

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

IV. Rally Jeseníky 2010

Šternberk 8. - 9. října 2010

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	1
3. Program	2
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	6
9. Seznamovací jízdy.....	6
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování a značení	7
12. Další postupy	7
13. Označení činovníků	9
14. Klasifikace a ceny	9
15. Závěrečné kontroly a ceny	9
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

IV. Rally Jeseníky 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisáři.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

- celková délka RZ: 77,01 km
- celková délka rally: 265,20 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- ECOSUN Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár pořadatele (čl. 4.3.2. ZU)

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00810** ze dne **13. října 2010**

2.3 Jméno pořadatele

AMK Ecce Homo Šternberk

Adresa a spojení:

PO Box 17, 785 01 Šternberk

IČO: 44936141 DIČ: CZ44936141

Telefon: /Fax: 00420 585 013 400

Bankovní spojení: 1802863339/0800

E-mail: malik@eccehomo.cz

URL: www.rally-jeseniky.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Vlastimil Malík

Členové: Ing. Stanislav Orság, Dušan Pospíšil, Vladimír Kotouč, Jiří Ošlejšek, František Sás, Miroslav Smolík, Miroslav Frýdecký, Milena Schärferová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: MVDr. Lubomír Svoboda

Sportovní komisař: Filip Schovánek

Sportovní komisař: Karel Dubový

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Tomáš Kunc

Zástupce ředitele: Vlastimil Malík

Vladimír Kotouč

Miroslav Frýdecký

Tajemník rally: Radana Kuncová

Sekretář SSK: Stanislav Mrkvan

Hlavní technický komisař: Jarka Ftáčková

Hlavní časoměřič: Dušan Pospíšil

Hlavní činovník pro bezpečnost: MUDr. Ivo Stavěl

Hlavní lékař: TBA

Zástupce hlavního lékaře: Jakub Hofbauer

Činovník pro styk se soutěžícími: Milena Schärferová

Hlavní činovník pro tisk: RECO Příbram

Zpracovatelská skupina: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM systém a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Pátek, 8. 10. 2010, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 9. 10. 2010, 06:00 hod. – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Sportovní areál Dvorská ulice, Šternberk
Pátek, 8. 10. 2010, 14.00 hod. - 20.00 hod.
Sobota, 8. 10. 2010, 07:00 hod. – 19:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Radniční ulice, 9. 10. 2010
UP kontroly přeskupení je umístěno před vjezdem do servisního parkoviště

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Sportovní areál, Dvorská 13, 8. - 9. 10. 2010

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Neděle, 26. 9. 2010, 24.00 hod.

Místo: Šternberk

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Neděle, 26. 9. 2010, 24.00 hod

Místo: Šternberk

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Čtvrtek 30. 9. 2010, 24.00 hod

Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rally-jeseniky.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Čtvrtek 30. 9. 2010, 24.00 hod

Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rally-jeseniky.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Tel: +420 724 784 216
Provozní doba: Pátek, 8. 10. 2010, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 9. 10. 2010, 06:00 hod. – 20:00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo, datum, provozní doba: Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk.
Pátek, 8.10.2010 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 9.10.2010 07:00 hod. – 19:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum, provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk
Čtvrtek, 8. 10. 2010 18.00 hod – 20.30 hod
Pátek, 9. 10. 2010 07.00 hod – 09.00 hod

Zahájení seznamovacích jízd (viz Přílohu ZU č. II)

Datum: Pátek, 8. 10. 2010,
Čas: 07.00 hod – 14.30 hod

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 09.30 hod
Místo: Šternberk, Sportovní areál Dvorská 13

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 15.00 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 20.00 hod
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk

Vyvěšení startovní listiny pro rally

Datum: Pátek 8. 10. 2010
Čas: 20.30 hod
Místo: Oficiální vývěska před budovou Gymnázia Šternberk

Start rally

Datum: Sobota 9. 10. 2010
Čas: 8.00 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Cíl rally

Datum: Sobota 9. 10. 2010
Čas: 16.11 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Předání cen v cíli

Datum: Sobota 9. 10. 2010
Čas: Ihned po dojezdu na cílovou rampu
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 9. 10. 2010
Čas: Ihned po dojezdu na cílovou rampu
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 9. 10. 2010
Čas: 19.00 hod
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5,

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 9. 10. 2010
Čas: 19.30 hod
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5,

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 26. 9. 2010
Čas: 24.00 hod

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu čl. SPR FAS AČR.

4.2.2 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

Vypsání skupiny a třídy:

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Vozy S 2000

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (bez VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (bez S 2000)

Skupina S

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:

- třída S1 do 2000 cm³
- třída S2 nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S2000, WRC a vozů nad 2000 cm³ homologovaných po 1. 1. 2003)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže:

Vozy skupiny N – třída do 1400 cm³

Pohár pořadatele:

Je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR ani PČR. Vozidla musí odpovídat předpisům přílohy čl. 9 kap. F NSŘ 2010.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

	MČR	K4	PM+PP
- s volitelnou reklamou pořadatele:	7000,-	5000,-	5000,-
- bez volitelné reklamy pořadatele:	14000,-	10000,-	10000,-
- pojistné	828,-	828,-	248,-
- Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.			

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 1802863339/0800 Variabilní symbol: č. licence prvního jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou typu C na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 20.3 a 20.4 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 1. 3. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Pojištění soutěžících a posádek je kryto pojistnou smlouvou č. 48146115-14 uzavřené mezi Českou pojišťovnou a.s. a AMK ECCE HOMO Šternberk je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:
- na přední tabulce:
- na zadním štítku:

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana Dios s.r.o.
pravá strana Ecce homo racing team s.r.o.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 6.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Tomáš Kuncovi, mobil 604 684 081. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 22.3.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Dušan Pospíšil HČB 737 980 224.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 22.3.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS.

9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13

Datum: 8. 10. 2010 Čas: 9.30 – 12.30 hod.

Činovník: Tomáš Kunc, ředitel rally (tel 604 684 081)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 8. 10. 2010

Čas: 14.00 hod – 18.00 hod

Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 8. 10. 2010

Čas: 14.30 hod – 18.30 hod

Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.4.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel dle předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 40 a 41 SPR FAS AČR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 37.6 SPR FAS. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště ve Šternberku, sportovní areál ulice Dvorská, bude otevřeno od pátku 8. 10. 2010 9.30 do soboty 20.30 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky – kauce za prostor v servisu v hodnotě 1000,- Kč musí být pořadateli zaplacená se vkladem do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU).

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyť odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště. Je zakázáno vrtat do asfaltu záchytné kotvy na stany. Přepravní vozíky budou uloženy na místě určeném pořadatelem. Po ukončení rally musí soutěžící uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti.

Kauce bude vrácena soutěžícímu vedoucím servisu p. Lukášem Malíkem v případě dodržení výše popsaných podmínek. Provoz servisního parkoviště bude ukončen ve 20.00 hod.

Všichni účastníci jsou poté povinni prostor opustit.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRO 1 Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ žlutá vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ žlutá vesta s nápisem
- vedoucí ČK žlutá vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři zelená vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žlutá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Na konci rally budou kromě souhrnné klasifikace (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- vozy 2WD
- skupina S (S1, S2)
- junioři do 25 let
- dámské posádky

14.1.2 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.3 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, 2WD a ve vypsáních třídách.

14.2.2. V K4 PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáních třídách.

14.2.3. V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo absolutního pořadí PM.

14.2.4. V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo absolutního pořadí PP.

Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč



Tomáš Kunc
ředitel rally

Internetová stránka pro informace: www.rally-jeseniky.cz

e-mail: malik@eccehomo.cz

PŘÍLOHA č. I

TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK/TCRZ/SS	Místo / Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Start - Šternberk Hlavní náměstí	—	—	—		8:00
1	Mutkov	—	10,16	10,16	17	8:17
RZ 1	Mutkov /Huzová, Paseka/	8,77	—	—	3	8:20
2	H.Město	—	20,13	28,90	35	8:55
RZ 2	H.Město/Dobřečov/	11,00	—	—	3	8:58
3	Tvrdkov	—	9,04	20,04	25	9:23
RZ 3	Tvrdkov/Břevenec/	5,90	—	—	3	9:26
3A	Přeskupení začátek - regrouping in	—	23,28	29,18	34	10:00
	Přeskupení (Šternberk)				35	
3B	Přeskupení konec - regrouping out	—	—	—		10:35
3C	Servis začátek - in (typ I)	—	0,25	0,25	3	10:38
	Servis A (Šternberk)	(25,67)	(62,86)	(88,53)	20	
3D	Servis konec - out	—	—	—		10:58
4	Mutkov	—	9,95	9,95	18	11:16
RZ 4	Mutkov /Huzová, Paseka/	8,77	—	—	3	11:19
5	H.Město	—	20,13	28,90	35	11:54
RZ 5	H.Město/Dobřečov/	11,00	—	—	3	11:57
6	Tvrdkov	—	9,04	20,04	25	12:22
RZ 6	Tvrdkov/Břevenec/	5,90	—	—	3	12:25
6A	Přeskupení začátek - regrouping in	—	23,28	29,18	34	12:59
	Přeskupení (Šternberk)				35	
6B	Přeskupení konec - regrouping out	—	—	—		13:34
6C	Servis začátek - in (typ I)	—	0,25	0,25	3	13:37
	Servis B (Šternberk)	(25,67)	(62,65)	(88,32)	20	
6D	Servis konec - out	—	—	—		13:57
7	Mutkov	—	9,95	9,95	18	14:15
RZ 7	Mutkov /Huzová, Paseka/	8,77	—	—	3	14:18
8	H.Město	—	20,13	28,90	35	14:53
RZ 8	H.Město/Dobřečov/	11,00	—	—	3	14:56
9	Tvrdkov	—	9,04	20,04	25	15:21
RZ 9	Tvrdkov/Břevenec/	5,90	—	—	3	15:24
9A	Servis začátek (typ I) - in	—	23,21	29,11	34	15:58
	Servis C (Šternberk)	(25,67)	(62,33)	(88)	10	
9B	Servis konec - out	—	—	—		16:08
9C	Cíl rally - Šternberk Hlavní náměstí	—	0,35	0,35	3	16:11

Celkem / Totals**77,01****188,19****265,20**

PŘÍLOHA č. II

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/4/7	Mutkov	8,77	07:30 až 14:30 hod.
2/5/8	Horní Město	11,05	07:30 až 14:30 hod.
3/6/9	Tvrdkov	5,90	07:30 až 14:30 hod.

PŘÍLOHA č. III

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Jméno: Jakub Hofbauer

Telefon: 777 306 344

Označení: visačka a žlutá vesta Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally nejpozději při vyvěšení předběžné startovní listiny.

PŘÍLOHA č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** www.onisystem.cz/rally.