



VR VALAŠSKÁ
RALLY
2011

mmčr
mediasport.cz
rally



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXX. BONVER VALAŠSKÁ RALLY 2011

MEDIASPORT-MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY 2011

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ 25.BŘEZNA–26.BŘEZNA 2011

Pořadatel : AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín

Organizátor: AutoMotoKlub Rallye Sport–Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Tel/fax: +420 571 410189

E-mail: MHos@seznam.cz

Mobil: +420 603 262 525

www.valasskarally30.webnode.cz

OBSAH Zvláštních ustanovení BONVER Valašská rally 2011 :

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2-3
3. Program	3-4-5
4. Přihlášky	5-6-7
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7-8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování a značení	9-10
12. Další postupy	10-11
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	11-12
15. Závěrečné kontroly a ceny	12
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní vybavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXX. BONVER Valašská rally 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů FAS AČR a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally (Rally Guide) vydaném 15. 3. 2011 na stránkách organizátora www.valasskarally30.webnode.cz

1.2 Povrch trati

70 % asfalt, 10 % šotolina, 2 % panely, 18 % jiný povrch (penetrace)

1.3 Trať

- celková délka RZ: 154,02 km

- celková délka rally: 386,99 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Citroen Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011

2.2 Schvalovací čísla

č.j. **AR00111** ze dne **1. března 2011**

2.3 Jméno pořadatele

AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín (CZ)

Organizátor rally:

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN (CZ)

☎**Tel/fax**: (+420) 571 410189

☎**Mobil**: (+420) 603 262 525

✉**E-mail**: MHos@seznam.cz

URL: www.valasskarally30.webnode.cz

bankovní spojení: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín č. ú. **197912248/0300**

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav HOŠÁK

Členové: Miroslav ŠNÁBL, Bc. Roman ORDELT, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADILOVÁ, Martin KAŠÍK, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Ing. Jan ZEMAN, Martin SCHÖNWEITZ, Miroslav DORNIČÁK, Ivan RAUŠ, Jiří HÁBA, Dušan PÓČ, Michal MARTINEK, Ing. Karel PRESSLER ml., Jan MALÝ, Martin, MALÝ, Jiří RAŠKA, Miroslav MALÝ, Radim JANOS, Dušan VANĚK, Ing. Richard HÁBA

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Miloslav REGNER
Sportovní komisař:	Pavel SCHOVÁNEK
Sportovní komisař:	Ing. Michael KREJSKA

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:	Bc. Václav FILIP
---------------------------	------------------

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miroslav Hošák
Zástupce ředitele pro trať rally:	Petr Zacha
Zástupce ředitele pro RZ :	Miroslav Šnábl
Tajemník rally:	Dušan Póč
Sekretář SSK:	Dušan Póč
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Vlastimil Lobiš
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Martin Schönweitz
Hlavní lékař:	MUDr. Bělov Daniel
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Koňářík Pavel
Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel Dubový
Hlavní činovník pro tisk:	Bc. Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina:	AK PORS Zlín, Ing. Oto Berka
Sledovací systém ONI:	schválení operátoři ONI, SAS Zlín
Dispečink:	Alexandr Póč, Michal Martinek
Vedoucí sekretariátu a ekonom rally:	Eva Zavadilová
Servisní parkoviště:	Martin Kašík

2.8 Umístění ředitelství

Místo: AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum:	Pondělí	21.03.2011	(08:00 – 18:00)
	Úterý	22.03.2011	(08:00 – 18:00)
	Středa	23.03.2011	(15:00 – 18:00)
	Čtvrtek	24.03.2011	(10:00 – 15:00)

Místo:	Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina		
Datum :	Pátek	25.03.2011	(07:50 – 14:30)
Místo:	ředitelství rally Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)		
Datum:	Pátek	25.03.2011	(15:00 – 24:00)
	Sobota	26.03.2011	(08:00 – 20:00)

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	označená místnost v Městský úřad Valašské Meziříčí (obřadní síň v přízemí objektu)		
Datum:	Pátek	25.03.2011	(13:00 – 24:00)
Datum:	Sobota	26.03.2011	(08:00 – 20:00)

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo:	Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostory autoservisu)		
Datum:	Pátek	25.03.2011	(po dojezdu 1. etapy)
	Sobota	26.03.2011	(po dojezdu 2. etapy)

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5 ZU)

Místo:	areál „Křižanova pila“ Valašské Meziříčí, Nádražní ul.		
Datum :	Pátek	25.03.2011	(07:00 – 24:00)
	Sobota	26.03.2011	(08:00 – 20:00)

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín

Datum: Pondělí 14.03.2011

Čas: ve 12:00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín

Datum: Pondělí 14.03.2011

Čas: do 12:00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Místo: webové stránky: www.valasskarally30.webnode.cz

Datum: Středa 16.03.2011

Čas: ve 20:00 hodin

Zveřejnění mapy tratě

Místo: webové stránky : www.valasskarally30.webnode.cz

Datum: Pondělí 14.03.2011

Čas: ve 24:00 hodin

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 25.03.2011 - (15:00 – 24:00 hodin)

Uzavření: Sobota 26.03.2011 - (08:00 – 20:00 hodin)

Oficiální vývěska rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Středa 23.03.2011 (11:00 – 13:30)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 25.03.2011 (08:00 – 14:00)

Místo: vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 25.03.2011 (14:30 – 24:00)

Datum : Sobota 26.03.2011 (08:00 – 20:00)

Místo: servisní parkoviště „Křižanova pila“ Valašské Meziříčí, Nádražní ul. (vývěska B)

Datum : Pátek 25.03.2011 (14:30 – 24:00)

Datum : Sobota 26.03.2011 (08:00 – 20:00)

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum : Středa 23.03.2011 (11:00 – 13:30)

Začátek a konec seznamovacích jízd

Středa 23.03.2011 (14:00 – 18:00)

Čtvrtek 24.03.2011 (08:00 – 18:00)

Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Místo: servisní parkoviště „Křižanova pila“ Valašské Meziříčí, Nádražní ul.

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 07:00 hodin do 14:30 hodin (vjezd pouze pro označená vozidla tabulkou organizátora rally *SERVIS – vjezd povolen*)

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: označená místnost v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 25.03.2011 (13:00 – 24:00)

Datum: Sobota 26.03.2011 (08:00 – 20:00)

Shakedown - viz čl. 12.4.

Místo: Hrádky - Krhová

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 12:30 hodin do 15:00 hodin

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (před technickou přejímkou)

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 08:30 hodin do 13:30 hodin

Administrativní přejímka

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 08:00 hodin do 13:00 hodin

Technická přejímka – plombování a značení

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 08:30 hodin do 13:30 hodin

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally v označené místnosti Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Pátek 25.03.2011
Čas: od 15:00 hodin

Tisková konference před rally

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Pátek 25.03.2011
Čas: od 16:30 hodin

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 25.03.2011
Čas: v 15:50 hodin

Start rally

Místo: náměstí Valašské Meziříčí
Datum: Pátek 25.03.2011
Čas: od 17:15 hodin

Cíl 1. etapy

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen autoservisu)
Datum: Pátek 25.03.2011
Čas: od 22:17 hodin

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 25.03.2011
Čas: v 24:00 hodin

Start do 2. etapy rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (výjezd z UP z prostor dílen autoservisu)
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: od 09:15 hodin

Cíl rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd do ČK před cílovou rampou
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: od 17:00 hodin

Předání cen v cíli

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd na cílovou rampou
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: od 17:03 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen autoservisu)
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Tisková konference

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: v 18:20 hodin

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: v 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Sobota 26.03.2011
Čas: v 19:30 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 14.03.2011
Čas: ve 12:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 68 - 80 MSŘ FIA a čl. 16 a 17 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Je-li přihláška podána elektronicky nebo faxem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrce. Není-li soutěžícím jezdec, musí být k přihlášce připojena kopie platné licence soutěžícího. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 90

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, čl. 4 Regionálních předpisů FIA čl. 11.3 až 11.6 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vypsání skupiny a třídy:

Třídy	Skupiny
1	S2000-Rally: 1,6 turbo
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieslovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 12 000,- Kč (480,- Euro)
- bez volitelné reklamy pořadatele 24 000,- Kč (960,- Euro)

Pojistné 1 200,- Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo

- označení pro 1 vozidlo do vzdálené servisní zóny (VSZ) – Hustopeče nad Bečvou
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 500,- Kč/kus /20,- Euro/)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín, č. ú.: 197912248/0300
- Variabilní symbol: uveďte číslo licence prvního jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ24 0300 0000 0001 9791 2248
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu do dvou měsíců po ukončení rally
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

Vrácení poplatků (nebo jejich části) bude provedeno do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5 000 000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5 000 000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve výši 1 200,-Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5 000,- Kč, tzn., že škody do 5000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: BONVER Valašská rally 2011
- na přední tabulce: BONVER Valašská rally 2011
- na zadním štítku: BONVER Valašská rally 2011

(štítek umístěn uprostřed zadního okna, startovní číslo vpravo v horním rohu okna)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3 000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1 000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, jež odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 603 262525).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50 000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: R. Janoš, J. Zeman, I. Rauš, M. Štajner, K. Pressler, M. Malý, J. Malý

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Valašské Meziříčí, restaurace hotelu Abácie

Datum: čtvrtek 24. 3. 2011 Čas: 18:30 – 19:00 hod.

Činovník: Zacha Petr (tel: 608 846485)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor prodejní plochy)

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 08:00 hodin do 13:00 hodin

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen autoservisu)

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 08:30 hodin do 13:30 hodin

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný a na pokyn pořadatele organizátora rally.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je pouze možné na odstavných plochách u Autosalonu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina a dále na obslužné komunikaci k restauraci Šaman za Autosalonem. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.4.5 V žádném případě není možné a je přísně zakázáno skládání vozidel z přepravních vleků na krajnici silnice I. třídy č. 35 (E 442). Toto nařízení bude kontrolováno Policií ČR a porušení pokutováno.

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožní, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS®) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:	monitorovací jednotka	100,- Kč
	nový držák jednotky	300,- Kč
	kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
	vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo	1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start do rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu. Za pozdní příjezd do této oblasti o více než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1 000,- Kč.

Místo startu: Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 25.03.2011

Čas: od 17:15 hodin

Start do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru
- Při zpoždění na startu bude uplatněn čl. 27.2.10a a čl. 38.2 Regionálních předpisů FIA.

12.1.2 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 (V1) Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP (Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí) před startem do 2. etapy v 08:00 hodin dne 26. 3. 2011.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchranného parkoviště před cílovou rampou. Všechny ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP s tím, že nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno SSK.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy / rally

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy je povolen

Předčasný příjezd do cíle rally není povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce – vestibul Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí).

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Shakedown

Shakedown bude uspořádán pouze pod podmínkou, že se do uzávěrky přihlášek závazně přihlásí alespoň 10 zájemců o tuto zkoušku. Při menším počtu přihlášených vozidel bude shakedown odvolán a pořadatel to zájemcům oznámí při potvrzení přihlášek. Soutěžící, kteří se na shakedown přihlásí, uhradí pořadateli poplatek 1 000,- Kč za každé vozidlo při převzetí itineráře ve středu dne 23. 3. 2011 v době od 11:00 do 13:30 hodin.

a) Průběh shakedownu

Shakedown bude uspořádán tak, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally a musí být použita všechna potřebná bezpečnostní opatření. Pro použití nehořlavého oblečení a zadržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally (platí i pro osoby podle čl. 12.4.2 b) ZU).

b) Zbavení odpovědnosti

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášena do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti.

c) Technické požadavky

Před shakedownem musí vozy projít technickou přejímkou.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

12.5.2 Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 250,- Kč/m², /10,- €/) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Při administrativní přejímce 25. 3. 2011 bude vybírána vratná kauce od soutěžícího ve výši 500,- Kč k zajištění pořádku a úklidu vymezené plochy v servisním parkovišti. Kauce se vrátí po předání vymezeného prostoru pověřenému pořadateli v servisním parkovišti (vedoucí servisního parkoviště).

12.5.4 Servisní parkoviště v areálu „Křižanova pila“ Valašské Meziříčí, Nádražní ul. bude pro vjezd otevřeno v pátek 25. 3. 2011 od 07:00 hodin do 14:30 hodin.

12.5.5 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS vjezd povolen“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD (čl. 4.4.2 ZU)“ musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.6 Při vjezdu bude servisní vozidlo s označením vybaveno 2 ks PVC pytlů na odpadky. Soutěžící po ukončení servisní činnosti zajistí úklid místa, naplněné PVC pytle dopraví na určené a označené místo a přidělené místo předá vedoucímu servisního parkoviště.

12.5.7 Provozní pravidla: **jednosměrný provoz v areálu, maximální rychlost 30 km/hod.**

12.5.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.9 Flexi-servis

Flexi servis nebude organizován.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 Radiožurnál na frekvenci 92,1 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	oranžová vesta s nápisem „VEDOUcí RZ“
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá větrovka s výšivkou „VALAŠSKÁ RALLY“
- vedoucí ČK	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“
- spojení – vysílačka – mobil	oranžová se symbolem vysílačky a telefonu

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Kromě celkových výsledků XXX. BONVER Valašská rally 2011 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace (kromě třídy 1 a 4)
- vozy S 2000 včetně R4 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7)
- skupina N (třídy 3, 8, 9, 10)

- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár
- Citroen Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011

14.1.2 Samostatná klasifikace jednotlivých etap

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 CENY

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa), 4. - 6. místo (poháry)

Skupina S 2000: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa)

Skupina N: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa)

Skupina A: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa)

Vozy 2WD: 1. – 3. místo (poháry)

Junioři do 25 let: 1. – 3. místo (poháry)

Dámský pohár: 1. místo (poháry)

Třídy /2 až 10/: vždy 1. – 3. místo (poháry)

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prosotor dílny autoservisu)

Datum: Sobota 26.03.2011

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 18.000,- Kč / 750,- €

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1.400,- €

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Miroslav Hošák v. r.
ředitel BONVER Valašská rally 2011



PŘÍLOHA č. 1 – časový harmonogram

DEN 1, sekce 1 – 2	PÁTEK, 25.03.2011
--------------------	-------------------

ČK/TC Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spojov. úsek	Jízdni doba	Čas 1.jezdce
RZ/SS Location	SS dist.	Liaison dist	Total distance	Target time	First car due
0 START – Valašské Meziříčí	-	-	-	-	17:15
1 Nový Jičín - Žilina	-	16,13	16,13	27'	17:42
RZ 1 ŠTRAMBERK (Žilina – Závěšice)	12,61	-	-	-	17:45
2 Straník	-	12,87	25,48	31'	18:16
RZ 2 STRANÍK (Straník-Mštěnovice)	13,05	-	-	-	18:19
2 A Přeskupení – začátek – in	-	05,65	20,29	25'	18:44
Přeskupení – UP (náměstí)				20'	
2 B Přeskupení – konec – out	-	-	-	-	19:04
2 C Servis – začátek (in)	-	01,28	01,28	6'	19:10
Servis A (Valašské Meziříčí)	(25,66)	(35,93)	(61,59)	30'	-
2 D Servis – konec (out)	-	-	-	-	19:40
Tankovací zóna					
3 Nový Jičín - Žilina	-	14,56	14,56	40'	20:20
RZ 3 ŠTRAMBERK (Žilina – Závěšice)	12,61	-	-	-	20:23
4 Straník	-	12,87	25,48	31'	20:54
RZ 4 STRANÍK (Straník-Mštěnovice)	13,05	-	-	-	20:57
4 A Servis – začátek (in)	-	05,12	19,76	25'	21:22
Servis B (Valašské Meziříčí)	(25,66)	(32,55)	(58,21)	45'	
4 B Servis – konec (out)	-	-	-	-	22:07
4 C CÍL – Val.Meziříčí – I.etapa (UP)	-	03,31	03,31	10'	22:17

Trat' celkem – I.etapa	RZ – 51,32 km	Trat' bez RZ – 71,79 km	Trat' celkem s RZ – 123,11 km
------------------------	---------------	-------------------------	-------------------------------

DEN 2, sekce 3-4 – 5-6				SOBOTA, 26.03.2011		
ČK/TC	Misto	RZ délka	Trat' bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total distance	Target time	First car due
4 D	START – Valašské Meziříčí -UP	-	-	-		09:15
4 E	Servis – začátek (typ II) - in	-	03,58	03,58	10'	09:25
Servis C (Val.Meziříčí)		-			15'	
4 F	Servis – konec - out	-	-	-	-	09:40
Tankovací zóna						
5	Týn nad Bečvou	-	38,84	38,84	47'	10:27
RZ 5	HELFŠTÝN (Týn n.B.- Teplice)	15,15	-	-		10:30
6	Černotín	-	09,80	24,95	30'	11:00
RZ 6	ŠPIČKY (Černotín - Hustopeče)	09,96	-	-		11:03
6 A	Hustopeče n.B. – začátek (in)	-	01,06	11,02	15'	11:18
Servis D (Hustopeče nad B.)		-			15'	
6 B	Hustopeče n.B. – konec (out)	-	-	-	-	11:33
Tankovací zóna						
7	Týn nad Bečvou	-	28,12	28,12	34'	12:07
RZ 7	HELFŠTÝN (Týn n.B.- Teplice)	15,15	-	-		12:10
8	Černotín	-	09,80	24,95	30'	12:40
RZ 8	ŠPIČKY (Černotín - Hustopeče)	09,96	-	-		12:43
8 A	Přeskupení – začátek – in	-	13,68	23,64	28'	13:11
	Přeskupení–UP (náměstí Val.Mez.)	(50,22)	(104,88)	(155,10)	13'	
8 B	Přeskupení – konec – out	-	-	-	-	13:24
8 C	Servis – začátek (typ I) – in	-	01,28	01,28	6'	13:30
Servis E (Val.Meziříčí)		-			30'	
8 D	Servis - konec – out	-	-	-	-	14:00
Tankovací zóna						
9	Velká Lhota	-	11,16	11,16	22'	14:22
RZ 9	SANTOV (Velká Lhota - Vesník)	24,65	-	-		14:25
9 A	Přeskupení – začátek – in	-	15,56	40,21	48'	15:13
	Přeskupení–UP (náměstí Val.Mez.)				19'	
9 B	Přeskupení – konec – out	-	-	-	-	15:32
10	Velká Lhota	-	10,58	10,58	18'	15:50
RZ 10	SANTOV (Velká Lhota - Vesník)	24,65	-	-		15:53
10 A	Servis – začátek (typ I) – in	-	15,71	40,36	48'	16:41
Servis F (Val.Meziříčí)		(49,30)	(54,29)	(103,59)	10'	
10 B	Servis – konec – out	-	-	-	-	16:51
10 C	CÍL – Val.Meziříčí – II.etapa	-	02,01	02,01	9'	17:00

Trat' celkem – II.etapa	RZ – 99,52 km	Trat' bez RZ – 161,18 km	Trat' celkem RZ – 260,70 km
--------------------------------	----------------------	---------------------------------	------------------------------------

CELKEM : BONVER VALAŠSKÁ RALLY 2011

Leg	No.of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
I	4	51,32	71,79	123,11
II	6	99,52	161,18	260,70
Overall Totals	10	150,84	232,97	383,81
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celkem

PŘÍLOHA č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 25.03.2011 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

Datum	Číslo RZ a název
23.03.2011	1 - 3 (ŠTRAMBERK) – organizovaná
	2 - 4 (STRANÍK) – organizovaná
24.03.2011	5 - 7 (HELFŠTÝN) – organizovaná
	6 – 8 (ŠPIČKY) – organizovaná
	9- 10 (SANTOV) – organizovaná

STŘEDA 23. března 2011

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3	ŠTRAMBERK	12,61	14:00 – 18:00 hodin
2/4	STRANÍK	14,64	14:00 – 18:00 hodin

ČTVRTEK 24. března 2011

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
5/7	HELFŠTÝN	15,15	08:00 – 12:00 hodin
6/8	ŠPIČKY	09,96	08:00 – 12:00 hodin
9/10	SANTOV	24,65	13:00 – 18:00 hodin

STŘEDA 23.března 2011		Startovní čísla 1- 35	Startovní čísla 36 - 70
RZ 1 - 3	ŠTRAMBERK 12,61 km	14:00 – 16:00	16:00 – 18:00
RZ 2 - 4	STRANÍK 14,64 km	16:00 – 18:00	14:00 – 16:00

ČTVRTEK 24.března 2011		Startovní čísla	Startovní čísla
RZ 5 - 7	HELFŠTÝN 15,15 km	08:00 – 12:00	- - - - -
RZ 6 – 8	ŠPIČKY 09,96 km	08:00 – 12:00	- - - - -
RZ 9 - 10	SANTOV 24,65 km	13:00 – 18:00	- - - - -

Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky VR 2011

RZ 1,3 ŠTRAMBERK (Žilina – Závěšice)

Po příjezdu do stanoviště STOP s dopravním značením „dej přednost v jízdě“ odbočíte vlevo na silnici III. třídy a pokračujete do obce Rybí, kterou v podstatě celou projíždíte, ale POZOR v následné křižovatce odbočíte vlevo ve směru Nový Jičín. Pokračujete až k prvnímu kruhovému objezdu a na něm se dáte vlevo, následující „pruháč“ vpravo a třetí „pruháč“ vlevo. Pak následují dva kruhové objezdy, které projedete rovným směrem a po 600 metrech odbočíte vlevo a dostavíte se na start RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 15 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

RZ 2,4 STRANÍK (Straník – Mštěnovice)

Po příjezdu do stanoviště STOP v obci Mštěnovice v následné křižovatce odbočíte vlevo a po silnici I/35 přijede k prvnímu kruhovému objezdu u TESCO – pokračujete rovně. Na dalším kruhovém objezdu u ČS PHM SHELL odbočíte vlevo ve směru Nový Jičín. Pokračujete silnicí I/57 mimo zástavbu až do obce Hodslavice. Celou obec projede a na jejím konci po projetí přes mostek a pod viaduktem odbočíte prudce vlevo a cca po 500 metrech se dostanete zpět na místo startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 20 minut při dodržování silničních předpisů.

RZ 5,7 (Týn nad Bečvou – Zbrašov)

Po příjezdu do stanoviště STOP v obci Teplice nad Bečvou pokračuje přes celou obec do Hranic na Moravě (POZOR Teplice nad Bečvou jsou lázeňským centrem pro srdeční choroby – proto respektujete doporučenou 30 km/hod. rychlost a přizpůsobte svoji jízdu vytvořeným příčným prahům na vozovce). Komunikací přijedete na semaforem řízenou křižovatku, v ní odbočíte vlevo a pokračujete po hlavní silnici přes Hranice na Mor. až ke kruhovému objezdu. Na něm odbočíte vlevo ve směru Lipník nad Bečvou. Přes Slavič (50 km/hod. měří často) přijede na okraj Lipníku n.B. a odbočíte vpravo na nájezd. Po sjezdu na kruhový objezd odbočíte vpravo ve směru centrum. Pokračuje pořád po hlavní silnici obchvatem centra města až ke kruhové křižovatce a v ní se dáte rovně ve směru Týn n.B. Po 1 km prudce odbočíte vpravo a pokračuje ven z Lipníku n.B. přes most řeky Bečvy. Za ním v křižovatce odbočíte vlevo do Týna n.B., kde po příjezdu do centra obce v křižovatce pokračujete vpravo po hlavní silnici až ke startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 30 minut při dodržování silničních předpisů.

RZ 6,8 ŠPIČKY (Hluzov – Hustopeče n.B.)

Po příjezdu do stanoviště STOP v městysu Hustopeče n.B. v křižovatce s dopravním značením „dej přednost v jízdě“ odbočíte vpravo a pokračujete k další křižovatce v centru, tuto projedete rovným směrem až ke světelné křižovatce a v ní odbočíte vpravo. Pojedete po silnici I. třídy č. 35 přes obec Mílotice n.B. do obce Černotín. V křižovatce odbočíte vpravo a pokračujete až do Hluzova po hlavní silnici do místa startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 15 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

Vzdálená servisní zóna Hustopeče n.B.

Při samotné rally při příjezdu do stanoviště STOP v Hustopečích n.B. vzhledem k zachování provozního přejezdového režimu u soutěžních vozidel bude příjezd do místa „vzdálené servisní zóny“ prodloužen přes městys tak, aby došlo k zajištění správné činnosti přejezdového režimu u soutěžních vozidel a nemohlo dojít k poškození komponentů motoru.

RZ 9,10 SANTOV (Velká Lhota – Vesník)

Po příjezdu do stanoviště STOP v části Vsetína - Vesníku pokračujete ke křižovatce a v ní odbočíte vpravo a před nadezd železnice přijede k další křižovatce. V ní odbočíte vlevo (POZOR dej přednost v jízdě) a ihned vpravo. Pokračuje rychlostní komunikací až do obce Jablunka, přes železniční přejezd pokračuje celou obcí a na následujícím železničním přejezdu vjíždíte do obce Bystřička. Pokračuje pořád po hlavní silnici přes část Val. Meziříčí – Brňov až do Val. Meziříčí – Podlesí (železniční přejezd).

V následné křižovatce odbočíte vpravo z hlavní silnice a pokračuje přes Podlesí ve směru k obci Velká Lhota. Projedete hřebenovou silnicí přes Malou Lhotu pořád po hlavní silnici až do obce Velká Lhota, projedete obcí a přijedete na místo startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 20 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

Činovník pro styk se soutěžícími



Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis **STYK SE SOUTĚŽÍČÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER**

Karel Dubový (CZ)

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

ČINOVNÍK BUDE PŘÍTOMEN PŘI:

Administrativní přejímka

Datum: 25. března 2011 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:00 do 13:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka vozidel

Datum: 25. března 2011 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:30 do 13:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Start rally

Datum: 25. března 2011 (pátek)

Čas: od 17:00 hodin

Místo: prostor před startovní ramou na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení

Datum: 25. března 2011 (pátek)

Čas: 18:50 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Cíl I. etapy rally

Datum: 25. března 2011 (pátek)

Čas: 22:20 hodin

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina
– UP při vjezdu do servisu

Zveřejnění startovního pořadí a startovních časů pro II. etapu

Datum: 26. března 2011 (sobota)

Čas: 08:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXX. BONVER Valašské rally

Start II. etapy rally

Datum: 26. března 2011 (sobota)

Čas: 09:15 hodin

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina
– výjezd z UP

Vzdálená servisní zóna

Datum: 26. března 2011 (sobota)

Čas: 11:06 hodin

Místo: prostor vzdálené servisní zóny na náměstí
v Hustopečích nad Bečvou

Kontrola přeskupení

Datum: 26. března 2011 (sobota)

Čas: 12:58 hodin a 15:05 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Cíl II. etapy rally

Datum: 26. března 2011 (sobota)

Čas: 17:00 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 26. března 2011 (sobota)

Čas: 19:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXX. BONVER Valašské rally

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 Regionálních předpisů FIA. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

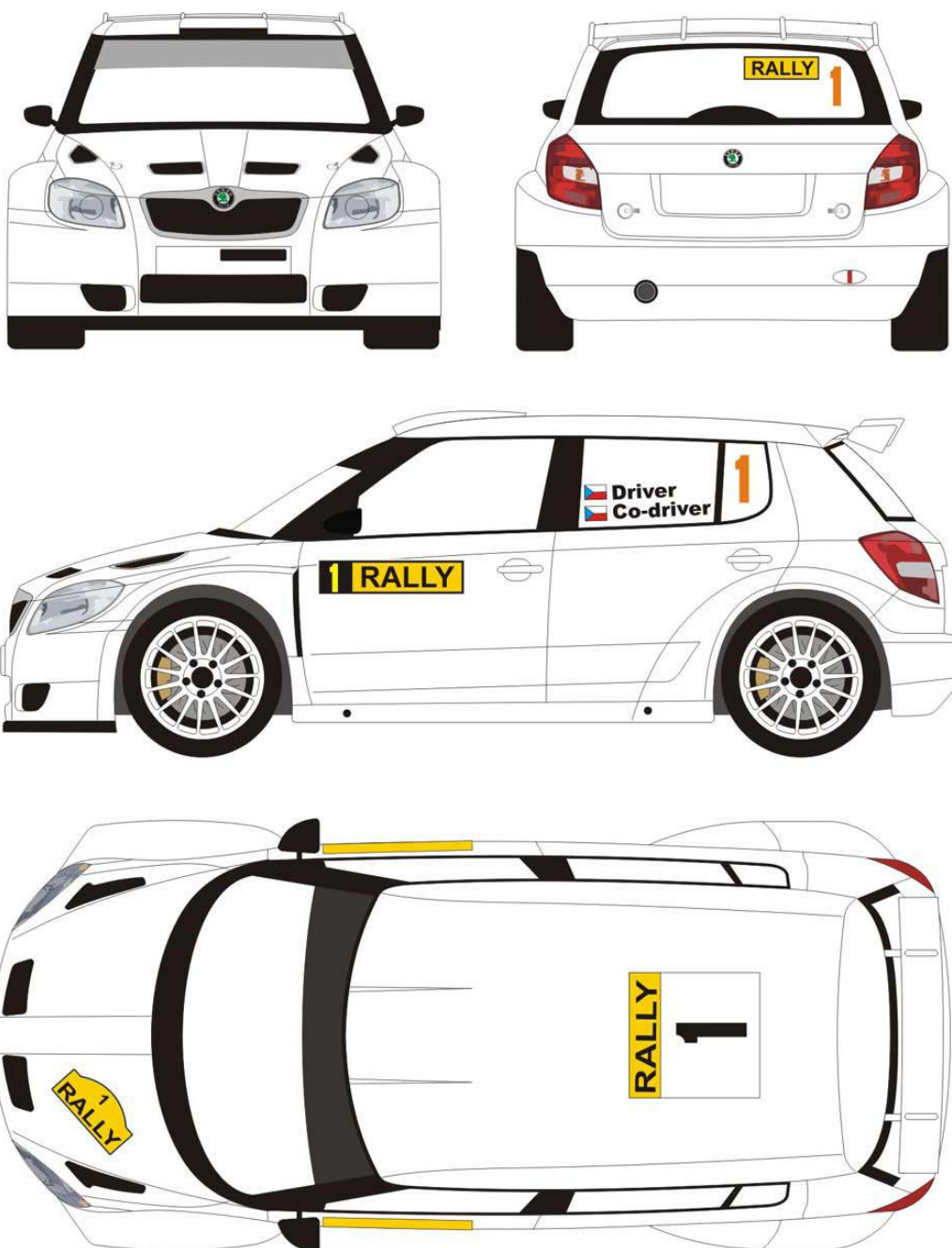
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

Levé přední dveře:

Pravé přední dveře:



Příloha č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

Vzor karty

	BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT	
JMÉNO/NAME:		
ST. ČÍSLO/ST. NUMBER:	PODNIK/EVENT:	

	ZNAČKA A TYP MAKE AND MODEL	STANDARD	
PŘILBA/HELMET			FIA ŠTÍTEK /FIA LABEL 8858-2002/2010 ☐ Ano/Yes ☐ Ne/No
ZÁDRŽNÝ SYSTÉM/ FRONTAL HEAD RESTRAINT			

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

- 2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

- přepínač RZ / přejezd

- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržívat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.