



Mediační partner



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ RALLY LEGEND - Historic show

Generální partner



...precizní stavba

32. **HERKUL** Rally Příbram 2010



Obsah zvláštních ustanovení

1. PROGRAM

Obsah zvláštních ustanovení

1. Program	1 - 2
2. Organizace a popis	2 - 3
3. Přihlášky	3 - 4
4. Pojištění	5
5. Reklama a označení	5 - 6
6. Pneumatiky	6
7. Seznamovací jízdy	6
8. Administrativní přejímka	7
9. Technická přejímka	7
10. Průběh jízdy	7 - 9
11. Ceny	9
Přílohy:	
č.1 Časový harmonogram 32.HERKUL Rally Příbram Rally Legend	10 - 11
č.2 Plán seznamovacích jízd	12
č.3 Zástupce pořadatele – Činovník pro styk s posádkami	13
č.4 Startovní čísla a reklama	14

1. PROGRAM

1.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo : Rally Příbram Klub v AČR, Brodská 95, 261 01 Příbram VIII.

Datum : Neděle 12.9. 2010

Čas : 24:00 h

1.2. Oficiální vývěska

Místo : Ředitelství rally - 8.ZŠ, Žežická 193, Příbram VII. a Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. – 25.9. 2009

Čas : 08.00 - 24:00 h

1.3. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo : www.rallypribram.cz

Datum : 16.9. 2010

1.4. Prezentace posádek a předání itineráře posádkám

Místo : Ředitelství rally - 8.ZŠ, Žežická 193, Příbram VII.

Datum : 22.9. 2010

Čas : 17:00 – 20:00 h

Datum : 23.9. 2010

Čas : 08:00 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rallypribram.cz nebo u tajemníka rally.

Při prezentaci posádek po předložení všech potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v těchto časech provést administrativní přejímku.

1.5. Zahájení seznamovacích jízd

Datum : 23.9. 2010

Čas : 08:00 – 19:00 h

Do : 24.9. 2010

Čas : 08:00 - 12:00 h

1.6. Otevření servisního parkoviště

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu servisních vozidel:

23.9. 2010 od 18:00 h do 21:00 h !! (Čas bude důsledně dodržen)

24.9. 2010 od 06:30 h

32. **CHERKUL** Rally Příbram 2010



1. PROGRAM

2. ORGANIZACE A POPIS

1.7. Administrativní přejímka

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2010

Čas : 07:30 – 11:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

1.8. Technická přejímka

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2010

Čas : 08:00 – 12:00 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické Kartě.

1.9. Vyvěšení startovní listiny pro 1.etapu

Místo : Ředitelství rally - 8.ZŠ, Žežická 193, Příbram VII. a letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2010

Čas : 14:30 h

1.10. Start rally, místo a čas

Místo : Startovní rampa KD Příbram

Datum : 24.9. 2010

Čas : 17:30 h

1.11. Cíl 1.etapy, místo a čas

Místo : ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2010

Čas : 20:49 h

1.12. Start 2.etapy, místo a čas

Místo : ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum : 25.9. 2010

Čas : 10:00 h

1.13. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo : Startovní rampa KD Příbram

Datum : 25.9. 2010

Čas : 17:18 h příjezd prvního jezdce

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1. Zápočet rally

Volná soutěž

2.2. Schvalovací čísla ASN

č.j.: Ar00710b; ze dne: 26.7.2010

2.3. Jméno pořadatele

Rally Příbram Klub V AČR

2.4. Adresa a spojení

Rally Příbram Klub v AČR

Brodská 95

261 01 Příbram VIII.

Tel. : 607 218 891 , Fax: 318 629 037 a 318 633 131

GSM: 603 827 949

Email : info@rallypribram.cz

Web : www.rallypribram.cz

Bankovní spojení: 225854920/0300

Pracovní doba: Po – Pá 09:00 – 15:30 h

2.5. Organizační výbor

Předseda : Tomáš Fiala

Členové : Ing.Pavel Štípek, Karel Jelínek, Petr Šefr,

Václav Kasík, František Stoklasa, Stanislav Máša

32. RALLY Příbram 2010



2. ORGANIZACE A POPIS

3. PŘIHLÁŠKY

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally :	Tomáš Fiala
Zástupci ředitele :	František Stoklasa, Karel Jelínek
Činovník pro styk se soutěžícími :	Jiří Venuš
Tajemník rally :	Ing. Pavel Štípek
Ekonom rally :	Vendula Brodská
Sekretariát :	Bc. Tereza Poláková, Olga Mikesková
Tiskový odbor :	Petr Šefr, Vratislav Měchura
Správa www :	InetPrint - Daniel Frouz
Administrativní a technická přejímka :	Josef Křížek
Hlavní činovník pro bezpečnost :	František Stoklasa
Hlavní pořadatel :	Václav Kasík
Hlavní lékař :	MUDr. Milan Procházka
Dispečink :	Ing. Jan Vavříčka
Datové přenosy :	Internet Pb
Radiové spojení :	Konektel, Libor Násada

2.7. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality, 0% šotolina

2.8. Umístění ředitelství rally

Místo : Ředitelství rally - 8.ZŠ, Žežická 193, Příbram VII.

Datum : 22.9. 2010

Čas : 17:00 – 20:00 h

Datum : 23.9. 2010

Čas : 8:00 – 11:00 h, 15:00 – 18:00 h

Po dobu přejímek bude ředitelství umístěno na letišti Dlouhá Lhota.

Datum : 24.9. 2010

Čas : 07:30 – 12:00h

Datum : 24.9. 2010

Čas : 14:00 – 24:00 h

Datum : 25.9. 2010

Čas : 07:30 - 21:00 h

2.9. Umístění uzavřeného parkoviště

Uzavřené parkoviště pro rally pravidelnosti nebude zřízeno.

2.10. Umístění servisní parkoviště

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas : od 23.9. 2010 – 18:00

do 25.9. 2010 – 23:00

2.11. Organizace servisního parkoviště

Uzavřené parkoviště pro Rally Legend nebude zřízeno.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1. Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.4. ZU) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

3.2. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek Rally Legend je 25.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu). Dále si pořadatel vyhrazuje právo zrušení Rally Legend – Historic show při nižším počtu přihlášených posádek než 10. V případě zrušení Rally Legend – Historic show z tohoto důvodu pořadatel vrátí všem do té doby přihlášeným posádkám 100% vkladu.

3.3. Přihlašovací vklad včetně pojištění

Maximální počet přijatých posádek Rally Legend je 25.

32. RALLY Příbram 2010



3. PŘIHLÁŠKY

3.3.1.

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele : 3 500,-Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele : 7 000,-Kč

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou.

Pojištění 140 Kč (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění prostřednictvím All Risk). Pojistné může být podle poukázáno společně s vkladem.

3.3.2. Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo (ihned po ukončení seznamovacích jízd musí být odstraněno!)

3.4. Způsob úhrady

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet ČSOB Příbram 225854920/0300

Variabilním symbolem bude datum narození jezdce ve tvaru bez teček, viz příklad 01011990 (narozen 1.1.1990)

3.5. Vrácení vkladu

3.5.1. Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

3.5.2. Pořadatel vrátí 80% vkladu

Posádkám, které se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd.

3.5.3. Pořadatel vrátí 50% vkladu

Posádkám řádně omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku.

3.5.4. Propadnutí vkladu

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

3.6. Pravidla a podmínky účasti

3.6.1. Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

3.6.2. Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

3.6.3. Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní (historická) vozidla.

3.6.4. Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

3.6.5. Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

3.6.6. Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

32. HERKUL Rally Příbram 2010



4. POJIŠTĚNÍ

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

4. POJIŠTĚNÍ

4.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. – Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy Renomia, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou třetí osobě č.0013943081 v souvislosti s 32. HERKUL Rally Příbram až do výše 5 000 000,-Kč.

Pořadatel uzavřel vlastní pojistnou smlouvu u České Pojišťovny č. 56785183-16 v rozsahu pojištění odpovědnosti za škodu v limitu 2,0 mil. Kč, pojištění za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením nebo pohřešování věcí v plnění 500 tis. Kč, pojištění náhrady nákladu léčení následkem úrazu v plnění 500 tis. Kč a pojištění na škodu způsobené provozem vozidla v plnění 1,0 mil. Kč. Tento podnik je výše uvedenou smlouvou pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku, a na částku 200 tis. Kč na škody finanční.

4.2. Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1. Rozsah

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistnou smlouvou uzavřenou mezi ČPP, a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č.0013943081 na částku 5 000 000,-Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10 000,-Kč. Škody do 10 000,-Kč budou hrazeny jezdcem, kteří škodu způsobili. Škody nad 10 000,-Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné ve stanovené výši 140,-Kč budou od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.2.2. Zelená karta

posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

4.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4.2.4. Posádka je povinna nejpozději do ukončení podniku oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati podniku.

4.3. Vyloučení z pojistného krytí

Vozidla servisní, doprovodná a pro seznamovací jízdy, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1. Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana - 32. HERKUL Rally Příbram, HERKUL
Startovní čísla – B/1 pravá strana - 32. HERKUL Rally Příbram, Subaru
Přední tabulka rally – HERKUL
Zadní tabulka rally - HERKUL
Viz. příloha č.5 ZU

5.2. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na vozidlech podle přílohy č.5 ZU před technickou přejímkou.

32. **CHERKUL** Rally Příbram 2010



5. REKLAMA A OZNAČENÍ

6. PNEUMATIKY, 7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

5.3. Chybějící reklama nebo označení

5.3.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 5.1. a 5.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu.

5.3.2. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí :

-jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, nebude posádce umožněno pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

-obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, nebude posádce umožněno pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

-jméno jezdce a/nebo spolujezdce, nebude posádce umožněno pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

6. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení seznamovacích jízd bude toto označení odstraněno. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

7.2. Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

7.3. Omezení

7.3.1. Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

7.3.2. Jsou povoleny podle přílohy č.2 tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na každé rychlostní zkoušce. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

7.3.3. Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního

7.3.4. **Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 7.3.3, může být odmítnut start, bez nároku na vrácení vkladu.**

7.4. Připomínky posádek k trati

Dne : 23.9. 2010

Čas : 18:00 – 19:00 h

Dne : 24.9. 2010

Čas : 11:00 – 12:00 h

Stanislav Máša, tel.: 604 563 680

32. RALLY Příbram 2010



8. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, 10. PRŮBĚH RALLY

8. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

8.1. Dokumenty k předložení

- u přejímky bude všem jezdcům a spolujezdcům, kteří nevlastní jezdeckou licenci, vystavena denní licence
- potvrzení přihlášky (technická karta)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- oznámení čísla telefonu na posádce během rally

8.2. Místo a časový rozvrh

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2010

Čas : 07:30 – 11:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

9. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

9.1. Místo a časový rozvrh

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2010

Čas : 08:00 – 12:00 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

9.2. Průběh přejímky

- 9.2.1. Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla s prodlouženou platností pro dané období.
- 9.2.2. Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 9.2.3. Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.

10. PRŮBĚH RALLY

10.1. Start rally, místo a čas

Místo : Startovní rampa KD Příbram

Datum : 24.9. 2010

Čas : 17:30 h

10.2. Jízda po trati

- 10.2.1. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.
- 10.2.2. Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí vedoucímu dispečinku rally tel.326 550 001.
- 10.2.3. Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

32. RALLY Příbram 2010



10. PRŮBĚH RALLY

10.2.4. Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 10.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

10.2.5. Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno.

Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda.

10.3. Postup při nehodě

10.3.1. Dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

10.3.2. Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. **Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.**

10.3.3. Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

10.3.4. Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

10.3.5. Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

10.3.6. Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

10.3.7. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

10.4. Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

10.5. Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

10.6. Bezpečnostní spojení

Bezpečnostního telefon - SOS: **776 339 319**

Telefon pro ostatní oznámení: **326 550 000**

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

10.7. Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána. Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

32. **CHERKUL** Rally Příbram 2010



10. PRŮBĚH RALLY

11. CENY

10.8. Označení činovníků

Vedoucí RZ - oranžová reflexní vesta s nápisem „VEDOUCÍ RZ“

Zástupce vedoucího RZ - žlutá reflexní vesta s nápisem „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“

Bezpečnostní činovník RZ – zelená reflexní vesta s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“

Komisař radiobodu – žlutá vesta se znakem radiobodu

Ostatní traťoví komisaři – oranžová vesta

10.9. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

10.10. Jízdní výkazy

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 3A,8A a 11A.

10.11. Cíl podniku

Místo : Startovní rampa KD Příbram

Datum : 25.9. 2010

Čas : 17:18 h příjezd prvního jezdce

11. CENY

11.1. Předání cen

Místo : ČK cílová rampa KD Příbram, Legionářů 400

Čas : 17:18 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu.



Tomáš Fiala v.r.
Ředitel rally

32. Rally Příbram 2010



Příloha číslo 1

Časový harmonogram 32.HERKUL Rally Příbram Rally Legend

32. HERKUL Rally Příbram 2010



Rally Legend - Historic show 2010

Příbram 24.-25. 9. 2010



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
1.ETAPA (1ST LEG) pátek (Friday) 24. 9. 2010						
ČK 0	Start Příbram - Kulturní dům sídliště					17:30
	Vzdálenost do dalšího tankování	35,33	64,39	99,72		
ČK 1	Milín		9,70	9,70	20	17:50
RZ 1	BERMA Milín - Vystrkov	18,65			3	17:53
ČK 2	Bohutín		26,92	45,57	60	18:53
RZ 2	BET Bohutín - Sádek	12,27			3	18:56
ČK 3	Jince		11,25	23,52	35	19:31
RZ 3	AAA BARVY Jince - Ohrazenice	4,41			3	19:34
ČK 3A	Service A - in		16,52	21,66	30	20:04
	Service A Dlouhá Lhota	(35,33)	(64,39)	(99,72)	45	
ČK 3B	Service A - out - DI.Lhota vjezd do UP					20:49

Leg 1 totals 35,33 70,91 99,72

32. HERKUL Rally Příbram 2010



Příloha číslo 1

Časový harmonogram 32.HERKUL Rally Příbram Rally Legend



32. HERKUL Rally Příbram 2010

Rally Legend - Historic show 2010
Příbram 24.-25. 9. 2010



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
2.ETAPA (2ND LEG) sobota (Saturday) 25. 9. 2010						
ČK 3C	Výjezd z UP, Servis B - in					10:00
	Service B JOHNNY SERVIS Dlouhá Lhota				10	
ČK 3D	Service B - out					10:10
	Tankování	(35,33)	(71,32)	(106,65)		
	Vzdálenost do dalšího tankování	18,93	46,16	65,09		
ČK 4	Líchovy		22,19	22,19	34	10:44
RZ 4	HERKUL Líchovy - Červený	9,11			3	10:47
ČK 5	Křečovice		15,15	24,26	30	11:17
RZ 5	SUBARU Křečovice - Sedlčany	9,82			3	11:20
	Tankování (Vysoký Chlumeč)	18,93	46,16	65,09		
	Vzdálenost do dalšího tankování	30,82	51,15	81,97		
ČK 6	Pořešice		11,04	20,86	34	11:54
RZ 6	7OAKS Pořešice - Krásná Hora	7,24			3	11:57
ČK 7	Klučnice		15,39	22,63	34	12:31
RZ 7	FRIKON Klučnice - Klučnice	6,66			3	12:34
ČK 8	Brodce		18,03	24,69	34	13:08
RZ 8	ROPRO Brodce - Milín	16,92			3	13:11
ČK 8A	Přeskupení - in		15,51	32,43	45	13:56
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota				30	
ČK 8B	Přeskupení - out, Service C - in					14:26
	Service C Dlouhá Lhota	(49,75)	(97,31)	(147,06)	20	
ČK 8C	Service C - out					14:46
	Tankování	30,82	51,15	81,97		
	Vzdálenost do dalšího tankování	18,93	46,16	65,09		
ČK 9	Líchovy		22,19	22,19	34	15:20
RZ 9	HERKUL Líchovy - Červený	9,11			3	15:23
ČK 10	Křečovice		15,15	24,26	30	15:53
RZ 10	SUBARU Křečovice - Sedlčany	9,82			3	15:56
	Tankování (Vysoký Chlumeč)	18,93	46,16	65,09		
	Vzdálenost do dalšího tankování	7,24	38,74	45,98		
ČK 11	Pořešice		11,04	20,86	34	16:30
RZ 11	7OAKS Pořešice - Krásná Hora	7,24			3	16:33
ČK 11A	Cíl Příbram - Kulturní dům sídliště		27,70	34,94	45	17:18

Leg 2 totals 75,92 173,39 249,31

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	3	35,33	64,39	106,24
Etapa II. / Leg 2	8	75,92	173,39	249,31
Overall Totals	11	111,25	237,78	349,03
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

32. RALLY Příbram 2010



Příloha číslo 2

Plán seznamovacích jízd

PŘEDPIS PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY :

Program :

Seznámení s tratí na všech RZ je povoleno :

Datum : 23.9. 2010

Čas : 08:00 – 19:00 h

Datum : 24.9. 2010

Čas : 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, kromě RZ 2, 5 úsek Lhota - Sádek.

Seznámení s tratí RZ 1, 4 Milín – Vystrkov pouze dne 23.9. 2010 od 8:00h do 13:00h !!

Seznámení s tratí RZ 11, 16 Brodce - Milín pouze dne 23.9. 2010 od 14:00h do 19:00h !!

Označení vozidel pro seznamovací jízdy:

Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.

32. **CHERKUL** Rally Příbram 2010



Příloha číslo 3

Zástupce pořadatele – Činovník pro styk s posádkami



Martin VENUŠ

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků : světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“

Činovník bude během rally přítomen :

- Při administrativní přejímce v čase 07:30 – 11:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1.etapu 14:30 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 15:45 – 17:35 h
- V kontrolách přeskupení
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2.etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Telefonické spojení v průběhu rally : 777 341 522

32. **CHERKUL** Rally Příbram 2010



Příloha číslo 4

Startovní čísla a reklama

Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle



RALLY TABULKY

