

VII. alza.cz – PARTR RALLY VSETÍN

22. - 23. ŘÍJNA 2010, VSETÍN, Czech Republic



ECOSUN Mistrovství ČR ve Sprintrally • K4 Pohár ČR v rally • Pohár mládeže v rally

Juniorský mistr ČR v rally • Dámský pohár



Vsetín, 22. – 23. ŘÍJNA 2010

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Organizace činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Jednotný monitorovací systém
5. Startovní čísla a reklama

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Fax: +420 571 438 280 Mobil: +420 606 677 620

www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com

Email: sekretariat@autoklubvsetin.com

1. ÚVOD

1.1 VII. alza.cz - PARTR rally Vsetín 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisáři.

1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

1.3 Trat'

Celková délka RZ: **73,15 km**

Celková délka rally: **180,48 km**

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

ECOSUN Mistrovství ČR ve Sprintrally

K4 Pohár ČR v rally

Pohár mládeže v rally

Juniorský mistr ČR v rally

Dámský pohár

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **SR00910** ze dne **1. 10. 2010**

2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR

Petr Gryger

P.O. Box 8, 755 01 Vsetín

Fax: +420 571 482 113, mobil: +420 606 677 620

e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín

214 271 412 / 0300

IBAN:

CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

2.4 Organizační výbor:

Petr Gryger, Emilie Grygerová, Tomáš Daněk, Jiří Daněk, Marek Chytka, Vlastimil Zubík, František Foltýn, Miroslav Vebr, Silvestr Mikuláščík, Eva Stejskalová, Stanislav Čanda, Karel Jirátko, Radomír Navrátil, Tomáš Klimek, Břetislav Křenek, Viktor Chytka, Marian Chytka, Blanka Chytková, Zuzana Chvojková, Jaroslav Kott, Jiří Venuš.

2.5 Sportovní komisáři:

Hlavní sportovní komisář:

Miloslav Regner

Sportovní komisáři:

Václav Filip

Mgr. Tomáš Kunc

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. Vladimír Ondroušek

2.7 Hlavní činovníci rally:

Ředitel rally:

Petr Gryger

Asistent ředitele rally:

Tomáš Daněk

Tajemník rally:

Jiří Venuš

Sekretář SSK:

Pavel Schovánek

Hlavní technický komisář:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Hana Chvojková

Systém sledování ONI:

Zuzana Chvojková

Vedoucí dispečinku:

Lucie Pánková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Karel Jirátko

Vedoucí tratě:

Viktor Chytka

Vedoucí RZ:

František Foltýn

Vedoucí servisu:	Jaroslav Kott
Hlavní lékař:	MUDr. Daniel Bělov
Vedoucí tiskového střediska:	Ing. Eva Stejskalová
Činovník pro styk s tiskem:	Miroslav Vebr
Vedoucí ředitelství:	Václav Mlýnek
Zpracování výsledků:	PORS Zlín
Hospodář závodu:	Emílie Grygerová

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo: Vsetín

Datum a provozní doba:

22. října 2010 08:00 až 22:30 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

23. října 2010 06:00 až 20:00 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště:

- UP před startem rally nebude zřízeno.
Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v Logistickém centru TS Vsetín, Vsetín-Bobrký
- UP po dojezdu do cíle rally: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bobrký

2.10 Umístění tiskového střediska:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:

22. října 2010 16:00 až 20:00 hodin

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)

23. října 2010 07:00 až 19:00 hodin

2.11 Umístění servisního parkoviště:

ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O. Box 8, 755 01 Vsetín
Datum: 10. října 2010 (neděle)
Čas: 24:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 15. října 2010 (pátek)
Čas: 24:00 hodin

Tento seznam bude také vyvěšen při prezentaci posádek a na oficiální vývěsce rally.

Zveřejnění mapy tratě:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 18. října 2010 (pondělí)
Čas: 24:00 hodin

Ředitelství rally:

Otevření: 22. října (pátek), 8:00 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín
Uzavření: 23. října (sobota), 20:00 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

Oficiální vývěska:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum a provozní doba:
22. října 08:00 až 22:30 hodin
23. října 06:00 až 20:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 21. října 2010 (čtvrtek)
Čas: 15:00 hodin – 19:00 hodin

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: 08:00 hodin – 11:00 hodin

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: 22. října 2010 v 08:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: administrativní přejímka
Datum: 22. října (pátek)
Čas: do zahájení administrativní přejímky, tj. nejpozději do 14:30 hodin

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: 08:00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: 16:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: 14:30 hodin – 19:30 hodin

Předání jednotek ONI® systému:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 22. října (pátek)
Čas: od 14:45 – 19:45 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 22. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: 21:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: 22:00 hodin

Start rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (startovní rampa)
Datum: 23. října 2010 (sobota)
Čas: 08:30 hodin

Cíl rally s předáním cen:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 23. října 2010 (sobota)
Čas: 15:50 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: AUTOCENTRUM VSETÍN, Ohrada 790, Vsetín
Datum: 23. října 2010 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 23. října 2010 (sobota)
Čas: 18:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Maštáliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 23. října 2010 (sobota)
Čas: 18:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek:

Datum a čas: 10. října 2010 (neděle), 24:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 18.2 SPR FAS AČR. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové přihlášce, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou.

Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzavěrce přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (22. 10. 2010 – 14:30 hodin).

4.2.2 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (viz čl. 70 MSŘ FIA).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ.

Vypsání skupiny a objemové třídy:

ECOSUN Mistrovství ČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy Super musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

➤ **Vozy Super 2000**

➤ **Skupina N**

třída N1	do 1400 cm ³
třída N2	1401 - 1600 cm ³
třída N3	1601 - 2000 cm ³
třída N4	přes 2000 cm ³ (bez S2000)

➤ **Skupina A**

třída A5	do 1400 cm ³
třída A6	1401 - 1600 cm ³ (včetně S 1600)
třída A7	1601 - 2000 cm ³ (bez VK nad 1600 cm ³)
třída D9	Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)

➤ **Skupina S**

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:

třída S1	do 2000 cm ³
třídy S2	nad 2000 cm ³

- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A N podle čl. 9.2 kap. F NSŘ.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

Vozidla s přepočteným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

- **Skupina SA** – soudobé automobily (bez Super 2000, WRC a vozů nad 2000 cm³ homologovaných po 1. 1. 2003)
 - třída **SA1** do 1400 cm³
 - třída **SA2** 1401 - 2000 cm³
 - třída **SA3** přes 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)
- **Skupina HA** - historické automobily
 - třída **HA1** do 1000 cm³
 - třída **HA2** 1001 - 1300 cm³
 - třída **HA3** přes 1300 cm³
- **Skupina V** – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže:

Vozy skupiny N - třída do 1400 cm³

4.4 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.000,- Kč	(280,- €)
Vklad bez této reklamy:	14.000,- Kč	(560,- €)
Vklad pro K4 Pohár ČR s reklamou pořadatele:	5.000,- Kč	(200,- €)
Vklad pro K4 Pohár ČR bez této reklamy:	10.000,- Kč	(400,- €)
Vklad pro Pohár mládeže s reklamou pořadatele:	5.000,- Kč	(200,- €)
Vklad pro Pohár mládeže bez této reklamy:	10.000,- Kč	(400,- €)

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (248,- Kč u účastníků Poháru mládeže do 17 let) může být poukázáno současně se vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; označení pro 1 doprovodné vozidlo

4.5 Způsob placení vkladu:

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo: **214 271 412 / 0300 CZK**
(variabilní symbol **VS = číslo licence 1. jezdce uvedené v přihlášce**)
IBAN: **CZ50 0300 0000 0002 1427 1412**

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU).

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu:

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vinna Insurance Group, prostřednictvím firmy Renomia, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem, až do výše 5.000.000,- Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 3081, uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vinna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč.

Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 10.000,- budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz náčrty v příloze ZU č. 5)

6.1 Povinná reklama:

- u levého startovního čísla (A1L): alza.cz
- u pravého startovního čísla (A1P): Partr.cz
- tabulka rally (B1): není
- štítek na zadním okně (B2): není

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha o velikosti 67 cm x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

- pod levým startovním číslem (C1L) Tempus Libri
- pod pravým startovním číslem (C1P) New Telekom

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

- 7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 6.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1** Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 22.3.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejich jména budou zveřejněna při prezentaci a na oficiální vývěsce.
- 9.2.2** Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.
- 9.2.3** Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 22.3.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.
- 9.2.4** **Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru všech RZ je zakázána.**
- 9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
- 9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele – viz čl. 17.2 SPR FAS.
- 9.2.7** Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Připomínky posádek k trati:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
 Činovník: pro styk se soutěžícími – Karel Jirátko (tel. +420 602 530 760)
 Datum: 22. října (pátek)
 Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd.

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
 Datum: 22. října 2010 (pátek)
 Čas: 14:30 hodin – 19:30 hodin

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 22. října 2010 (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

- 11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.
- 11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařem.
- 11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly provede správce zařízení ONI® kontrolu držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.4.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

- 12.1.1 Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM
Ostatní zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví 10 minut před svým startovním časem do prostoru startu.

Start do rally bude probíhat na startovní rampě podle startovní listiny takto:

- sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 40 a 41 SPR FAS AČR.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 37.6. SPR FAS:

RZ 1/4/7	Vesník - Dušná	- 2 přírodní retardéry
RZ 2/5/8	Bystřička - Malá Bystřice	- žádný retardér
RZ 3/6	Malá Bystřice – Vsetín	- 1 přírodní retardér, 2 umělé retardéry

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí fakturu a bude oznámeno sportovním komisařům. Rozhodčí fakturu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

• posunutí 1 části retardéru (mimo základnu)	5 sekund
• posunutí více částí retardéru	10 sekund
• převrácení nebo rozražení retardéru	30 sekund
• objetí nebo neprojetí celým retardérem	1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Datum: 23. října 2010 (pátek)

Čas: 8:00 hodin

12.5.3 Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při prezentaci. Přidělení míst bude odpovídat Standardním propozicím FAS.

PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ!!!

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin (použit neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo)
- přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti - úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 – Radiožurnál.

12.7 Představení posádek před rally

Nebude organizováno

12.8 Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally

Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinna předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“.

Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří udělí trest podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.9 Vydání vozidla z uzavřeného parkoviště

Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|--|
| • vedoucí RZ: | vesta s nápisem „Vedoucí RZ“, visačkou |
| • zástupce vedoucího RZ: | vesta s nápisem „Zástupce vedoucího RZ“, visačkou |
| • vedoucí bezpečnosti RZ: | vesta s nápisem „Bezpečnost RZ“, visačkou |
| • vedoucí ČK | visačkou |
| • traťoví komisaři RB a BB: | žlutou vestou se symbolem blesku |
| • ostatní traťoví komisaři: | žlutou, resp. oranžovou vestou s nápisem „SAFETY“,
příp. vestou AČR |
| • činovník pro styk se soutěžícími | červená vesta s nápisem „činovník pro styk se
soutěžícími“, visačka |

14. KLASIFIKACE A CENY**14.1 KLASIFIKACE**

Kromě **celkového pořadí alza.cz – PARTR rally Vsetín 2010** budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 ECOSUN Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 2)

- Absolutní klasifikace
- Super 2000
- Skupina N (N1, N2, N3, N4 bez Super 2000)
- Skupina A (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- Skupina S (S1, S2)
- Vozy s pohonem jedné nápravy (2WD)
- Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

14.1.2 Mistrovství juniorů ČR (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 3)**14.1.3 Dámský pohár** (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 4)**14.1.4 K4 Pohár ČR v rally** (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 5)

- Absolutní klasifikace
- Skupina SA (SA-1, SA-2, SA-3)
- Skupina HA (HA-1, HA-2, HA-3)
- Skupina V (bez rozdílu objemových tříd)
- Vypsání objemové třídy skupina SA a HA

14.1.5 Pohár mládeže v rally (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 6)**14.1.6 Ostatní klasifikace:**

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

14.2 CENY (alza.cz – PARTR rally Vsetín 2010)

- | | |
|---|------------------------|
| 14.2.1 Absolutní pořadí rally | 1. – 3. místo - poháry |
| 14.2.2 M ČR sprintrally - absolutní pořadí | 1. – 3. místo - poháry |
| • Super 2000 | 1. – 3. místo - poháry |
| • skupina N | 1. – 3. místo - poháry |
| • skupina A | 1. – 3. místo - poháry |
| • skupina S | 1. – 3. místo - poháry |
| • vozy s pohonem 2 kol | 1. – 3. místo - poháry |
| • objemové třídy sk. N, A a S | 1. – 3. místo - poháry |
| 14.2.3 Junioři – absolutní pořadí (v rámci M ČR) | 1. – 3. místo - poháry |
| 14.2.4 Pohár ČR v rally - absolutní pořadí | 1. – 3. místo - poháry |
| • skupina SA | 1. – 3. místo - poháry |
| • skupina HA | 1. – 3. místo - poháry |
| • skupina V | 1. – 3. místo - poháry |
| • objemové třídy sk. SA a HA | 1. – 3. místo - poháry |
| 14.2.5 Pohár mládeže v rally - absolutní pořadí | 1. – 3. místo - poháry |
| 14.2.6 Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí | 1. místo - poháry |
| 14.2.7 Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí | 1. místo - poháry |

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek; při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTOCENTRUM VSETÍN, Ohrada 790, Vsetín

Datum: 23. října 2010 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč

Jiří Venuš, v.r.
tajemník rally

Petr Gryger, v.r.
ředitel rally



Příloha č. 1
ČASOVÝ HARMONOGRAM



alza.cz PARTR
RALLY VSETÍN
 22. 10. 10 - 23. 10. 10



www.vsetin.rally.cz

Sobota 23. října 2010

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' RZ	bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce	km/h
0	START - Vsetínský zámek	-	-	-	-	-	8:30	-
1	Vesník	-	4,11	4,11	10'	-	8:40	24,7
RZ1	Vesník - Růžďka	8,05					8:43	
2	Bystřička	-	8,77	16,82	22'	-	9:05	45,9
RZ2	Bystřička - Malá Bystřice	11,80					9:08	
3	Malá Bystřice	-	1,72	13,52	16'	-	9:24	50,7
RZ3	Malá Bystřice - Vsetín	6,80					9:27	
3A	TS Vsetín - Bobrky KP - in	-	9,19	15,99	27'	-	9:54	35,5
	přeskupení vozidel					50'		
3B	TS Vsetín - Bobrky KP - out	-	-	-	-	-	10:44	
3C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	7,01	7,01	12'	-	10:56	35,1
	A-servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	26,65	30,80	57,45	20'			
3D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-	-	-	11:16	
	Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)	26,65	33,49	60,14				
4	Vesník	-	6,80	6,80	17'	-	11:33	24,0
RZ4	Vesník - Růžďka	8,05					11:36	
5	Bystřička	-	8,77	16,82	22'	-	11:58	45,9
RZ5	Bystřička - Malá Bystřice	11,80					12:01	
6	Malá Bystřice	-	1,72	13,52	16'	-	12:17	50,7
RZ6	Malá Bystřice - Vsetín	6,80					12:20	
6A	TS Vsetín - Bobrky KP - in	-	9,19	15,99	27'	-	12:47	35,5
	přeskupení vozidel					40'		
6B	TS Vsetín - Bobrky KP - out	-	-	-	-	-	13:27	
6C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	7,01	7,01	12'	-	13:39	35,1
	B-Servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	26,65	33,49	60,14	20'			
6D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-	-	-	13:59	
	Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)	39,70	79,64	119,34				
7	Vesník	-	6,80	6,80	17'	-	14:16	24,0
RZ7	Vesník - Růžďka	8,05					14:19	
8	Bystřička	-	8,77	16,82	22'	-	14:41	45,9
RZ8	Bystřička - Malá Bystřice	11,80					14:44	
8A	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	24,25	36,05	47'	-	15:31	46,0
	C-servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	19,85	39,82	59,67	10'			
8B	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-	-	-	15:41	
8C	CÍL - Vsetínský zámek	-	3,22	3,22	9'	-	15:50	21,5
RZ CELKEM		73,15	107,33	180,48				

1. sekce

2. sekce

3. sekce

Příloha č. 2***Časový harmonogram pro seznamovací jízdy***

	název RZ	délka RZ	pátek 22.10.2010
RZ 1/4/7	Vesník - Růžďka	8,05 km	8:00 – 15:00
RZ 2/5/8	Bystřička - Malá Bystřice	11,80 km	8:00 – 15:00
RZ 3/6	Malá Bystřice - Vsetín	6,80 km	8:00 – 15:00

Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

Jízda v protisměru všech RZ je zakázána!!!

Připomínky posádek k trati:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Činovník: pro styk se soutěžícími – Karel Jirátko (tel. +420 602 530 760)
Datum: 22. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

Příloha č. 3***ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI***

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Jméno: **Karel JIRÁTKO**
Telefon: **+420 602 530 760**
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Činovník bude přítomen (předběžný plán):**22. října 2010 (pátek)**

od 14:30 – 20:00 hodin

Administrativní a technická přejímka vozidel, plombování a značení

Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

21:30 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)

23. října 2010 (sobota)

08:30 hodin

Start rally

Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)

09:54 hodin

Kontrola přeskupení (3A – 3B)

Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky

12:47 hodin

Kontrola přeskupení (6A – 6B)

Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky

15:50 hodin

Cíl rally

Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)

18:00 hodin

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)

Definitivní plán přítomnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

Příloha č. 4**JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI****1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce soutěžícím

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Neplánované zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: Nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

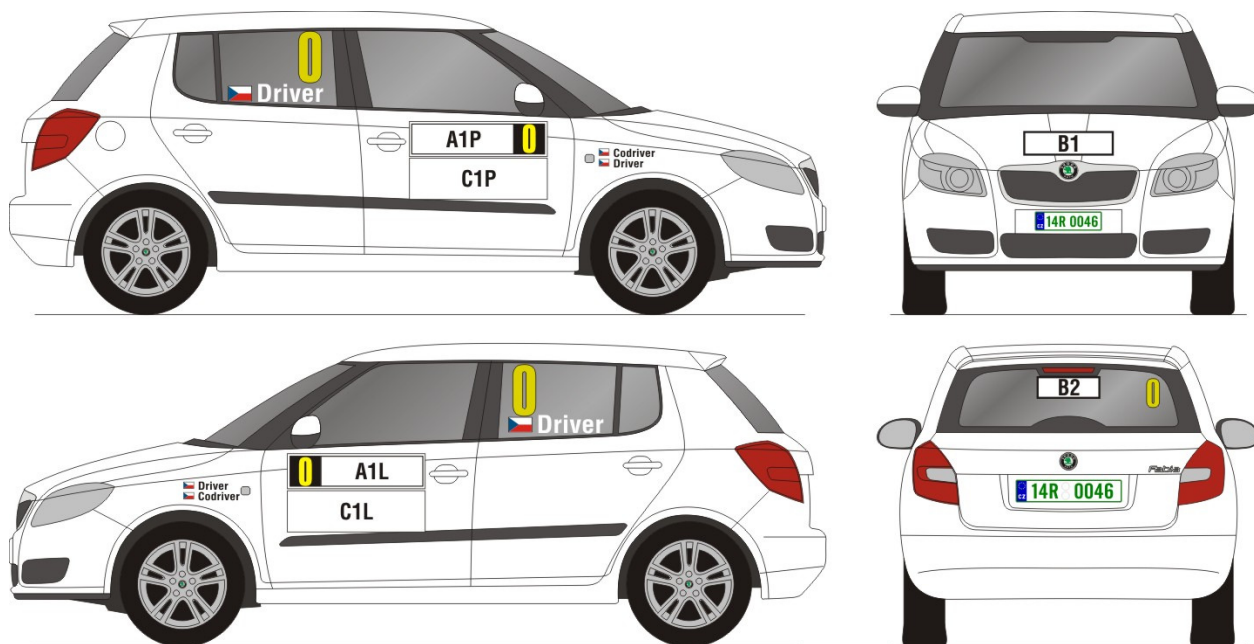
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

Příloha č. 4

UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A POVINNÝCH I VOLITELNÝCH REKLAM POŘADATELE NA VOZIDLE



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná reklama:

- | | | |
|------------|---|-------------------|
| A1L | - u levého startovního čísla (50 cm x 15 cm) | - alza.cz |
| A1P | - u pravého startovního čísla (50 cm x 15 cm) | - Partr.cz |
| B1 | - tabulka rally - přední kapota (43 cm x 21,5 cm) | - není |
| B2 | - štítek na zadní okno (30 cm x 10 cm) | - není |

Volitelná reklama:

- | | | |
|------------|--|-----------------------|
| C1L | - pod levým startovním číslem (67 cm x 20 cm) | - Tempus Libri |
| C1P | - pod pravým startovním číslem (67 cm x 20 cm) | - New Telekom |

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67 cm x 17 cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25 cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14 cm)