

# BARUM CZECH RALLY ZLÍN

27.-29.8.2010

[www.CzechRally.com](http://www.CzechRally.com)



zlín.



New Rally. New Generation.

[www.rally-irc.com](http://www.rally-irc.com)

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	- V. Kostruh	CS	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	- V. Rieger	CS	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	- S. Minářik	CS	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	- W. P. Pitz	D	Porsche Carrera
1975	V. Hubáček	- S. Minářik	CS	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	- A. Antonsen	N	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	- L. Hlávka	CS	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	- J. Janeček	CS	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	- J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	- J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	- S. Fachim	I	Porsche Carrera
1982	G. Kalnay	- F. Hinterleitner	A	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	- B. Motl	CS	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	- W. Lux	D/B	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	- E. Radaelli	D/I	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	- K. Jirátko	CS	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	- J. Tandari	H	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	- J. Pattermann	A	Lancia Delta HF Int.
1989	F. Wittmann	- J. Pattermann	A	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	- J. Repo	SF	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	- D. Colebunders	B	Ford Sierra Cosworth
1992	E. Weber	- M. Hiemer	D	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	- K. Wicha	A/D	Ford Escort RS Cosw.
1994	P. Snijers	- D. Colebunders	B	Ford Escort RS Cosw.
1995	E. Bertone	- M. Chiapponi	CZ	Toyota Celica 4WD
1996	S. Chovanec	- H. Kurus	SK	Ford Escort RS Cosw.
1997	E. Bertone	- M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	- M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	- E. Horniaček	PL	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	- J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	- J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	- F. Zanella	I	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	- P. Uhel	CZ	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	- J. Boyere	F	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	- F. Zanella	I	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	- P. Gross	CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	- N. Klinger	F	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	- R. Buysmans	B	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	- P. Starý	CZ	Škoda Fabia S2000

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 40. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2010

27. - 29. 8. 2010

FIA Mistrovství Evropy v rally

FIA ME 2WD Cup

Intercontinental Rally Challenge

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky

Clio R3 European Trophy

Citroën Racing Trophy CZ

OBSAH	strana
I. Úvod	3
II. Organizace	3
III. Program	5
IV. Přihlášky	7
V. Pojištění	8
VI. Reklama a označení	9
VII. Pneumatiky	9
VIII. Palivo	9
IX. Seznamovací jízdy	9
X. Administrativní přejímka	10
XI. Technická přejímka, plombování, značení	10
XII. Průběh rally	12
XIII. Označení činovníků	13
XIV. Klasifikace a ceny	13
XV. Závěrečné kontroly a protesty	14
<b>Příloha I</b> Časový harmonogram	15
<b>Příloha II</b> Program seznamovacích jízd	17
<b>Příloha III</b> Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími	18
<b>Příloha IV</b> Startovní čísla a reklama	19
<b>Příloha V</b> Přehled ubytování	20

## I. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Doplňující informace budou vydány v Rally Guide 2 vydaném 16. srpna 2010. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách [www.fia.com](http://www.fia.com).

### 1.2 Povrch

100% asfalt

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 265,26 km
- Celková délka trati: 625,26 km

## II. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA ME 2WD Cup

Intercontinental Rally Challenge

#### 2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Clio R3 European Trophy

Citroën Racing Trophy CZ

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **7CER/140610**

Schvalovací číslo ASN: **AR00610 ze dne 9. 6. 2010**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: [info@czechrally.com](mailto:info@czechrally.com)

Web: [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jiří Svoboda, Lubomír Svoboda, Jan Regner, Marta Regnerová, Vlasta Greplová.

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Claude Maccario	FIA
Sportovní komisaři	Andy Lasure	FIA
	Tomáš Kunc	ASN

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Wulf Biebinger	D
Technický delegát FIA:	Lionel Carre	F
Bezpečnostní delegát ASN:	Jan Mochan	CZ



## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Lubomír Svoboda Jiří Svoboda Jan Regner
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Skýpalová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer Barbora Nováková Luděk Kopecký
Sekretář SSK	Jan Regner
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Roman Ordelt
Hlavní činovník pro tisk:	SAS Zlín
GPS systém:	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

## 2.8 Umístění ředitelství rally

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	23. 8. 2010	<i>Čas:</i>	10:00-21:00
	24. 8. 2010		08:00-21:00
	25. 8. 2010		08:00-18:00
	30. 8. 2010		10:00-12:00

<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	26. 8. 2010	<i>Čas:</i>	08:00-23:00
	27. 8. 2010		07:00-24:00
	28. 8. 2010		07:00-23:00
	29. 8. 2010		07:00-20:00

## 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

<i>Místo:</i>	Zlín pod Velkým kinem	27. – 29. 8. 2010
---------------	-----------------------	-------------------

## 2.10 Umístění tiskového střediska

<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	26. 8. 2010	<i>Čas:</i>	08:00-23:00
	27. 8. 2010		08:00-24:00
	28. 8. 2010		08:00-23:00
	29. 8. 2010		08:00-20:00

## 2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

*Místo:* Otrokovice (A, B, C, D, E)

*Čas:* od 25. 8. 2010 (12:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

**Servisní zóna pro shakedown:** Servisní zóna Otrokovice

### Přehled servisních parkovišť:

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	28. 8. 2010	
A	Otrokovice	10'	Ano	Ano
B	Otrokovice	20'	Ano	Ano
C	Otrokovice	45'	Ano	Ano
2. etapa		Neděle	29. 8. 2010	
D	Otrokovice	10'	Ano	Ano
E	Otrokovice	20'	Ano	Ano

## 2.12 Testovací RZ - Shakedown

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

## III. PROGRAM

### 3.1 Uzávěrka přihlášek

*Místo:* Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín  
*Datum:* 6. 8. 2010  
*Čas:* 18:00

### 3.2 Umístění oficiální vývěsky

*Místo:* AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín  
*Datum:* 24. 8. 2010 *Čas:* 08:00-21:00  
25. 8. 2010 08:00-18:00  
*Místo:* Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín  
*Datum:* 26. 8. 2010 *Čas:* 08:00-23:00  
27. 8. 2010 07:00-24:00  
28. 8. 2010 07:00-23:00  
29. 8. 2010 07:00-20:00

### 3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

*Datum:* 16. 8. 2010  
*Čas:* 18:00

### 3.4 Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

*Místo:* www.czechrally.com  
*Datum:* 16. 8. 2010

### 3.5 Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka

*Místo:* Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín  
*Datum:* 24. 8. 2010  
*Čas:* 12:00 - 21:00

### 3.6 Seznamovací jízdy

*Datum:* od 25. do 26. 8. 2010  
*Čas:* čl. IX a Příloha II ZU

### 3.7 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 26. 8. 2010  
*Čas:* 08:00

### 3.8 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

*Místo:* Otrokovice  
*Datum:* 25. 8. 2010  
*Čas:* od 12:00

### 3.9 Kontrola a značení mechanických částí

*Místo:* Servisní areál, Barum Otrokovice  
*Datum:* 26. 8. 2010  
*Čas:* 11:00 - 17:00

### 3.10 Výdej GPS jednotek posádkám

*Místo:* Servisní areál, Barum Otrokovice  
*Datum:* 26. 8. 2010  
*Čas:* 11:00 - 20:00  
*Depozit:* Licence jezdce nebo 1000 Kč

### 3.11 Doplnění údajů o spolujezdcích

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 26. 8. 2010  
*Čas:* 18:30

### 3.12 Administrativní přejímka

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 26. 8. 2010  
*Čas:* 18:30 - 22:30

### 3.13 Technická přejímka

*Místo:* Sportovní hala Novesta, Zlín  
*Datum:* 26. 8. 2010  
*Čas:* 19:30 - 23:30

### 3.14 Testovací zkouška (shakedown) – čl. 2.12 ZU

*Místo:* Komárov - Pohořelice  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 40  
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

### 3.15 První zasedání sportovních komisařů

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 11:00

### 3.16 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 12:00

### 3.17 Tisková konference před startem

*Místo:* Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 15:30

### 3.18 Předání vozidel do UP

UP před startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

### 3.19 Slavnostní start rally - ČK 0

*Místo:* Zlín, náměstí Míru - před radnicí  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 17:00

### 3.20 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

*Místo:* Ulice Vodní, Zlín  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 21:12

### 3.21 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

*Místo:* Zlín pod Velkým kinem  
*Datum:* 27. 8. 2010  
*Čas:* 21:45

### 3.22 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

*Místo:* Zlín pod Velkým kinem  
*Datum:* 28. 8. 2010  
*Čas:* 08:30

### 3.23 Cíl 1. etapy

*Místo:* Zlín pod Velkým kinem  
*Datum:* 28. 8. 2010  
*Čas:* 19:24

### 3.24 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 28. 8. 2010  
*Čas:* 21:00

### 3.25 Start do 2. etapy

*Místo:* Zlín pod Velkým kinem  
*Datum:* 29. 8. 2010  
*Čas:* 07:30

### 3.26 Cíl rally

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 29. 8. 2010  
Čas: 15:24

### 3.27 Rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 29. 8. 2010  
Čas: 15:40

### 3.28 Závěrečná technická kontrola

Místo: Areál DSZO, Zlín  
Datum: 29. 8. 2010  
Čas: 16:00

### 3.29 Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín  
Datum: 29. 8. 2010  
Čas: 17:00

### 3.30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
Datum: 29. 8. 2010  
Čas: 18:00

## IV. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 6. 8. 2010 v 18:00

### 4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 130.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2010.

#### Vypsané skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

N1	do 1400 cm <sup>3</sup>	
N2	1400 - 1600 cm <sup>3</sup>	
N3	1600 - 2000 cm <sup>3</sup>	
N4	nad 2000 cm <sup>3</sup>	včetně S2000

Cestovní vozy (Skupina A)

A5	do 1400 cm <sup>3</sup>	
A6	1400 - 1600 cm <sup>3</sup>	včetně S1600
A7	1600 - 2000 cm <sup>3</sup>	

#### 4.3.3 Skupina R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N	SKUPINA R
Skupina N1 - do 1400 cm <sup>3</sup>	R1A - do 1400 cm <sup>3</sup>
Skupina N2 - od 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	R1B - od 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
Skupina A6 - od 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	R2B - od 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
Skupina A7 - od 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>	R2C - od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
	R3C - od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
	R3T - do 1600 cm <sup>3</sup>
	R3D - do 2000 cm <sup>3</sup> (jmenovitých)



#### 4.3.4 Další ujednání

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieselovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm<sup>3</sup> budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

#### 4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licenci:

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| - <b>Firemní licence</b>                                 | - <b>26 000 Kč</b> (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele                             | - 52 000 Kč (vč. DPH)        |
| - <b>Klubová licence</b> (nebo na jméno fyzické osoby)   | - <b>24 000 Kč</b> (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele                             | - 48 000 Kč (vč. DPH)        |
| - <b>Licence na jméno jezdce</b> (přítomného ve vozidle) | - <b>22 000 Kč</b> (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele                             | - 44 000 Kč (vč. DPH)        |

Pojistné ve výši 1972 Kč podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.

#### 4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

#### 4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

### V. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě na zdraví či majetku pojistkou č. 00.1394.3081 uzavřenou mezi Autoklubem ČR a společností Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Company prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA a.s.

#### 5.2 Pojištění soutěžících a posádek

**5.2.1** Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy č. 00.1394.3081, uzavřené mezi Autoklubem ČR a společností Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Company proti škodám na zdraví či majetku způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati až do výše 5.000.000 Kč. Pořadatel se zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené pojištění prostřednictvím společnosti All Risk u České Pojišťovny.

**5.2.2** Všechny posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

**5.2.3** Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

#### 5.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## VI. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly: AČR, Czech Republic
- E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly: AČR, Czech Republic
- IRC - reklamní označení dle propozic IRC

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze IV těchto zvláštních ustanovení.

### 6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč/350 € za každou chybějící reklamu nebo v případě, že není přesně nalepena dle přílohy IV ZU.

### 6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 15 a 16 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou 3000 Kč/100 €
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

## VII. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Regionálních předpisů FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

## VIII. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## IX. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá ve stanovišti Stop přípravné jízdy RZ 1 - SSS Zlín.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze II. ZU.

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 22 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 22.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

**9.3.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Na **RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola)**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů si posádka zapíše průjezd sama.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

**9.3.5** Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 6 000 Kč / 200 €
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

**9.3.6** Jakékoliv testování od středy 25. 8. 2010 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

## X. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

*Místo:* Ředitelství - Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

*Datum:* 26. 8. 2010 *Čas:* 18:30 - 22:30

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## XI. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Technická přejímka

*Místo:* Sportovní hala Novesta, Zlín

*Datum:* 26. 8. 2010 *Čas:* 19:30 - 23:30

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/30 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

### 11.2 Plombování a značení

*Místo:* Servisní areál, Barum Otrokovice

*Datum:* 26. 8. 2010 *Čas:* 11:00 - 17:00

Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč/30 €. Seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky.

### 11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR, a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### 11.4 Okna

Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

## 11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

### 11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

### 11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlometry s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

## 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

**11.6.1** Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek.

**11.6.2** Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

**11.6.3** Soutěžící obdrží držáky od správce GPS v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.6.4** Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí jezdceva „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

**11.6.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**11.6.6** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## XII. PRŮBĚH RALLY

### 12.1 Způsoby startu rally

#### 12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. III ZU vyvěšeny startovní časy pro:

- |                              |       |                           |
|------------------------------|-------|---------------------------|
| - Slavnostní start           | ČK 0  | Normální startovní pořadí |
| - Start do 1. sekce 1. etapy | ČK 1  | Obrácené startovní pořadí |
| - Start do 2. sekce 1. etapy | ČK 1B | Normální startovní pořadí |
| - Start do 2. etapy          | ČK 9D | Normální startovní pořadí |

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 5A, 9C, 13A a 17A.

#### 12.1.2 Restart - nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 41.4 Regionálních předpisů FIA. Svůj úmysl dát si vůz znovu zkontrolovat musí soutěžící oznámit pořadatelům před začátkem zasedání sportovních komisařů na konci 1. etapy. Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 6 hodin před plánovaným startem do 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. vozu do 2. etapy.

#### 12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

#### Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- |             |   |
|-------------|---|
| 40 sekund   | - rozsvítí se červené světlo  |
| 30 sekund   | - startér ukáže na startovací hodiny                                    |
| 10 sekund   | - problikne červené světlo  |
| 5 sekund    | - rozsvítí se žluté světlo  |
| 0 - Start   | - rozsvítí se zelené světlo   |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 33.4.3 |

Regionálních předpisů FIA.

#### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou (ČK 17A).

Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

#### 12.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 9C (Zlín) a ČK 17A (Cíl rally).

#### 12.4. RZ 1 – SSS Zlín

Start této RZ bude v pátek 27. 8. 2010 ve 21:15 h, posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.

Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno, posádky ale mohou své vozy mezi ČK 0 a ČK1 ponechat v hlídaném prostoru sloužícím i pro UP (čl. 2.9 ZU).

Posádky se dostaví do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na pokyn startéra a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.



Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 6 hodin před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

#### **12.5 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

#### **12.6 Retardéry**

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

#### **12.7 Dopravní předpisy**

Překročení rychlosti v průběhu rally jako první dopravní přestupek bude potrestáno pokutou 6000 Kč/200 € udělenou ředitelem rally. Její výše bude neměnná v souvislosti s jinými pokutami udělenými policií.

#### **12.8 Výměna pneumatik**

Vzdálenost mezi výměnou pneumatik v 1. a 2. etapě překračuje 60 km (viz Příloha I – Časový harmonogram). Vzdálená servisní zóna (RSZ) nebude organizována.

### **XIII. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Vedoucí RZ                       | - zelená vesta                                |
| Vedoucí ČK                       | - červená vesta                               |
| Traťoví komisaři v RB a BB       | - žlutá vesta se znakem RB (blesk)            |
| Ostatní traťoví komisaři         | - oranžová vesta                              |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“ |

### **XIV. KLASIFIKACE A CENY**

#### **14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA**

- absolutní klasifikace FIA ME jezdců a spolujezdců v rally
- ostatní klasifikace v rámci ME jezdců a spolujezdců (A, N, ERC 2WD Cup a vypsané třídy A a N)
- absolutní klasifikace Intercontinental Rally Challenge
- IRC 2WD Cup

#### **14.1.2 Ostatní klasifikace**

- absolutní klasifikace
- Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally podle NSŘ 2010
- klasifikace MMČR (A, N, S2000, 2WD, nejlepší junior s českou licenci, vypsané třídy A a N)
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- Clio R3 European Trophy

#### **14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA**

#### **14.2 Ceny**

Místo: Zlín pod Velkým Kinem

Rozdílání cen se bude konat dne 29. 8. 2010 v 15:40 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy pod Velkým kinem. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

**14.2.1** Podle klasifikace v absolutním pořadí Barum Czech Rally Zlín v rally:

1. místo	poháry, putovní pohár	50 000 Kč
2. místo	poháry	30 000 Kč
3. místo	poháry	20 000 Kč
4. místo	poháry	
5. místo	poháry	
6. místo	poháry	

**14.2.2** Podle klasifikace registrovaných jezdců a spolujezdců FIA ME budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

**14.2.3** Podle klasifikace IRC a IRC 2WD Cupu budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

**14.2.4** Podle klasifikace IRC výrobců bude udělena tato věcná cena:

1. místo	pohár
----------	-------

**14.2.5** Podle klasifikace MMČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

**14.2.6** Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín ve skupinách A, N, S2000, 2WD, v jednotlivých třídách, v klasifikaci junior a v klasifikaci dámských a smíšených posádek budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

**14.2.7** Podle klasifikace Clio R3 European Trophy budou uděleny ceny dle propozic promotéra.

**XV. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

**15.1.1** Závěrečná kontrola všech vozidel

<i>Místo:</i>	na vjezd do UP v cíli rally
<i>Datum:</i>	29. 8. 2010
<i>Čas:</i>	ihned po dojezdu do cíle rally

**15.1.2** Závěrečná kontrola určených vozidel

<i>Místo:</i>	DSZO, Zlín, Podvesná XVII / 3833
<i>Datum:</i>	29. 8. 2010
<i>Čas:</i>	16:00

**15.2. Poplatek při protestu**

stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

**15.3. Poplatky při odvolání**

národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €  
mezinárodní (k FIA): 6 000 €

Miloslav Regner  
Ředitel  
Barum Czech Rally Zlín



# BARUM CZECH RALLY ZLÍN

[www.CzechRally.com](http://www.CzechRally.com)

 Intercontinental  
Rally Challenge

DAY 1, Section 1 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46)						Friday 27 August 2010
RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Ceremonial Start (City square)		—	—		17:00
1	Start of Day 1 (Zlín)	—	—	—		21:12
<b>1</b>	<b>SSS Zlín (3 laps)</b>	<b>9,36</b>	—	—		<b>21:15</b>
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)		2,98	12,34	30	21:45

Section 1

DAY 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:44)						Saturday 28 August 2010
1B	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)		—	—		8:30
1C	Service in	—	10,39	10,39	25	8:55
<b>Service A (Otrokovice)</b>		<b>(9,36)</b>	<b>(13,37)</b>	<b>(22,73)</b>	<b>10</b>	
1D	Service out	—	—	—		9:05
Refueling Zone		(23,96)	(65,43)	(74,44)		
2	Biskupice	—	28,14	28,14	40	9:45
<b>2</b>	<b>Biskupice</b>	<b>9,01</b>	—	—		<b>9:48</b>
3	Zádveřice	—	20,79	29,80	40	10:28
<b>3</b>	<b>Zádveřice</b>	<b>14,95</b>	—	—		<b>10:31</b>
Remote Refueling Zone (Vizovice)		(40,8)	(40,53)	(96,28)		
4	Vsetín	—	20,47	35,42	50	11:21
<b>4</b>	<b>Semetín</b>	<b>11,71</b>	—	—		<b>11:24</b>
5	Hošťálková	—	1,67	13,38	25	11:49
<b>5</b>	<b>Troják</b>	<b>29,09</b>	—	—		<b>11:52</b>
5A	Regrouping in	—	14,39	43,48	50	12:42
Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc fermé					40	
5B	Regrouping out	—	—	—		13:22
5C	Service in	—	20,50	20,50	30	13:52
<b>Service B (Otrokovice)</b>		<b>(64,76)</b>	<b>(105,96)</b>	<b>(170,72)</b>	<b>20</b>	
5D	Service out	—	—	—		14:12
Refueling Zone		(23,96)	(65,43)	(74,44)		
6	Biskupice	—	28,14	28,14	40	14:52
<b>6</b>	<b>Biskupice</b>	<b>9,01</b>	—	—		<b>14:55</b>
7	Zádveřice	—	20,79	29,80	40	15:35
<b>7</b>	<b>Zádveřice</b>	<b>14,95</b>	—	—		<b>15:38</b>
Remote Refueling Zone (Vizovice)		(40,8)	(34,67)	(90,42)		
8	Vsetín	—	20,47	35,42	50	16:28
<b>8</b>	<b>Semetín</b>	<b>11,71</b>	—	—		<b>16:31</b>
9	Hošťálková	—	1,67	13,38	25	16:56
<b>9</b>	<b>Troják</b>	<b>29,09</b>	—	—		<b>16:59</b>
9A	Service in	—	29,03	58,12	65	18:04
<b>Service C (Otrokovice)</b>		<b>(64,76)</b>	<b>(100,1)</b>	<b>(164,86)</b>	<b>45</b>	
9B	Service out	—	—	—		18:49
Refueling Zone		(0)	(37,96)	(37,96)		
9C	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	17,46	17,46	35	19:24

Section 2

Section 3

Day 1 totals	138,88	236,89	375,77
--------------	--------	--------	--------

DAY 2, Section 4-5 (Sunrise: 6:00, Sunset: 19:42)							Sunday 29 August 2010
RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
9D	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	7:30	
9E	Service in	—	20,50	20,50	30	8:00	
<b>Service D (Otrokovice)</b>			(20,5)	(20,5)	10		
9F	Service out	—	—	—	—	8:10	
<i>Refueling Zone</i>		(36,29)	(24,86)	(49,76)			
10	Otrokovice	—	4,76	4,76	15	8:25	
<b>10</b>	<b>Halenkovice</b>	<b>24,90</b>	—	—	—	<b>8:28</b>	
11	Jankovice	—	3,79	28,69	40	9:08	
<b>11</b>	<b>Kudlovice</b>	<b>11,39</b>	—	—	—	<b>9:11</b>	
<i>Remote Refueling Zone (Spytihněv)</i>		(26,9)	(36,63)	(74,92)			
12	Částkov	—	17,06	28,45	45	9:56	
<b>12</b>	<b>Velký Ořechov</b>	<b>7,14</b>	—	—	—	<b>9:59</b>	
13	Bohuslavice	—	5,10	12,24	25	10:24	
<b>13</b>	<b>Pindula</b>	<b>19,76</b>	—	—	—	<b>10:27</b>	
13A	Regrouping in	—	10,28	30,04	40	11:07	
Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc fermé					30		
13B	Regrouping out	—	—	—	—	11:37	
13C	Service in	—	20,50	20,50	30	12:07	
<b>Service E (Otrokovice)</b>		(63,19)	(61,49)	(124,68)	20		
13D	Service out	—	—	—	—	12:27	
<i>Refueling Zone</i>		(36,29)	(24,86)	(49,76)			
14	Otrokovice	—	4,76	4,76	15	12:42	
<b>14</b>	<b>Halenkovice</b>	<b>24,90</b>	—	—	—	<b>12:45</b>	
15	Jankovice	—	3,79	28,69	40	13:25	
<b>15</b>	<b>Kudlovice</b>	<b>11,39</b>	—	—	—	<b>13:28</b>	
<i>Remote Refueling Zone (Spytihněv)</i>		(26,9)	(16,26)	(54,55)			
16	Částkov	—	17,06	28,45	45	14:13	
<b>16</b>	<b>Velký Ořechov</b>	<b>7,14</b>	—	—	—	<b>14:16</b>	
17	Bohuslavice	—	5,10	12,24	25	14:41	
<b>17</b>	<b>Pindula</b>	<b>19,76</b>	—	—	—	<b>14:44</b>	
17A	Rally Finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)		10,41	30,17	40	15:24	
	Prize Giving					(15:40)	

Section 4

Section 5

Day 2 totals	126,38	123,11	249,49
--------------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS				
Day Dne	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	9	138,88	236,89	375,77
2	8	126,38	123,11	249,49
<b>Overall Totals</b>	<b>17</b>	<b>265,26</b>	<b>360,00</b>	<b>625,26</b>

36,96%  
50,66%  
42,42%

Příloha II

## PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

**Středa 25. 8. 2010**

RZ	Místo	Délka RZ	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-130 (od - do)
10/14	Halenkovice	24.90	08:00 15:00	12:00 19:00
11/15	Kudlovice	11.39	09:00 16:00	13:00 20:00
	Shakedown (2 passages)	4.88	08:30 15:30	12:30 19:30
12/16	Velký Ořechov	7.14	12:00 19:00	08:00 15:00
13/17	Pindula	19.76	13:00 20:00	09:00 16:00

**Čtvrtek 26. 8. 2010**

RZ	Místo	Délka RZ	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-130 (od - do)
2/6	Biskupice	9.01	08:00 15:00	12:00 19:00
3/7	Zádveřice	14.95	09:00 16:00	13:00 20:00
4/8	Semetín	11.51	12:00 19:00	08:00 15:00
5/9	Troják	29.09	13:00 20:00	09:00 16:00

1	SSS Zlín	9.36	23:15 00:15	23:45 00:45
---	----------	------	----------------	----------------



*Příloha III*

**JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI**

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gasterfer  
(D, GB, S)



Barbora Nováková  
(CZ, GB, F)

Příloha IV

**STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA**

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

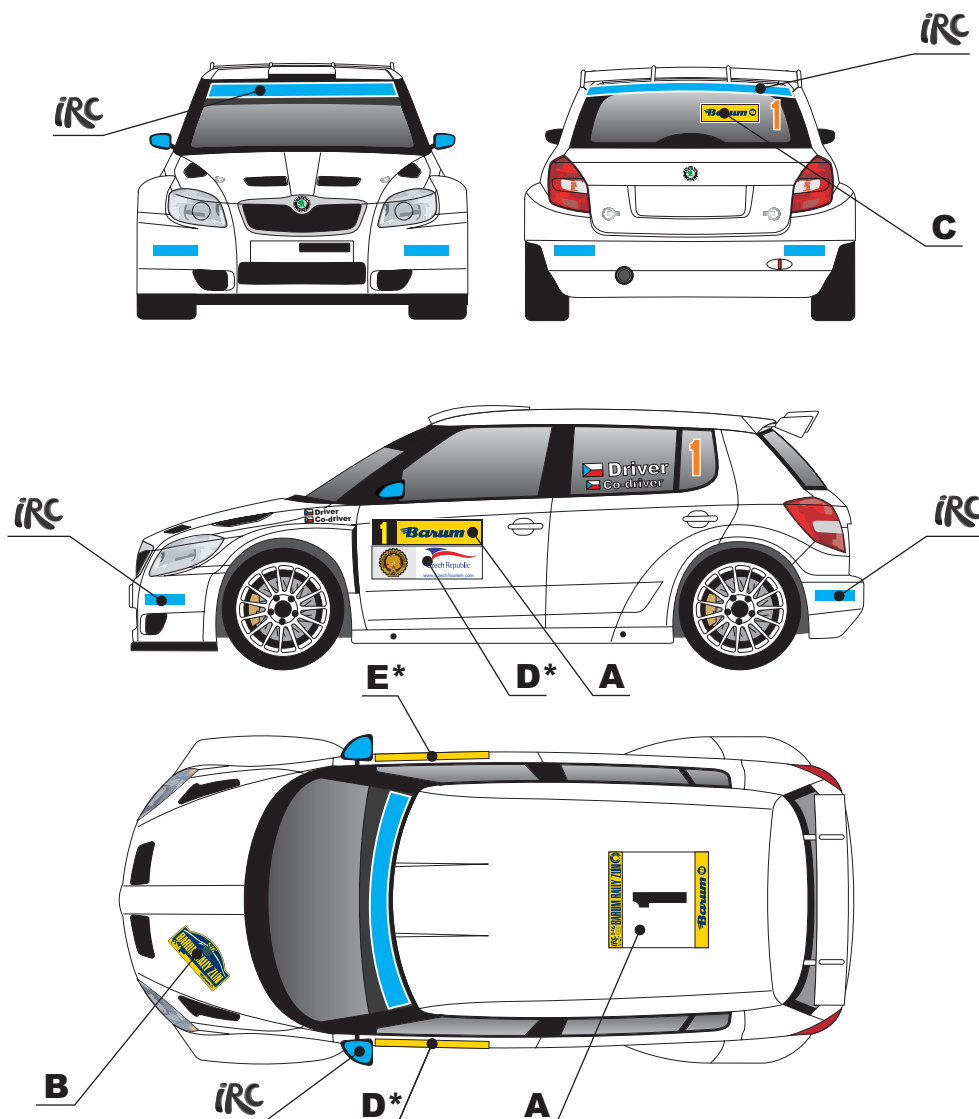
**1.1 Povinná reklama**

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

**1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly: AČR, Czech Republic
- E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly: AČR, Czech Republic
- IRC - reklamní označení dle propozic IRC.



\*Detail D a E:



Příloha V

## PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

### **Interhotel Moskva**

nám. Práce 2512,  
762 70 Zlín  
Tel.: +420 577 561 111  
Fax: +420 577 560 111  
E-mail: [recepce@moskva-zlin.cz](mailto:recepce@moskva-zlin.cz)  
Web: [www.moskva-zlin.cz](http://www.moskva-zlin.cz)  
*Rezervováno pro jezdce BCRZ 2010 a jejich teamy*

### **Hotel Rottal a Penzion Lípa**

Zlínská 172  
765 02 Otrokovice-Kvítkovice  
Tel.: +420 577 922 151  
Fax: +420 577 922 356  
E-mail: [hotelrottal@hotelrottal.cz](mailto:hotelrottal@hotelrottal.cz)  
Web: [www.hotelrottal.cz](http://www.hotelrottal.cz)  
*Rezervováno pro jezdce BCRZ 2010 a jejich teamy*

### **Park Hotel Všemina**

Všemina 300  
763 15 Slušovice  
Tel.: +420 577 116 611  
Fax: +420 577 116 622  
E-mail: [hotel@vsemina.cz](mailto:hotel@vsemina.cz)  
Web: [www.vsemina.cz](http://www.vsemina.cz)

### **Penzion Villa Slovenská**

Slovenská 3659  
760 01 Zlín  
tel.: +420 577 006 666  
fax: +420 577 006 677  
e-mail: [info@villaslovenska.cz](mailto:info@villaslovenska.cz)  
[www.villaslovenska.cz](http://www.villaslovenska.cz)  
*Rezervováno pro jezdce BCRZ 2010 a jejich teamy*

### **Hotel Fontána I, II (Orea Hotels Luhačovice)**

Jurkovičova Alej 858  
763 26 Luhačovice  
Tel.: +420 577 117 111  
Fax: +420 577 133 849  
E-mail: [hotel.fontana@orea.cz](mailto:hotel.fontana@orea.cz)  
Web: [www.orea.cz/fontana](http://www.orea.cz/fontana), [www.hotelfontana.cz](http://www.hotelfontana.cz)

### **Hotel Baťov - Společenský dům**

Tylova 727,  
765 02 Otrokovice  
Tel.: +420 577 650 111  
Fax: +420 577 925 505  
E-mail: [hotel@spolecenskydum.cz](mailto:hotel@spolecenskydum.cz), [recepce@spolecenskydum.cz](mailto:recepce@spolecenskydum.cz)  
Web: [www.spolecenskydum.cz](http://www.spolecenskydum.cz)