

AUTOGAMES RallyShow

Uherský Brod

VOLNÝ PODNIK

13. 11. 2010 Uherský Brod

ANDREA s.r.o.

Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram

ÚVOD

Tato soutěž se bude konat podle MSR FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: ANDREA s.r.o., Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Tel/fax: 572 632381, 777 552215 e-mail: rallyshow.ub@seznam.cz

Datum: 5. 11. 2010

Čas: do 24⁰⁰ hod.

Zveřejnění mapy trati a RZ

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 27. 10. 2010 www.rallyshow-ub.ic.cz

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum a čas: 12. 11. 2010 (pátek) od 17⁰⁰ hod. do 21⁰⁰ hod.

13. 11. 2010 (sobota) od 7⁰⁰ hod. do 9⁰⁰ hod.

Vyvěšení seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 7⁰⁰ hod.

Oficiální vývěska

Místo: Městský úřad Masarykovo nám. 135/136, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Provozní doba: od 7⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod.

Otevření servisního parkoviště

Místo: Autobusové nádraží, Slovácké strojírny a.s, Nivnická 1778, Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 6⁰⁰ hod

Začátek seznamovacích jízd

Datum a Čas: 13. 11. 2010 v 8⁰⁰ – 11⁰⁰ hod.

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 7⁰⁰ hod

Administrativní přejímka

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: od 7⁰⁰ hod. do 9⁰⁰ hod.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 8⁰⁰ hod.

Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

Technická přejímka – plombování, značení

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: od 7³⁰ hod. do 10⁰⁰ hod.

První zasedání sportovního komisaře a hlavních činovníků

Místo: Městský úřad Masarykovo nám. 135/136, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 10³⁰ hod.

Vyvěšení startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: Městský úřad Masarykovo nám. 135/136, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 11⁰⁰ hod.

Start rally

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 13⁰⁰ hod.

Cíl rally

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 17⁰⁰ hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Městský úřad Masarykovo nám. 135/136, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 18³⁰ hod.

Tisková konference

Nebude organizována.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Masarykovo nám. 135/136, 688 01 Uherský Brod

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 19⁰⁰ hod.

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod - cílová rampa

Datum: 13. 11. 2010

Čas: 17⁰⁰ hod

2. ORGANIZACE A POPIS**2.1 Zápočet rally**

Rally se koná jako volný podnik, kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s jakoukoliv platnou licencí FAS AČR s výjimkou denních licencí. Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Bližší požadavky na licence jsou uvedeny v čl. 3.2.2.2 ZU.

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. **SR01510** ze dne **26. října 2010**

2.3 Jméno pořadatele:

ANDREA s.r.o.

Vičnovská 468

688 01 Uherský Brod

2.4 Adresa spojení:

ANDREA s.r.o.

Vičnovská 468

688 01 Uherský Brod

Tel: 572 632381

Fax: 572 633968

Mobil: +420 777 552 215

E-mail: rallyshow.ub@seznam.cz

Bankovní spojení: Komerční banka Uh.Hradiště

Číslo účtu: 5712440277/0100

2.5 Organizační výbor

Předseda Ing. Petr Bujáček, členové: Petr Křapa, Vratislav Hýbner, Tomáš Neumann

2.6 Sportovní komisaři:

Sportovní komisař

Josef VRÁTIL

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Nebudou organizováni

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally

Antonín BERGER

Ekonom rally

Ladislava VLKOVÁ

Hlavní technický komisař

Pavel MALÝ

Hlavní časoměřič

Radomír NAVRÁTIL

Hlavní činovník pro bezpečnost

Miroslav SMOLÍK

Vedoucí trati

Jiří JÁL

Činovník pro styk se soutěžícími

Zdeněk BĚLÁK

Hlavní lékař

MUDr. Miroslav ČERNÝ

Zpracovatelská skupina

SK PORS plus v AČR

Vedoucí dispečinku

Ing. Oto Berka

2.9 Povrch trati

Asfalt různých druhů 98%, šotolina 2%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Hotel PALMIRA, Vičnovská 468, 688 01 Uherský Brod

Datum: provozní doba 13. 11. 2010, 6⁰⁰ hod. – 20⁰⁰ hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP po dojezdu – Masarykovo náměstí Uherský Brod

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (13. 11. 2010 07.00 hod.)

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je **50**.

3.2.2 Povolená vozidla

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a Technickým předpisům a čl. 5.2 kap. F NSŘ. Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

3.2.2.2 Vozy S 2000, WRC a vozy sk. A s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízeny jezdcí s platnou mezinárodní licencí (spolujezdci s jakoukoliv licencí). Vozy SA 3 musí být řízeny jen jezdcí, kteří již dříve byli s jakýmkoliv vozem klasifikováni alespoň ve 3 automobilových soutěžích.

3.2.2.3 Vozy skupiny R budou zaraženy do tříd skupiny A, N podle čl. 9.2 kap. F NSŘ.

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.

Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve třídě D9.

Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

3.2.3 Vypsání skupiny a třídy:

Skupina S (bez rozdílu objemových tříd)

- vozy „KIT car“ s objemem nad 1600cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současných platných předpisu

Skupina SA - soudobé automobily (bez WRC, včetně S 2000)

třída SA1: do 1400 cm³

třída SA2: nad 1400 do 2000 cm³

třída SA3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 dle F.NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

třída HA1 do 1000 cm³

třída HA2 1000 - 1300 cm³

třída HA3 přes 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily (bez rozdílu objemu) včetně V-Škoda a V-Diesel

Skupina N – produkční vozy

- třída N1 do 1400 cm³

- třída N2 1401 - 1600 cm³

- třída N3 1601 - 2000 cm³

- třída N4 přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)

Skupina A – cestovní vozy

- třída A5 do 1400 cm³

- třída A6 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)

- třída A7 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

- třída D9: vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 2500,- Kč

Vklad bez této reklamy: 5000,- Kč

3.4 Způsob placení vkladu:

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **5712440277/0100**

(variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Popis pojistného krytí:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy mezi pořadatelem a RENOMIA, a. s., International Insurance Services & Risk Management, Vlkova 46, 130 00 Praha

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Pojištění soutěžících a posádek je kryto pojistnou smlouvou č. 13945521 uzavřené mezi RENOMIA, a. s., International Insurance Services & Risk Management, Vlkova 46, 130 00 Praha a ANDREA s.r.o. proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Částka pojištění soutěžících pro jízdu na uzavřených tratích ve výši **635,- Kč není součástí 2500,- Kč vkladu!! Tuto pojistnou částku si zaplatí soutěžící při administrativní přejímce.**

Všichni soutěžící musí předložit zelenou kartu země původu platnou pro ČR.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

Na startovních číslech: **AUTOGAMES RallyShow Uherský Brod**

5.2 Volitelná reklama:

Bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění nápisů

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (cl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla

Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

5.5 Chybějící startovní číslo nebo tabulka

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

6.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V Regionálních předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.1.5 Nedodržení předpisu o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

6.1.6 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.1.7 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením "STOP" po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společnosti, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele. Registrace při administrativní přejímce.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s programem uvedeným v příloze č. 2.

8.2.1 Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 90 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší. Dodržování bude kontrolováno policií. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy a je zakázána jízda v protisměru.

9. ADMINISTRATIVNÍ PREJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd a záznam o bezpečnostní výbavě jezdců (viz FAS - Formuláře na stránkách www.autoklub.cz.)

9.2 Dodání čísel a reklamy

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – bude upřesněno PU.

9.3 Označení servisních a doprovodných vozidel

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,- Kč.

10. TECHNICKÁ PREJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNACENÍ

10.1 Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001Sb. vyhláše MD ČR č. 341/2002Sb s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 SPR FAS AČR.

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK..

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy, bezpečnostní list!!!

10.4 Použití tónovaných okenních folií

Na základě čl. 253 Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost folie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy se budou měnit v kontrole přeskupení.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času. V ostatním platí ustanovení SPR FAS AČR.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky. Start do okruhové RZ1 a RZ3. – Do jízdniho výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času dokončených kol penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh. V opačném případě, že posádka odjede více okruhů, dostane skutečný čas!!

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol:	červenou vestou,
Vedoucí RZ:	červenou vestou s nápisem vedoucí RZ
Zástupci vedoucího RZ:	červenou vestou s nápisem vedoucí RZ
Činovník pro bezpečnost RZ:	visačkou
Rozhodčí faktů:	oranžový overal s nápisem „RF“,
Obsluha radiobodu:	červená vesta - spojař
Signalizátor radiobodu:	žlutá vesta se symbolem radiobodu
Ostatní tratoví komisaři:	žlutozelenou vestou se znakem

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena!

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace a ceny

Absolutní pořadí 1. – 3. místo

13.2 Ostatní klasifikace a ceny:

N1 až N4	1. místo
A5 až A7	1. místo
S a D9	1. místo
SA1 až SA3	1. místo
HA1 až HA3	1. místo

13.3 Posádky klasifikované dle kritérií čl. 13.1 a 13.2 obdrží poháry.

13.4 Všechny zbývající neoceněné posádky, které projedou cílem, obdrží pamětní poháry AUTOGAMES RallyShow 2010.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

14.1 Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označení visačkou mechanik)

Místo: Hotel PALMIRA, Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,--Kč

14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,--Kč

Antonín Berger v. r.
Ředitel Rally





RallyShow 2010 Uherský Brod

Časový harmonogram

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Uh. Brod náměstí - start	—	—	—		13:00
1	Uh. Brod	—	0,66	0,66	5	13:05
RZ 1	Městská	3,60	—	—		13:08
2	Hluk	—	12,18	15,78	24	13:32
RZ 2	Hluk	4,47	—	—		13:35
3	Olšava	—	14,13	18,60	25	14:00
RZ 3	Olšava	1,95	—	—		14:03
3A	Přeskupení začátek - in	—	3,01	4,96	12	14:15
	Přeskupení (Uh. Brod)				20	
3B	Přeskupení konec - out,	—				14:35
3C	Servis začátek - in		4,83	4,83	9	14:44
	Servis A (Nivnická)	(10,02)	(34,81)	(44,83)	20	
3D	Servis konec - out	—	—	—		15:04
4	Uh. Brod	—	4,31	4,31	12	15:16
RZ 4	Městská	3,60	—	—		15:19
5	Hluk	—	12,18	15,78	24	15:43
RZ 5	Hluk	4,47	—	—		15:46
6	Olšava	—	14,13	18,60	25	16:11
RZ 6	Olšava	1,95	—	—		16:14
7	Uh. Brod	—	3,05	5,00	8	16:22
RZ 7	Městská	3,60	—	—		16:25
7A	Servis začátek - in		6,90	10,5	15	16:40
	Servis B (Nivnická)	(13,62)	(40,57)	(54,19)	10	
7B	Servis konec - out	—	—	—		16:50
7C	Uh. Brod náměstí - cíl	—	4,60	4,60	10	17:00
	Celkem	23,64	79,98	103,62		