



*MEDIASPORT Mistrovství ČR ve sprintrally
Mistrovství ČR v rally historických vozidel
Volný podnik FIA zóny střední Evropa v rally*



Vyškov, 8. - 9. září 2006

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

- Přílohy:**
1. Časový harmonogram
 2. Program seznamovacích jízd
 3. Jména a fotografie členů pro styk se soutěžícími
 4. Startovní čísla a reklama
 5. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Böttcher rally Vyškov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov
Datum: 20. července 2006

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov
Datum: 28. srpna 2006
Čas: 24:00 hodin
Uzávěrka přihlášek pro spolujezdce: 11. září 2006 – 13:00 hodin

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: 6. září 2006

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum, čas: 7. září 2006 (čtvrtek) od 10:30 do 18:00 hodin
8. září 2006 (pátek) od 08:00 do 10:00 hodin

Začátek seznamovacích jízd:

7. září 2006 ve 12:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Konec seznamovacích jízd:

8. září 2006 v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Areál letiště Vyškov
Datum: 8. září 2006
Čas: od 12:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 8. září 2006
Čas: od 13:00 do 18:00 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (průmyslová zóna)
Datum: 8. září 2006
Čas: od 13:30 do 18:30 hodin.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 8. září 2006
Čas: 15:00 hodin

Tisková konference před startem rally:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 8. září 2006
Čas: od 18:00 do 18:20 hodin.

Představení vybraných posádek:

Místo: Vyškov – Masarykovo náměstí, startovní rampa
Datum: 8. září 2006
Čas: od 19:00 do 20:00 hodin.
Vybrané posádky předem obdrží od pořadatele písemnou pozvánku.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 8. září 2006
Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 8. září 2006
Čas: 20:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 8. září 2006
Čas: 21:00 hodin

Start rally:

Místo: Vyškov – Masarykovo náměstí
Datum: 9. září 2006
Čas: 09:00 hodin

Cíl rally:

Místo: Vyškov – Masarykovo náměstí
Datum: 9. září 2006
Čas: 16:45 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (prům. zóna)
Datum: 9. září 2006
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 9. září 2006
Čas: 19:30 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 9. září 2006
Čas: 20:00 hodin

Vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: Vyškov – sál Besedního domu, ul. Jana Šoupala
Datum: 9. září 2006
Čas: 20:30 hodin (od 20:00 hodin možnost posezení s občerstvením)

2. **ORGANIZACE A POPIS**

2.1 **Zápočet rally do mistrovství, pohárů a přeborů:**

Böttcher rally Vyškov 2006 se započítává do

- ▶ Mistrovství ČR ve sprintrally
- ▶ Mistrovství ČR v rally historických vozidel
- ▶ Dámského poháru v rally
- ▶ Kumho diesel rally cupu 2006

2.2 **Schvalovací číslo ASN: č.j. SR00706-A3 ze dne: 01. 08. 2006**

- 2.3 Jméno pořadatele:**
Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ
- 2.4 Adresa spojení:** Hanácký rally klub v AČR
Jan Olejníček, tajemník
Křečkovská 45, 682 01 Vyškov, CZ
tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137
e-mail: root@rallyvyskov.cz
Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**
- 2.5 Organizační výbor:**
František Veselý, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, ing. Ladislav Petráš, Roman Veselý, ing. Zdeněk Bednář.
- 2.6 Sportovní komisaři:**
Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner - FAS AČR
Sportovní komisaři: Karel Dubový – FAS AČR
Ing. Michael Krejska - FAS AČR
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti:**
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický
- 2.8 Hlavní činovníci:**
Ředitel rally: Jaromír Palásek
Tajemník rally: Jan Olejníček
Asistenti ředitele: František Veselý
Ing. Ladislav Petráš
Hlavní technický komisař: Aleš Radoměřský
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Kressl
Vedoucí trati: Roman Veselý
Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Jan Regner
Činovník pro styk s tiskem: Jaromír Brunclík
Hlavní lékař: MUDr. Antonín Stalmach
Zpracovatelská skupina: Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
- 2.9 Povrch trati:**
Asfalt různé kvality 90%, dlažba 4%, šotolina 6%
- 2.10 Umístění ředitelství rally:**
Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1, Vyškov
Datum: 07. září 2006 Provozní doba: 10:00 až 19:00 hodin
08. září 8:00 až 22:00 hodin
09. září 7:00 až 20:30 hodin
- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:**
- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
 - UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy Böttcher Vyškov,
 - UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Agronomu Vyškov.
- 2.12 Umístění servisního parkoviště:**
Areál letiště Vyškov.
Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. V blízkosti servisu bude vyhrazeno parkoviště, na které bude povolen vjezd vozidlům označeným tabulkami „MANAGER“, které je možno zakoupit u pořadatele za 300,- Kč / ks (maximálně 2 tabulky).

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA:

- ▶ **Skupina N** – produkční vozy
 - třída **N1** do 1400 cm³
 - třída **N2** 1401 - 1600 cm³
 - třída **N3** 1601 - 2000 cm³
 - třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)
- ▶ **Skupina A** – cestovní vozy
 - třída **A5** do 1400 cm³
 - třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně VK<1600 cm³, bez Super 1600)
 - třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- ▶ **Super 1600** (včetně VK<1600 cm³)
- ▶ **Třída D9** - vozidla s naftovým motorem (nebo motorem na alternativní paliva) o jmenovitém objemu do 2000 cm³ v provedení podle předpisů FIA s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A

Mistrovství ČR ve sprintrally se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací FAS AČR.

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licencí.

3.2.2.2 Historické vozy:

- ▶ **Kategorie I** - sériové a uprav. cestovní vozy a GT vozy z období D, E a F (1931-1965)
 - třída **H1** do 1000 cm³
 - třída **H2** 1001 – 1300 cm³
 - třída **H3** nad 1300 cm³
- ▶ **Kategorie II** - sériové a soutěžní cestovní vozy a GT vozy z období G (1966-1971)
 - třída **H4** do 1300 cm³
 - třída **H5** 1301 – 1600 cm³
 - třída **H6** nad 1600 cm³
- ▶ **Kategorie III** - sériové a soutěžní cestovní vozy a GT vozy z období H (1972-1976), I (1977-1981) a J (1982-1986) mimo vozidel skupiny B nad 1600 cm³
 - třída **H7** do 1300 cm³
 - třída **H8** 1301 – 1600 cm³
 - třída **H9** nad 1600 cm³

3.2.2.3 Volného podniku ZSE se mohou zúčastnit posádky a vozidla bez zápočtu do MČR:

- ▶ Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- ▶ Skupina A (A5, A6, A7, A7-VK, A8 - včetně WRC podle předpisu 2005)
- ▶ Super 1600
- ▶ Skupina S (vozidla bez ohledu na objemovou třídu, která po čtyřletém prodloužení pozbyla homologaci FIA, s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A, jejichž bezpečnostní prvky, hmotnost a restriktor musí odpovídat současně platným předpisům, a vozy s národní homologací).

- 3.3 Příhlašovaci vklady:**
- | | | |
|--|-------------|-----------|
| Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: | 7.450,- Kč | (270,- €) |
| Vklad bez této reklamy: | 13.450,- Kč | (490,- €) |
| Vklad pro historické vozy MČR s reklamou pořadatele: | 5.450,- Kč | (195,- €) |
| Vklad pro historické vozy MČR bez této reklamy: | 10.450,- Kč | (375,- €) |
- Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2. a jsou bez DPH.

3.4 Způsob placení vkladu:

- a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**
IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**
(variabilní symbol **VS = číslo licence prvého jezdce**)
- b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vracení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2006, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

- (viz nákres v příloze ZU č. 4)
- na startovních číslech (A1): BÖTTCHER RALLY VYŠKOV
 - na tabulkách rally (B1, B2): Böttcher, Hanácký rally klub

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem: (viz nákres v příloze ZU č. 4)

- levý přední blatník (C1L): bude upřesněno v PU
- pravý přední blatník (C1P): bude upřesněno v PU
- levý zadní blatník (C2L): bude upřesněno v PU
- pravý zadní blatník (C2P): bude upřesněno v PU
- pod startovními čísly (A3): bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally:

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

6.5 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program:

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Standardních propozic FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly, specifikovanými v čl. 14.3 Standardních propozic FAS AČR.

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení:

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

8.4 Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí fakti uvedeni na oficiální vývěsce rally.

V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

8.5 **Připomínky posádek k trati:**

| Datum: | Čas: | Místo: | Činovník: |
|---------|---------------|-------------------------|----------------------------------|
| 7. září | 18:30 – 19:00 | MěÚ Vyškov, ředitelství | vedoucí trati, zástupce ředitele |
| 8. září | 15:30 – 16:00 | MěÚ Vyškov, ředitelství | vedoucí trati, zástupce ředitele |

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

10.1 **Zvláštní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5. Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

11. **PRŮBĚH RALLY**

11.1 **Slavnostním startem** je oficiální start na startovní rampě, umístěné na Masarykově náměstí ve Vyškově.

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 **Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:**

Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení, tj. v ČK 3A a ČK 6A.

11.3 **Způsob startu do rychlostních zkoušek:**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5

sekund pomocí prstů ruky.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

11.4 **Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.**

11.5 **Označení činovníků:**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: oranžovou vestou.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující **retardéry**:

RZ 1/4/7 Račická - v obci Pístovice - 1 přírodní a 1 umělý retardér

- v obci Račice - 1 přírodní retardér

RZ 2/5/8 Vážanská - před obcí Vážany - 1 umělý retardér

- v obci Vážany - 2 přírodní retardéry

RZ 3/6 Podivická - před obcí Zelená Hora - 1 umělý retardér.

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

12. **PRŮZKUMNÁ VOZIDLA**

Průzkumná vozidla nebudou povolena.

13. **KLASIFIKACE A CENY**

13.1 **KLASIFIKACE**

Kromě **absolutního pořadí** Böttcher rally Vyškov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 **Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSČ 2006 – kap. F)**

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Produkční vozy (N4 a Super 2000 rally)
- ▶ Super 1600 (včetně VK<1600)
- ▶ Junior 2000
- ▶ Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 bez S1600, S1600, A7 bez VK>1600)
- ▶ Skupina N (N1, N2, N3)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin A a N a třída D9

13.1.2 **Mistrovství ČR v rally historických vozidel:**

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Vypsání objemové třídy kategorií I., II. a III.

13.1.3 **Volný podnik FIA ZSE:**

- ▶ Absolutní klasifikace (všechna vozidla podle čl. 3.2.2.3)
- ▶ Skupina A (včetně S1600)
- ▶ Skupina N
- ▶ Skupina S

13.1.4 **Klasifikace trofejí a pohárů:**

- ▶ klasifikace Dámského poháru (nebude na soutěži vyhlašována)
- ▶ klasifikace Kumho diesel rally cupu (nebude na soutěži vyhlašována)

13.1.5 **Ostatní klasifikace:**

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.2 CENY

| | |
|--|---|
| Absolutní pořadí Böttcher rally | 1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny |
| Produkční vozy – M ČR | 1. – 3. místo - poháry |
| Super 1600 – M ČR | 1. – 3. místo - poháry |
| Junior 2000 – M ČR | 1. – 3. místo - poháry |
| Objemové třídy skupin A a N a tř. D9 – M ČR | 1. – 3. místo - poháry |
| Volný podnik FIA ZSE - absolutní pořadí | 1. – 3. místo - poháry |
| - vypsané skupiny | 1. – 3. místo - poháry |
| Historická vozidla - absolutní pořadí | 1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny |
| - objemové třídy | 1. – 3. místo - poháry |
| Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí | poháry |
| Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí | poháry |

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 **Závěrečná kontrola:**

Místo: STS Vyškov, Sochorova ul. (prům. zóna)

Datum: 9. září 2006

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 **Poplatek při protestu:**

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 **Poplatek při odvolání:**

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Olejníček v. r.
tajemník rally

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



Trat' rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



VYŠKOV, Sobota / Saturday, 09. 09. 2006

| ČK TC | RZ SS | Místo Location | Délka RZ SS Dist. (km) | Mimo RZ Liaison Dist. (km) | Spoj. úsek Total Dist. (km) | Jízdní doba Target Time (min) | Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m) |
|---|----------|--|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| 0 | | START / START Vyškov – náměstí | --- | --- | --- | | 9:00 |
| 1 | | Pístovice | --- | 7,85 | 7,85 | 14 | 9:14 |
| | 1 | Račická | 9,03 | --- | --- | | 9:17 |
| 2 | | Zouvalka | --- | 16,28 | 25,31 | 33 | 9:50 |
| | 2 | Vážanská | 10,07 | --- | --- | | 9:53 |
| 3 | | Podivice | --- | 22,09 | 32,16 | 42 | 10:35 |
| | 3 | Podivická | 10,67 | --- | --- | | 10:38 |
| 3A | | Přeskupení / Regrouping – in | --- | 6,16 | 16,83 | 21 | 10:59 |
| Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov) | | | | | | 30 | |
| 3B | | Přeskupení / Regrouping – out | --- | --- | --- | | 11:29 |
| 3C | | Servis / Service - in | --- | 1,24 | 1,24 | 4 | 11:33 |
| Servis A / Service A (Vyškov) – type I. | | | (29,77) | (53,62) | (83,39) | 20 | |
| 3D | | Servis / Service – out | --- | --- | --- | | 11:53 |
| 4 | | Pístovice | --- | 11,00 | 11,00 | 18 | 12:11 |
| | 4 | Račická | 9,03 | --- | --- | | 12:14 |
| 5 | | Zouvalka | --- | 16,28 | 25,31 | 33 | 12:47 |
| | 5 | Vážanská | 10,07 | --- | --- | | 12:50 |
| 6 | | Podivice | --- | 22,09 | 32,16 | 42 | 13:32 |
| | 6 | Podivická | 10,67 | --- | --- | | 13:35 |
| 6A | | Přeskupení / Regrouping – in | --- | 6,16 | 16,83 | 21 | 13:56 |
| Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov) | | | | | | 25 | |
| 6B | | Přeskupení / Regrouping – out | --- | --- | --- | | 14:21 |
| 6C | | Servis / Service - in | --- | 1,24 | 1,24 | 4 | 14:25 |
| Servis B / Service B (Vyškov) – type I. | | | (29,77) | (56,77) | (86,54) | 20 | |
| 6D | | Servis / Service – out | --- | --- | --- | | 14:45 |
| 7 | | Pístovická | --- | 11,00 | 11,00 | 18 | 15:03 |
| | 7 | Račická | 9,03 | --- | --- | | 15:06 |
| 8 | | Zouvalka | --- | 16,28 | 25,31 | 33 | 15:39 |
| | 8 | Vážanská | 10,07 | --- | --- | | 15:42 |
| 8A | | Servis / Service - in | --- | 16,29 | 26,36 | 33 | 16:15 |
| Servis C / Service C (Vyškov) – type I. | | | (19,10) | (43,57) | (62,67) | 20 | |
| 8B | | Servis / Service – out | --- | --- | --- | | 16:35 |
| 8C | | CÍL / FINISH Vyškov náměstí – cílová rampa/podium ramp | --- | 4,25 | 4,25 | 10 | 16:45 |
| Celkem / Totals | | | 78,64 | 158,21 | 236,85 | | |

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 7. 9.:

RZ 1/4/7 a RZ 2/5/8

12:00 - 18:00 hodin,

Pátek 8. 9.:

RZ 1/4/7, RZ 2/5/8 a RZ 3/6

09:00 - 15:00 hodin.

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Ing. Jan Regner

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE

