

www.rallymexico.com



3 AL 6 MARZO

León • Guanajuato • Silao • Irapuato

Suecia
México
Portugal
Jordania
Italia
Argentina
Grecia
Finlandia
Alemania
Australia
Francia
España
Gran Bretaña

www.visitmexico.com
Tel.: 01 800 714 1086
www.vamosaguanajuato.com



**Supplementary
Regulations**
Reglamento Particular



FIA World Rally Championship International Partners



RALLY GUANAJUATO MÉXICO

León, Guanajuato, México

March 1 - 6, 2011

2011 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

1. Introduction.....	3
2. Organisation	4
3. Programme	9
4. Entries	12
5. Insurance	15
6. Advertising and Identification.....	16
7. Tyres.....	16
8. Fuel	17
9. Reconnaissance	18
10. Administrative Checks.....	19
11. Scrutineering, Sealing and Marking	20
12. Other Procedures	21
13. Identification of Officials.....	24
14. Prizes	24
15. Final Checks and Protests.....	25
 Appendix 1 – Provisional Itinerary.....	 26
Appendix 2 – Provisional Reconnaissance Itinerary	30
Appendix 3 – Competitors' Relations Officers	31
Appendix 4 – Competition Numbers and Advertising	32

1. INTRODUCTION

1.1. Rally México 2011

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2011 FIA World Rally Championship Sporting Regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide 2, to be issued on February 3rd 2011. The 2011 FIA World Rally Championship Sporting Regulations can be found at: www.FIA.com

1.2. Road Surface

- The Rally will be run on gravel.
- The Super Special Stage (Stages 9, 10, 18 and 19) will be run on mixed surface, 50% gravel and 50% asphalt.
- The Street Stages (Stages 1, 5 and 14) will be run on sealed surfaces; asphalt, cobblestone and concrete.

1.3. Distances

This Rally will have a total Itinerary distance of 947 Kilometres of which 366 Kilometres will be Special Stages.

2. ORGANISATION

2.1. FIA Titles for which the Rally counts

- 2011 FIA World Rally Championship for Manufacturers
- 2011 FIA World Rally Championship for Drivers
- 2011 FIA World Rally Championship for Co-Drivers
- 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship for Drivers (SWRC)
- 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship for Co-Drivers (SWRC)

2.2. Visa numbers

FIA Visa No.	2WRC/200111	Issued on: January 20 th 2011
ASN Visa No.	107/2011	Issued on: January 11 th 2011

2.3. Organizer's Details

Promoter: Rallymex S.A. de C.V.

Organising Club: Club Automovilístico Francés de México, A.C.

ASN: O.M.D.A.I. Vitesse 2000

2.3.1. Address and Contact Details

Rally Secretariat:

Rally México
 Ignacio Zaragoza #8
 Col. Lomas Altas
 México, D.F. 11950
 MEXICO

General information e-mail: info@rallymexico.com
 Competitor's information e-mail: compinfo@rallymexico.com
 Official Website: <http://www.rallymexico.com>

Tel. +52 55 5259 6904
 Fax. +52 55 5570 3824

Opening Hours (GMT -6 hrs):

Mon-Fri 09:00 to 18:00 hrs

2.4. Organisation Committee

Honorary Committee of the Rally

Guanajuato State Constitutional Governor:	Juan Manuel Oliva Ramírez
León Municipal President:	Ricardo Sheffield Padilla
Guanajuato Municipal President:	Nicéforo Guerrero Reynoso
Silao Municipal President:	Juan Roberto Tovar
San Felipe Municipal President:	Miguel Angel Flores Solis
Irapuato Municipal President:	Jorge Estrada Palero
State Secretary:	Hector Lopez Santillana
State Economic Development Secretary:	Ramón Alfaro Gómez
State Public Works Secretary:	Genaro Carreño Muro
State Public Safety Secretary:	Gral. Div. Miguel Pizarro Hochate
State Public Safety Sub Secretary:	Pablo Sanchez Urbina
State Tourism Board Secretary:	Sergio E. Rodriguez Herrera
State Commission for Sports and Youth Care:	Francisco José Díaz Cisneros
León Economic Promotion Secretary:	Eduardo Ramirez Valdés

National Sporting Authorities

OMDAI Vitesse 2000 (ASN) President:	Ing. José Abed
FMAD President	José Sánchez Jassen
CNRM President	Alberto Bravo Dufau
CAF President	Ricardo Vélez

Organising Committee

President:	Juan Suberville
Rally Director:	Patrick Suberville
Clerk of the Course:	Jaime del Palacio
Rally Manager:	Gilles Spitalier

2.5. Stewards of the Meeting

Chairman:	Morrie Chandler
Steward:	Carlos García Remohí
Steward:	Roberto Arnstein
Secretary of the Stewards	Ms. Yvonne Gilli

2.6. FIA Observer & Delegates

FIA Safety Delegate:	Jacek Bartos
FIA Media Delegate:	Hayley Gallagher
FIA Technical Delegate:	Jérôme Toquet
FIA Deputy Technical Delegate:	Cronge Nordstet
FIA Medical Delegate	Dra. Manuela Alberro

2.7. Senior Officials

President Organising Committee:	Juan Suberville
Rally Director:	Patrick Suberville
Rally Manager:	Gilles Spitalier
H.R. Manager:	José Miguel Gallo
Clerk of the Course:	Jaime del Palacio
Deputy Clerk of the Course:	Javier Martínez Gallardo
Deputy Clerk of the Course:	Malcolm Neill
Assistant Clerk of the Course, Route:	Juan Goya
Assistant Clerk of the Course, HQ:	Andrés Nyssen
Secretary of the Rally:	Bonnie Lee
Chief Safety Officer:	José Luis Abarca
Chief Judge of Facts:	Rafael Maggio
Chief Medical Officer:	Dr. Eduardo Pérez Pastén
Deputy Chief Medical Officer:	Dra. Roxana Valadez
Competitors' Relations Officers:	Mauricio Guevara
Chief Media Officer:	Eugenio Perea
National Media Officer:	Adrian Molina
Media Accreditation Officer:	Mauricio Gutierrez
Media Centre Manager:	Norbert Molnar

Operations Director:	Luis Molina
Operations, Rally Campus:	Gaby Arellano
Operations, Stages Safety:	Alberto Valencia
Operations, Super Special Stage:	José Luis Abarca
Service Area Coordinator:	Edward Everett
Helicopter Coordinator:	Gustavo Salvatori
Materials:	Amado Alarcón
	Jesús Rangel

Chief Controls Officer:	Ricardo Vélez
Chief Results Officer:	Roberto Mendoza
Chief Scrutineer:	Francisco Díaz

Stage Commanders:	Joel Sánchez
	Ricardo Vélez
	Ari Cole
	Carlos Ruano
	Arturo Boy
	Marco Gutierrez

Design / Image:	Oscar Gutiérrez
Communications:	Vanessa Mota Ramírez
Sales:	Luli Fragoso
PR Coordinator:	Cecile Portron
VIP Coordinator:	Beatriz Aponte

Website:	Christian Viguier
Information Technologies:	Heriberto Guevara

2.8. HQ Location and Details

The Rally HQ is located at:

Poliforum Expo Centre (Rally Campus)
 Blvd. Adolfo López Mateos 1816
 at Blvd. Francisco Villa
 León, Guanajuato
 MEXICO

Tel: +52 (477) 771-1301
 Fax: +52 (477) 771-1363

Location of Start and Finish

Ceremonial Start:	Alhóndiga de Granaditas, Guanajuato City
Start of Section 1,	Alhóndiga de Granaditas, Guanajuato City
Start of Sections 2 to 6:	Poliforum Expo Centre, León
Finish of Sections 1 to 6:	Poliforum Expo Centre, León
Finish of the Rally:	Poliforum Expo Centre, León
Podium:	Foro del Lago, Parque Explora, León

Location of overnight Parc Fermé

Only one Parc Fermé location will be used throughout the rally at the Poliforum Expo Centre and Fairgrounds (Rally Campus).

3. PROGRAMME

Monday January 3rd, 2011

Publication of Supplementary Regulations	Website / Courier
Opening Date of Entries	Permanent Secretariat
Final date to receive travel visa applications	Permanent Secretariat

Thursday January 27th, 2011

Final date to receive import papers	Permanent Secretariat
-------------------------------------	-----------------------

Tuesday February 1st, 2011

18:00	Closing date for entries (GMT -6 hrs)	Permanent Secretariat
-------	---------------------------------------	-----------------------

Thursday February 3rd, 2011

Publication of Draft Entry List	Website
Issuing of the Road Book	Permanent Secretariat / Courier
Publication of Rally Guide 2	Website

Tuesday February 8th, 2011

18:00	Final date to receive original entry forms	Permanent Secretariat
	Final date to notify fuel requirements	Fuel Supplier
	Final date to receive co-driver details	Permanent Secretariat

Monday February 14th, 2011 (After Rally Sweden)

Publication of Approved Entry List	Website
Final date for Shakedown registration (P3, other)	Perm. Secretariat
Final date to order extra material	Permanent Secretariat

Monday February 28th, 2011

08:00	Opening of Service Park for Teams	Rally Campus
08:00 – 22:00	Opening of Rally Secretariat & Official Notice Board	Poliforum
08:00 – 22:00	Registration for Reconnaissance	Secretariat
16:00 – 18:00	Collection of Tracking Systems for Reconnaissance	Secretariat
16:00 – 22:00	Administrative Check-In (All competitors)	Secretariat

Tuesday March 1st, 2011

07:00 – 20:00	Opening of Rally Secretariat & Official Notice Board	Poliforum
07:00 – 20:00	Registration for Reconnaissance	Secretariat
07:00 – 19:00	Reconnaissance	
08:00 – 20:00	Opening of Media Centre	Poliforum
08:00 – 20:00	Administrative Check-In: By appointment (P1 & P2)	Secretariat
08:00 – 20:00	Administrative Check-In (All competitors)	Secretariat
14:00 – 18:00	Opening of Media Accreditation	Media Centre
17:00 – 20:00	Collection of FIA Safety Tracking Systems	Secretariat

Wednesday March 2nd, 2011

07:00 – 12:00	Registration for Reconnaissance	Secretariat
07:00 – 19:00	Reconnaissance	
07:00 – 20:00	Opening of Rally Secretariat & Official Notice Board	Poliforum
08:00 – 14:00	Collection of FIA Safety Tracking Systems	Secretariat
08:00 – 18:00	Opening of Media Accreditation	Media Centre
08:00 – 20:00	Opening of Media Centre	Poliforum
10:00 – 13:30	Certification, Sealing and Marking (P1)	Service Park
10:00 – 20:00	Administrative Check-In (P3 & Non-Priority)	Secretariat
10:00 – 13:30	Weight Checks (P1)	Service Park
16:00	Team Managers' Briefing (M & WRC Teams)	HQ
15:00 – 20:00	Pre-event Scrutineering (P2, P3 & Non-Seeded)	Scrutineering Hall

Thursday March 3rd, 2011

08:00 – 20:00	Opening of Rally Secretariat & Official Notice Board	Poliforum
08:00 – 24:00	Opening of Media Centre	Poliforum
08:00 – 18:00	Opening of Media Accreditation	Media Centre
08:00 – 12:00	Shakedown (P1, P2)	San Juan de Otates
10:00 – 12:00	Shakedown (P3)	San Juan de Otates
12:00 – 13:00	Shakedown (Others)	San Juan de Otates
13:30	Pre-event FIA Press Conference	Media Centre
14:00 – 15:00	Promotional Activities	Rally Campus
15:00	First Meeting of the Stewards	FIA Room, HQ
17:00	Publication of Start List for Day 1	Official Notice Board
18:00 – 19:00	Pre-Start Holding area Check-In	Silao
19:56	Start of Section 1 (Start of Rally)	Guanajuato City
20:00	First Car on Start Ramp, Ceremonial Start	Guanajuato City
20:00	Helicopter Pilots' Briefing	HQ

Friday March 4th, 2011

06:00 – 22:00	Opening of Rally Secretariat	Poliforum, HQ
07:00 – 23:00	Opening of Media Centre	Poliforum
08:00	Start of Section 2	Rally Campus
22:00	Publication of Start List for Day 2	Official Notice Board

Saturday March 5th, 2011

07:00 – 22:00	Opening of Rally Secretariat	Poliforum
07:00 – 23:00	Opening of Media Centre	Poliforum
08:00	Start of Section 4	Rally Campus
22:00	Publication of Start List for Day 3	Official Notice Board

Sunday March 6th, 2011

06:00 – 18:00	Opening of Rally Secretariat	Poliforum
07:00 – 19:00	Opening of Media Centre	Poliforum
08:00	Start of Section 6	Rally Campus
13:00	Finish Podium Ceremony – End of Rally	Foro del Lago
13:30	Final Scrutineering	Scrutineering Hall
13:45	Post Event FIA Press Conference	Media Centre
16:00	Publication of Provisional Final Classification	Official Notice Board

Monday March 7th, 2011

09:00 – 13:00	Opening of Media Centre	Poliforum
10:00 – 13:00	Opening of Rally Secretariat	Poliforum

4. ENTRIES

4.1. Closing Date for Entries

Competitors wishing to take part in the Rally México 2011 must submit their entry form duly completed before Tuesday, February 1st, 2011 at 18:00 hrs (GMT - 6 hrs).

4.2. Entry Procedure

For foreign competitors the entry form must be stamped by the competitor's National Sporting Authority or accompanied by a letter from the National Sporting Authority, authorizing the competitor to take part in the event.

The entry application should be accompanied by:

- The total entry fee
- Photocopies of:
 - FIA Licence of the entrant and both members of the crew
 - Drivers Licence of the crew members
 - First page of the homologation papers of the car with the number, group and cylinder capacity

If the application is sent by fax, the original must reach the Organisers at the latest one week after the closing of entries: Tuesday, February 8th 2011.

4.3. Number of Entrants Accepted and Classes

4.3.1. Number of Entrants

The maximum number of entrants is set to **80** cars. If more than 80 entries are received, the Organisers will create a reserve list. All vehicles must comply with the provisions of Appendix J 2011.

Entry applications outside the FIA Championships (WRC and SWRC) cannot be confirmed definitely until after the entry closing date. The criteria for acceptance of entries will be in the following order:

1st Priority Drivers, 2nd Priority Drivers and 3rd Priority Drivers

If the maximum number of entries is not reached, the Organisers reserve the right to complete the list with the rest of the entries according to the driver results and the capacity / conditions of the vehicle entered, at the sole discretion of the Organisers.

4.3.2. Accepted Cars & Classes

Cars are eligible to enter as stipulated in the Article 4.6 of the 2011 WRC Regulations.

4.4. Entry Fees and Packages for all Competitors

Manufacturers, WRC Teams and SWRC entered in the FIA Championships:

Entry fees and packages for Manufacturers, WRC Teams and Support Championships registered in the FIA Championships will be those published by the FIA plus 16% V.A.T. (WRC Appendix VI)

Other Competitors:

With the optional advertising proposed by the Organisers:

Mexican entries	€ 650 + V.A.T. 16% =	€ 754
NACAM zone entries	€ 1,200 + V.A.T. 16% =	€ 1,392
Rest of the world (private entries)	€ 2,500 + V.A.T. 16% =	€ 2,900
Legal entries (any zone)	€ 3,500 + V.A.T. 16% =	€ 4,060
WR Car Entry (any zone, legal or private)	€ 5,000 + V.A.T. 16% =	€ 5,800

Without the optional advertising proposed by the Organisers:

Mexican entries	€ 1,300 + V.A.T. 16% =	€ 1,508
NACAM zone entries	€ 2,400 + V.A.T. 16% =	€ 2,784
Rest of the world (private entries)	€ 3,500 + V.A.T. 16% =	€ 4,060
Legal Entries (any zone)	€ 5,000 + V.A.T. 16% =	€ 5,800
WR Car Entry (any zone, legal or private)	€ 8,000 + V.A.T. 16% =	€ 9,280

NOTE: Check with your ASN for its NACAM affiliation (North and Central America). Mexican and NACAM entries refer to the driver's nationality.

Legal Entrant: The competing car is entered by a team (not a Manufacturer or Manufacturer Team), a company or other legal entity (with legal entrant's licence).

Private Entrant: The competing car is entered by the driver or the co-driver.

Other Fees:

Reconnaissance Only Entry Fee:	€ 1,680 + V.A.T. 16% = € 2,000
Extra Auxiliary Plate:	€ 250 + V.A.T. 16% = € 290
Optional Shakedown:	€ 250 + V.A.T. 16% = € 290

The following table describes the contents of entry packages:

	Legal Entries	Private Entries
Vehicle Plates		
VIP plates	1	0
Service plates	2	1
Auxiliary plates	3	1
Administration		
Regulations	Website	Website
Road Books	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	Website	Website
Route maps	4 (4)	2 (1)
Programme	5	2
Results CD	2 (2)	1 (1)
CD Safety Plan	0	0
Passes		
Guest passes	5	0
Team Passes	15	6

() No. of copies of the total to be mailed or couriered to the Team Manager

4.5. Payment Details

Entry fees must be paid by way of a bank transfer to the organizer's bank account:

Bank:	BANAMEX
Account Holder:	Rallymex S.A. de C.V.
Account No:	590989-8
Branch:	197
Bank Address:	Paseo de la Reforma #210 Col. Lomas de Chapultepec México, D.F. 11000, MEXICO
SWIFT:	BNMXMXMM
CLABE:	002180019759098984

4.6. Refunds

Entry fees will be refunded in full only:

- To participants whose entry has been rejected
- In the case of the rally not taking place

Organisers may refund 30% of the entry fee to those competitors who were unable to start the rally for reason of “force majeure” (certified by their ASN),

4.7. Publication Date for Entries Accepted by the Organisers

The list of Entries accepted by the Organisers will be published on February 3rd 2011.

5. INSURANCE

Competitors and crews (driver and co-driver) are covered for public liability under a master policy held by Rallymex S.A. de C.V. for the amount of \$10,000,000.00 U.S. Dollars covering any one accident or instance. The coverage includes special stages as well as road sections. The coverage will come into effect at the start of the rally and will include the shakedown. It will cease at the end of the event or at the moment of retirement or exclusion. Full details can be obtained upon request from the Organisers.

Service vehicles and reconnaissance vehicles, including those bearing official plates issued by the Organisers, may never be considered as official participants of the rally. Therefore, they are not covered under the insurance policy of the rally and will remain the sole responsibility of their owner.

Comprehensive vehicle insurance and personal accident insurance are the sole responsibility of the entrant / competitor.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

Organisers Advertising

Competition Numbers, Rally Plates and Optional Advertising must be affixed on the car before scrutineering as shown in Appendix 4 of these regulations.

Restrictions

Restrictions on tobacco advertising apply under Mexican Law. Please contact the Organisers to analyse individual cases.

The advertising of alcoholic beverages is limited according to the Mexican legislation to alcoholic beverages under 22% in volume. Such brand logos may appear on the competition and service vehicles, as well as on drivers' overalls during the event. For more information, please contact the Secretariat.

Identification Numbers

The Organisers will issue Competition Numbers, according to Article 18 of the FIA WRC regulations. These Competition Numbers, Rally Plates and Optional Advertising must be affixed on the car before pre-event scrutineering as shown in Appendix 4 of these regulations and must be visible throughout the duration of the rally.

7. TYRES

7.1. Tyres specified for use during the Rally

In addition to complying with Articles 60, 61 & 62, of the 2011 WRC Sporting Regulations, the following quantities and type of tyre are confirmed for use.

<i>FIA listed tyre Manufactur- er</i>	<i>Type & Compound</i>
Michelin	Latitude Cross H 17/65 X 15
D-Mack	DMG G2 205/65 X 15

<i>Driver Priority</i>	<i>No. of tyres for rally</i>	<i>Extra if shakedown undertaken</i>
P1	30	6
P2	30	6
All other 4WD cars	20	5
P3 drivers of 2WD Cars Non priority drivers 2 WD cars	30	Unrestricted

8. FUEL

8.1. Order Procedure

All FIA Priority Drivers must use the FIA fuel. The supplier appointed by the FIA for 2011 is Petrochem Carless, which has authorised Vital Equipment Ltd to carry out fuel ordering, supply and refuel services.

The order form issued by Carless-Vital Equipment is available on the event website: www.rallymexico.com

Payment details by Bank transfer to:
 Owner of account: Petrochem Carless Ltd re World Rally
 Deposit Bank: Lloyds TSB Bank
 Code: 30-00-09
 Account No: 86350201
 IBAN: GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01
 SWIFT: LOYDGB21013

The cost of the fuel including taxes and refuel services is €4.68 Euro per litre, dispensed into rally cars.

It is a condition of supply that payment must be received in full before delivery can be made. The balance of non-used fuel will be credited after the rally.

8.2. Closing Date for Ordering FIA Fuel

All competitors using FIA fuel must place their fuel order directly with Vital Equipment Ltd no later than Tuesday February 8th, 2011. The order form must be e-mailed to wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk or faxed to: +44 1981 241169.

8.3. Fuel Distribution

Non-Priority drivers may use either FIA fuel, following the same conditions and rules as the Priority Drivers, or commercially available pump fuel, dispensed from pumps at filling stations nominated in the Road Book or when distributed from a centralised system by the organiser where filling stations are not available. (Rincón de Ortega).

Refuel and Remote Refuel zones are as detailed in the Rally Itinerary.

For environmental and safety reasons no refuelling is allowed in the Service Park (no refuel from cans, drums or similar) except if authorised as by Art 49 of the 2011 WRC Regulations.

9. RECONNAISSANCE

9.1. Registration Procedure

- 9.1.1. All entrants taking part in the reconnaissance must register at the Rally Secretariat to get all the necessary documentation before starting reconnaissance. Registration for reconnaissance can be done according to the following schedule:

Monday February 28 th	08:00 – 22:00
Tuesday March 1 st	07:00 – 20:00
Wednesday March 2 nd	07:00 – 12:00

For priority 1 & 2 drivers, a team member duly designated can collect the materials. Other crews must register in person.

- 9.1.2. The reconnaissance ID sticker supplied during registration must be attached onto the reconnaissance car on the inside of the windshield (co-driver's side) and must be visible for the duration of the reconnaissance period.

9.2. Specific Restrictions

- 9.2.1. On special stages, the speed limit is **90 km/h** unless traffic signs or lower limit zones are indicated in the reconnaissance Road Books. Additional lower limit zones may be issued before the start of reconnaissance. Competitors are reminded that stages will be open to normal traffic during reconnaissance and that they must drive in a manner that does not endanger or inconvenience other traffic or people living near the stages.

- 9.2.2. The maximum number of passages on each special stage for reconnaissance is limited to **two** per entered crew. This is controlled by means of a Reconnaissance ID Sticker and a Reconnaissance Card which must be shown at the SS Start, SS Finish and if requested, to Reconnaissance Control Crews along the route.

- 9.2.3. All stages driven more than once in the rally will be considered as one stage for reconnaissance purposes.

- 9.2.4. For reconnaissance, only two passages will be allowed on each lane of the Super Special Stage.

- 9.2.5. Under no circumstances may crews drive in the opposite direction of the rally in the special stages, unless given directions to do so by the Organisers or authorities. Entering and leaving the special stage elsewhere than through Start and Finish controls is prohibited.

9.2.6. Special ID stickers will be issued to mechanic's cars of the crews entered as per Article 25.4.6.

9.3. Speed control checking devices

All priority drivers and other crews selected by the FIA, will be required to use a special system for controlling the speed throughout reconnaissance by means of a GPS. The selected non-priority crews, if any, will be notified by means of a Bulletin.

This tracking system will be handed out at the Rally Secretariat.

The equipment will be available for collection at Secretariat on Monday February 28th between 16:00 and 18:00 hours. The equipment must be returned at the Rally Secretariat on Wednesday March 2nd between 19:00 and 21:00 hrs.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

Administrative checks will take place at the rally secretariat following the specified schedule (Art. 3 of these regulations). All competitors must pass administrative checks before proceeding to pre-event scrutineering.

10.1. Documents to be Presented

The following documents will be checked:

- FIA licence of the entrant and both members of the crew
- Driver's Licence for both members of the crew
- Driver and Co-Driver passport or Identification
- ASN Stamp or letter of authorisation for foreign competitors
- Information given in the entry form
- FMAD Licence (for Mexican crews only)

10.2. Timetable

16:00 – 22:00	Monday February 28 th	All Competitors
08:00 – 20:00	Tuesday March 1 st	All Competitors
08:00 – 20:00	Tuesday March 1 st	P1 & P2 by appointment
10:00 – 20:00	Wednesday March 2 nd	P3 & Non Priority

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

Before pre-event scrutineering, competition numbers, rally plates and optional advertising, if accepted, must be affixed on the car.

11.1. Scrutineering Venue and Timetable

11.1.1. Sealing of parts and delivery of Scrutineering Certificates for Manufacturer or WRC Teams will be held in each individual team service areas from 10:00 to 13:30 on Wednesday March 2nd following a schedule published in a bulletin.

11.1.2. Checking of the Weight for Manufacturer and WRC Teams will take place on Wednesday March 2nd from 10:00 to 13:30.

11.1.3. Priority 2, Priority 3 & Others.

Sealing and marking of components will be performed during Pre-event Scrutineering starting at 15:00 Hrs on Wednesday March 2nd in the Scrutineering Hall in Rally Campus according to a specified schedule drawn up and published in a bulletin before the event.

11.2. Mud Flaps

The use of Mud Flaps is authorised but not mandatory as per Art. 252.7.7 of Appendix J of the FIA Sporting Code – Mud flaps.

11.3. Windows / Nets

The use of tinted windows / safety film is authorized according to Art. 253.11 of Appendix J of the FIA Sporting Code – Windows / Nets.

11.4. Driver's Safety Equipment

Although drivers are not required to be present, all items of clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III -including helmets and HANS intended to be used- will have to be presented during scrutineering.

12. OTHER PROCEDURES

12.1. Ceremonial Start Procedure and Order

The Start of the Rally (TC 0) will take place in front of the “Teatro Juárez” in the city of Guanajuato on Thursday March 3rd 2011, starting at 19:55 hrs.

Due to the narrow nature of the Guanajuato streets and to ensure that all competitors reach the start area without incurring traffic problems, an escort procedure will be set up from the city of Silao. This procedure is compulsory for all competitors.

Silao Holding Area & Guanajuato Pre-Start Holding Area

Competitors must enter the Silao holding area on Thursday March 3rd, 2011 between 18:00 hrs and 19:00 hrs. Entering the holding area after 19:00 hrs will incur a cash penalty of € 500. Starting at 19:10 hrs, cars will be escorted from the Silao holding area to the pre-start holding area at the Teatro Juárez, Guanajuato in two groups in Section 1 starting order. The first group will be all P1 and P2 drivers; the second group will be all other cars.

A representative of the team may deliver the car to the Guanajuato pre-start holding area.

Guanajuato Start of the Rally and Ceremonial Start

The start of the Rally will be at Time Control 0 located at the Teatro Juárez in Guanajuato City starting at 19:56 hrs on Thursday March 3rd, 2011. The start interval will be 2 minutes for all competitors in Section 1 start order.

The Ceremonial Start will be held between Time Control 0A and Time Control 1.

Full details will be published in Rally Guide 2.

Time Cards for Section 1 can be collected at TC 0 control table 15 minutes before the first car is due.

Time Card Change during the Rally

Time Cards will be issued or changed at the following time controls for the start of each section:

TC 0, TC 1B, TC 5A, TC 10B, TC 14A, TC 19B

12.2. Finish Procedure

The rally will end at Time Control TC 22C (Service Out - Finish Area In)
After this control a pre-finish holding area will be established and crews will be directed to the podium in the specified order outlined in Appendix IV of the WRC regulations at the appropriate times.

12.3. Permitted Early Check-In

Competitors are allowed to check in early without incurring a penalty at:

- "Service OUT - Parc Fermé IN" controls (TC 8C and TC 17C).
- "Neutralisation Zone In" control (TC 21A)

12.4. Super Special Stage Procedure and Running Order

On SS 9, 10, 18 and 19, cars will run two at a time. At the start of the stages 9 and 18, the two cars will be placed side by side in separate lanes, A and B. The first car entering the start area will be directed to lane A, the second to lane B. After completing the stages, the cars will be immediately directed to the starting gate, switch lanes and start stages 10 and 19 respectively.

The Organisers may, at their discretion, pair drivers on the stage in the interest of the spectators and television. This pairing may change the running order of the day. There will be a 20-minute holding area between the Time Control and the first Stage Start where any changes in running order will be made. The running order established at this point will remain the same throughout the remainder of the section. Refer to Rally Guide 2 for procedure diagrams.

There will not be a Time Control between the special stages 9 & 10 in Section 3 and stages 18 & 19 in Section 5. Therefore, these stages will be considered as two parts of a single Super Special Stage. The road between the finish of the first stage of the pair and the start of the second stage is enclosed within the control area and considered as Parc Fermé (WRC Reg. 2.10) where no repairs or assistance may take place.

Any crew unable to complete either the first or second special stages of the Super Special Stage will be penalised as stipulated in Art.45.2.5 of the 2011 WRC Regulations.

Should a car fail to complete either of the special stages of the Super Special Stage in the correct manner, the Organisers will **immediately** remove it to the road section after the STOP control.

If the running of the Super Special Stage is interrupted, this will be signalled to the drivers by yellow flags shown by properly identified marshals.

When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of the marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards. (Article 39.5.1 of the 2011 WRC Regulations).

If the display of the yellow flags is caused by one of the two cars blocking the stage or delaying the other competitor, the provisions of WRC Regulations Article 38 will apply.

12.5. Power Stage

Just before the last stage of the rally (SS22 - Arperos Power Stage), a 30 minute Neutralisation zone will be established. (WRC Art. 2.9)

Competitors will exit the neutralising zone Time Control in the same order of the relative arrival times at TC 21 except for those cars identified by the Clerk of the Course to run in a different order. Any change in the running order will be made during the Neutralisation zone.

12.6. Special Procedures / Activities

An autograph signing session will be organised at the Main Service area in the Poliforum on Thursday March 3rd from 14:00 hrs to 15:30 hrs.
All drivers must attend for at least 30 minutes during this period.

A detailed schedule will be published in Rally Guide 2.

12.7. Official Time used during the Rally

Start Intervals

The start intervals between all cars from the commencement of Section 1 (19:56 Thursday March 3rd, 2011) , and for the remainder of the rally, will be 2 minutes, except for SS22 (Power Stage).

Time

The official time throughout the rally will be that of the NIST Stations WWV and WWVB in Fort Collins, Colorado, USA, which can be found at <http://nist.time.gov>, and different shortwave frequencies, synchronised to the local hour of León, (GMT -6, US Central Time Zone).

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

The post chiefs will be identified as follows:

Stage Commander:	Blue Tabard
Stage Safety Officer:	Green Tabard
Doctor/Medic:	White overall with "Doctor" legend
Scrutineering:	Purple overall
CRO:	Red Jacket with "CRO" legend
Control Officials:	Orange Tabard
Marshals:	Yellow Tabards

14. PRIZES

Trophies will be awarded as follows:

- Winning Manufacturer:

1st : One Trophy

- Overall Classification:

1st, 2nd, 3rd, 4th and 5th : Two Trophies

- FIA SWRC Classification:

1st, 2nd and 3rd : Two Trophies

- Class Classification as WRC Art. 4.6 :

1st : Two Trophies

- Bernard Audibert Cup:

Two cups awarded to the best all Mexican classified crew (driver and co-driver).

- **Note:** Other contingency prizes may be awarded.

15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1. Final Checks

15.1.1. Post event scrutineering will be held on Sunday March 6th starting at 13:30 hrs in the Scrutineering Hall in Rally Campus.

15.1.2. Those crews selected by the Stewards for final scrutineering will be notified by the clerk of the course and are required to provide the proper equipment and technicians in the Scrutineering Hall in Rally Campus.

15.2. Protest Fees

The amount of the protest fee is: €1,000.

If the protest requires the dismantling and the re-assembling of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit.

The expenses incurred by the work and transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is upheld.

If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc) are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

15.3. Appeal Fees

- Sum of the national appeal fee: €1,000.
- Sum of the international appeal fee: € 6,000.

APPENDIX 1 – PROVISIONAL ITINERARY

Thursday March 3rd

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
	Silao Holding Area Opens					18:00
	Latest time to report to Silao Holding Area					19:00
	Pre-Start Holding (Guanajuato - Teatro Juarez)		23.52	23.52		

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
0	Start of Rally - Teatro Juarez, Gto City					19:56
0A	Ceremonial Start		0.76	0.76	0:04	20:00
1			0.05	0.05	0:03	20:03
SS 1	Guanajuato Street Stage	1.05				20:06
1A	Overnight Regroup IN		52.42	53.47	1:20	21:26
Totals		1.05	76.75	77.80		

Version 3

Section 1

Friday March 4th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
1B	Overnight Regroup OUT - Service A IN					8:00
SP-A	Poliforum Service Park	(1.05)	(76.75)	(77.80)	0:15	
1C	Service A OUT					8:15
RZ 1a	FIA Refuel (Poliforum)		(0.10)	(0.10)		
RZ 1b	Pump Refuel (Pemex)	26.01	(0.74)	(0.74)		
2			9.19	9.19	0:25	8:40
SS 2	Alfaro 1	26.01				8:43
	Refuel All (Ortega)		(47.25)	(73.26)		
RZ 2	From Previous Refuel Zone	26.01	56.44	82.45		
	To next Refuel Zone	44.20	57.26	101.46		
3			48.67	74.68	1:30	10:13
SS 3	Ortega 1	23.83				10:16
4			14.68	38.51	0:45	11:01
SS 4	El Cubilete 1	18.87				11:04
5			39.96	58.83	1:05	12:09
SS 5	León Street Stage	1.50				12:12
5A	Regroup -Tech Zone IN		1.10	2.60	0:17	12:29
5B	Regroup OUT - Service B IN				0:20	12:49
SP-B	Poliforum Service Park	(70.21)	(113.60)	(183.81)	0:30	
5C	Service B OUT					13:19
RZ 3a	FIA Refuel (Poliforum)	44.20	(0.10)	(0.10)		
RZ 3b	Pump Refuel (Pemex)	26.01	(0.74)	(0.74)		
6			9.19	9.19	0:25	13:44
SS 6	Alfaro 2	26.01				13:47
	Refuel All (Ortega)		(47.25)	(73.26)		
RZ 4	From Previous Refuel Zone	26.01	56.44	82.45		
	To next Refuel Zone	42.70	86.48	131.39		
7			48.67	74.68	1:30	15:17
SS 7	Ortega 2	23.83				15:20
8			14.68	38.51	0:45	16:05
SS 8	El Cubilete 2	18.87				16:08
8A	Parc Fermé IN - Tech Zone IN		41.00	59.87	1:05	17:13
8B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service C IN					
SP-C	Poliforum Service Park	(68.71)	(113.54)	(182.25)	0:45	
8C	Flexi-Service C OUT - Parc Fermé IN					
8D	Parc Fermé OUT				1:45	18:58
RZ 5a	FIA Refuel (Poliforum)	42.7	(0.10)	(0.10)		
RZ 5b	Pump Refuel (Pemex)	4.42	(0.74)	(0.74)		
9	Autodromo		14.22	14.22	0:27	19:25
SS 9	Super Special 1	2.21				19:45
SS 10	Super Special 2	2.21				19:50
10A	Overnight Regroup IN		14.22	16.43	0:30	20:20
Friday Totals		143.34	255.58	396.71		

Version 3

Section 2

Section 3

Saturday March 5th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
10B	Overnight Regroup OUT - Service D IN					8:00
SP-D	Poliforum Service Park	(4.42)	(28.44)	(30.65)	0:15	
10C	Service D OUT					8:15
RZ 6a	FIA Refuel (Poliforum)	4.42	(0.10)	(0.10)		
RZ 6b	Pump Refuel (Pemex)	29.90	(0.74)	(0.74)		
11			14.74	14.74	0:36	8:51
SS 11	Ibarrilla 1	29.90				8:54
	Refuel All (S. Juan de Oates)		(16.16)	(46.06)		
RZ 7	From Previous Refuel Zone	29.90	30.90	60.80		
	To next Refuel Zone	48.05	68.60	116.65		
12			28.77	58.67	1:20	10:14
SS 12	Duarte 1	23.27				10:17
13			17.18	40.45	0:48	11:05
SS 13	Derramadero 1	23.28				11:08
14			37.61	60.89	1:10	12:18
SS 14	León Street Stage	1.50				12:21
14A	Regroup -Tech Zone IN		1.10	2.60	0:17	12:38
14B	Regroup OUT - Service E IN				0:20	12:58
SP-E	Poliforum Service Park	(77.95)	(99.40)	(177.35)	0:30	
14C	Service E OUT					13:28
RZ 8a	FIA Refuel (Poliforum)	48.05	(0.10)	(0.10)		
RZ 8b	Pump Refuel (Pemex)	29.90	(0.74)	(0.74)		
15			14.74	14.74	0:36	14:04
SS 15	Ibarrilla 2	29.90				14:07
	Refuel All (S. Juan de Oates)		(16.16)	(46.06)		
RZ 9	From Previous Refuel Zone	29.90	30.90	60.80		
	To next Refuel Zone	101.94	97.82	146.58		
16			28.77	58.67	1:20	15:27
SS 16	Duarte 2	23.27				15:30
17			17.18	40.45	0:48	16:18
SS 17	Derramadero 2	23.28				16:21
17A	Parc Fermé IN - Tech Zone IN		38.65	61.93	1:10	17:31
17B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service F IN					
SP-F	Poliforum Service Park	(76.45)	(99.34)	(175.79)	0:45	
17C	Flexi-Service F OUT - Parc Fermé IN					
17D	Parc Fermé OUT				1:45	19:16
RZ 10a	FIA Refuel (Poliforum)	46.55	(0.10)	(0.10)		
RZ 10b	Pump Refuel (Pemex)	4.42	(0.74)	(0.74)		
18	Autodromo		14.22	14.22	0:24	19:40
SS 18	Super Special 3	2.21				20:00
SS 19	Super Special 4	2.21				20:05
19A	Overnight Regroup IN		14.22	16.43	0:30	20:35
Saturday Totals		158.82	227.18	383.79		

Version 3

Section 4

Section 5

Sunday March 6th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
19B	Overnight Regroup OUT - Service G IN					8:00
SP-G	Poliforum Service Park	(4.42)	(28.44)	(30.65)	0:15	
19C	Service G OUT					8:15
RZ11a	FIA Refuel (Poliforum)	4.42	(0.10)	(0.10)		
RZ 11b	Pump Refuel (Pemex)	29.13	(0.74)	(0.74)		
20			25.12	25.12	0:40	8:55
SS 20	Guanajuatito	29.13				8:58
	Refuel All (San Juan de Otates)		(13.57)	(42.70)		
RZ 12	From Previous Refuel Zone	29.13	38.69	67.82		
	To Podium	35.38	59.21	69.53		
21			30.86	59.99	1:20	10:18
SS 21	Comanijilla	25.06				10:21
21A	Neutralisation Zone IN (Arperos)		0.54	25.60	0:30	10:51
21B	Neutralisation Zone OUT (Arperos)				0:20	11:11
22			0.51	0.51	0:05	11:16
SS 22	Arperos (Power Stage)	10.32				11:19
22A	Tech-Zone IN		40.65	50.97	0:55	12:14
22B	Tech Zone Out - Service H IN				0:03	12:17
SP-H	Poliforum Service Park	(64.51)	(97.68)	(162.19)	0:10	
22C	Service H OUT - Finish Area IN					12:27
	Finish Podium		0.76	0.76		13:00
Sunday Totals		64.51	98.44	162.95		

Version 3

TOTALS OF THE RALLY

DAY	S.S.	Liaison	Total		
Thursday March 3rd	1.05	76.75	77.80		
Friday March 4th	143.34	255.58	398.92	% of Special Stages	36%
Saturday March 5th	158.82	227.18	386.00		41%
Sunday March 6th	64.51	98.44	162.95		40%
Total	366.67	581.20	947.87		39%

APPENDIX 2 – PROVISIONAL RECONNAISSANCE ITINERARY

P1, P2 and WR Cars

Stages	From	To	Pass	Window	SS Km
Tue					
2/6 + Shakedown	7:00	11:30	2	4:30	31.19
3/7 + 1 + 4/8	10:00	15:00	2	5:00	43.75
11/15	13:30	17:00	2	3:30	29.90
9/10/18/19*	15:30	19:00	2	3:30	2.21
Wed					
21 + 22	7:00	11:00	2	4:00	35.38
20	9:00	13:30	2	4:30	29.13
12/16 + 13/17	11:30	16:30	2	5:00	46.55
5/14	16:00	19:00	2	3:00	1.50

P3 and Others

Stages	From	To	Pass	Window	SS Km
Tue					
21 + 22	7:00	10:00	2	3:00	35.38
11/15	8:00	12:30	2	4:30	29.90
12/16 + 13/17	11:00	15:00	2	4:00	46.55
2/6 + Shakedown	14:00	18:00	2	4:00	31.19
9/10/18/19*	15:30	19:00	2	3:30	2.21
Wed					
3/7 + 1 + 4/8	7:00	12:30	2	5:30	43.75
20	12:30	17:30	2	5:00	29.13
5/14	16:30	19:00	2	2:30	1.50

*The SSS start will not be given to different priority groups on the same run as time schedules overlap.

APPENDIX 3 – COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



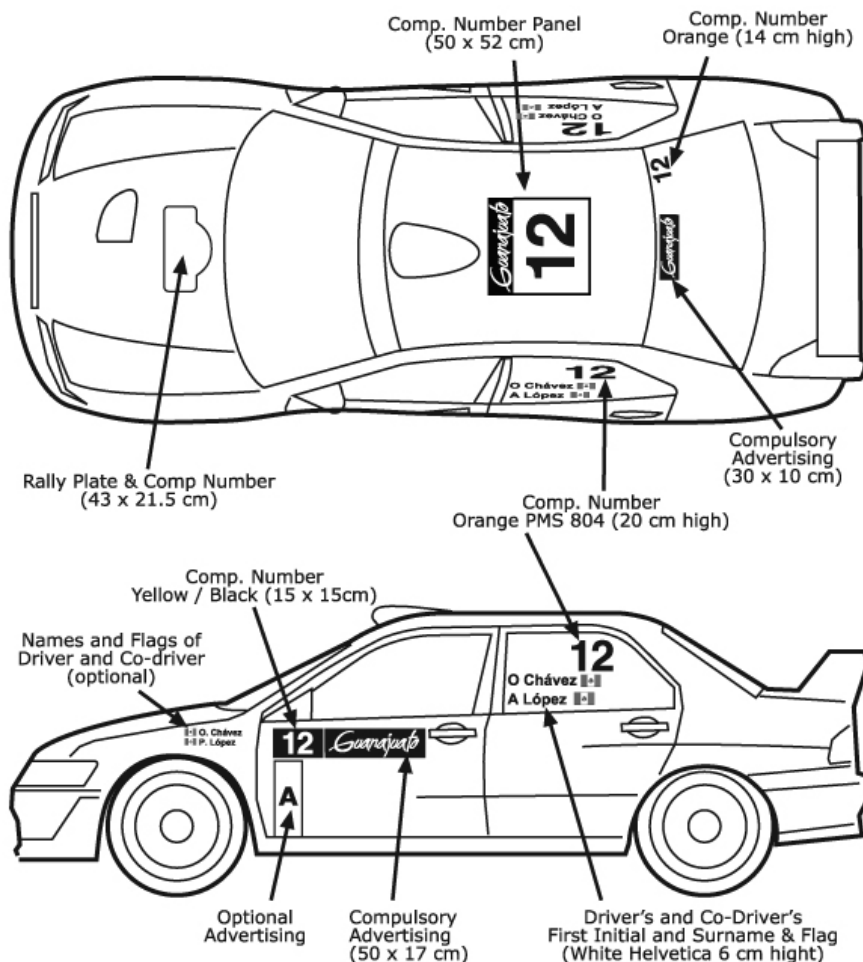
Mauricio Guevara
E-mail: mauricio@rallymexico.com

The Competitors' Relations office is located in the Poliforum next to the Rally Secretariat.

A detailed schedule of the CRO activities will be published on the Bulletin Board.

APPENDIX 4 – COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

Size and colours for the competition numbers will follow Article 18 of the 2011 FIA WRC Regulations. The competition numbers and the optional advertising must be affixed according to the following diagram:



A: Optional Advertising (15x35cm vertical).

Optional advertising will be announced in a bulletin.



RALLY GUANAJUATO MÉXICO

León, Guanajuato, México

Marzo 1 – 6, 2011

NOTA: En caso de diferencia de interpretación entre los términos utilizados en las diferentes traducciones de este reglamento, solo la versión en Inglés será considerada auténtica.

2011 REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

Rally Guanajuato México	1
1. INTRODUCCION	3
2. ORGANIZACION	4
3. PROGRAMA	9
4. INSCRIPCIONES	12
5. SEGURO.....	15
6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION	16
7. NEUMATICOS.....	16
8. GASOLINA	17
9. RECONOCIMIENTOS.....	18
10. REVISION ADMINISTRATIVA	19
11. ESCRUTINIO, SELLADO Y MARCAJE.....	20
12. OTROS PROCEDIMIENTOS	21
13. IDENTIFICACION DE OFICIALES.....	24
14. PREMIOS.....	24
15. REVISIONES FINALES Y PROTESTAS	25
APENDICE 1 - ITINERARIO PROVISIONAL	26
APENDICE 2 - ITINERARIO PROVISIONAL DE RECONOCIMIENTO	30
APENDICE 3 - OFICIAL RELACION CON COMPETIDORES	31
APENDICE 4 - PUBLICIDAD Y NUMEROS DE COMPETENCIA	32

1. INTRODUCCION

1.1 Rally México 2011

Este rally se llevará a cabo regido por el Código Deportivo Internacional FIA y sus apéndices, el reglamento del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2011 y éste reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios de este reglamento particular únicamente serán anunciados por medio de boletines numerados y fechados (publicados por los organizadores o los comisarios).

Información adicional en será publicada en el Rally Guide 2 que estará disponible el 3 de Febrero del 2011. El Reglamento Deportivo del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2011 puede ser descargado en:
www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIARallyChampionships.aspx

1.2 Superficie del camino

El Rally se correrá en grava y tierra compacta

La Super Especial (Etapas 8, 9, 10, 18 y 19) se correrá en superficies mixtas, 50% en tierra compacta y 50% en asfalto.

La etapa callejera (etapas 1, 5 y 14) se correrá en asfalto y concreto.

1.3 Distancias

Este rally tendrá un distancia total de 947 kilómetros de los cuales 366 kilómetros serán de velocidad.

2. ORGANIZACION

2.1. Títulos FIA para los que cuenta este rally

- 2011 FIA World Rally Championship for Manufacturers
- 2011 FIA World Rally Championship for Drivers
- 2011 FIA World Rally Championship for Co-Drivers
- 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship for Drivers (SWRC)
- 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship for Co-Drivers (SWRC)

2.2. Número de visas

FIA Visa No. 2WRC/200111
ASN Visa No. 107/2011

Emitida el: 20 de Enero 2011
Emitida el: 11 de Enero 2011

2.3. Nombre de los Organizadores

Promotor: Rallymex S.A. de C.V.

Club Organizador: Club Automovilístico Francés de México, A.C.

ASN: O.M.D.A.I. Vitesse 2000

2.3.1 Dirección y contactos

Secretariado:

Rally México

Ignacio Zaragoza #8
Col. Lomas Altas
México, D.F. 11950
MEXICO

Información general:

Información para competidores:

Website oficial:

info@rallymexico.com

compinfo@rallymexico.com

<http://www.rallymexico.com>

Tel. +52 55 5259 6904

Fax. +52 55 5570 3824

Horarios (GMT -6 hrs):

Lu-Vie 09:00 a 18:00 hrs

2.4 Comité Organizador

Comité Honorario del Rally

Gobernador Const. del Edo. de Guanajuato:	Juan Manuel Oliva Ramírez
Presidente Municipal de León:	Ricardo Sheffield Padilla
Presidente Municipal de Guanajuato:	Nicéforo Guerrero Reynoso
Presidente Municipal de Silao:	Juan Roberto Tovar
Presidente Municipal de San Felipe:	Miguel Angel Flores Solis
Presidente Municipal de Irapuato:	Jorge Estrada Palero
Secretario Estatal:	Hector Lopez Santillana
Secretario Estatal de Desarrollo Económico:	Ramón Alfaro Gómez
Secretario Estatal de obras públicas:	Genaro Carreño Muro
Secretario Estatal del Seguridad Pública:	Gral. Div. Miguel Pizarro Hochate
Sub Secretario Estatal de Seguridad Pública:	Pablo Sanchez Urbina
Secretario Estatal de Turismo:	Sergio Enrique Rodriguez Herrera
Comisión Estatal de Juventud y Deporte:	Francisco José Díaz Cisneros
Secretario de Promoción Económica de León:	Eduardo Ramirez Valdes

Autoridades Deportivas Nacionales

Presidente OMDAI Vitesse 2000 (ASN)	José Abed
Presidente FMAD	José Sánchez Jassen
Presidente CNRM	Alberto Bravo Dufau
Presidente CAF	Ricardo Vélez

Comité Organizador

Presidente:	Juan Suberville
Director del Rally:	Patrick Suberville
Director de Carrera:	Jaime del Palacio
Director de Operaciones:	Gilles Spitalier

2.5. Comisarios Deportivos

Presidente:	Morrie Chandler
Comisario:	Carlos García Remohí
Comisario ASN :	Roberto Arnstein
Secretaria de los Comisarios:	Yvonne Gill

2.6 Delegados y Observadores de la FIA

Delagado de Seguridad FIA:	Jacek Bartos
Delagado de Prensa FIA:	Hayley Gallagher
Delegado Técnico FIA:	Jérôme Toquet
Asistente del delegado Técnico FIA:	Cronge Nordstet
Delegado Médico FIA:	Dra. Manuela Alberro

2.7 Oficiales Principales

Presidente del Comité Organizador:	Juan Suberville
Director del Rally:	Patrick Suberville
Director de Operaciones:	Gilles Spitalier
Asistente del Director del Rally:	José Miguel Gallo
Director de Carrera:	Jaime del Palacio
Asistente del Director de Carrera:	Javier Martínez Gallardo
Asistente del Director de Carrera:	Malcolm Neill
Asistente del Director de Carrera, Ruta:	Juan Goya
Asistente del Director de Carrera, HQ:	Andrés Nyssen
Secretariado del Rally:	Bonnie Lee
Oficial de seguridad:	José Luis Abarca
Juez de Hechos:	Rafael Maggio
Oficial Médico:	Dr. Eduardo Pérez Pastén
Asistente del Oficial Médico:	Dra. Roxana Valadez
Oficial de Relación con competidores:	Mauricio Guevara
Oficial de Prensa:	Eugenio Perea
Oficial de Prensa Nacional:	Adrian Molina
Acreditaciones de prensa:	Mauricio Gutierrez
Media Center Managers:	Norbert Molnar

Director de Operaciones:	Luis Molina
Operaciones, Rally Campus:	Gaby Arellano
Operaciones, Seguridad Tramos:	Alberto Valencia
Operaciones, Super Especial:	José Luis Abarca
Coordinador del Area de Servicio:	Edward Everett
Coordinador Helicópteros:	Gustavo Salvatori
Materiales:	Amado Alarcón
	Jesús Rangel

Oficial de controles:	Ricardo Vélez
Oficial de resultados:	Roberto Mendoza
Escrutinador:	Francisco Díaz

Jefe de tramos:	Joel Sánchez
	Ricardo Vélez
	Ari Cole
	Carlos Ruano
	Arturo Boy
	Marco Gutierrez

Diseño / Imagen:	Oscar Gutiérrez
Comunicación:	Vanessa Mota Ramírez
Ventas:	Luli Fragoso
Coordinador RP:	Cecile Portron
Coordinador VIP:	Beatriz Aponte

Website:	Christian Viguier
Tecnología de información:	Heriberto Guevara

2.8 Ubicación del HQ del Rally

El HQ del Rally esta ubicado en:

Centro de Exposiciones Poliforum (Rally Campus)
Blvd. Adolfo López Mateos 1816
y Blvd. Francisco Villa
León, Guanajuato
MEXICO

Tel: +52 (477) 771-1301

Fax: +52 (477) 771-1363

Ubicación de Arranque y Meta

Ceremonia de Arrancada:	Alhóndiga de Granaditas, Guanajuato
Inicio de Sección 1:	Alhóndiga de Granaditas, Guanajuato
Inicio de Secciones 2 a 6	Centro de Exposiciones Poliforum, León
Meta de Secciones 1 a 6:	Centro de Exposiciones Poliforum, León
Meta del Rally:	Centro de Exposiciones Poliforum, León
Podium:	Foro del Lago, Parque Explora, León

Ubicación del Parque Cerrado

Solo un parque cerrado sera usado durante todo el rally, ubicado en el Centro de Exposiciones Poliforum de León y la Feria (Rally Campus).

3. PROGRAMA

Lunes 3 de Enero, 2011

Publicación de este documento	Sitio Web / Correo
Inicio de inscripciones	Secretariado permanente
Fecha final para recibir aplicaciones de visa	Secretariado

permanente

Jueves 27 de Enero, 2011

Fecha para recibir papeles de importación	Secretariado permanente
---	-------------------------

Martes 1 de Febrero, 2011

18:00	Cierre de inscripciones (GMT -6 hrs)	Secretariado permanente
-------	--------------------------------------	-------------------------

Jueves 3 de Febrero, 2011

Publicación de la lista de inscritos	Sitio Web
Publicación de la libreta de ruta	Secretariado permanente / Correo
Publicación de Rally Guide 2	Sitio Web

Martes 8 de Febrero, 2011

18:00	Fecha final para recibir la hoja de inscripción original	Secretariado
permanente		
	Fecha final para notificar requerimientos de combustible Prov.	De
Combustible		
	Fecha final para recibir detalles del co-piloto	Secretariado permanente

Lunes 14 de Febrero, 2011

Publicación de la lista de inscritos	Sitio Web
Fecha final para el registro del Shakedown (P3, otros)	Secre. Perm.
Fecha final para pedir material extra	Secretariado permanente

Lunes 28 de Febrero 2011

08:00	Apertura del parque de servicio para los equipos	Rally Campus
08:00	Apertura del Tablero oficial de comunicados	Secretariado
08:00 – 22:00	Apertura del Secretariado del rally	Poliforum
08:00 – 22:00	Registro para reconocimientos	Secretariado
16:00 – 18:00	Recolección del equipo de rastreo para el reconocimiento	Secretariado
16:00 – 22:00	Revisión administrativa (Todos los competidores)	Secretariado

Martes 1o de Marzo 2011

07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y del Tablero Oficial de comunicados	Poliforum
07:00 – 20:00	Registro para Reconocimientos	Secretariado
07:00 – 19:00	Reconocimientos	
08:00 – 20:00	Apertura del Centro de Prensa	Poliforum
08:00 – 20:00	Revisión administrativa (P1 & P2)	Secretariado
08:00 – 20:00	Revisión administrativa (todos los competidores)	Secretariado
14:00 – 18:00	Inicio de acreditaciones de prensa	Centro de Prensa
17:00 – 20:00	Recolección del equipo de rastreo de seguridad FIA	Secretariado

Miércoles 2 de Marzo 2011

07:00 – 12:00	Registro para Reconocimientos	Secretariado
07:00 – 19:00	Reconocimientos	
07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y del Tablero oficial de comunicados	Poliforum
08:00 – 14:00	Recolección del equipo de rastreo de seguridad FIA	Secretariado
08:00 – 18:00	Acreditaciones de prensa	Centro de Prensa
08:00 – 20:00	Apertura del Centro de Prensa	Poliforum
10:00 – 13:30	Certificación, sellado y marcaje (equipos P1 & WRC)	Servicio
10:00 – 20:00	Revisión administrativa (P3 & No-prioritarios)	Secretariado
13:00 – 14:00	Revisión de pesos (P1)	Servicio
16:00	Junta jefes de equipos (Equipos M & WRC)	HQ
15:00 – 20:00	Escrutinio técnico (P2, P3 & No sembrados)	Centro de escrutinio

Jueves 3 de Marzo 2011

08:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y del Tablero oficial de comunicados	Poliforum
08:00 – 24:00	Apertura del Centro de Prensa	Poliforum
08:00 – 18:00	Acreditaciones de Prensa	Centro de Prensa
08:00 – 12:00	Shakedown (P1, P2)	San Juan de Otates
10:00 – 12:00	Shakedown (P3)	San Juan de Otates
12:00 – 13:00	Shakedown (Otros)	San Juan de Otates
13:30	Conferencia de Prensa Pre-evento FIA	Centro de Prensa
14:00 – 15:00	Actividades promocionales	Rally Campus
15:00	1er Junta de Comisarios FIA	FIA Room, HQ
17:00	Publicación orden de arranque Sección 1	Tablero Oficial
18:00 – 19:00	Entrada al parque de arrancada	Silao
19:56	Inicio Sección 1 (Inicio Rally)	Guanajuato
20:00	Primer auto en la rampa de arranque	Guanajuato
20:00	Junta pilotos de helicópteros	HQ

Viernes 4 de Marzo 2011

06:00 – 22:00	Apertura del Secretariado	Poliforum, HQ
07:00 – 23:00	Apertura del Centro de Prensa	Poliforum
08:00	Inicio Sección 2	Rally Campus
22:00	Publicación orden de arranque Sección 4	Tablero oficial

Sábado 5 de Marzo 2011

06:00 – 22:00	Apertura del Secretariado	Poliforum
07:00 – 23:00	Apertura del Centro del Prensa	Poliforum
08:00	Inicio Sección 4	Rally Campus
22:00	Publicación orden de arranque Sección 6	Tablero oficial

Domingo 6 de Marzo 2011

06:00 – 18:00	Apertura del Secretariado	Poliforum
07:00 – 19:00	Apertura del Centro de Prensa	Poliforum
08:00	Inicio Sección 6	Rally Campus
13:00	Ceremonia de premiación – Fin del Rally	Foro del Lago
13:30	Escrutinio Final	Scrutineering Hall
13:45	Conferencia de Prensa FIA,	Centro de Prensa
16:00	Publicación de resultados finales provisionales	Tablero oficial

Lunes 7 de Marzo, 2011

09:00 – 13:00	Apertura del Centro de Prensa	Poliforum
10:00 – 13:00	Apertura del Secretariado	Poliforum

4. INSCRIPCIONES

4.1 Fecha límite para Inscripciones

Los competidores que quieran participar en el Rally Guanajuato México 2011 deberán enviar su forma de inscripción, debidamente llenada antes del Martes 1ro. de Febrero del 2011 a mas tardar a las 18:00 hrs (GMT - 6 hrs).

4.2. Procedimiento de inscripciones

Los competidores extranjeros deberán sellar su forma de inscripción por la Autoridad Deportiva Nacional de su país de origen o bien acompañada por una carta donde la misma Autoridad Deportiva los autoriza a participar en el evento.

La forma de inscripción deberá estar acompañada por:

Costo total de inscripción

Fotocopias de:

- Licencia FIA de los dos miembros del equipo
- Licencia de manejo de los miembros del equipo
- La primer página de los papeles de homologación del auto, número, grupo y cilindrada.

Si la forma de inscripción es enviada por fax, el original deberá hacerla llegar a los organizadores a más tardar una semana después del cierre de inscripciones: Martes 8 de Febrero 2011.

4.3 Número de participantes y Categorías

4.3.1 Cantidad de inscritos

El número máximo de participantes es de **80** autos. Si hay más de 80 autos, los organizadores harán una lista de espera. Todos los autos deberán apegarse a las indicaciones del Apéndice J 2011.

Las inscripciones fuera de los Campeonatos FIA (WRC, SWRC) no podrán ser confirmadas definitivamente hasta después de la fecha límite de inscripción. Los criterios para la aceptación de inscripciones serán de acuerdo a los siguientes:

Pilotos de 1a Prioridad, Pilotos de 2a Prioridad y Pilotos de 3a Prioridad

En caso de que el número máximo de inscripciones no sea alcanzado, los organizadores se reservan el derecho de completar la lista con el resto de las inscripciones de acuerdo a los resultados de piloto y la capacidad/condiciones del vehículo, a discreción de los organizadores.

4.3.2 Clases & Autos Aceptados

Los autos son elegibles para competir según el Artículo 4.6 del Reglamento 2011 WRC.

4.4 Costos de inscripción y paquetes para los competidores

Constructores, Equipos WRC y SWRC Inscritos al Campeonato Mundial de Rallies:

El costo de inscripción para los constructores registrados en el Campeonato Mundial de Rallies de la FIA serán aquellos publicados por la FIA más 16% de V.A.T. (Apéndice VI del WRC)

Otros Competidores

Con la publicidad opcional propuesta por los organizadores:

Inscripciones mexicanas	€ 650 + V.A.T. 16% =	€ 754
Inscripciones de la zona NACAM	€ 1,200 + V.A.T. 16% =	€ 1,392
Resto del mundo (privados)	€ 2,500 + V.A.T. 16% =	€ 2,900
Inscripciones equipos (cualquier zona)	€ 3,500 + V.A.T. 16% =	€ 4,060
Inscripciones autos WR (cualquier zona)	€ 5,000 + V.A.T. 16% =	€ 5,800

Sin la publicidad opcional propuesta por los organizadores:

Inscripciones mexicanas	€ 1,300 + V.A.T. 16% =	€ 1,508
Inscripciones de la zona NACAM	€ 2,400 + V.A.T. 16% =	€ 2,784
Resto del mundo (privados)	€ 3,500 + V.A.T. 16% =	€ 4,060
Inscripciones equipos (cualquier zona)	€ 5,000 + V.A.T. 16% =	€ 5,800
Inscripciones autos WR (cualquier zona)	€ 8,000 + V.A.T. 16% =	€ 9,280

NOTA: Verifique con su ASN su afiliación NACAM (Norte y Centro América Central). Mexicanos y participantes NACAM se refiere a la nacionalidad del piloto.

Equipo = El auto de competencia es inscrito por un equipo (no por un constructor o equipo de constructor) una compañía u otra instancia legal (con licencia legal de los participantes)

Privados = El auto de competencia es inscrito por un piloto o copiloto.

Otros costos:

Unicamente reconocimiento:	€ 1,680 + V.A.T. 16% =	€ 2,000
Placa auxiliary extra:	€ 250 + V.A.T. 16% =	€ 290
Shakedown opcional (P3 & otros):	€ 250 + V.A.T. 16% =	€ 290

La siguiente tabla describe los contenidos de los diferentes paquetes de inscripción:

	EQUIPO	PRIVADOS
Placas para vehiculos		
VIP	1	0
Servicio	2	1
Auxiliares	3	1
Administrativo		
Reglamentos	Website	Website
Libreta de Ruta	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	Website	Website
Mapas de ruta	4 (4)	2 (1)
Programa	5	2
CD de resultados	2 (2)	1 (1)
CD Plan de seguridad	0	0
Pases		
Invitados	5	0
Equipo	15	6

() El total del número de copias serán enviados o entregados al Jefe de Equipo.

4.5 Detalles del Pago

La cuota de inscripción deberá ser pagada por transferencia electrónica a la cuenta de banco del organizador:

Banco:	BANAMEX
Nombre:	Rallymex S.A. de C.V.
No de cuenta:	590989-8
Sucursal:	197
Direccion del banco:	Paseo de la Reforma #210 Col. Lomas de Chapultepec México, D.F. 11000, MEXICO
SWIFT:	BNMXMXMM
CLABE:	002180019759098984

4.6 Devoluciones

La inscripción solo será devuelta en su totalidad si:

- A los participantes que hayan sido rechazados
- En caso que el rally no se realice

Los organizadores podrán devolver el 30% de la cuota de inscripción aquellos competidores que, por alguna razón de "fuerza mayor" (debidamente certificada por su ASN), le impidiera arrancar el rally.

4.7 Publicación de la lista de inscritos aceptada por los Organizadores

La lista de inscritos aceptada por los Organizadores sera publicada el 3 de Febrero 2011.

5. SEGURO

Competidores y equipos (piloto y co-piloto) estan cubiertos por un seguro de daños a terceros en una póliza a nombre de Rallymex S.A. de C.V. por la cantidad de \$10,000,000.00 US Dollars cubriendo cualquier incidente o accidente. La cobertura incluye los tramos cronometrados asi como los tránsitos. La cobertura entrará en vigor al inicio del rally, incluyendo el shakedown y terminará al finalizar el evento o en el momento de retiro, exclusion o descalificación. Para mayor información puede ser solicitar una copia a los organizadores

Los autos de servicio, auxiliares y autos de reconocimiento incluyendo los que portan las placas oficiales del rally otorgada por los organizadores, no se consideran como participantes oficiales del rally. Por lo tanto, éstos no son cubiertos por la póliza de seguros del rally y serán única responsabilidad de su propietario.

El seguro de cobertura amplia para los autos es responsabilidad exclusiva de los participantes

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

Publicidad por los organizadores

Números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar colocadas en el auto antes del escrutinio tal y como se muestra en el Apéndice 4 de este reglamento.

Restricciones

Restricciones en publicidad de tabaco se aplican bajo la ley Mexicana. Por favor contacte a los organizadores para analizar su caso.

La publicidad de bebidas alcohólicas es limitada de acuerdo a la legislación Mexicana de bebidas alcohólicas debajo del 22% en volumen. Los logotipos de marca pueden aparecer en el auto de competencia como en el auto de servicio, así como en el overall de los pilotos durante el evento, Para mayor información por favor contacte al Secretariado.

Números de identificación

Los organizadores realizarán los números de competencia de acuerdo al Artículo 18 del reglamento del WRC de la FIA. Estos números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar colocadas en el auto antes del escrutinio tal y como se muestra en el Apéndice 4 y deberán estar visibles durante todo el rally.

7. NEUMATICOS

7.1 Neumaticos especificos para uso durante el Rally

Además de apegarse a los Artículos 60, 61 y 62, del Reglamento Deportivo WRC 2011, las siguientes cantidades y tipos de neumaticos son ratificadas para uso.

<i>FIA Listed Tyre Manufacturer</i>	<i>Tipo</i>
Michelin	Latitude Cross H 17/65 x 15
D-Mack	DMG G2 205/65 x 15

<i>Prioridad Piloto</i>	<i>No. Neum. Para Rally</i>	<i>Extra Para Shakedown</i>
P1	30	6
P2	30	6
Otros 4WD	20	5
Pilotos P3 con 2WD Pilotos no prioritarios 2WD	30	Libre

8. GASOLINA

8.1 Orden de procedimiento

Todos los pilotos de prioridad FIA debe utilizar gasolina FIA. El proveedor designado por la FIA para 2010 es Petrochem Carless, quien ha autorizado a Vital Equipment Ltd para realizar las órdenes de combustible, suministro y recargue los servicios de combustible

La orden hecha por Carless-Vital Equipment esta disponible en el website del evento: www.rallymexico.com

Detalles de pago transferencia bancaria a:
Nombre: Petrochem Carless Ltd re World Rally
Banco: Lloyds TSB Bank
Codigo: 30-00-09
No. Cuenta: 86350201
IBAN: GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01
SWIFT: LOYDGB21013

El costo de la gasolina incluye impuestos y recarga en el servicio es de € 4.68 Euros por litro, despachados en los autos de rally.

Es una condición del proveedor que el pago debe ser recibido por completo antes de que el combustible sea entregado. El combustible no utilizado será reembolsado después del rally.

8.2 Fecha limite para ordenar gasolina FIA

Todos los competidores que utilicen gasolina FIA, deben hacer su solicitud directamente con Vital Equipment Ltd a mas tardar el día Martes 8 de Febrero 2011. La solicitud debe de ser enviada por correo electronico a wrcfuelorder@vitalequipment.com.uk o vía fax al número: +441981241169.

8.3 Distribución durante el rally

Los pilotos no prioritarios pueden utilizar gasolina FIA bajo las mismas condiciones y reglas que los pilotos prioritarios, o pueden utilizar gasolina convencional que será abastecida solamente en las estaciones indicadas en la libreta de ruta.

Por razones de seguridad y de medio ambiente no se permitirá ninguna área de reabastecimiento dentro del área de servicio (no se permiten, latas, tambos o similares) excepto si es autorizado bajo los lineamientos del artículo 49 de el reglamento del WRC 2011.

9. RECONOCIMIENTOS

9.1. Procedimiento de registro

9.1.1. Todos los participantes que tomen parte en el reconocimiento deberán registrarse en el Secretariado del rally para obtener la documentación necesaria antes de iniciar. El registro para el reconocimiento puede hacerse de acuerdo al siguiente horario:

Lunes 28 de Febrero	08:00 – 22:00
Martes 1o de Marzo	07:00 – 20:00
Miércoles 3 de Marzo	07:00 – 12:00

Para pilotos prioridad 1 & 2, un miembro del equipo puede ser designado para recoger los materiales. El resto de los equipos deben registrarse en persona.

9.1.2. El sticker de reconocimiento otorgado durante el registro, deberá ser pegado dentro del parabrisas del auto de reconocimiento (del lado del co-piloto) y debe ser visible durante todo el periodo de reconocimiento.

9.2 Restricciones específicas

9.2.1. En los tramos cronometrados, la velocidad límite es de **90 km/h** a menos que las señales de tráfico o los organizadores pongan señales indicando un límite menor. Una lista de señales indicando el límite de velocidad será publicada por los organizadores antes del inicio del reconocimiento. Se les recuerda a los competidores que las etapas están abiertas al tráfico normal durante el reconocimiento y que deberán manejar de una manera que no ponga en peligro u obstaculice el tráfico o a la gente que vive cerca de los tramos.

9.2.2. El número máximo de pasajeros en cada tramo cronometrado para el reconocimiento está limitado a **dos** personas por equipo. Esto es controlado mediante un sticker de reconocimiento y una libreta de reconocimiento, la cual deberá mostrarla al inicio y al final de cada tramo o, en cualquier momento que le sea solicitada para el control de reconocimiento de los equipos durante la ruta.

9.2.3. Todos los tramos recorridos más de una vez en el rally se tomarán en cuenta como un tramo para efectos del reconocimiento.

9.2.4. Para el reconocimiento, solo dos pasajes serán permitidos en cada tramo y en cada vuelta de la super especial.

9.2.5. Bajo ninguna circunstancia los equipos no podrán manejar en sentido opuesto en las etapas especiales del rally, al menos que reciba instrucciones de hacerlo por los organizadores o autoridades. Entrar o salir de tramos cronometrados que no sean en el control inicio y el control final está prohibido.

9.2.6 Se darán Stickers especiales para los autos de los mecánicos de los equipos inscritos por constructor o equipo según Artículo 25.4.6

9.3 Dispositivos de control de velocidad

Algunos equipos pueden ser requeridos por la FIA a utilizar un sistema especial de control de velocidad durante el reconocimiento por medio de un GPS.

El sistema de rastreo sera entregado en el momento del registro de reconocimiento en el Secretariado del rally. Los equipos requeridos a llevar un GPS serán notificados mediante un boletín.

El equipo estará disponible para recogerlo en el Secretariado el Lunes 28 de Febrero entre las 16:00 y las 18:00 horas. El equipo debe ser devuelto en el secretariado del rally el Miércoles 2 de Marzo entre las 19:00 y 21:00 hrs.

10. REVISION ADMINISTRATIVA

La revisión administrativa se llevará acabo en el Secretariado del Rally siguiendo un horario específico (Art. 3 de este reglamento). Todos los competidores deben pasar la revisión administrativa antes de pasar al escrutinio.

10.1. Documentos que se deben presentar

Se checarán los siguientes documentos:

- Licencia de la FIA del participante y de ambos miembros del equipo
- Licencia de manejo de ambos miembros del equipo
- Pasaporte o identificacion del piloto y copiloto
- Sello de la ASN o carta de autorización para competidores extranjeros
- Información completa de la forma de inscripción
- Licencia de la FMAD (solamente para equipos Mexicanos)

10.2. Timetable

16:00 – 22:00	Lunes 28 de Febrero	Todos los Competidores
08:00 – 20:00	Martes 1o de Marzo	Todos los Competidores
08:00 – 20:00	Martes 1o de Marzo	P1 & P2 por cita
10:00 – 20:00	Miercoles 2 de Marzo	P3 & No prioritarios

11. ESCRUTINIO, SELLADO Y MARCAJE

Antes del escrutinio previo al evento, los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional, si son aceptados, deberán estar colocados en el auto.

11.1. Ubicación y Horarios de Escrutinio

11.1.1 El sellado y entrega del certificado de escrutinio para constructores y equipos WRC se llevara acabo de forma individual en el area de servicio de cada equipo en un horario de 10:00 a 13:30 el dia Miércoles 2 de Marzo seguido de un itinerario publicado previamente en un boletín.

11.1.2 La revision del peso para los constructores y equipos WRC se llevara acado el dia Miércoles 2 de Marzo de 10:00 a 13:30.

11.1.3 Prioridad 2, Prioridad 3 y Otros

El sellado y marcaje de los componentes sera realizado durante el escrutinio previo al evento en el salon de escrutinio, comenzando a las 15:00 hrs el dia Miércoles 2 de Marzo conforme a un itinerario publicado en un boletín previo al evento.

11.2. Guardafango

El uso de los guardafangos esta autorizado pero no es obligatorio de acuerdo con el Art. 252.7.7 del apéndice J del codigo deportivo de la FIA – guardafangos.

11.3. Vidrios y Mallas

El uso de vidrios poralizados/ mica son autorizados de acuerdo al Art. 253.11 del Apéndice J de código deportivo de la FIA – Ventanas / mallas.

11.4. Equipo de Seguridad del Piloto

Aunque el piloto no tenga que estar presente, todos su equipo tiene que ser presentado durante el escrutinio, de acuerdo al Apéndice L Capitulo III incluyendo el casco y HANS que se utilizaran durante la competencia.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1. Procedimiento de la Arrancada Ceremonial

La arrancada ceremonial es obligatoria para todos los autos competidores y se llevará a cabo en frente del Teatro Juárez en la ciudad de Guanajuato el Jueves 3 de Marzo del 2011 a las 19:55 hrs.

Dado que por la naturaleza las calles de Guanajuato son estrechas, y para asegurar que todos los competidores lleguen al area de arranque sin incurrir en problemas de tráfico, una escolta sera puesta desde la ciudad de Silao. Este procedimiento sera obligatorio para todos los competidores.

Area de espera en Silao

Los competidores deberán estar en el area de espera el Jueves 3 de Marzo del 2011 entre las 18:00 y las 19:00 hrs. Llegar a esta area de espera después de las 19:10 hrs incurrirán en una multa económica de € 500. Iniciando a las 19:10 hrs, los autos seran escoltados desde el area de espera en Silao hasta el area de espera previo a la arrancada en Guanajuato en dos grupos en el orden de arranque de la Sección 1. El primer grupo serán pilotos P1 y P2; el Segundo grupo seran todos los demás.

Un representante del equipo podrá llevar el auto hasta el area preliminar de arranque en el area de espera.

Arrancada del Rally y Arrancada ceremonial en Guanajuato

El inicio del Rally será en el Control Horario 0 localizado en el Teatro Juárez en Guanajuato a las 19:56 hrs el Jueves 3 de Marzo del 2011. La arrancada sera con un intervalo de 2 minutos para todos los competidores y se llevará acabo en el orden de arranque de la Sección 1.

La arrancada ceremonial se llevara acabo entre el Control Horario 0A y el Control Horario 1.

Todos los detalles seran publicados en el Rally Guide 2.

Las tarjetas de tiempos para la Sección 1 seran entregadas en la mesa de Control TC 0, 15 minutos antes de la hora de arranque del primer auto.

Cambio de la Tarjeta de tiempos durante el rally

Las tarjetas de tiempos se entregarán o cambiaran en los siguientes incios de control al inicio de cada sección:

TC 0, TC 1B, TC 5A, TC 10B, TC 14A, TC 19B

12.2. Procedimiento de la Meta

The rally se terminará en el Control Horario TC22C (Service Out - Finish Area In)

Después de este control un área de espera pre-meta estará establecida, y los equipos serán dirigidos al podium en el orden específico de acuerdo al Apéndice IV de las regulaciones del WRC en el tiempo apropiado.

12.3. Registro adelantado al final de cada Día

Los competidores podrán registrarse adelantadamente, sin incurrir en penalizaciones en:

- Final del Día "Service OUT – Parc Fermé IN" (TC 8C and TC 17C).
- "Neutralisation Zone IN" (TC 21A)

12.4. Procedimiento de la Super Especial

En SS 9, 10, 18 y 19 correrán dos autos al mismo tiempo. Al inicio de la etapas 9 y 18, los autos se colocarán lado a lado en carriles separados, A y B. El primer auto que llegue al área de inicio se ira directo al carril A, el Segundo al B. Después de completar el primer tramo, los autos serán dirigidos a la línea de arranque y cambiarán de carriles para iniciar el tramo 10 y 19 respectivamente.

Los organizadores podrán, a su discreción, ordenar a los competidores de acuerdo al interés de los espectadores y la televisión. Estas parejas podrán cambiar el orden del día. Habrá 20 minutos de espera entre el Control Horario y el inicio del primer tramo, en donde se realizará cualquier cambio en el orden de arrancada. El orden de arrancada establecido en este punto se mantendrá en lo que resta del día.

Revisar Rally Guide 2 para diagramas del procedimiento.

No habrá un Control Horario entre los tramos cronometrados 9 y 10 para la Sección 3 y los tramos 18 y 19 en la Sección 5; por lo tanto, estos tramos serán considerados como 2 partes de una misma Super Especial. El camino entre el final del primer tramo y el inicio del siguiente en el par, está delimitado por el área de control por lo que se considera Parc Fermé (ver artículo 2.10 del Reglamento WRC) por lo que no se permite asistencia de terceros o reparaciones.

Cualquier tripulación que no complete ya sea el primer o segundo tramo de la Super Especial, se le dará un tiempo igual al tiempo más rápido agregado del grupo de prioridad del piloto más la mitad de la penalización especificada en el artículo 45.2.5 del Reglamento WRC 2011 por cada tramo de la super especial no completado.

Si un auto no puede completar alguno de los tramos de la Super Especial en forma correcta, los organizadores lo colocarán de **inmediato** en la sección de tránsito después del control de STOP.

En caso de que el desarrollo de la Super Especial debe ser interrumpida por cualquier razón, esto será indicado a los competidores por medio de banderas amarillas mostradas por los oficiales debidamente identificados.

Al recibir la señal, el competidor deberá inmediatamente reducir la velocidad y seguir las indicaciones de los oficiales. En caso de no hacer caso a esta regla, el competidor podrá recibir un penalización a discreción de los Comisarios Deportivos. (Art 39.5.1 del Reglamento deportivo WRC 2011)

Si la causa de desplegar las banderas amarillas fue porque un auto esta bloqueando el tramo o esta retrasando al otro competidor, se aplicara el articulo 38 del reglamento WRC 2011 .

12.5. Power Stage

Antes de la ultima etapa del rally (SS 22 – Arperos Power Stage), une zona de neutralización de 30 minutos sera establecida. (WRC Art. 2.9)

Los competidores saldrán de la zona de neutralización en el mismo orden que los tiempos de llegada en el TC 21 excepto los autos identificados por el Director de Carrera para salir en diferente orden. Todo cambio en el orden de salida será hecho durante la zona de neutralización.

12.6. Actividades de procedimiento especial

Una sesión de firma de autógrafos será organizada en el area de Servicio principal en el Poliforum el Jueves 3 de Marzo de 14:00 hrs a 15:30 hrs. Todos los pilotos invitados deberán asistir por lo menos 30 minutos durante este periodo.

Un horario detallado sera publicado en el Rally Guide 2.

12.7. Horario Oficial usado durante el Rally

Intervalos de arrancada

El intervalo de arancada entre todos los autos desde el incio de la Sección 1 (19:56 del Jueves 3 de Marzo del 2011) y para el resto del rally, será de 2 minutos, excepto la SS22 (Power Stage)

Horario

El horario oficial durante el rally sera el proporcionado por la estacion WWV NIST y WWVM en Fort Collins, Colorado. USA, sincronizado con la hora local de Leon, Mexico (GMT -6)
Alternativamente: <http://nist.time.gov>, sincronizado con la hora local de Leon (GMT-6)

13. IDENTIFICACION DE OFICIALES

La identificación de los jefes sera de la siguiente manera:

Jefe de Tramo:	Casaca Azul
Oficial de seguridad:	Casaca Verde
Doctor/Medico:	Overol blanco con la leyenda "Doctor" escrita
Escrutinio:	Overol Morado
CRO:	Chaleco Rojo con la leyenda "CRO" escrita
Controles:	Casaca Naranja
Marshals:	Casaca Amarilla

14. PREMIOS

Se darán trofeos a:

- Constructor ganador:

1^{ro}: Un trofeo

- Clasificación general:

1^o, 2^{do}, 3^{ro}, 4^{to} y 5^{to}: Dos trofeos

- Clasificación FIA SWRC:

1st, 2nd and 3rd: Dos trofeos

- Class Classification, según WRC Art 4.6 :

1st: Dos Trofeos

- Copa Bernard Audibert :

Se otorgarán dos copas al equipo Mexicano mayor clasificado (piloto y co-piloto)

- **Nota:** Otros premios podrán ser concedidos.

15. REVISIONES FINALES Y PROTESTAS

15.1. Revisiones finales

15.1.1. El escrutinio final al término del evento se llevará a cabo el Domingo 6 de Marzo a las 13:30 hrs en el Scrutineering Hall del Rally Campus.

15.1.2 Aquellos equipos seleccionados por los Comisarios para el escrutinio final serán notificados por los Comisarios y son requeridos a proporcionar el equipo y técnicos apropiados en el el Scrutineering Hall del Rally Campus.

15.2. Costo de protestas

El costo de la protesta es de: €1,000

Si la protesta requiere del desmantelamiento y re-ensamblado de diferentes partes del auto, el demandante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos incurridos por el trabajo y trasportación del auto correrán por parte del demandante si la protesta es sin fundamento, o por el competidor contra quien la protesta es alojada si el reclamo es apoyado.

Si la protesta es sin fundamento, y si los gastos contraídos por la protesta (escrutinio, transporte, etc) son más altos que la cantidad del depósito, la diferencia será absorbida por el demandante. Por lo contrario, si los gastos son menos, la diferencia será devuelta.

15.3. Costo de apelaciones

Costo de apelación nacional: €1,000

Costo de apelación internacional: € 6,000

APENDICE 1 – ITINERARIO PROVISIONAL

Thursday March 3rd

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
	Silao Holding Area Opens					18:00
	Latest time to report to Silao Holding Area					19:00
	Pre-Start Holding (Guanajuato - Teatro Juarez)		23.52	23.52		

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
0	Start of Rally - Teatro Juarez, Gto City					19:56
0A	Ceremonial Start		0.76	0.76	0:04	20:00
1			0.05	0.05	0:03	20:03
SS 1	Guanajuato Street Stage	1.05				20:06
1A	Overnight Regroup IN		52.42	53.47	1:20	21:26
Totals		1.05	76.75	77.80		

Version 3

Section 1

Saturday March 5th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
10B	Overnight Regroup OUT - Service D IN					8:00
SP-D	Poliforum Service Park	(4.42)	(28.44)	(30.65)	0:15	
10C	Service D OUT					8:15
RZ 6a	FIA Refuel (Poliforum)	4.42	(0.10)	(0.10)		
RZ 6b	Pump Refuel (Pemex)	29.90	(0.74)	(0.74)		
11			14.74	14.74	0:36	8:51
SS 11	Ibarrilla 1	29.90				8:54
	Refuel All (S. Juan de Otates)		(16.16)	(46.06)		
RZ 7	From Previous Refuel Zone	29.90	30.90	60.80		
	To next Refuel Zone	48.05	68.60	116.65		
12			28.77	58.67	1:20	10:14
SS 12	Duarte 1	23.27				10:17
13			17.18	40.45	0:48	11:05
SS 13	Derramadero 1	23.28				11:08
14			37.61	60.89	1:10	12:18
SS 14	León Street Stage	1.50				12:21
14A	Regroup -Tech Zone IN		1.10	2.60	0:17	12:38
14B	Regroup OUT - Service E IN				0:20	12:58
SP-E	Poliforum Service Park	(77.95)	(99.40)	(177.35)	0:30	
14C	Service E OUT					13:28
RZ 8a	FIA Refuel (Poliforum)	48.05	(0.10)	(0.10)		
RZ 8b	Pump Refuel (Pemex)	29.90	(0.74)	(0.74)		
15			14.74	14.74	0:36	14:04
SS 15	Ibarrilla 2	29.90				14:07
	Refuel All (S. Juan de Otates)		(16.16)	(46.06)		
RZ 9	From Previous Refuel Zone	29.90	30.90	60.80		
	To next Refuel Zone	101.94	97.82	146.58		
16			28.77	58.67	1:20	15:27
SS 16	Duarte 2	23.27				15:30
17			17.18	40.45	0:48	16:18
SS 17	Derramadero 2	23.28				16:21
17A	Parc Fermé IN - Tech Zone IN		38.65	61.93	1:10	17:31
17B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service F IN					
SP-F	Poliforum Service Park	(76.45)	(99.34)	(175.79)	0:45	
17C	Flexi-Service F OUT - Parc Fermé IN					
17D	Parc Fermé OUT				1:45	19:16
RZ 10a	FIA Refuel (Poliforum)	46.55	(0.10)	(0.10)		
RZ 10b	Pump Refuel (Pemex)	4.42	(0.74)	(0.74)		
18	Autodromo		14.22	14.22	0:24	19:40
SS 18	Super Special 3	2.21				20:00
SS 19	Super Special 4	2.21				20:05
19A	Overnight Regroup IN		14.22	16.43	0:30	20:35
Saturday Totals		158.82	227.18	383.79		

Version 3

Section 4

Section 5

Saturday March 5th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
10B	Overnight Regroup OUT - Service D IN					8:00
SP-D	Poliforum Service Park	(4.42)	(28.44)	(30.65)	0:15	
10C	Service D OUT					8:15
RZ 6a	FIA Refuel (Poliforum)	4.42	(0.10)	(0.10)		
RZ 6b	Pump Refuel (Pemex)	29.90	(0.74)	(0.74)		
11			14.74	14.74	0:36	8:51
SS 11	Ibarrilla 1	29.90				8:54
	Refuel All (S. Juan de Otates)		(16.16)	(46.06)		
RZ 7	From Previous Refuel Zone	29.90	30.90	60.80		
	To next Refuel Zone	48.05	68.60	116.65		
12			28.77	58.67	1:20	10:14
SS 12	Duarte 1	23.27				10:17
13			17.18	40.45	0:48	11:05
SS 13	Derramadero 1	23.28				11:08
14			37.61	60.89	1:10	12:18
SS 14	León Street Stage	1.50				12:21
14A	Regroup -Tech Zone IN		1.10	2.60	0:17	12:38
14B	Regroup OUT - Service E IN				0:20	12:58
SP-E	Poliforum Service Park	(77.95)	(99.40)	(177.35)	0:30	
14C	Service E OUT					13:28
RZ 8a	FIA Refuel (Poliforum)	48.05	(0.10)	(0.10)		
RZ 8b	Pump Refuel (Pemex)	29.90	(0.74)	(0.74)		
15			14.74	14.74	0:36	14:04
SS 15	Ibarrilla 2	29.90				14:07
	Refuel All (S. Juan de Otates)		(16.16)	(46.06)		
RZ 9	From Previous Refuel Zone	29.90	30.90	60.80		
	To next Refuel Zone	101.94	97.82	146.58		
16			28.77	58.67	1:20	15:27
SS 16	Duarte 2	23.27				15:30
17			17.18	40.45	0:48	16:18
SS 17	Derramadero 2	23.28				16:21
17A	Parc Fermé IN - Tech Zone IN		38.65	61.93	1:10	17:31
17B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service F IN					
SP-F	Poliforum Service Park	(76.45)	(99.34)	(175.79)	0:45	
17C	Flexi-Service F OUT - Parc Fermé IN					
17D	Parc Fermé OUT				1:45	19:16
RZ 10a	FIA Refuel (Poliforum)	46.55	(0.10)	(0.10)		
RZ 10b	Pump Refuel (Pemex)	4.42	(0.74)	(0.74)		
18	Autodromo		14.22	14.22	0:24	19:40
SS 18	Super Special 3	2.21				20:00
SS 19	Super Special 4	2.21				20:05
19A	Overnight Regroup IN		14.22	16.43	0:30	20:35
Saturday Totals		158.82	227.18	383.79		

Version 3

Section 4

Section 5

Sunday March 6th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
19B	Overnight Regroup OUT - Service G IN					8:00
SP-G	Poliforum Service Park	(4.42)	(28.44)	(30.65)	0:15	
19C	Service G OUT					8:15
RZ11a	FIA Refuel (Poliforum)	4.42	(0.10)	(0.10)		
RZ 11b	Pump Refuel (Pemex)	29.13	(0.74)	(0.74)		
20			25.12	25.12	0:40	8:55
SS 20	Guanajuatito	29.13				8:58
	Refuel All (San Juan de Otates)		(13.57)	(42.70)		
RZ 12	From Previous Refuel Zone	29.13	38.69	67.82		
	To Podium	35.38	59.21	69.53		
21			30.86	59.99	1:20	10:18
SS 21	Comanijilla	25.06				10:21
21A	Neutralisation Zone IN (Arperos)		0.54	25.60	0:30	10:51
21B	Neutralisation Zone OUT (Arperos)				0:20	11:11
22			0.51	0.51	0:05	11:16
SS 22	Arperos (Power Stage)	10.32				11:19
22A	Tech-Zone IN		40.65	50.97	0:55	12:14
22B	Tech Zone Out - Service H IN				0:03	12:17
SP-H	Poliforum Service Park	(64.51)	(97.68)	(162.19)	0:10	
22C	Service H OUT - Finish Area IN					12:27
	Finish Podium		0.76	0.76		13:00
Sunday Totals		64.51	98.44	162.95		

Version 3

TOTALS OF THE RALLY

DAY	S.S.	Liaison	Total		
Thursday March 3rd	1.05	76.75	77.80		
Friday March 4th	143.34	255.58	398.92	% of Special Stages	36%
Saturday March 5th	158.82	227.18	386.00		41%
Sunday March 6th	64.51	98.44	162.95		40%
Total	366.67	581.20	947.87		39%

APENDICE 2 - ITINERARIO PROVISIONAL DE RECONOCIMIENTO

P1, P2 y WR Cars

Tramos	De	A	Paso	Ventana	SS Km
Martes					
2/6 + Shakedown	7:00	11:30	2	4:30	31.19
3/7 + 1 + 4/8	10:00	15:00	2	5:00	43.75
11/15	13:30	17:00	2	3:30	29.90
9/10/18/19*	15:30	19:00	2	3:30	2.21
Miercoles					
21 + 22	7:00	11:00	2	4:00	35.38
20	9:00	13:30	2	4:30	29.13
12/16 + 13/17	11:30	16:30	2	5:00	46.55
5/14	16:00	19:00	2	3:00	1.50

P3 y Otros

Tramos	De	A	Paso	Ventana	SS Km
Martes					
21 + 22	7:00	10:00	2	3:00	35.38
11/15	8:00	12:30	2	4:30	29.90
12/16 + 13/17	11:00	15:00	2	4:00	46.55
2/6 + Shakedown	14:00	18:00	2	4:00	31.19
9/10/18/19*	15:30	19:00	2	3:30	2.21
Miercoles					
3/7 + 1 + 4/8	7:00	12:30	2	5:30	43.75
20	12:30	17:30	2	5:00	29.13
5/14	16:30	19:00	2	2:30	1.50

*The SSS start will not be given to different priority groups on the same run as time schedules overlap.

APENDICE 3 – OFICIAL RELACION CON COMPETIDORES



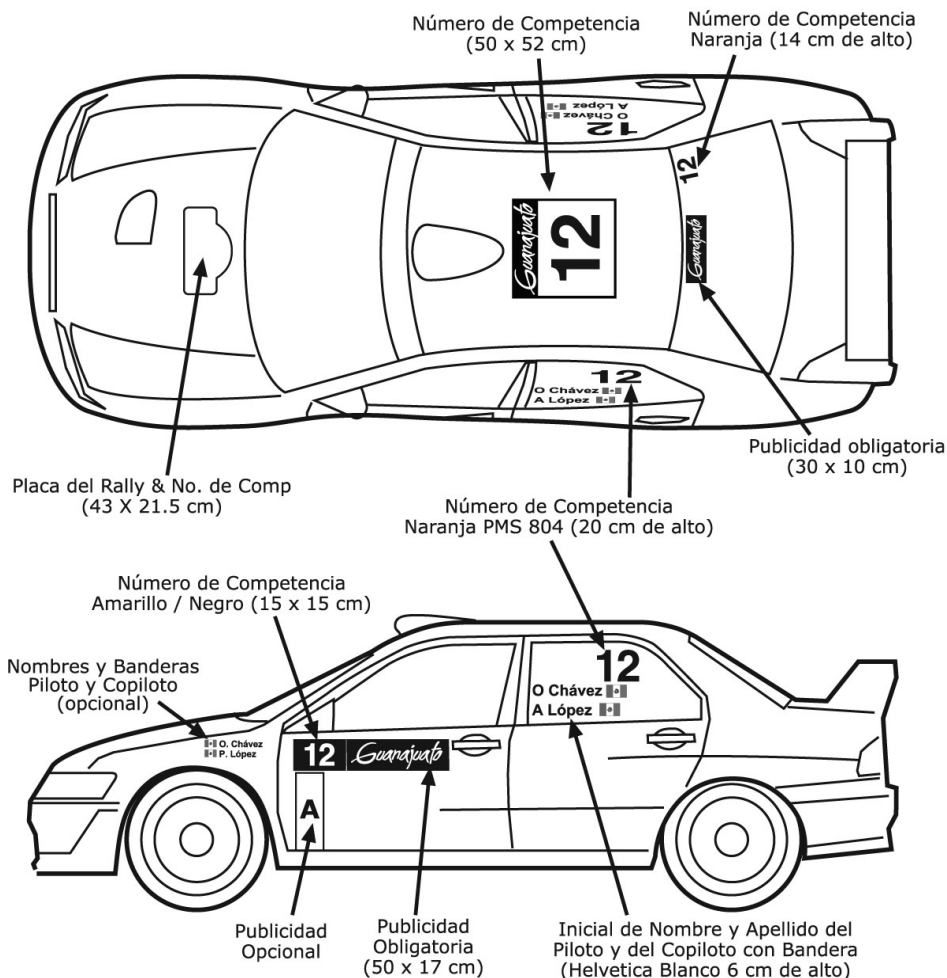
Mauricio Guevara
 Email: mauricio@rallymexico.com

La oficina del oficial de Relación con Competidores esta localizada en el Poliforum al lado del Secretariado del rally.

Habrá un horario detallado de las actividades del CRO en el Tablerooficial de comunicados.

APENDICE 4 - PUBLICIDAD Y NUMEROS DE COMPETENCIA

El color y el tamaño de los números de competencia son de acuerdo al Art 18 del reglamento FIA WRC. Los números de competencia y la publicidad opcional deben colocarse de acuerdo a la siguiente ilustración:



A: Publicidad opcional (15x35cm vertical):

Publicidad Opcional sera anunciada en boletin.