

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín má dlouholetou tradici, v letošním roce se bude konat jubilejní čtyřicátý ročník. Rallysport je v České republice nesmírně populárním sportovním odvětvím, o čemž svědčí velké zástupy nadšených motoristických fandů podél rychlostních zkoušek, kterých se kolem trati jen v loňském roce sešlo na 265 000. Automobilová rally, která má centrum v moravském městě Zlíně, je od roku 1983 součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 patří také do prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) organizovaného s výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. S jejím příchodem soutěž prošla dalším velkým posunem, který je patrný zejména na kvalitě startovního pole. To v minulém roce bylo bez nadsázky nejlepší v celé své historii - ve Zlíně se objevilo celkem 24 vozů progresivně se rozvíjející kategorie Super 2000, což je počet, který jinde ve světě doposud nebyl překonán a Zlín se může pyšnit tímto neoficiálním světovým rekordem. Vítězem loňského ročníku se po dlouhých letech stala česká posádka na českém voze ve složení Jan Kopecký – Petr Starý se Škodou Fabií S2000 tovární stáje Škoda Motorsport.



Dlouholetým partnerem Barum Czech Rally Zlín je tradiční česká pneumatikářská společnost Barum. Propojení nejúspěšnější domácí značky pneumatik s nejúspěšnějším českým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro pozitivní vnímání jak pneumatik Barum, tak samotné soutěže. Stejně jako v minulosti bude značka Barum hlavním partnerem i při jubilejním čtyřicátém ročníku zlínské rally. Ta se během let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek na scénu českého rallysportu. Pravidelné vysoké hodnocení rally z organizačního a především bezpečnostního hlediska přineslo zasloužené ocenění, neboť Světová rally komise při FIA zařadila Barum Czech Rally Zlín opět do seriálu elitních soutěží evropského šampionátu. Velkou důležitostí této akce dokládá i nebývalý zájem médií. V loňském roce se akreditovalo celkem 283 novinářů z patnácti států, z toho 70 pracovníků televizních a rozhlasových štábů, 86 píšících novinářů a 118 fotografů!

Ředitelství rally, start i cíl budou stejně v minulých letech soustředěny v krajském městě Zlín. Samotné Barum Czech Rally Zlín bude ve čtvrtek 26. srpna ve večerních hodinách předcházet technická přejímka, po roční pauze opět konaná ve sportovní hale Novesta ve Zlíně. V pátek 27. srpna proběhne v dopoledních hodinách testovací zkouška (shakedown) v blízkosti Otrokovic a v podvečer se uskuteční představení vybraných jezdců a spolujezdců. Večer začne samotná rally populární městskou superspeciálkou konanou přímo v ulicích Zlína. Podstatná část rally se pojede v následujících dvou dnech, 28. a 29. srpna.

Soutěž zahrnuje cca 270 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem různé kvality, letos se navíc do harmonogramu vrátí některé tradiční úseky užívané v minulosti „barumky“. Přesto si rally uchovává svůj kompaktní formát, nejvzdálenější místo leží od centra soutěže pouhých 50 km daleko. Zlín se rozprostírá v údolí a je obklopen malými lesnatými vrcholy, které tvoří krásnou a romantickou krajinu. Je vzdálen asi 300 km východně od české metropole Prahy a zhruba 200 km od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!



Miloslav Regner
ředitel Barum Czech rally Zlín

Obsah

Historie

Stručná historie rally	3
Přehled vítězů	7
Barum Czech Rally Zlín 2009	8
Kalendář Mistrovství Evropy	9
Kalendář IRC	9

Kontakty

Adresy ředitelství rally	10
Národní sportovní autority	10
Klíčoví činovníci	10

Ubytování

11

Program rally a důležitá data

Program rally	12
Seznam důležitých dat pro jezdce	14

Přihlášky

Zápočet rally	14
Podmínky přihlášení do rally	15
Přihlašovací vklady	15
Vstupní balíček	16

Reklama

16

Trat'

Změny oproti minulému roku	16
Trat'	17

Servisní zóna

Uspořádání servisů	19
Mapa servisní zóny Otrokovice	19

Seznamovací jízdy

Pravidla	20
Program seznamovacích jízd	21

Shakedown

Harmonogram	22
Mapa shakedownu	22

Média

Publicita v médiích	23
Podmínky akreditace	23
Kontakt na akreditačního manažera	25
Akreditační formulář	26

Pojištění

27

Vozidla

Vyhovující vozidla	27
Vozidla	28
Dovoz vozů a náhradních dílů	28

Pohostinnost

28

Nabídka prezentace při BCRZ 2009

28

Vydávané materiály

Vstupenky	29
Dodatečný materiál	30

Všeobecné informace

Fakta o České republice	31
Řízení vozidla v České republice	32
Důležité informace	33
Všeobecné služby motoristům	34
Zdravotní centrum - nemocnice	35
Bezpečnost při sledování rally	36

Slovník - Užitečná slova a fráze

Na rally	37
Ve stavu ohrožení	37
Pro turisty	37
Různé	38
Čas	38
Čísla	38

HISTORIE

STRUČNÁ HISTORIE RALLY

Chystaný jubilejní 40. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně je tento "motoristický svátek" konán na konci srpna, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevidaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi nový mezinárodní seriál v rally - Intercontinental Rally Challenge.

Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda 100, 110 či 120 za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horský, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace



Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce



1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Werner Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Ceccato - de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do

devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítka" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.



Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topolčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Povážský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlář a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší

světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, dr. János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijersovi a Weberovi přibýlo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech



1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě a nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřiaadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušeni pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordů a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.



V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampiona Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.



Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice

Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými

úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěžkal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.

36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z neúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřadvaceti letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport España, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.



38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz

speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie

S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezdeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvučnými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřadvacet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.

PŘEHLED VÍTĚZŮ

1971	J. Halmazňa	-	Vi. Kostruh	CS	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	Ing. V. Rieger	CS	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	Ing. St. Minářík	CS	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	D	Porsche Carrera
1975	V. Hubáček	-	Ing. St. Minářík	CS	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	N	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CS	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CS	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	I	Porsche Carrera
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	A	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CS	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	S. Lux	D/B	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	D/I	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CS	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	H	Audi Coupé Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	A	Lancia Delta HF Integrale
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	A	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	SF	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	B	Ford Sierra Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	D	Mitsubishi Galant VR4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	A/D	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	B	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZ	Toyota Celica 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica GT Four
1998	E. Bertone	-	M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica GT Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	PL	Toyota Celica GT Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	I	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZ	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	F	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	I	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	F	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	B	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZ	Škoda Fabia S2000

BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2009

Velké vítězství slavil Jan Kopecký a Škoda Motorsport

Česká posádka Jan Kopecký a Petr Starý dovezla tovární vůz Škoda Fabia Super 2000 k vítězství ve 39. ročníku Barum Czech Rally Zlín, která byla součástí domácího šampionátu, mistrovství Evropy a seriálu Intercontinental Rally Challenge v automobilových soutěžích. Pilot mladoboleslavské stáje Škoda Motorsport zvítězil s více než minutovým náskokem nad celkovým vítězem seriálu IRC Britem Krisem Meeke. Úspěch týmu Škoda Motorsport podtrhl třetím místem finský jezdec Juho Hänninen, jenž ustál i závěrečný útok Romana Kresty. Ten se svým Peugeotem 207 S2000 skončil těsně pod pódiem. Ve Zlíně se prezentovalo celkem 105 posádek z 19 zemí a celkem 24 vozů progresivní kategorie Super 2000.

Více než čtyřicet tisíc diváků vidělo v ulicích nočního Zlína krásnou atmosféru a skvělý výkon obou továrních vozů Škoda Fabia S2000 při divácké Super rychlostní zkoušce. Nejlépe si vedl osmadvacetiletý rodák z Punkaharju finský jezdec Juho Hänninen. Diváky dostal do varu rovněž domácí pilot Jan Kopecký, jehož bookmakeři sázkových kanceláří pasovali do role největšího favorita. Smůlu měl vedoucí jezdec seriálu IRC Kris Meeke (Peugeot 207 S2000) z Velké Británie, který po defektu ztratil na Hänninena více než půlminutu. Sobotní etapu poznamenala náhlá změna počasí. Zatímco



dopolední program absolvovaly posádky v takřka tropickém počasí, poslední sekce se jela v hustém dešti. Na zhoršené podmínky na trati doplatil například Ital Giandomenico Basso (Fiat Grande Punto S2000), který havaroval v osmé rychlostní zkoušce Kudlovice. Už ve čtvrté rychlostní zkoušce skončila barumka pro Francouze Nicolase Vouilloze a Poláka Leszka Kuzaje (oba Peugeot 207 S2000). Prvnímu shořel motor, druhý doplatil na poruchu hnacího alternátoru.

Hned v úvodní nedělní rychlostní zkoušce zhasly naděje loňského vítěze na obhajobu prvenství. Belgičan Freddy Loix (Peugeot 207 S2000) měl na nejdelší zkoušce rally defekt a následně odstoupil kvůli technickým problémům. Solidní postavení v elitní desítce neudržel ani Jevgenij Novikov (Škoda Fabia S2000), kterému se stala osudná třináctá rychlostní zkouška. Naopak skvělého výsledku dosáhla česká posádka Václav Pech, Petr Uhel jedoucí na produkčním Mitsubishi Lancer EVO IX, která se jako jediná mezi speciály kategorie Super 2000 pevně vklínila do první desítky. Úspěšný devětadvacátý ročník sledovalo 265 000 nadšených diváků! Cílovou rampu vidělo celkem 55 posádek.

Konečné výsledky 39. Barum Czech Rally Zlín 2009:

1. Kopecký – Starý (CZ, Škoda Fabia S2000)	2:24:21,1 hod.
2. Meeke – Nagle (GB/IRL, Peugeot 207 S2000)	+ 1:00,4 min.
3. Hänninen – Markkula (FIN, Škoda Fabia S2000)	+ 2:00,8 min.
4. Kresta – Gross (CZ, Peugeot 207 S2000)	+ 2:10,8 min.
5. Prokop – Tománek (CZ, Peugeot 207 S2000)	+ 2:39,6 min.
6. Valoušek – Hruža (CZ, Škoda Fabia S2000)	+ 4:50,4 min.
7. Tóth – Tagai (H, Peugeot 207 S2000)	+ 5:19,7 min.
8. Pech – Uhel (CZ, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 5:23,2 min.
9. Solowow – Baran (PL, Peugeot 207 S2000)	+ 5:53,2 min.
10. Rossetti – Chiaricossi (I, Fiat Grande Punto S2000)	+ 7:03,7 min.

KALENDÁŘ FIA MISTROVSTVÍ EVROPY 2010

Závody FIA ME 2010

	datum
 Rallye 1000 Miglia (Itálie)	22. - 24. 04. 2010
 INA Croatia Delta Rally (Chorvatsko)	20. - 22. 05. 2010
 Rajd Polski (Polsko)	04. - 06. 06. 2010
 Belgium Ypres Westhoek Rally (Belgie)	24. - 26. 06. 2010
 Istanbul Rally (Turecko)	23. - 25. 07. 2010
 Rally Vinho da Madeira (Portugalsko)	07. - 08. 08. 2010
 Barum Czech Rally Zlín (Česká republika)	27. - 29. 08. 2010
 Rallye Principe de Asturias (Španělsko)	10. - 11. 09. 2010
 ELPA Rally (Řecko)	24. - 26. 09. 2010
 Rallye d'Antibes (Francie)	15. - 17. 10. 2010
 Rallye du Valais (Švýcarsko)	28. - 30. 10. 2010



KALENDÁŘ INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE 2010

Závody IRC 2010

	datum
 Rally Monte Carlo (Monako)	19. - 23. 01. 2010
 Rally Internacional de Curitiba (Brazílie)	04. - 06. 03. 2010
 Rally Argentina (Argentina)	19. - 21. 03. 2010
 Rally Islas Canarias (Španělsko)	28. 04. - 01. 05. 2010
 Rally d'Italia Sardegna (Itálie)	04. - 06. 06. 2010
 Belgium Ypres Westhoek Rally (Belgie)	24. - 26. 06. 2010
 Sata Rally Acores (Portugalsko)	15. - 17. 07. 2010
 Rally Vinho da Madeira (Portugalsko)	05. - 07. 08. 2010
 Barum Czech Rally Zlín (Česká republika)	27. - 29. 08. 2010
 Rally Sanremo (Itálie)	23. - 25. 09. 2010
 Rally Scotland (Velká Británie)	14. - 16. 10. 2010
 Cyprus Rally (Kypr)	04. - 06. 11. 2010



KONTAKTY

ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY

Adresa stálého sekretariátu a spojení:

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Tel: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: barum@rallyzlin.cz
Web: www.czechrally.com, www.barum.rally.cz

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín		
<i>Datum:</i>	23. 8. 2010	<i>Čas:</i>	10:00-21:00
	24. 8. 2010		08:00-21:00
	25. 8. 2009		08:00-18:00
	30. 8. 2009		10:00-12:00
<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	26. 8. 2009	<i>Čas:</i>	08:00-22:00
	27. 8. 2009		07:00-23:00
	28. 8. 2009		07:00-23:00
	29. 8. 2009		07:00-20:00

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITY

Dr. Roman Ječmínek	President Autoklubu ČR
Ing. Radovan Novák	Generální sekretář FAS AČR
Luděk Kopecký	Sekretář

KLÍČOVÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele:	Jiří Svoboda
	Alois Herman
	Lubomír Svoboda
	Jan Regner
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Skýpalová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer
	Barbora Nováková
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín

Tel.: +420 577 561 111

Fax: +420 577 560 111

e-mail: recepce@moskva-zlin.cz

www.moskva-zlin.cz - rezervováno pro jezdce BCRZ 2010 a jejich teamy

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

e-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

www.hotelrottal.cz - rezervováno pro jezdce BCRZ 2010 a jejich teamy

Park Hotel Všemina

Všemina 300, 763 15 Slušovice, Czech Republic

tel.: +420 577 116 611

fax: +420 577 116 622

e-mail: hotel@vsemina.cz

www.vsemina.cz

Penzion Villa Slovenská

Slovenská 3659, 760 01 Zlín

tel.: +420 577 006 666

fax: +420 577 006 677

e-mail: info@villaslovenska.cz

www.villaslovenska.cz - rezervováno pro jezdce BCRZ 2010 a jejich teamy

Hotel Fontána I, II (Orea Hotels Luhačovice)

Jurkovičova Alej 858

Tel.: +420 577 117 111

Fax: +420 577 133 849

e-mail: hotel.fontana@orea.cz

www.orea.cz/fontana

www.hotelfontana.cz

Hotel Baťov - Společenský dům

Tylova 727,

765 02 Otrokovice

Tel.: +420 577 650 111

Fax: +420 577 925 505

e-mail: hotel@spolecenskydum.cz, recepce@spolecenskydum.cz

www.spolecenskydum.cz

PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÉ DATUMY

PROGRAM RALLY

Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 6. 8. 2010
Čas: 18:00

Umístění oficiální vývěsky

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 24. 8. 2010 *Čas:* 08:00-21:00
25. 8. 2010 08:00-18:00
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 26. 8. 2010 *Čas:* 08:00-22:00
27. 8. 2010 07:00-23:00
28. 8. 2010 07:00-23:00
29. 8. 2010 07:00-20:00

Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 16. 8. 2010
Čas: 18:00

Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com
Datum: 16. 8. 2010

Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 24. 8. 2010
Čas: 12:00 - 21:00

Seznamovací jízdy

Datum: od 25. do 26. 8. 2010
Čas: čl. VIII a Příloha II ZU

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2010
Čas: 08:00

Otevření servisního parkoviště - čl. 2.14 ZU

Místo: Otrokovice
Datum: 25. 8. 2010
Čas: od 08:00

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, zkušebna Barum Otrokovice
Datum: 26. 8. 2010
Čas: 14:00 - 17:00

Výdeje GPS jednotek posádkám

Místo: Servisní areál, zkušebna Barum Otrokovice
Datum: 26. 8. 2010
Čas: 14:00 - 20:00
Depozit: Licence jezdců nebo 1000 Kč

Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2010
Čas: 16:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 26. 8. 2010

Čas: 18:30 - 22:30

Technická přejímka

Místo: Sportovní hala Novesta, Zlín

Datum: 26. 8. 2010

Čas: 19:30 - 23:30

Testovací zkouška (shakedown) – čl. 2.15 ZU

Místo: Komárov - Pohořelice

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 30
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 11:00

Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 12:00

Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 15:30

Předání vozidel do UP

UP před startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

Slavnostní start rally - ČK 0

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 17:00

Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 21:12

Cíl 1. sekce

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 27. 8. 2010

Čas: 21:45

Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 28. 8. 2010

Čas: 08:30

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 28. 8. 2010

Čas: 21:00

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 28. 8. 2010

Čas: 21:00

Start do 2. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 29. 8. 2010
Čas: 07:30

Cíl rally, rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 29. 8. 2010
Čas: 15:24

Závěrečná technická kontrola

Místo: Areál DSZO, Zlín
Datum: 29. 8. 2010
Čas: 16:30

Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2010
Čas: 17:00

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2010
Čas: 18:00

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DAT PRO JEZDCE

Uzávěrka přihlášek	6. 8. 2010 (18:00)
Seznamovací jízdy	25. - 26. 8. 2010
Administrativní přejímka	26. 8. 2010
Technická přejímka	26. 8. 2010
Start rally	27. 8. 2010

PŘIHLÁŠKY

ZÁPOČET RALLY

Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

Zápočet do ostatních hodnocení:

Intercontinental Rally Challenge

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Clio R3 European Trophy

Citroën Racing Trophy CZ

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek:

6. 8. 2010 v 18 hodin

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Maximální počet přijatých přihlášek je 130.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licencí:

- Firemní licence	- 26 000 Kč (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	- 52 000 Kč (vč. DPH)
- Klubová licence (nebo na jméno fyzické osoby)	- 24 000 Kč (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	- 48 000 Kč (vč. DPH)
- Licence na jméno jezdce (přítomného ve vozidle)	- 22 000 Kč (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	- 44 000 Kč (vč. DPH)

Pojistné ve výši 1970 Kč podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Informace pro přihlášené posádky na Barum Czech Rally Zlín

Daňový doklad Vám vystavíme, pokud nám zašlete přiloženou návratku. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu.

Zašlete na adresu : Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907, nebo emailem : smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy :

Adresa :

IČO :

DIČ :

Způsob úhrady : **SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ**
(nehodící se škrtněte)

Datum úhrady:

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce):

VSTUPNÍ BALÍČEK

Administrativní	počet
Zvláštní ustanovení	1
Itinerář	1
Oficiální program rally	2
Servisní itinerář	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1

Označení vozidel	počet
Soutěžní vozidlo	1
Servisní vůz	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1

Visačky	počet
Servis	6

REKLAMA

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána**.

TRATĚ

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- Nový shakedown (Komárov - Pohořelice)
- Změněno 70% trati RZ vzhledem k roku 2009
- Nové umístění technické přejímky (Zlín, hala Novesta)
- Nové umístění slavnostního startu (Zlín, náměstí Míru - před radnicí)
- Cíl, přeskupení a UP na jednom místě (Zlín, pod Velkým kinem)
- UP redukováno na jediné místo (Zlín, pod Velkým kinem)

TRAT


BARUM CZECH RALLY ZLÍN

www.CzechRally.com

DAY 1, Section 1 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46) Friday 27 August 2010

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trat' bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Ceremonial Start (City square)		—	—		17:00
1	Start of Day 1 (Zlín)	—	—	—		21:12
1	SSS Zlín (3 laps)	9,36	—	—		21:15
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)		2,98	12,34	30	21:45

Section 1

DAY 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:44) Saturday 28 August 2010

1B	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)		—	—		8:30
1C	Service in	—	10,33	10,33	25	8:55
Service A (Otrokovice)		(9,36)	(13,31)	(22,67)	10	
1D	Service out	—	—	—		9:05
<i>Refueling Zone</i>		<i>(23,8)</i>	<i>(47,75)</i>	<i>(56,75)</i>		
2		—	27,00	27,00	40	9:45
2		9,00	—	—		9:48
3		—	19,50	28,50	40	10:28
3		14,80	—	—		10:31
<i>Remote Refueling Zone (Vizovice)</i>		<i>(40,31)</i>	<i>(53,85)</i>	<i>(108,96)</i>		
4		—	19,55	34,35	50	11:21
4		11,51	—	—		11:24
5		—	1,67	13,18	25	11:49
5		28,80	—	—		11:52
5A	Regrouping in	—	14,22	43,02	50	12:42
Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc fermé					40	
5B	Regrouping out	—	—	—		13:22
5C	Service in	—	19,66	19,66	30	13:52
Service B (Otrokovice)		(64,11)	(101,6)	(165,71)	20	
5D	Service out	—	—	—		14:12
<i>Refueling Zone</i>		<i>(23,8)</i>	<i>(47,75)</i>	<i>(56,75)</i>		
6		—	27,00	27,00	40	14:52
6		9,00	—	—		14:55
7		—	19,50	28,50	40	15:35
7		14,80	—	—		15:38
<i>Remote Refueling Zone (Vizovice)</i>		<i>(40,31)</i>	<i>(47,45)</i>	<i>(102,56)</i>		
8		—	19,55	34,35	50	16:28
8		11,51	—	—		16:31
9		—	1,67	13,18	25	16:56
9		28,80	—	—		16:59
9A	Parc Fermé in	—	27,48	56,28	65	18:04
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in	—	—	—		(18:07)
Flexi Service C (Otrokovice)		(64,11)	(95,2)	(159,31)	max 45	
9C	Flexi Service out / Parc Fermé in	—	—	—		(18:52)
<i>Refueling Zone</i>		<i>(0)</i>	<i>(33,71)</i>	<i>(33,71)</i>		
9D	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	16,71	16,71	35	(19:27)

Section 2

Section 3

Day 1 totals	137,58	226,82	364,40
---------------------	---------------	---------------	---------------

DAY 2, Section 4-5 (Sunrise: 6:00, Sunset: 19:42) Sunday 29 August 2010

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
9E	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—		7:30
9F	Service in	—	10,33	10,33	30	8:00
Service D (Otrokovice)			(10,33)	(10,33)	10	
9G	Service out	—	—	—		8:10
<i>Refueling Zone</i>		<i>(35,86)</i>	<i>(13,09)</i>	<i>(37,59)</i>		
10		—	4,80	4,80	15	8:25
10		24,50	—	—		8:28
11		—	4,00	28,50	40	9:08
11		11,36	—	—		9:11
<i>Remote Refueling Zone (Spytihněv)</i>		<i>(26,27)</i>	<i>(43,58)</i>	<i>(81,21)</i>		
12		—	16,14	27,50	45	9:56
12		7,14	—	—		9:59
13		—	4,86	12,00	25	10:24
13		19,13	—	—		10:27
13A	Regrouping in	—	9,87	29,00	40	11:07
Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc fermé					30	
13B	Regrouping out	—	—	—		11:37
13C	Service in	—	17,00	17,00	30	12:07
Service E (Otrokovice)		(62,13)	(56,67)	(118,8)	20	
13D	Service out	—	—	—		12:27
<i>Refueling Zone</i>		<i>(35,86)</i>	<i>(13,09)</i>	<i>(37,59)</i>		
14		—	4,80	4,80	15	12:42
14		24,50	—	—		12:45
15		—	4,00	28,50	40	13:25
15		11,36	—	—		13:28
<i>Remote Refueling Zone (Spytihněv)</i>		<i>(26,27)</i>	<i>(26,58)</i>	<i>(64,21)</i>		
16		—	16,14	27,50	45	14:13
16		7,14	—	—		14:16
17		—	4,86	12,00	25	14:41
17		19,13	—	—		14:44
17A	Rally Finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	9,87	29,00	40	15:24
Prize Giving						(15:40)

Section 4

Section 5

Day 2 totals	124,26	106,67	230,93
---------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
Day Dne	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	9	137,58	226,82	364,40	37,76%
2	8	124,26	106,67	230,93	53,81%
Overall Totals	17	261,84	333,49	595,33	43,98%

SERVISNÍ ZÓNA

USPOŘÁDÁNÍ SERVISŮ

Organizace servisního parkoviště

Otrokovice:

25. 8. 2010 od 8:00

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou určeny v servisním itineráři.

Přehled servisních parkovišť:

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	28. 8. 2010	
A	Otrokovice	10´	Ano	Ano
B	Otrokovice	20´	Ano	Ano
C	Otrokovice	45´	Ano	Ano
2. etapa		Neděle	29. 8. 2010	
D	Otrokovice	10´	Ano	Ano
E	Otrokovice	20´	Ano	Ano

Servisní zóna pro shakedown:

Servisní zóna Otrokovice

MAPA SERVISNÍ ZÓNY OTROKOVICE



SEZNAMOVACÍ JÍZDY

PRAVIDLA

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá ve Stopce přípravné jízdy RZ1 SSS Zlín.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 23 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín 2009, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Na Divácké **SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola)**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů, si posádka zapíše průjezd sama.

Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. přestupek | 6 000 Kč / 200 € |
| 2. přestupek | časová penalizace 5 min |
| 3. přestupek | oznámení sportovním komisařům |

Jakékoliv testování od středy 25. 8. 2010 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

SHAKEDOWN (Testovací RZ)

HARMONOGRAM

Shakedown (testovací rychlostní zkouška) Komárov - Pohořelice, 4,88 km, 27. 8. 2010

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musejí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

Testovací zkouška "Shakedown"

Místo: Komárov – Pohořelice
Datum: 27 .8. 2010
Čas: 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 30
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

Servisní zóna pro shakedown: Servisní zóna Otrokovice

MÉDIA

PUBLICITA V MÉDIÍCH

Loňský 39. ročník populární soutěže Barum Czech Rally Zlín přilákal vedle značného množství fanoušků podél tratí rychlostních zkoušek rovněž rekordní počet zástupců sdělovacích prostředků.

Celkem se v tiskovém středisku akreditovalo 283 novinářů z 15 států – Česká republika, Slovenská republika, Rakousko, Německo, Polsko, Belgie, Anglie, USA, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Francie, Rusko, Bulharsko, Maďarsko.

Rozdělení médií/počet akreditací

TISK	86
FOTO	118
TV/VIDEO	70
ROZHLAS	9

Nejvýznamnější sdělovací prostředky

TISK

ČTK, Mediafax, MF Dnes, Reflex, Právo, Zlínský deník, Svět motorů, Deník Sport, DPPI Press Agency (F), Automagazin (H), Autosport (P), Top Gear (RU), 5 koleso (RU), Auto Bild (SK), Sme (SK) atd.

FOTO

Autocar, Autosport.cz, ČTK, eWRC.cz, Magazín Rally, MF Dnes, Motorevue, Zlínský deník, Agence de presse D.P.P.I., Pista i Rally (ES), www.duen.hu (HU), Auto Moto Magazine (HR), autosportfoto.sk (SK), Nový Čas (SK), MS Media (ES) El 9 nou (ES), RRS Media (ES), Tiva Tiva (ES) atd.

TV/VIDEO

Česká televize, Nova, TV Prima, TV Barandov, RTA Zlín, Mediasport, Eurosport (F), RAI TV (IT), Fia ERC Channel TV, Crownhouse Media (UK)

ROZHLAS

Radio Zlín, RockMax Radio, Radio Kiss Publikum, Crownhouse media (UK)

PODMÍNKY AKREDITACE

A - TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem **tří zástupců na redakci** (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze 1 fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. **Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditovány jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery!**

Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2010. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.

2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh a tak dále).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2009, případně za letošní rok 2010.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2010 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2010. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2010 je limitována maximálním počtem **pěti zástupců v televizním štábu** (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Soukromá videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2010 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů videokazet nebo stejný počet DVD. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odesláním CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2011 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pořadatel v žádném případě nebude udělovat placenou komerční akreditaci!!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisícikorunčeských), případně 40 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při

akreditaci). Pořadatel bere na vědomí seznam permanentních novinářů a fotografů FAS AČR ze dne 16.3.2010. Po zaslání akreditačního formuláře do určeného termínu bude jejich akreditace vyřízena kladně.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte poštou na adresu: **Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4** nebo na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 5. července 2010 a uzávěrka v pátek 13. srpna 2010. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá slečna Bc. Eva Lekavá (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 722 623 848, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. **Po obdržení akreditace Vám bude elektronickou poštou obratem zaslána zpráva o přijetí, případně o zamítnutí akreditace včetně důvodů jejího odmítnutí.**

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt
PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349
CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 722 623 848, + 420 606 710 214
e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Akreditační formulář/Accreditation form tiskové středisko – press centre

Redakce/Media:.....

Jméno/Name:.....

Adresa/Address:.....

Telefon/Phone:..... Fax:

E – mail:.....

Podpis a datum/Signature and date:.....

Potvrzení redakce/Editors signature:

Označte o jakou akreditaci žádáte:

- TISK/PRESS

- FOTO

- TV / ROZHLAS

Poznámka: Pracovníci **internetových serverů** označí tisk/press, pracovníci **videostudií** tv / rozhlas.

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte poštou na adresu: **Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4** nebo na e-mail: **zlinpressmedia@seznam.cz**. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 5. července 2010 a uzávěrka v pátek 13. srpna 2010. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 722 623 848 či na e-mailu **zlinpressmedia@seznam.cz**.

Po obdržení akreditace Vám bude elektronickou poštou, ve výjimečných případech faxem, obratem zaslána zpráva o přijetí, případně o zamítnutí akreditace včetně důvodů jejího odmítnutí.

POJIŠTĚNÍ

Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě na zdraví či majetku pojistkou č. 00.1394.3081 uzavřenou mezi Autoklubem ČR a společností Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Company prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA a.s.

Pojištění soutěžících a posádek

Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy č. 00.1394.3081, uzavřené mezi Autoklubem ČR a společností Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Company proti škodám na zdraví či majetku způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati až do výše 5.000.000 Kč. Pořadatel se zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené pojištění prostřednictvím společnosti All Risk u České Pojišťovny. Všechny posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami vydanými pořadatelem, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

VOZIDLA

VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 2 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2010.

Vypsané skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

N1	do 1400 cm ³	
N2	1400 - 1600 cm ³	
N3	1600 - 2000 cm ³	
N4	nad 2000 cm ³	včetně S2000

Cestovní vozy (Skupina A)

A5	do 1400 cm ³	
A6	1400 - 1600 cm ³	včetně S1600
A7	1600 - 2000 cm ³	

Vozy s jednou poháněnou nápravou a přeplňovaným dieselovým motorem do 2000 cm³ mohou být přijaty ve skupině A a N.

Skupina R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N	SKUPINA R
Skupina N1 - do 1400 cm ³	R1A - do 1400 cm ³
Skupina N2 - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	R1B - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
Skupina A6 - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	R2B - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
Skupina A7 - od 1600 cm ³ a do 2000 cm ³	R2C - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	R3C - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	R3T - do 1600 cm ³
	R3D - do 2000 cm ³ (jmenovitých)

VOZIDLA

Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

Okna

Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 - okna/sítě Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou. Náhradní díly převážené do ČR musí být zapsány v ATA Carnetu.

POHOSTINNOST

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více info kontaktujte na: bednarikova@rallyzlin.cz

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BCRZ 2010

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo kontaktujte bednarikova@rallyzlin.cz.

VDÁVANÝ MATERIÁL

VSTUPENKY

Jako řada světových pořadatelů a rovněž domácích podniků přistupují pořadatelé Barum Czech Rally Zlín k výběru vstupu na rychlostních zkouškách. Letos proběhne technická přejímka ve sportovní hale Novesta ve Zlíně. Výběr vstupu bude organizován na shakedownu, všech rychlostních zkouškách a v servisním areálu, který bude umístěn po celou dobu rally v Otrokovicích u Barum Continental s.r.o. na stejném místě jako loni.

Připraveny jsou dva druhy vstupenek. Cena lístku pro **JEDNORÁZOVÝ VSTUP** bude 60 Kč na jednotlivé rychlostní zkoušky nebo do servisní zóny. K těmto lístkům budou v diváckých místech a parkovacích lokalitách vydávány ještě informační letáky. Jednorázové lístky budou k dostání na přístupových místech k RZ a jsou určeny zejména pro ty, kteří během rally navštíví dvě až tři rychlostní zkoušky.

Dále jsou k dispozici visačky **VOLNÝ VSTUP** v ceně 170 Kč, které platí po dobu čtyř dní a diváci se díky nim mohou dostat do všech následujících diváckých prostorů:

Čtvrtek	26. 8.	Technická přejímka (Zlín, sportovní hala Novesta)
Pátek	27. 8.	Shakedown (Komárov - Pohořelice)
Sobota	28. 8.	RZ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, servisní zóna Otrokovice
Neděle	29. 8.	RZ 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, servisní zóna Otrokovice

Při pořízení **visačky v ceně 170 Kč** diváci nejen, že ušetří, ale rovněž zrychlí průjezd k rychlostní zkoušce, protože nebudou muset čekat u výběrčí služby na zaplacení.

Visačky a lístky opravňují ke vstupu do prostorů vymezených pro diváky, tedy na technickou přejímku, na jednotlivé rychlostní zkoušky a umožňují přístup do servisního areálu (mimo vymezené prostory je vstup divákům zakázán). Volné vstupy budou v prodeji na čerpacích stanicích v okolí trati rally.

VSTUP ZDARMA

- děti do 10 let v doprovodu rodičů
- zdravotně postižení

VOLNÝ VSTUP / EVENT PASS
Cena vstupenky: 170,- Kč (vč. DPH 9%)
Děti do 10 let zdarma. Rallye Zlín, spol. s r.o. DIČ: CZ4695564

Pátek 21.8.
Shakedown 8 - 13
1 SSS Zlín 21:00

Sobota 22.8.
2 Pindula 8:53
3 Halenkovice 9:56
4 Kudlovice 10:44
5 Pindula 12:42
6 Zádveřice 13:20
7 Halenkovice 15:28

8 Kudlovice 16:16
9 Zádveřice 17:34

Neděle 23.8.
10 Troják 8:48
11 Semetín 9:31
12 Komárov 10:54
13 Troják 12:47
14 Semetín 13:30
15 Komárov 14:53
Service area 20.-23.8.

Generální sponzor: **Barum**

DODATEČNÝ MATERIÁL

Označení vozidel, osob a materiálu k rally:

Tréninkové vozidlo

- označení pro trénink-tréninková tabule + reflexní číslo.
Obojí nalepit vpravo nahoře na přední sklo.

(ZDARMA)

Servisní vozidla

dvě servisní tabule, dodatkové tabule (A+B),
šest visaček (každá další visačka za 50Kč),
jeden kus servisního itineráře.

(ZDARMA)

Doprovod – Auxiliary

Jedna tabule doprovod, nebo manager s dodatkovou tabulí
(s možností vjezdu do servisní zóny),
jeden kus servisního itineráře,
dva kusy osobního označení.

1000,-Kč

- za každé další servisní místo (SZ Otrokovice - 10 x 8 m)

12 000,-Kč

- visačku „Volný vstup (Event pass)“
(čtyřdenní visačka na všechna placená místa při BCRZ).

170,-Kč

- další tabule doprovod (bez možnosti vjezdu do servisní zóny)

300,-Kč

- další tabule servis (bez možnosti vjezdu do servisní zóny)

300,-Kč

- tabule Host

500,-Kč

- tištěný program rally

70,-Kč

- vstup na shakedown, technickou přejímku, jednotlivé RZ a do servisu

60,-Kč

- plakát rally

5,-Kč

- informace prostřednictvím SMS

150,-Kč

VŠEOBECNÉ INFORMACE

FAKTA O ČESKÉ REPUBLICĚ

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 864 km ²
Státní hranice:	délka 2 303 km
Počet obyvatel:	10,3 mil.
Hustota obyvatel:	131 obyv./km ²
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,2 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	14 600 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází letiště Ruzyně - jediné mezinárodní letiště v zemi.

Zlín

82 292 obyvatel.

Rozloha města - 123 km²

Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.

Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzluje a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Svě nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel.

Navazuje na tradici dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů.

Ve Zlíně se pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již tři desítky let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum rally Zlín jede s nejvyšším koeficientem 20, tedy jako „malé mistrovství světa“. Na tři dny v měsíci srpnu se do Zlína a jeho okolí sjede absolutní soutěžácká evropská špička. Společně s ní lze očekávat až šest set tisíc nadšených diváků.

Zajímavá místa v regionu

ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko

Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, fax: +420 577 630 274, e-mail: is@muzlin.cz

ŘÍZENÍ VOZIDLA V ČESKÉ REPUBLICĚ

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Řidič motorového vozidla smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h. V obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h.

V případě dopravní nehody

Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel hromadné dopravy osob,
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění

V České republice se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

- a) řidičský průkaz,
- b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
- c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
- d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.

S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:

- a) platný doklad totožnosti žadatele,
- b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
- c) jednu fotografii

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Hasiči	150
Rychlá lékařská služba	155
Policie	158
Městská policie	156
Linka SOS	577 431 333

Zdravotní péče Zlín

Lékaři	577 214 445-6, 577 553 260
Lékárny	577 210 523, 577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Otrokovice	577 922 304
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111

Celní úřad

Zlín – Bartošova 4393	577 210 082, 577 054 203
Pobočky:	
Zlín – Lípa	577 902 379
Zlín – Louky, tř. T. Bati 388	577 210 774
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 922 394

Krajský úřad

Zlín	577 043 111
------	-------------

Hasiči

Zlín – tř. T. Bati 3097	577 656 101
Zlín – Přílucká 213	577 656 111
Otrokovice	577 923 460

Policie ČR

Zlín	577 600 111
------	-------------

Městská Policie

Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302

Disco

Restaurace a Diskotéka Flip - Gahurova 5265, Zlín 760 01 e-mail: flip@flipzlin.cz, www.flipzlin.cz	577 210 028,
Star Club - Kúty 4345	577 432 591
Music Land A - Antonínova 4379	577 210 273

Kina

<i>Kino Květen</i> Malenovice Masarykova 1014	577 103 284
<i>Velké kino</i> Zlín, nám.Práce 2511	577 432 936

Divadlo

Městské divadlo Zlín tř. T. Bati 4091/32	577 636 111
---	-------------

Autoservis

Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163
Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín	577 240 188
Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice	577 454 000
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
Autoservis Napajedla, 2. května 1613, Napajedla	602 434 537
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
VDK, Rybníky 287, Zlín	776 313 243
Autoservis Střížík, T.Bati 478, Otrokovice	577 119 657
Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149

Taxi

Auto Taxi Zlín, nám. Práce 2512, Zlín	800 228 888
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
Taxi Daněk, tř. T. Bati 1567, Otrokovice	577 927 000
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
Taxi Last, Ovocná 427, Holešov	603 218 450
Taxi Matějčíček, Všehrdova 506, Uherské Hradiště	572 553 741
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	571 413 333
Taxi Nonstop, Tylova 727, Otrokovice	577 922 121
Taxi Nonstop, Gahurova 5151, Zlín	577 111 111

VŠEOBECNÉ SLUŽBY MOTORISTŮM

Důležitá telefonní čísla

112	Tísňové volání
1212	Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1230	ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1240	ABA - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
150	Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchranná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie - pro veřejný pořádek

133000	Buzení telefonem
1180	Informace o telefonních číslech
1181	Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech
14111	Informace o přečíslování telefonních čísel
14112	Přesný čas
14145	Program kin
14146	Program televize

14115	Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10
133008	Telecom Asistent
133001	Telefonické podávání telegramů

800/290 291	Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis
800/123 456	Informace o službách Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
800/177 117	Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony
800/737 333	Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony
800/180 033	Infolinka Telefónica O2 Czech Republic, a.s.- mobilní telefony
800/184 184	Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma

ZDRAVOTNÍ CENTRA – NEMOCNICE

H Baťova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600 Zlín
577 551 111 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955 Vsetín
571 490 111 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčková ulice Kroměříž
573 322 11 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980 Vlašské Mezíříčí
571 758 111 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova Uherské Hradiště
572 529 111 155 (Záchranná služba)

BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum rally, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je tedy v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podívejte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadatelem.

- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.

- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.

- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.

- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.

- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.

- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.

- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.

- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.

- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozici pořadatelů.

- Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí.

- Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.

- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.

- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.

- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.

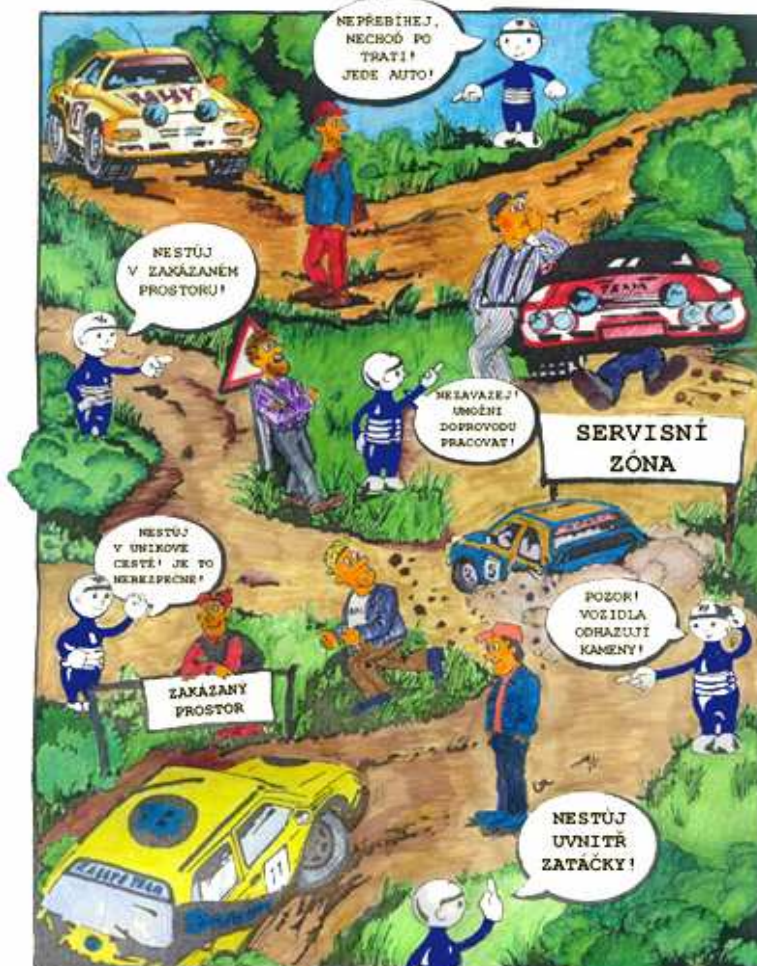
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěstí, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.

- Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.

- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.

- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYŇŮ



NEBUDEŠ ZRANĚN!



RALLY-BEZPEČNĚ.CZ

za bezpečnější rally

SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I've lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Time card	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

VE STAVU OHROŽENÍ

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to....	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

PRO TURISTY

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don't like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to.....	Cesta do...	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

RŮZNÉ

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. Pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

ČAS

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Thursday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítřejší	Wednesday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

ČÍSLA

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc