

PDTECH MIKULÁŠ RALLY

SLUŠOVICE

VOLNÝ PODNIK

11. 12. 2010 SLUŠOVICE

RALLYSPRINT KLUB V AČR
PODKOPNÁ LHOTA 136, 763 18 TRNAVA
IČ: 75040557

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

ÚVOD

Tato soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními – PU vydanými pořadatelem nebo sportovními komisařem.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava,
tel./fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 1. 11. 2010

Čas: 8⁰⁰ hod.

Uzávěrka přihlášek

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 5. 12. 2010

Čas: do 24⁰⁰ hod.

Zveřejnění mapy trati a RZ

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 20. 11. 2010

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava

Datum a čas: 11.12.2010, 10⁰⁰ hod.

Otevření servisního parkoviště

Místo: Silnice k dostihové dráze (od Fagusu, kolem banky a SWS)

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 8⁰⁰ hod

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: FAGUS-dostihová dráha SLUŠOVICE

Datum a čas: 11. 12. 2010 (sobota) od 7³⁰ hod. do 10⁰⁰ hod.

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: 11. 12. 2010 ve 8³⁰ hod.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: „Fagus-dostihová dráha, 763 15 Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 9⁰⁰ hod.

Administrativní přejímka

Místo: Fagus, Dostihová dráha, Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: od 8⁰⁰ hod. do 10⁰⁰ hod.

Registrace průzkumných vozidel

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

Technická přejímka – plombování, značení

Místo: Bude prováděna přímo servisním parkovišti

Datum: 11. 12. 2010

Čas: od 8.00 hod. do 10,20 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Fagus -dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 10,30 hod.

Vyvěšení startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů)

Místo: Fagus -dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 11³⁰ hod.

Start rally

Místo: Příjezdová cesta k dostihové dráze- Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 12¹¹ hod.

Cíl sprintrally

Místo: Příjezdová cesta k dostihové dráze- Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 14,⁵⁸ hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr benzina Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo:Fagus-dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 16,³⁰ hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Fagus-dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 17.00 hod.

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo:Restaurace „Rozcestí“Trnava

Datum: 11. 12. 2010

Čas: 17⁰⁰ hod

2. ORGANIZACE A POPIS

Zápočet rally:

Volný podnik

Schvalovací číslo ASN:

čj. **SR01410** ze dne **22. 11. 2010**

Jméno pořadatele:

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Adresa spojení:

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359/0800

Organizační výbor

Minařík Josef, Minařík Lubomír, Minařík Radek, Semelová Lucie, Bc. Kalinová Lucie

Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař Karel Dubový

Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát Miroslav Smolík

Hlavní činovníci:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Ředitel rally | Josef Minařík |
| Tajemník rally | Lubomír Minařík |
| Ekonom rally | Lucie Semelová |
| Hlavní technický komisař | Stanislav Mrkvan |
| Hlavní časoměřič | Alena Konečná |
| Hlavní činovník pro bezpečnost | Radek Minařík |
| Zástupce činovníka pro bezpečnost | Miroslav Gargulák |
| Vedoucí trati | Zdeněk Bělák, Josef Minařík |
| Činovník pro styk se soutěžícími | Zdeněk Bělák |
| Činovník pro styk s tiskem | Roman Ordelt |
| Hlavní lékař | MUDr. Lubomír Nečas |
| Zpracovatelská skupina | PORS Zlín Ing. Otto Berka |
| Vedoucí dispečinku | Miloslav Mikulčík |

Povrch trati

Asfalt různých druhů 100%

Umístění ředitelství rally:

Místo: Fagus-dostihová, Slušovice

Datum: provozní doba 11. 12. 2010 8⁰⁰ hod. – 17⁰⁰ hod.

Oficiální vývěska Fagus-dostihová., Slušovice

Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP po dojezdu – A.B. u servisní zóny

3. PŘIHLÁŠKY

Povolená účast – volný podnik:

Rally se mohou zúčastnit soutěžící jezdci a spolujezdci s jakoukoliv platnou licencí FAS AČR s výjimkou denních licencí. Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Bližší požadavky na licence jsou uvedeny v čl. Povolena vozidla.

Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (11. 12. 2010 10.00 hod.)

Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorií:

Maximální počet přijatých posádek je 60.

Povolená vozidla:

Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ FAS AČR. Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) a S 2000 musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licencí (ve Volném poháru jezdci, kteří již dokončili alespoň 3 soutěže).

Jsou povolena tato vozidla:

Skupina N – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm³
- třída **N2** 1401 - 1600 cm³
- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
- třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000)

Skupina A – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm³
- třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- třída **D9** vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³

Skupina S – vozy „KIT car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslulou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností max. úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současných platných předpisů:

- třída S1 do 2000cm³
- třída S2 nad 2000cm³

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA. Vozy homologované jako R1, R2, R3 mohou být přijaty ve skupině N nebo A podle tabulky v čl. 9.2.2.kap.F NSŘ.

Pro výše uvedené skupiny a třídy platí, že použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je pro všechny jezdce a spolujezdce **povinné**.

Vozidla účastníků se K4 pohár ČR (čl. 9.3 NSŘ):

Skupina SA - soudobé automobily

- třída SA1 do 1400cm³
- třída SA2 1400 – 2000cm³
- třída SA3 přes 2000cm³

Skupina HA – historické automobily

- třída HA1 do 1000cm³
- třída HA2 1000 - 1300 cm³
- třída HA3 přes 1300cm³

Skupina V – upravené automobily (bez rozdílu objemu) včetně V-Škoda a V-Diesel

Pro výše uvedené skupiny a třídy platí, že použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je pro všechny jezdce a spolujezdce **doporučené**.

Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 3500,- Kč
Vklad bez této reklamy: 7500,- Kč

Způsob placení vkladu:

- a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800** (variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)
- b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele

Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 50% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Popis pojistného krytí:

Autoklub ČR uzavřen s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a.s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1234 2572 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

Pojištění posádek a soutěžících:

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s., Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcům, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve stanovené výši 635,- Kč bude od posádek vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

Povinná reklama

Na startovních číslech: **PdTECH MIKULÁŠ RALLY**

Volitelná reklama

Levé dveře pod startovním číslem „Special Turbo“ a pravé dveře (u spolujezdce) „Pospa“.

Ztráta nebo odstranění nápisů

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

Startovní čísla:

Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

Chybějící startovní číslo nebo tabulka

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením "STOP" po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společnosti, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele. Registrace při administrativní přejímce viz čl. 1 Program.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla.

Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Standardních propozic FAS AČR a s programem uvedeným v bodě 1.

Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 90 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší. Dodržování bude kontrolováno policií. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy a je zakázána jízda v protisměru.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce.

Dodání čísel a reklamy

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

Označení servisních a doprovodných vozidel

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,- Kč, max 2 ks.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001Sb.vyhlášece MD ČR č.341/2002Sb s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 SPR FAS AČR.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě. Vozidlo tak musí být v tomto čase připraveno v servisním parkovišti ke kontrole.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy, bezpečnostní kartu jezdce a spolujezdce!!! (viz FAS - Formuláře na stránkách www.autoklub.cz.)

Použití tonovaných okenních folií

Na základě čl. 253 Přílohy J,MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost folie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdni výkazy se měnit nebudou.

Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času.

V ostatním platí ustanovení SPR FAS AČR.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

Start do okruhové RZ1 a RZ3. – Do jízdniho výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou. Další pokyny pro jízdu na okruhové RZ budou vydány v PU.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času dokončených kol penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh. V opačném případě, že posádka odjede více okruhů, dostane skutečný čas!!

Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|-----------------------------|--|
| Vedoucí kontrol: | červenou vestou, |
| Vedoucí RZ: | červenou vestou s nápisem vedoucí RZ |
| Zástupci vedoucího RZ: | červenou vestou s nápisem vedoucí RZ |
| Činovník pro bezpečnost RZ: | visačkou |
| Rozhodčí faktu: | oranžový overal s nápisem „RF“, |
| Obsluha radiobodu: | červená vesta - spojař |
| Signalizátor radiobodu: | žlutá vesta se symbolem radiobodu |
| Ostatní traťoví komisaři: | červenou vestou se znakem |

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena!

13. KLASIFIKACE A CENY

První 3 Absolutní pořadí

Poháry + Věcné ceny od firmy PdTECH

Ostatní klasifikace:

První 3 pro PM a N1

První 3 N2 a N3

První 3 A5

První 3 A6, S1600, A7 a S1

První 3 S2000 a WRC

První 3 N4

První 3 nejrychlejší posádky s vozy pro K4 pohár

První 3 SA1 až SA3

První 3 HA1 až HA3

Nejlepší zahraniční posádka (i zahraniční licenci)

Nejlepší smíšená posádka

Nejlepší dámská posádka

Posádky umístěné dle kritérií v ostatních klasifikacích obdrží poháry.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se může zúčastnit zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označeni visačkou mechanik)

Místo: Autodílna „GATRAK“

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,--Kč

Poplatek při odvolání ASN: 20.000,--Kč

.....
Josef Minařík v.r.
ředitel rally

.....
Lubomír Minařík v.r.
tajemník rally





PdTECH MIKULÁŠ RALLY SLUŠOVICE



Časový harmonogram - sobota 11.12. 2010

| ČK/TC RZ/SS | Místo Location | RZ délka SS dist. | Traf bez RZ Liaison dist. | Spoj. úsek Total dist. | Jízdní doba Target time | Čas l. jezdce First car due |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Slušovice dostihovka - start | — | — | — | | 12:11 |
| RZ 1 | Dostihovka okruh 3x | 7,86 | — | — | | 12:14 |
| 2 | Trava | — | 7,11 | 14,97 | 22 | 12:36 |
| RZ 2 | Kopná | 4,18 | — | — | | 12:39 |
| 2A | Servis začátek - IN | — | 11,53 | 15,71 | 22 | 13:01 |
| Servis A dostihovka SWS | | (12,04) | (18,64) | (30,68) | 30 | |
| 2B | Servis konec - OUT | — | — | — | | 13:31 |
| 3 | Slušovice dostihovka | — | 1,15 | 1,15 | 7 | 13:38 |
| RZ 3 | Dostihovka okruh 3x | 7,86 | — | — | | 13:41 |
| 4 | Trava | — | 7,11 | 14,97 | 22 | 14:03 |
| RZ 4 | Kopná | 4,18 | — | — | | 14:06 |
| 4A | Servis začátek - IN | — | 11,53 | 15,71 | 22 | 14:28 |
| Servis B dostihovka SWS | | (12,04) | (19,79) | (31,83) | 20 | |
| 4B | Servis konec - OUT | — | — | — | | 14:48 |
| 4C | Slušovice dostihovka - cíl | — | 1,15 | 1,15 | 7 | 14:55 |
| | Drift stage | 0,76 | — | — | | 14:58 |
| UP | "Nové AB" (Parc fermé) | | | | | |

| | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Celkem | 24,08 | 39,58 | 63,66 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|

Příloha č. 2
ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Zdeněk Bělák - označení - vesta + visačka