

# **XVI. *TipCars* PRAŽSKÝ RALLYSPRINT**

3. – 4. 12. 2010

Automobilová rally – volný podnik

## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a startovní čísla
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné technické kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk s jezdci
4. Jednotný monitorovací systém ONI

## **1. ÚVOD**

### **1.1 Všeobecně**

Soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádu odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### **1.2 Povrch trati**

- 90% asfalt, 10% šotolina

### **1.3 Trať**

- celková délka RZ: 51,78 km

- celková délka rally: 124,57 km

## **2. ORGANIZACE A POPIS**

### **2.1 Zápočet rally**

Automobilová rally – volný podnik

### **2.2 Schvalovací číslo ASN**

č.j. **SR01010** ze dne **2. listopadu 2010**

### **2.3 Jméno pořadatele**

MPA Motorsport v AČR

### **2.4 Adresa a spojení**

MPA Motorsport v AČR

Bellušova 1804

155 00 Praha 5

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

### **2.5 Organizační výbor**

Předseda: Petr Mihule

Členové: Petr Gruber, Ladislav Kovář, Zdenek Zikmund

### **2.6 Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař:

Jan Mochan

Sportovní komisaři:

Jaroslav Krčma, Blanka Hlavatá

### **2.7 Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. Vladimír Ondroušek

### **2.8 Činovníci**

Ředitel rally:

Petr Mihule

Tajemník rally:

Martina Moserová

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Antonín Berger

Činovník pro média:

Jan Janovský

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Ladislav Kovář

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Výpočet výsledku:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

### **2.9 Ředitelství rally**

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 3. 12. 2010 Čas: 07:00 hod.

do 4. 12. 2010 Čas: 18:00 hod.

## **2.10 Umístění tiskového střediska**

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 3. 12. 2010 Čas: 15:00 hod.

do 4. 12. 2010 Čas: 17:30 hod.

## **2.11 Umístění uzavřeného parkoviště**

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

### **Uzavřené parkoviště po Super RZ**

Nebude zřízeno

### **Uzavřené parkoviště pro přeskupení**

Místo: Praha-Strahov

### **Uzavřené parkoviště za cílem rally**

Místo: Praha-Strahov

## **2.12 Umístění servisního parkoviště**

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 2. 12. 2010 Čas: 21:00 hod.

do 4. 12. 2010 Čas: 18:00 hod.

## **2.13 Organizace servisního parkoviště**

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště 2. 12. 2009 od 21.00 hod.

Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení na jeden servisní vůz („Servis“) a jeden vůz s označením „Doprovod“. V ostatním platí ustanovení SPR FAS ACR.

## **3. PROGRAM**

### **3.1 Ředitelství rally**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

### **3.2 Uzávěrka přihlášek**

Místo: Praha

20. 11. 2010 Čas: 21:00 hod.

### **3.3 Oficiální vývěska**

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 3. 12. 2010 Čas: 07:00 hod.

do 4. 12. 2010 Čas: 18:00 hod.

### **3.4 Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):**

Místo: [www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)

1. 12. 2010 Čas: 19:00 hod.

Místo: Oficiální vývěska - ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

4. 12. 2010 Čas: 07:00 hod.

### **3.5 Otevření servisního parkoviště**

Místo: Praha-Strahov, Diskařská 100

3. 12. 2010 Čas: 21:00 hod.

### **3.6 Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcí**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

3. 12. 2010 Čas: 08:00 hod.

### **3.7 Prezentace posádek – předání itineráře**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

3. 12. 2010 Čas: 08:00 hod.

### **3.8 Seznamovací jízdy**

3. 12. 2010 Viz Příloha c. 2

### **3.9 Administrativní přejímka**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

2. 12. 2010 Čas: 16:00-20:00 hod.

3. 12. 2010 Čas: 08:00-11:00 hod.

### **3.10 Technická přejímka – plombování a značení**

Místo: Praha, NH Car servis

3. 12. 2010 Čas: 09:00-12:00 hod

### **3.11 Tisková konference před soutěží**

Nebude konána

### **3.12 První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

3. 12. 2010 Čas: 14:00 hod.

### **3.13 Vyvěšení startovní listiny**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

3. 12. 2010 Čas: 15:00 hod.

### **3.14 Start 1. etapy – 1. sekce**

Místo: Praha-Strahov

3. 12. 2010 Čas: 17:57 hod.

### **3.15 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

3. 12. 2010 Čas: 17:57 hod.

### **3.16 Start 1. etapy – 2. sekce**

Místo: Praha-Strahov

4. 12. 2010 Čas: 07:20 hod.

### **3.17 Cíl rally**

Místo: Praha-Strahov

4. 12. 2010 Čas: 15:25 hod.

### **3.18 Závěrečná technická kontrola**

Místo: Praha, NH Car servis

4. 12. 2010 Čas: ihned po dojezdu

### **3.19 Lhůta pro technické protesty a konec UP v cíli:**

10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle

### **3.20 Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

4. 12. 2010 Čas: 16:30 hod.

### **3.21 Vyvěšení oficiálních konečných výsledku**

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

4. 12. 2010 Čas: 16:35 hod.

### **3.22 Vyhlášení výsledku – předání cen**

Místo: Strahov

4. 12. 2010 Čas: 17:00 hod.

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Postup při přihlášení**

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

### **4.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel**

4.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 60.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm<sup>3</sup> (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí.

4.2.2 Povolená vozidla

Skupiny A, N, S, S1600, S2000 a Historické automobily

#### **4.3 Přihlašovací vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14.828,- Kč

Vklad bez této reklamy: 24.500,- Kč

Ve vkladech je zahrnuto 828,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Nejsme plátcí DPH

#### **4.4 Způsob platby**

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

a) převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: ČSOB a.s. Praha

č. účtu: 235116999, kód banky: 0300

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

b) hotově na administrativní přejímce.

#### **4.5 Vrácení vkladu**

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojistné krytí pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu.

#### **5.2 Pojištění soutěžících a posádek**

**5.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 3081 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníku proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5,000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč.

Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

**5.2.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.2.3** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

#### **5.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### **5.4 Vyloučení z pojistného krytí**

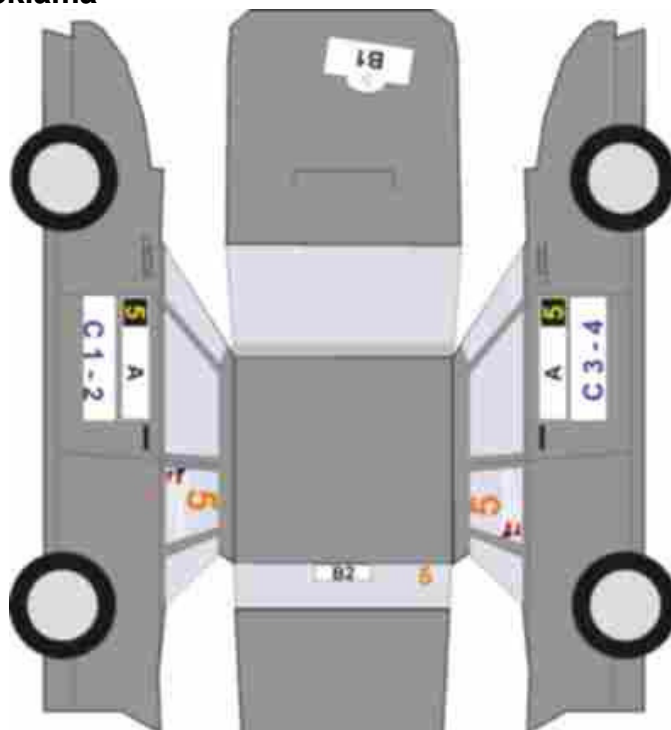
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami

od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

**6.1 Povinná reklama** - na startovních číslech (A1): TipCars

**6.2 Volitelná reklama**



C1 - 2 – SUBARU

C3 - 4 – SUBARU

**6.3** Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000,- Kč.

**6.4** Startovní čísla obdrží posádka při administrativní převímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádka i jedno startovní číslo oranžové reflexní barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu zezadu) a dvě oranžová fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSR a Standardních propozic pro rally FAS ACR (Regionálních předpisů pro rally FIA). Pro RZ 2 je zakázáno použití šotolinových pneumatik

## 8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní převímce.

## **9.2 Program**

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v cl. 23.1 Regionálních předpisu FIA (SPR FAS ACR).

## **9.3 Národní omezení**

Posádky jsou povinny dodržet ustanovení NSŘ, čl. 22 Standardních propozic rally FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

**9.4** Při seznamovacích jízdách bude kontrolována rychlost jízdy policií ČR a činovníky rally.

**9.5** Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodu na RZ viditelně označena symbolem radiobodu.

**9.6** Posádky, které nedodrží předpisy pro seznamovací jízdy, budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou uplatnit cl. 152 a 153 MSR FIA.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **9.1 Dokumenty k předložení**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1 Národní předpisy**

Všetchna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz cl. 4.4 SPR FAS ACR.

**11.2** Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky.

**11.3** Předepsané časy technické přejímky budou upřesněny s potvrzením přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímkou znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

### **11.4 Použití tónovaných folií**

Na základě cl. 253, Přílohy J, MSR FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a na zadním okně při dodržení podmínky, že průhlednost musí umožňovat, aby byl zvenčí vidět jezdec a vnitřek vozu.

### **11.5 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (s výjimkou historických automobilů) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

### **11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®**

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Start rally**

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanovovaném ve startovní listině na stadion Evžena Rošického.

### **12.2 Rychlostní zkoušky**

#### **12.2.1 Start do klasických rychlostních zkoušek**

Start bude proveden v souladu s čl. 33.2 SPR FAS AČR pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ

#### **12.2.2 Super RZ Strahov-stadion 1 a 7**

Do Super RZ startují vždy dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejné dlouhých tratích do cíle. Startovat se bude vždy v opačném pořadí od nejvyšších startovních čísel.

Po příjezdu a ustavení vozidla na start startér ukáže na semafor, kde se 10 sekund před startem rozsvítí červené světlo, posledních pět sekund odpočítají postupně se rozsvěčující oranžová světla. Po rozsvícení posledního oranžového světla dojde k přepnutí na zelené světlo znamenající START a spustí se měření času.

V případě poruchy semaforu bude start proveden za pomoci tabulky 15 / 10 s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů. V ostatním platí ustanovení čl. 34.2 Standardních propozic FAS AČR.

Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle čl. 34.6 Standardních propozic FAS AČR.

#### **12.2.3 Start do okruhových Super RZ Chuchle (RZ 4) a RZ 5/6 Strahov)**

Start bude proveden pomocí semaforu s červeným a zeleným světlem viditelně umístěným úhlopříčně vlevo na sloupu. Start nebude na celé minuty, ale posádka bude do RZ vpuštěna v okamžiku, kdy je trat volná.

Jakmile se posádka se svým vozidlem dostaví na stanoviště startu, časoměřič ji upozorní na jiný způsob startování. Od té doby musí posádka pozorně sledovat semafor, na kterém trvale svítí červené světlo a jen v okamžiku, kdy je trat RZ volná, se na několik sekund rozsvítí zelené světlo. Jakmile se zelené světlo rozsvítí, musí posádka neprodleně opustit místo startu. Pokud se jí nepodaří odstartovat při rozsvíceném zeleném světle, musí znovu vyčkat na rozsvícení zeleného světla. Skutečný čas startu bude posádce zaznamenán fotobuňkou a nebude na celou minutu.

### **12.3 Retardéry**

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 37.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu      5 sekund
- posunutí více částí retardéru                      10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru              30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem          1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři

### **12.4 Předčasný příjezd do cíle etapy**

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen



### 12.5 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v cílové ČK. Všechny vozy budou okamžitě odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally, které končí 10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle.

### 12.6 Označení činovníků

- vedoucí kontrol	červenou vestou,
- vedoucí RZ	žlutá vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	žlutá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	žlutá vesta
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	zelená vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	žlutá vesta

### 13. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

### 14. KLASIFIKACE A CENY

**13.1** Kromě absolutní klasifikace všech vozidel rally bude zveřejněno i samostatné pořadí historických automobilů

#### 14.2 Ceny

Bude upřesněno v PU.

### 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

**15.1** Ihned po dojetí vozidel do cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do autoservisu NH Car na Strahově.

**15.2** Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro technické protesty končí otevřením cílového UP 10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle rally.

Pro ostatní protesty jsou lhůty podle MSŘ.

**15.3** Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč.

Petr Mihule  
ředitel rally



## Časový harmonogram rally XVI. **TipCars** PRAŽSKÝ RALLYSPRINT



### XVI. **TipCars** PRAŽSKÝ RALLYSPRINT



3.-4. prosince 2010

[www.prazskyallysprint.cz](http://www.prazskyallysprint.cz)

#### Friday / Pátek 3.12.2010 Day 1

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.	Lialison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1	Start Strahov					17:57
<b>RZ 1</b>	<b>SUBARU LEGACY Special Stage - stadion</b>	<b>1,60</b>				<b>18:00</b>
1A			0,05	1,65	4	18:04

Section 1

#### Saturday / Sobota 4.12.2010 Day 2

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. Úsek	Jízdní doba	Čas 1. Jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.	Lialison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Start Strahov					7:15
2	Karlík		26,76	26,76	32	7:57
<b>RZ 2</b>	<b>Karlík - Roblín</b>	<b>6,84</b>				<b>8:00</b>
3	Karlík		14,60	21,44	72	9:12
<b>RZ 3</b>	<b>Karlík - Roblín</b>	<b>6,84</b>				<b>9:15</b>
4	Velká Chuchle		14,13	20,97	27	9:42
<b>RZ 4</b>	<b>Super RZ Interhome - okruh Velká Chuchle</b>	<b>10,34</b>				<b>9:45</b>
4A	Přeskupení začátek-in Přeskupení (Strahov) / Regrouping Parc ferme		14,83	25,17	30	10:15
4B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in				10	10:25
<b>SERVIS A - Typ I</b>					20	
5	Servis konec-out-Strahov					10:45
<b>RZ 5</b>	<b>Super RZ TipCars - okruh Strahov</b>	<b>12,28</b>				<b>10:48</b>
5A	Přeskupení začátek-in Přeskupení (Strahov) / Regrouping Parc ferme		1,17	13,45	18	11:06
5B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in				30	11:36
<b>SERVIS B - Typ I</b>					20	
6	Servis konec-out-Strahov					11:56
<b>RZ 6</b>	<b>Super RZ TipCars - okruh Strahov</b>	<b>12,28</b>				<b>11:59</b>
6A	Přeskupení začátek-in Přeskupení (Strahov) / Regrouping Parc ferme		1,17	13,45	18	12:17
6B	Přeskupení konec-out				55	13:12
7	Strahov		0,02	0,02	3	13:15
<b>RZ 7</b>	<b>SUBARU LEGACY Special Stage - stadion</b>	<b>1,60</b>				<b>13:18</b>
7A	Přeskupení začátek-in Přeskupení (Strahov) / Regrouping Parc ferme		0,02	1,62	3	13:21
7B	Přeskupení konec-out				120	15:21
7C	Cíl Rally / Finish - Strahov Stadion		0,02	0,02	3	15:24

Section 2

**RALLY TOTALS**

**51,78**

**72,77**

**124,55**



Příloha č. 2

## Program seznamovacích jízd

RZ 1, 2, 3, 7	4. 12. 2010	08:00-11:30 hod.
RZ 4	4. 12. 2010	12:00-13:00 hod.
RZ 5, 6	4. 12. 2010	bude doplněno v PU

Příloha č. 3

## Činovník pro styk s jezdci

### PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Antonín Berger

+420 736 621 201

## JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinné vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s cl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (cl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou clenu posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.