

La manche Française du Championnat d'Europe des Rallyes
The French Event of European Rally Championship



14 - 16 OCTOBRE 2011

14TH - 16TH OCTOBER 2011



RÈGLEMENT
REGULATIONS

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS

remercie très sincèrement ses partenaires de ce
46^e RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR



COMITE DEPARTEMENTAL OLYMPIQUE ET SPORTIF



CAISSE D'ANTIBES



Ville de SAINT LAURENT du VAR



46^{ème} RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR



Organisé du 14 au 16 octobre 2011
par

**L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
D'ANTIBES - JUAN LES PINS**

Rallye comptant pour

Le Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes et Copilotes

La Coupe d'Europe 2 roues motrices pour pilotes

Le Championnat des Rallyes du Comité Régional du Sport Automobile
Provence Alpes Côte d'Azur

La Supercoupe Suzuki

Le Trophé Abarth 500 Rally

Le Challenge Trident

(1000 Miglia - Rallye Antibes Côte d'Azur)

Le Challenge Europeo Rally Polizie

REGLEMENT PARTICULIER SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Ce rallye sera disputé en conformité avec le Code Sportif International (et ses annexes), le Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA (dans ce règlement particulier est abrégé sous la forme RSCRR FIA 2011) et du Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA, le Règlement Sportif National et le présent règlement particulier.

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (In this Supplementary Regulations is abridged as : FIA 2011 RRCSR) and the FIA European Championships Rally Regulations, the National Sporting Regulations and these Supplementary Regulations.

**ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
D'ANTIBES - JUAN LES PINS**

51, Boulevard Charles Guillaumont

06160 JUAN LES PINS

Tél : +33 (0)4.93.61.78.66 - Fax : +33 (0)4.93.67.49.07

contact@antibes-rallye.com



COMITE D'HONNEUR

Présidé par :

Monsieur Jean LEONETTI, Ministre des Affaires Européennes - Maire d'Antibes-Juan les Pins

Monsieur Christian ESTROSI, Député - Maire de Nice

Monsieur Michel VAUZELLE, Président du Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur

Monsieur Eric CIOTTI, Président du Conseil Général des Alpes Maritimes

Monsieur Patrick ALLEMAND, Premier Vice Président du Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur

Monsieur Charles Ange GINESY, Député des Alpes Maritimes, Conseiller général des Alpes Maritimes

Monsieur Jean Michel DREVET, Préfet des Alpes Maritimes, Commissaire de la République

Monsieur Jacques LAISNE, Préfet du Var, Commissaire de la République

Monsieur Pierre N'GAHANE, Préfet des Alpes de Haute Provence, Commissaire de la République

Monsieur Jean TODT, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

Monsieur Nicolas DESCHAUX, Président de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Monsieur Jonathan ASHMAN, Président de la Commission des Rallyes de la FIA

Monsieur Alain MAHE, Président du Comité Régional du Sport Automobile Provence Alpes Côte d'Azur

Madame Dominique Claire MALLEMANCHE, Sous Préfet de Grasse

Monsieur Jean-Pierre GONZALES, Premier Adjoint au Maire de la Ville d'Antibes, Conseiller Régional

Monsieur Georges ROUX, Conseiller Général, Adjoint au Maire d'Antibes

Monsieur Eric PAUGET, Conseiller Général, Adjoint aux Sports de la Ville d'Antibes

Monsieur Audoin RAMBAUD, Adjoint au Tourisme de la Ville d'Antibes

Monsieur Patrick MENNUCCI, Vice Président de la Commission Tourisme au Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur

Monsieur Joël CANAPA, Conseiller Régional, Délégué aux Sports, au Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur

Monsieur le Lieutenant Colonel André PETILLOT, Commandant le Groupement de Gendarmerie des A.M.

Monsieur Jean-Paul LOUVEAU, Président Directeur Général de Nice Matin

Monsieur le Colonel Alexandre KORCAKFF Commandant le Groupement de Gendarmerie des Alpes de Haute Provence

Monsieur le Lieutenant Colonel Laurent BITOUZET, Commandant le Groupement de Gendarmerie du Var

Monsieur Dominique ESTEVE, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie des A.M.



L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES-JUAN LES PINS tient à remercier chaleureusement les personnalités qui ont permis l'organisation du 46^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR en apportant une aide efficace au Comité d'Organisation :

Mesdames :	Martine ASSO CHABAUD	Maire de TOURETTE DU CHATEAU
	Laurence CLAISSE	Maire de CIPIERES
	Monique GIRAUD LAZZARI	Maire de COARAZE
	Michèle OLIVIER	Maire d'ANDON THORENC
	Daniele RAYBAUD	Maire de LA PENNE
Messieurs :	Noël ALBIN	Maire de TOUET DE L'ESCARENE
	Jean Marie AUDOLI	Maire de BONSON
	Charles BERMOND	Maire d'AIGLUN
	Claude BERENGER	Maire des FERRES
	José BERTAINA	Maire de TOURETTES SUR LOUP
	Christian BERKESSÉ	Maire de LA COLLE SUR LOUP
	Guy BONVALLET	Maire du MOULINET
	Alain BRUN	Maire de TOUDON
	Richard CAMOU	Maire de VILLENEUVE LOUBET
	Bernard CORTEZ	Maire de SAINT JEAN LA RIVIERE
	Claude CRISTINI	Maire de BENDEJUN
	Antoine DAMIANI	Maire de CARROS
	Jean Pierre DERMIT	Maire de BIOT
	Pierre DONADEY	Maire de l'ESCARENE
	Christian ESTROSI	Maire de NICE
	Yves FUNEL	Maire de CAILLE
	André GAL	Maire de LUCERAM
	René GILDONIS	Maire de REVEST LES ROCHES
	Vincent GIORBERGIA	Maire d'ASCROS
	Alain GUMIEL	Maire de VALLAURIS
	Fabrice LACHENMAIER	Maire de LE MAS
	Claude LANTERI	Maire de CONSEGUEDES
	Jean Mario LORENZI	Maire de SOSPEL
	Roger MARIA	Maire de CLANS
	Edgar MALAUSSENA	Maire de VILLARS SUR VAR
	Marc MALFATTO	Maire de GREOLIERES
	Alain MARGARITORA	Maire de LA BOLLENE VESUBIE
	Jean Pierre MASCARELLI	Maire de BOUYON
	Eric MELE	Maire de GOURDON
	Christian MEYFFRET	Maire de SAINT ANTONIN
	Pierre Guy MORANI	Maire de GILETTE
	Marc MORINI	Maire de DRAP
	Louis NEGRE	Maire de CAGNES SUR MER
	Arnaud PRIJENT	Maire de SIGALE
	Michel RYBAUT	Maire de la ROQUETTE SUR VAR
	Henri REVEL	Maire de SAINT LAURENT DU VAR
	Michel ROSSI	Maire de ROQUEFORT LES PINS
	André ROUMAGNAC	Maire de ROQUESTERON
	Henri ROUX	Maire de DURANUS
	Alain SAUVAGE	Maire de MASSOINS
	Jean Louis SCOFFIE	Maire de LA TRINITE
	Jean THAON	Maire de LANTOSQUE
	Emile TORNATORE	Maire de LE BROC
	Francis TUJUGUE	Maire de CONTES
	Jacques TUTICCI	Maire de TOURNEFORT
	Joseph VALETTE	Maire de ROQUESTERON GRASSE
	Robert VELAY	Maire de PUGET THENIERS
	Antoine VERAN	Maire de LEVENS



SOMMAIRE – INDEX

Pages	
2	Comité d'Honneur
3	Municipalités
4	Sommaire - Index
6	Informations Utiles - Téléphones
	1 – INTRODUCTION
7	1.1 : Texte d'introduction
	1.2 : Revêtement de la route
	1.3 : Distance totale ES et total itinéraire
	2 - ORGANISATION
7	2.1 : Titres
8	2.2 : Numéros des visas FIA et FFSA
	2.3 : Nom de l'organisateur , adresse et coordonnées
	2.4 : Comité d'Organisation
	2.5 : Commissaires Sportifs
	2.6 : Observateur et délégués F.I.A.
	2.7 : Officiels
11	2.8 : Emplacement du PC du Rallye et coordonnées
	2.9 : Emplacements et horaires Salles de Presse
12	3 - PROGRAMME DU RALLYE
13	Tableaux d’Affichage - Réunions des Commissaires Sportifs
	4 - ENGAGEMENTS
14	4.1 : Date de clôture des engagements
	4.2 : Procédure d'engagement
	4.3 : Nombre d'engagements acceptés et classes
15	4.4 : Droits d'engagement/Packages d'engagement
16	4.5 : Informations détaillées sur le paiement
	4.6 : Remboursements
	5 - ASSURANCE
17	5.1 : Responsabilité Civile
	5.2 : Garanties
	5.3 : Montants des garanties
	5.4 : Déclaration d'accident
	5.5 : Rapport sur les accidents
	5.6 : Véhicules d'assistance
	6 - PUBLICITE et IDENTIFICATION
18	6.1 : RSCRR FIA 2011
	6.2 : Publicité obligatoire
	6.3 : Publicité facultative
	6.4 : Noms Pilote et Copilote
	6.5 : Pénalités
	6.6 : Présentation de la voiture (annexe 4 - page 32)
	6.7 : Plaques
	6.8 : Numéros de compétition
	7 - PNEUMATIQUES
19	7.1 : RSCRR FIA 2011
19	8 - CARBURANT
	8.1 : RSCRR FIA 2011
	8.2 : Distribution pendant le rallye
	9 - RECONNAISSANCES
19	9.1 : Procédure d'inscription - Programme
20	9.2 : Restrictions particulières et nationales, Essais
	9.3 : Installation du système de contrôle des vitesses



10 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- 21 10.1 : Documents à présenter
- 10.2 : Emplacement et Horaires
- 10.3 : Retard

11 - VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

- 21 11.1 : Lieux et Horaires, programme
- 11.2 : Utilisation des bavettes (annexe J article 252.7.7)
- 22 11.3 Utilisation des films teintées et filets (annexe J article 253.11)
- 11.4 : Contrôle des casques et équipements des pilotes
- 11.5 : Contrôle du bruit
- 11.6 : Règlementation nationale et spécifique
- 11.7 : Installation d'un système de suivi de la sécurité
- 11.8 : Limitation du changement de pièces

12 – AUTRES PROCEDURES

- 22 12.1 : Cérémonie de départ et ordre
- 12.2 : Procédure d'arrivée
- 12.3 : Pointage en avance autorisé
- 12.4 : Epreuve super spéciale, procédure et ordre de départ
- 12.5 : Toutes autres procédures
 - 12.5.1 : Présentation des équipages et séance d'autographes
Conférence de Presse avant et après épreuve
 - 23 12.5.2 : Départ du rallye
 - 12.5.3 : Système de départ des épreuves spéciales
 - 12.5.4 : Carnet d'infraction
 - 24 12.5.5 : Numéros et ordre de départ
 - 12.5.6 : Parc d'assistance
 - 25 12.5.7 : Nouveau départ après abandon (Super rally)
 - 12.5.8 : Abandons - Dépannages - Info Super Rally
 - 12.5.9 : Signalisation et balisage (Annexe III FIA)
 - 26 12.6 : Heure officielle utilisée pendant le rallye

13 – IDENTIFICATION DES OFFICIELS

14 – PRIX - COUPES

- 27 14 : Prix et Coupes

15 - VERIFICATIONS FINALES ET RECLAMATIONS

- 28 15.1 : Vérifications finales - Equipes devant participer, emplacements, Horaires
- 15.2 : Droits de réclamation
- 15.3 : Droits d'appel

42 *Contents of Supplementary Regulations*

44 to 67 *Supplementary Regulations*

ANNEXES

- Annexe 1 Itinéraire et Contrôles
- 29 Annexe 2 Programme des reconnaissances
- 30 Annexe 3 Chargés des relations avec les concurrents et leurs itinéraires
- 32 Annexe 4 Décalcomanies et emplacements publicité
- 33 Annexe 5 La sécurité dans le Rallye Antibes Côte d'Azur
- 35 Annexe 6 Signalisation des contrôles de rallye
- Annexe 7 Cartes du RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR

- 36 Challenge TRIDENT
- 37 PALMARES
- 68 Plan de la Ville d'ANTIBES - JUAN LES PINS



INFORMATIONS UTILES **SECRETARIAT DU RALLYE**

Jusqu'au Mercredi 12 Octobre 2011 à 18 heures

ASA ANTIBES JUAN LES PINS
51 Boulevard Charles Guillaumont
06160 JUAN LES PINS
Tél : +33 (0)4.93.61.78.66
Fax : +33 (0)4.93.67.49.07
Ligne Presse : +33 (0)4.93.61.78.66
www.antibes-rallye.com
contact@antibes-rallye.com

Accueil Officiels, Concurrents, Presse, Partenaires, Remise des documents

SQUARE GOULD JUAN LES PINS

Ouverture le Jeudi 13 Octobre 2011 à 9h00

Podium
Classements
Chargé des relations avec les concurrents
Parc d'attente de départ
Panneau d'informations

Informations Presse
Partenaires
Distribution des Prix
Parc fermé d'arrivée
Panneau affichage officiel

HOTEL AMBASSADEUR **JUAN LES PINS**

Ouverture le Jeudi 13 Octobre 2011 à 9h00

PC Rallye/Secrétariat/Accueil des Officiels
Salle de Presse

Parking FIA,
Bureau de renseignements

ESPACES DU FORT CARRE ET PARKING BOUYGUES **ANTIBES**

Vérifications administratives
Manufacturiers pneumatiques
Parking remorques
Parking F.I.A, Officiels , Presse

Vérifications techniques
Accueil Commissaires
Panneau d'informations

TELEPHONES

Accueil/Secrétariat (Hôtel Ambassadeur)	+33 (0)4 93 64 80 42
Fax secrétariat (Hôtel Ambassadeur)	+33 (0)4 93 64 81 44
Direction de Course et Numéro Spécial	
Abandon et Super Rally (Hôtel Ambassadeur)	+33 (0)4 92 93 74 12
Vérifications administratives (Espaces Fort carré)	+33 (0)4 93 63 75 03
Salle de Presse (Hôtel Ambassadeur)	+33 (0)4 92 93 74 14
Vérifications Finales (Garage Galice)	+33 (0)4 93 67 36 14



1 – INTRODUCTION

1.1 - TEXTE D'INTRODUCTION:

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la F.I.A. et à ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats Régionaux de la F.I.A. 2011, au Règlement sportif National qui est conforme au règlement de la F.I.A. et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Des informations supplémentaires seront insérées dans le Rallye Guide, publié sur le site internet : www.antibes-rallye.com le Vendredi 23 Septembre 2011.

Le règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la F.I.A. 2011 figure à l'adresse suivante: www.fia.com

1.2 – REVETEMENT DE LA ROUTE

Chaque jour toutes les épreuves spéciales se dérouleront sur un revêtement type asphalte.

1.3.- DISTANCE TOTALE DES EPREUVES SPECIALES ET DISTANCE TOTALE DU RALLYE

Total distance des Epreuves Spéciales : 259 km

Distance totale du rallye : 922 km

2 - ORGANISATION

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES-JUAN LES PINS organise du 14 au 16 Octobre 2011 sur la Ville d'ANTIBES JUAN LES PINS le

46^{ème} RALLYE INTERNATIONAL ANTIBES COTE D'AZUR

Cette manifestation est placée sous le patronage de :

LA VILLE D'ANTIBES JUAN LES PINS

LE CONSEIL GENERAL DES ALPES MARITIMES

LE CONSEIL REGIONAL PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR

et réalisée avec le concours de :

NICE MATIN, FRANCE 3 CÔTE D'AZUR, KISS FM

2.1 - TITRES

Le 46^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR compte pour :

2.1.1 TITRES DE LA FIA

- le Championnat d'Europe des Rallyes pour pilotes
- le Championnat d'Europe des Rallyes pour copilotes
- la Coupe d'Europe 2 Roues Motrices pour Pilotes

2.1.2 AUTRES TITRES

- le Championnat des Rallyes du Comité Régional du Sport Automobile Provence Alpes Côte d'Azur
- la Supercoupe Suzuki



- le Trophé Abarth 500 Rally
- le Challenge Trident (1000 Miglia - Rallye Antibes Côte d'Azur)
- le Challenge Antibes Rallye Association
- le Challenge Europeo Rally Polizie

2.2 - NUMEROS DES VISAS - FIA et FFSA

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional Sport Automobile Côte d'Azur sous le n° 52 du 24/06/2011, par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), sous le permis d'organisation n° 196 du 07/07/2011 et par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) sous le visa n° 11 CER/01/07/2011.

2.3 - NOM, ADRESSE ET COORDONNEES DE L'ORGANISATEUR

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN LES PINS

51, Boulevard Charles Guillaumont 06160 JUAN LES PINS
Tél : 33 (0)4.93.61.78.66 - Fax : 33 (0)4.93.67.49.07
www.antibes-rallye.com - contact@antibes-rallye.com

2.4 - COMITE D'ORGANISATION

Président	Serge PAILLE
Vice-Président	Jean-Claude MONTALAND
Secrétaire Général	Gilbert GIRAUD
Trésorier :	Jean Claude COUSIN
Membres :	Carine JOVIN, Marie-Christine RICHARD, Jean Paul COCQUELET, Henri DALMASSO, Jean-Michel DUBRAY, Gilles GIRAUD, Bernard MATTEUDI, Jean Jacques MERLINO, Pierre NIEF, Alain PERINO, Alain RAULT, Robert RICHARD
Secrétaire Administrative :	Liliane LEROY
Coordinateur :	Nicolas ERNWEIN

2.5 - COMMISSAIRES SPORTIFS

Présidente du Collège	Anita PASSALIS (FIA)
Membres	Andrew KELLITT (FIA) Robert LAGULHON (FFSA)

2.6 - OBSERVATEUR ET DELEGUE

Observateur FIA	Jordi PARRO VIDAL
Délégué Technique FIA	Lionel CARRE

2.7 - OFFICIELS

Direction de Course :	
Directeur de Course	Gilbert GIRAUD
Directeur de Course Adjoint	Michel LAROULANDIE
Adjoints à la Direction Délégués :	
Vérifications Administratives/PC Course	Roselyne PRIOUX
Vérifications Techniques/PC Course	Christophe ALLGEYER (ACM)
PC Course	Alain RAULT
Vérifications techniques/Super Rallye au PC	Marylin DUCARTERON
Vérifications Administratives/PC Sécurité	Michèle MARTIN



Hélico Sécurité	Jean Jacques MARCELLIN	
Parc Regroupement	Marc DUCARTERON	
Parc Assistance	Vincent LAVERNE/ Jean Pierre BERTOS	
Départs et Arrivées - Podium	Claude COURET	
Commissaires représentant l'organisation	Robert RICHARD	
Ouverture de route/Contrôle Sécurité	Robert GALLI	
Ouverture de route	Gérard GHIGO	
Directeur de Course Stagiaire	Stéphanie MERLINO	
Commissaire Général	Michel SASSO	
Commissaire Général Adjoint	Nicolas ERNWEIN	
Secrétaire du Meeting	Jean Claude COUSIN	
Secrétaire adjointe	Caroline COUSIN	
Secrétaire adjoint	Guy BOUTELET	
Secrétaires de la Direction de Course :	Magali BEL, Denise FRANCHI, Emilie SASSO	
Secrétaire du Collège des Commissaires Sportifs :	Pamela MACARIO	
Commissaire Technique Responsable :	Michel RAMU	
Commissaires Techniques :	Robert CORBET André BAROLLE Philippe BLANC Jacques IMBERT Alexandre HAMET Dominique TURPIN Patrice ANTONIAZZI Bertrand FRANCOU Hervé BRASSART Philippe PRADO	
Marquage pneumatiques		
Marquage pneumatiques		
Directeurs de Course Délégués Départ ES :	Christian COULET Michel BRENNEUR Robert HEIN	
Directeurs de Course Délégués Arrivée ES :	Jean Louis BERNAULT Emile MARUCHELLI Jacky PINON	
Responsable FFSA Comité (Préfecture):	Daniel LELEU	
Responsables Techniques des Epreuves Spéciales :		
	Commissaires AMSAR	
Yves ARNIER	Michel BERNARD	Pierre BOTTIN
Pierre CARMIGNANI	Hervé GOSSELIN	Valérie GOSSELIN
Philippe INDELICATO	Marie Bénédicte MERLINO	Deborah MERLINO
Alain PASTRE	Bernard BORFIGA	
	Commissaires ASA ANTIBES	
Thierry COURPASSON	Elisabeth COURPASSON	Bernard MATTEUDI
Pierre NIEF	Danielle PAYEN	Jean Luc ACKERMANN
Simone GIRARD	Roger LASALLE	Claude BLOUQUY
Jean Pierre LACROIX	Philippe OLIVARI	Albert CLARY
Fédéric BONNAIRE	Jean Pierre BACCI	Michel DELPIERRE



Laurent BRAURE	Frédéric KLESZCZ	Claude CLARY
Laurent SENICOURT	Roger ROBBA	Daniel MONTAGNE
Lionel THULLIEZ	Daniel ROLIX	
Chargé des Relations avec les Concurrents :	Simone SCHLEIMER	
Adjoints au Chargé des Relations Concurrents :	Yveline GUILLOU	
(voir annexe 3 - page 30 - 31)	Serge MOREL	
	Christian LECA	
Chargé des Vérifications Administratives :	Michèle TURQUAY	
	Jean Paul POCHON	
	Francine POCHON	
Juges de faits des zones d'assistances :	Jean Pierre LENGAGNE	
	Jean Jacques RODRIGUEZ	
Service Classement :	Hervé ORSINI (ACM)	
	Jean Louis ORSINI (ACM)	
	Marie Christine RICHARD	
	Cyril VADA (ACM)	
Informatique Sté Patrick Soft :	Patrick PETITGIRARD	
Responsable Service Presse :	Françoise CONCONI	
Adjoint Service Presse/Rédaction Info Rallye	Lionel CURRAT	
Interprète Presse Anglais :	Michael BRET/ Valérie GIRAUD	
Responsable de la Salle de Presse Itinérante :	Jérôme ARCUCCI	
Adjoint Salle de Presse Itinérante :	Jean Pierre LAN	
Responsable du Protocole :	Brigitte DUMOND	
Adjoints au Protocole :	Jacky THERRY	
	Patrick LARRE	
Chauffeurs Protocole:	Bernard LABROSSE	
	Dominique CAMINITI	
Responsable de la Sécurité :	Jean-Jacques MERLINO	
Adjoint Responsable de la Sécurité :	Michel RODIN	
Médecin Chef :	Docteur Jean-Louis ORFILA	
Médecin assistant chef (hélico) :	Docteur André MAILLOUX	
Médecin assistant chef (voiture Médicale)	Docteur Jacqueline LEROY	
Voiture Balai	Docteur Françoise FERAUD	
Voiture Médicale	Jean-Christophe LEROY	
Interprète et Chauffeur Observateur FIA :	Jean-François JACOB	
Vérifications du parcours :	Serge GASTINEL	
	Henri DURBEC	
	Alain PERINO	
Responsable des structures :	Jean-Claude MONTALAND	
Responsables du Parc d'assistance de MIN NICE:	Claude TAYAC (Team Laurentin)	
	William GUEGUEN (ACM)	
Equipe Motards Sécurité/Sécurité Mobile :	E.M.S. André SCHVARCZ	
	Moto Club de NICE	
Equipe Sécurité Compétition :	E.S.C. Herve LAGRAVE	
Responsable des Coupes :	Roger BOUVIER	
	Sandrine LAMY	
Speakers Officiels, Animation :	René GOESEL	



Responsables du Matériel :

Ludovic FUNEL

Malorie FUNEL

Responsable des véhicules officiels :

Jean Pierre COUTROT

Responsables commissaires radios sur les épreuves spéciales :

ES : 1 - 4 - 7 - 9 - 12

FANTOMES

Robert OUDINOT

ES : 3 - 6 - 11 - 14

FANTOMES

Stéphane OUDINOT

ES : 2 - 5 - 8 - 10 - 13

FANTOMES

Didier DUCCESCHI

Coordinateur des commissaires radios : Stéphane OUDINOT

Coordinateur des signaleurs sur Antibes : Bernard TRUCHEMENT

Mesdames et Messieurs les Commissaires et les Chronométrateurs de Club des Associations Sportives Automobiles affiliées à la FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE.

Les Juges de Fait seront nommés et affichés sur le tableau d'affichage officiel.

2.8 - EMPLACEMENT ET COORDONNEES DU PC DU RALLYE

PC DU RALLYE HOTEL AMBASSADEUR

Chemin des sables 06160 JUAN LES PINS

du 13 au 16 Octobre 2011

Ouverture le Jeudi 13 Octobre 2011 à 9h00

Fermeture le Dimanche 16 Octobre 2011 à 20h00

Direction de Course, Collège des Commissaires Sportifs, Secrétariat,

Classements, Informatique,

Téléphone : + 33(0)4 93 64 80 42 Fax : + 33 (0)4 93 64 81 44

2.9 - EMPLACEMENTS ET HORAIRES SALLES DE PRESSE

2.9.1 SALLE DE PRESSE PRINCIPALE

HOTEL AMBASSADEUR

Chemin des sables 06160 JUAN LES PINS

Ouverture le Jeudi 13 Octobre 2011 à 9h00

Fermeture le Dimanche 16 Octobre 2011 à 20h00

2.9.2 SALLE DE PRESSE ITINERANTE

Parking MIN NICE - 06000 NICE

le Vendredi 14 Octobre 2011 de 16h00 à 22h30

le Samedi 15 Octobre 2011 de 8h00 à 20h30

le Dimanche 16 Octobre 2011 de 7h00 à 16h00



3 – PROGRAMME DU RALLYE

DATE D'OUVERTURE DES ENGAGEMENTS/PARUTION DU REGLEMENT

Jeudi 4 Août 2011

DATE DE PARUTION SUR LE SITE INTERNET DU RALLYE GUIDE

Vendredi 23 Septembre 2011

DATE DE DEBUT DE DISTRIBUTION DU ROAD BOOK, ET DU MATERIEL

Vendredi 30 Septembre 2011 Distribution des numéros et des fiches de contrôle des reconnaissances au secrétariat du Rallye

DATE DE CLÔTURE DES ENGAGEMENTS, DES SURFACES SUPPLEMENTAIRES DANS LE PARC D'ASSITANCE

Vendredi 30 Septembre 2011 à 24 h

DATE DE PUBLICATION DE LA LISTE DES ENGAGES ACCEPTES PAR L'ORGANISATION

Mercredi 5 Octobre 2011

DATE DE DEBUT DES RECONNAISSANCES (VOIR ANNEXE 2)

Samedi 8 Octobre 2011

DATE DE FIN DES RECONNAISSANCES

Mercredi 12 Octobre 2011

DATE DE CLÔTURE DES ENVOIS DES DETAILS RELATIFS AUX COPILOTES

Jeudi 13 Octobre 2011

DATE D'OUVERTURE DE LA SALLE DE PRESSE, ACCREDITATIONS, PC COURSE

Jeudi 13 Octobre 2011 à 9h00 JUAN LES PINS Hôtel AMBASSADEUR

DATE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES (Prioritaires FIA A, FIA B, inscrits ERC) ET OPTIONNELLES POUR LES AUTRES CONCURRENTS

Jeudi 13 Octobre 2011 ANTIBES Espaces FORT CARRE
de 14h00 à 17h00 Retrait des documents et vérifications administratives
Ramassage des fiches de reconnaissances. Retrait du système de suivi pour la sécurité.

DATE DE PRESENTATION DES EQUIPAGES ET SEANCE D'AUTOGRAPHES

Jeudi 13 Octobre 2011 17h30 ANTIBES - Place De Gaulle

DATE DE MARQUAGE PLOMBAGES ET VERIFICATIONS (prioritaires FIA A, FIA B, inscrits ERC)

Jeudi 13 Octobre 2011 ANTIBES Garage CITROEN Route de GRASSE
de 19h30 à 23h00

DATE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Vendredi 14 octobre 2011 ANTIBES Espaces FORT CARRE (sur convocations)
De 8h00 à 11h15 Retrait des documents et vérifications administratives
Ramassage des fiches de reconnaissances. Retrait du système de suivi pour la sécurité.

DATE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES

Vendredi 14 Octobre 2011 ANTIBES Espaces du FORT CARRE
De 8h45 à 12h15 Vérifications techniques des véhicules

DATE D'OUVERTURE DU PARC D'ASSISTANCE

Vendredi 14 Octobre 2011 à 11h00 MIN NICE

DATE DE LA PREMIERE REUNION DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

Vendredi 14 Octobre 2011 14h30 JUAN LES PINS Hôtel AMBASSADEUR

DATE DE PUBLICATION DE L'ORDRE ET HEURES DES DEPARTS : ETAPE 1

Vendredi 14 Octobre 2011 à 15 h30 JUAN LES PINS Square GOULD



DATE DE CONFERENCE DE PRESSE AVANT L'EPREUVE

Vendredi 14 Octobre 2011 16h30 JUAN LES PINS SQUARE GOULD Structure FFSA

Vendredi 14 Octobre 2011

de 15h45 à 16h45 JUAN LES PINS Square GOULD - Mise en PARC FERME de départ
17h30 JUAN LES PINS – Square GOULD - Départ 1^{ère} Etape
22h35 JUAN LES PINS Square GOULD - Arrivée 1^{ère} Etape
24h00 JUAN LES PINS Square GOULD -
Publication de l'ordre et heures des départs de la 2^{ème} Etape

Samedi 15 Octobre 2011

08h15 JUAN LES PINS Square GOULD- Départ 2^{ème} Etape
13h27 MIN NICE - Parc de Regroupement
20h39 JUAN LES PINS Square GOULD - Arrivée 2^{ème} Etape
23h30 JUAN LES PINS Square GOULD
Publication de l'ordre et heures des départs pour la 3^{ème} Etape

Dimanche 16 Octobre 2011

07h00 JUAN LES PINS Square GOULD - Départ 3^{ème} Etape
11h07 MIN NICE - Parc de Regroupement
16h20 JUAN LES PINS Avenue GALICE - Arrivée 3^{ème} Etape
16h25 SQUARE GOULD Distribution des Prix sur le podium d'arrivée
16h30 JUAN LES PINS Garage Galice, Port Galice - Vérifications Finales
17h00 JUAN LES PINS Square GOULD structure FFSA –
Conférence de presse
18h30 JUAN LES PINS Square GOULD
Publication du classement final provisoire
19h00 JUAN LES PINS Square GOULD
Publication du classement final officiel définitif

DATE DE FERMETURE DU PC COURSE ET DE LA SALLE DE PRESSE

Dimanche 16 Octobre 2011 à 20h00 JUAN LES PINS Hôtel AMBASSADEUR

TABLEAUX D’AFFICHAGE

Le tableau officiel d’affichage sera :

- jusqu'au 12 Octobre 2011, au siège de l'ASA ANTIBES JUAN LES PINS
- à partir du 13 Octobre 2011, au square GOULD à JUAN LES PINS

Des panneaux d’information seront en place :

- au parc d’assistance au MIN NICE, ESPACES FORT CARRE à ANTIBES

REUNIONS DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

(Permanence : HOTEL AMBASSADEUR à JUAN LES PINS)

1ère réunion : Vendredi 14 Octobre 2011 à 14h30

Les horaires des autres réunions seront fixés par les Commissaires Sportifs



4 - ENGAGEMENTS

4.1 - DATES D'OUVERTURE ET CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Ouverture des engagements : Jeudi 4 Août 2011

Clôture des engagements : Vendredi 30 Septembre 2011 à 24 heures.
(Cachet de la poste faisant foi)

4.2 - PROCEDURE D'ENGAGEMENT

Toute personne qui désire participer au 46^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR doit adresser au Secrétariat du Rallye :

**ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
D'ANTIBES JUAN LES PINS**

**51, Boulevard Charles Guillaumont
06160 JUAN LES PINS**

Tél : + 33 (0)4.93.61.78.66 - Fax : +33 (0)4.93.67.49.07

la demande d'engagement ci-jointe dûment complétée. Les demandes adressées par télécopieur ne seront prises en considération que si elles sont accompagnées d'une copie d'un mandat poste du montant des droits d'engagement ou d'un mandat télégraphique.

Si cette demande est envoyée par télécopie, l'original devra parvenir à l'organisateur une semaine au plus tard après la clôture des engagements, c'est à dire le vendredi 7 octobre 2011.

Les détails relatifs au coéquipier peuvent être complétés jusqu'au jeudi 13 octobre 2011.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée :

- a) du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent;**
- b) de la photocopie de la fiche d'homologation de la voiture (1ère page);**
- c) de la photocopie de la carte grise du véhicule, ou du document correspondant pour les étrangers, et, si nécessaire, de l'autorisation écrite du propriétaire du véhicule;**
- d) d'une photo format d'identité (4X4) pour chaque membre de l'équipage (pour les badges);**
- e) des photocopies des licences et des permis de conduire de chaque membre de l'équipage.**

4.3 - NOMBRE D'ENGAGEMENTS ACCEPTES ET CLASSES

4.3.1 Nombre maximum d'engagés : 160

4.3.2 VOITURES ADMISES

- Voitures du groupe A
- Kit Car du groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 1600cm³ à condition que l'homologation soit acceptée par la F.I.A comme éligible pour le championnat concerné
- Voitures du groupe RGT conforme à l'Art.256 de l'Annexe J 2011
- Voitures du groupe R (Annexe J Article 260 et 260D)
- Voiture du groupe N (Annexe J Article 253). Ces voitures peuvent utiliser des composants homologués au niveau régional par la F.I.A (RVO)
- Voitures Super 2000 (Annexe J Article 254 A)
- Voitures Super 2000 équipées d'un moteur turbo 1.6 litre avec bride à air d'un diamètre intérieur de 30mm maximum
- Voitures régionales



4.3.3 – CLASSES DE VOITURES

Classes	Groupes
1	S2000-rallye : moteur 1.6T
2	S2000-rallye : atmosphérique 2.0 Groupe R4
3	Voitures du Groupe N de plus de 2000cm3 (N4 actuel)
4	Voitures RGT
5	Voitures du groupe A entre 1600cm3 et 2000cm3 Super 1600
	R2C (entre 1600cm3 et 2000cm3)
	R3C (entre 1600cm3 et 2000cm3)
	R3T (jusqu'à 1600cm3 / nominal)
	R3D (jusqu'à 2000cm3 /nominal)
6	Voitures du groupe A entre 1400cm3 et 1600cm3) R2B (entre 1400cm3 et 1600cm3) Kit- car entre 1400cm3 et 1600cm3)
	Voitures du Groupe A jusqu'à 1400cm3 Kit-car jusqu'à 1400cm3
	Voitures du groupe N entre 1600cm3 et 2000cm3
9	Voitures du Groupe N entre 1400cm3 et 1600cm3 R1B (entre 1400cm3 et 1600cm3)
	Voitures du groupe N jusqu'à 1400cm3 R1A (jusqu'à 1400cm3)

4.3.4 – DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

- Les voitures homologuées en <<Kit-car>>, dont la cylindrée est comprise entre 1400cm3 et 1600cm3, peuvent être acceptées si elles respectent également l'article 255.6.2<<Poids>> de l'annexe J.
 - Les voitures à deux roues motrices équipées d'un moteur diesel suralimenté dont la cylindrée nominale est inférieure à 2000cm3 sont acceptées en groupe A et en groupe N.
 - Pour les voitures homologuées en 1600cm3, il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.
- Voir également les variantes pour chaque région.

4.4 - DROITS D'ENGAGEMENT/PACKAGES D'ENGAGEMENT

4.4.1 Avec la publicité facultative proposée par les organisateurs :

- * Pour les concurrents personnes morales (teams, constructeurs) et inscrits ERC **2.500 Euros**
- * engagés avant le 10 septembre 2011 **2.200 Euros**
- * Pour les concurrents personnes physiques **1.100 Euros**
- * engagés avant le 10 septembre 2011 **980 Euros**
- * Pour les concurrents de l'ASA ANTIBES JUAN LES PINS et les Concurrents inscrits dans la Supercoupe Suzuki et le Trophé Abarth 500 Rally **1100 Euros**
- * engagés avant le 10 septembre 2011 **820 Euros**
- * Pour les équipages entièrement étrangers (hors concurrents personnes morales) **1100 Euros**
- * engagés avant le 10 septembre 2011 **820 Euros**



4.4.2 Sans la publicité facultative proposée par les organisateurs :

* Pour les concurrents personnes morales

(teams, constructeurs) et inscrits ERC

4.200 Euros

* Pour les concurrents personnes physiques

2.200 Euros

S'il est constaté que la publicité facultative ou contractuelle a été retirée pendant le déroulement de l'épreuve, le règlement de la majoration applicable sera exigé immédiatement.

Les droits d'engagement comprennent un adhésif "Assistance" numéroté par concurrent, et un ticket d'entrée. **Cet adhésif devra être obligatoirement collé sur le pare brise des véhicules admis à pénétrer dans le parc. Dans le parc d'assistance ne sera autorisé qu'un seul véhicule d'assistance par concurrent. Il devra être obligatoirement porteur de l'adhésif «Assistance» et présenter le ticket d'entrée.**

Un adhésif «Auxiliaire» pour les concurrents personnes morales et inscrits ERC est à leur disposition moyennant la somme de **350 Euros TTC** dans la limite de 2 par concurrent.

La surface attribuée à un concurrent dans un parc d'assistance est de :

- **42m² pour une voiture**

- **120m² pour une voiture pour les concurrents inscrits ERC (voir liste FIA)**

Tout concurrent souhaitant disposer d'une surface supplémentaire devra en faire la demande obligatoirement avant la clôture des engagements. Le m² supplémentaire sera attribué en fonction des possibilités et facturé. (formulaire sur site Internet ou à demander au secrétariat)

4.5 - INFORMATIONS DETAILLÉES SUR LE PAIEMENT

Chèque ou virement (Justificatif d'exécution obligatoire) au nom de

ASA ANTIBES

Banque : Société Générale. 140 Bd Wilson, 06160 JUAN LES PINS

R.I.B : 30003 00483 00037285174 07

I.B.A.N : FR76 30003 00483 00037285174 07

B.I.C : SOGEFRPP

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif d'exécution du virement sera envoyé au Secrétariat du Rallye avant la date de clôture des engagements.

Si ce virement n'est pas au crédit du compte ci-dessus lors des vérifications un versement en espèces à titre de caution sera demandé.

4.6 - REMBOURSEMENTS

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés.

4.6.1 aux candidats dont l'engagement aura été refusé.

4.6.2 au cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Les organisateurs rembourseront, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne aux dits organisateurs par lettre recommandée.



La retenue sera de :

- **30 %** pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye
- **50 %** pour les demandes reçues jusqu'à la veille des vérifications c'est à dire le Mercredi 12 octobre 2011.

Aucun remboursement ne sera effectué pour les concurrents non admis à l'issue des vérifications administratives ou techniques pour non conformité du véhicule ou non présentation des documents nécessaires, ainsi que pour les concurrents ayant déclaré forfait après le Mercredi 12 octobre 2011.

5 - ASSURANCE

5.1 - Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers. L'assurance prendra effet dès le moment du départ et cessera à la fin du rallye ou au le moment de l'abandon, de l'exclusion ou de la mise hors course.

5.2 - Sont assurées les garanties :

- Risque A : Personnel et matériels des services publics,
- Risque B : Responsabilité Civile de l'Organisateur à l'égard des concurrents, (dommages corporels seulement)
- Risque C : Responsabilité Civile de l'Organisateur à l'égard des concurrents, (dommages corporels et matériels)
- Risque D : Responsabilité Civile des concurrents entre eux, (dommages corporels seulement)
- Risque E : Responsabilité civile du concurrent à l'égard de ses passagers et de son coéquipier.

5.3 - Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de six millions cent mille euros (6.100.000 Euros) par sinistre en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à cinq cent mille euros (500.000 Euros) par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

5.4 - En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les trois jours, en cas de dépannage, dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du concurrent.

5.5 - Rapports sur accidents

Si un pilote est impliqué dans un accident au cours duquel un membre du public est blessé, le pilote concerné doit le signaler au prochain point radio indiqué sur le carnet d'itinéraire et signalé sur le parcours par un panneau spécial. S'il n'observe pas cette règle, les Commissaires Sportifs pourront imposer à l'équipage responsable une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course. (Annexe 3 Réglementation Rallyes Régionaux FIA 2011 Article 5.5) Les lois du pays où se déroule l'épreuve doivent également être respectées en ce qui concerne la procédure en cas d'accident.

5.6 - Les véhicules d'assistance ou auxiliaires, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement à l'épreuve. Ils ne sont donc pas couverts par la police d'assurance de celle-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire.



6 - PUBLICITE ET IDENTIFICATION

6.1 CONFORME A LA RSCRR FIA 2011 (ARTICLES 11, 12, 13 ,14)

6.2 - PUBLICITE OBLIGATOIRE

- 6.2.1 Deux panneaux de portières 67cm x 17cm avec numéro de compétition
- 6.2.2 Un panneau vitre arrière 30cm x 10cm
- 6.2.3 Un panneau de toit 50cm x 52cm avec numéro de compétition
- 6.2.4 Une plaque de Rallye 43cm x 21,5cm avec numéro de compétition

La publicité obligatoire sur ces supports sera définie par un additif. (avant le 17 septembre)

6.3 - PUBLICITE FACULTATIVE

- 6.3.1 Deux panneaux de portières 50cm x 25cm
- 6.3.2 Un bandeau de pare-brise 100cm x 10cm

La publicité facultative sur ces supports sera définie par un additif.

6.4 – NOMS PILOTES ET COPILOTE

Vitres latérales arrière :

Les initiales des prénoms et nom du pilote et copilote ainsi que les drapeaux des pays de l'ASN auprès desquelles ils ont obtenu leurs licences doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, adjacents au numéro de course. Les noms devront être inscrits :

- en caractères Helvetica blancs;
- en majuscules pour les initiales et la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres;
- sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1,0cm.

Le nom du pilote figurera en haut des deux côtés de la voiture.

6.5 - Les concurrents devront s'assurer de la bonne apposition des publicités pendant toute la durée du rallye. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entrainera une pénalité de mille neuf cent euros (**1.900 Euros**) pour le 1er constat et une pénalité de trois mille huit cent euros (**3.800 Euros**) en cas de récidive à chaque constat supplémentaire effectué en cours de rallye, ceci en plus de la règle prévue à l'article 4.4.2 concernant la publicité facultative.

6.6 - Présentation de la voiture. (voir annexe 4 - page 32)

6.7 - PLAQUE

La plaque de rallye devra être apposée visiblement à l'avant de la voiture pendant toute la durée du rallye. La plaque avant ne devra en aucun cas recouvrir, même partiellement, la plaque d'immatriculation de la voiture, sous peine d'une pénalisation en espèces de **100 Euros**

6.8 - NUMEROS DE COMPETITION.

Les panneaux de compétition fournis par les organisateurs devront obligatoirement être apposés, pendant toute la durée du rallye, sur chacune des deux portières avant et sur le toit de la voiture.

A tout moment de l'épreuve, la constatation de :



- l'absence d'un seul panneau de compétition entraînera une pénalisation en espèces de **200 Euros** par constat.
- l'absence simultanée de deux panneaux de compétition ou plaque de rallye entraînera l'exclusion.

7 - PNEUMATIQUES

7.1 - PNEUMATIQUES

Conforme au RSCRR FIA 2011 (ARTICLE 50 et annexe IV)

8 – CARBURANT

8.1 – PROCEDURE RELATIVE A LA COMMANDE DE CARBURANT

Non Applicable

8.2 – DISTRIBUTION PENDANT LE RALLYE

Uniquement dans les zones de refuelling à la sortie de chaque parc d'assistance effectué par le personnel d'assistance du concurrent sous le contrôle des commissaires (voir RSCRR FIA 2011 (ARTICLE 49).

Il est recommandé que les mécaniciens (2 maximum) portent des vêtements résistants au feu, ces mécaniciens seront identifiés par des badges spécifiques.

Le taux de plomb admis dans l'essence en France est de : 0,40 gramme par litre.

Exceptionnellement, les Organisateurs ont prévu des points supplémentaires uniquement de ravitaillement en carburant. Ces points supplémentaires de ravitaillement ne sont établis que sur le parcours, de préférence dans des stations service. Dans ces zones toute forme d'assistance est interdite, sauf le ravitaillement en carburant de la voiture. Ces zones sont définies dans le road book et dans l'itinéraire.

9 - RECONNAISSANCES

Les reconnaissances sont conformes aux règles du RSCRR FIA 2011.

9.1 - PROCEDURE D'INSCRIPTION - PROGRAMME

Le road book sera à la disposition des concurrents, régulièrement engagés, au siège de l'Association Sportive Automobile d'Antibes-Juan les Pins, à partir du Vendredi 30 septembre 2011. Chaque équipage disposera d'un exemplaire gratuit qui pourra lui être expédié contre la somme de **30 Euros TTC** de frais d'expédition.

Des exemplaires supplémentaires seront disponibles contre paiement de la somme de **110 Euros TTC** (plus frais d'expédition) par exemplaire.

Un autocollant portant le numéro attribué au concurrent pour les reconnaissances lui sera remis. Cet autocollant devra être obligatoirement apposé sur le véhicule de reconnaissance, au milieu et en haut du pare-brise.

Les concurrents devront inscrire eux même, au stylo à bille sur le carnet de pointage qu'ils recevront avec le road book, les renseignements demandés (jour et heure de départ et d'arrivée). Ils devront également inscrire leur choix des jours de reconnaissance. L'absence d'inscription sera considérée comme une infraction.

La durée des reconnaissances est au maximum de deux jours. (voir annexe 2) :

Il est bien précisé que les reconnaissances ne doivent, en aucune façon, être assimilées à des essais et que le Code de la Route doit être absolument respecté. **Des contrôles seront effectués aussi bien avant qu'après la remise du road book.**



Le nombre de passage de chaque pilote dans une même ES ne doit pas être supérieur à 2 (deux). Le retour en arrière sur le parcours des ES est interdit.

9.2 - RESTRICTIONS PARTICULIERES ET NATIONALES

9.2.1 VOITURES DE RECONNAISSANCES

Toutes les reconnaissances, pour l'ensemble des équipages, ne pourront être effectuées qu'avec des voitures de série répondant aux spécifications définies à l'article 20 de la Réglementation des Rallyes Régionaux FIA 2011.

9.2.2 SANCTIONS

Toutes infractions relevées seront présentées aux commissaires sportifs lors de leur première réunion pour délibération.

Il est par ailleurs requis des Commissaires Sportifs qu'ils considèrent l'application de pénalités supplémentaires en vertu de l'Article 152 du CSI, et selon la gravité de l'infraction ils peuvent signaler les concurrents concernés à la FIA et la FFSA pour d'éventuelles sanctions supplémentaires.

Dans tous les cas, les Organisateur doivent transmettre à la FIA et la FFSA les noms de chaque concurrent et de chaque pilote ayant commis une infraction, afin de permettre l'identification des récidivistes.

9.2.2.1 Sanctions concernant :

- voiture de reconnaissance non conforme à l'article ci-dessus ;
- autocollant non collé sur le véhicule ;
- fiche de reconnaissance non à bord du véhicule et non rendue lors des vérifications administratives ;

1ère infraction : Selon gravité de 1' à 3' de pénalités ou départ refusé et/ou amende du montant de l'engagement de l'épreuve

2ème infraction : départ refusé et une amende du double du montant de l'engagement de l'épreuve

9.2.2.2 Sanctions concernant :

- présence sur le parcours en dehors des jours prévus au règlement
- présence sur le parcours en dehors des heures prévues au règlement
- nombre de passages supérieurs à 2.

Tout non respect sera porté à l'attention des Commissaires Sportifs

9.2.2.3 Santions concernant :

- infraction au Code de la Route ;
- vitesse excessive.

Ces deux points (infraction au Code de la Route et vitesse excessive) ne seront jugés qu'avec un rapport de gendarmerie ou d'une personne assermentée (Maire, police nationale ou municipale) et le directeur de course appliquera les pénalités ou amendes prévues à l'article 15 de la réglementation des rallyes régionaux 2011

9.2.3 - ESSAIS

Aucun essai ne pourra avoir lieu, ou être organisé sur tout ou partie d'un secteur de liaison ou d'une épreuve spéciale du Rallye (même avec des voitures de reconnaissances).

9.3 - INSTALLATION DU SYSTEME DE CONTROLE DE VITESSE

Non applicable



10 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 - DOCUMENTS A PRESENTER

- Licence concurrent
- Licence de compétition des pilotes et copilotes
- Permis de conduire des pilotes et copilotes
- Visa de l'autorité sportive nationale si le concurrent est hors de la zone Europe
- Carte grise du véhicule
- Fiche d'homologation F.I.A de la voiture, de l'arceau et du réservoir d'essence
- Passeport technique pour les concurrents français
- Passeport technique F.I.A obligatoire pour les S2000 Rally
- Autorisation du propriétaire pour l'utilisation de la voiture.
- Fiche de reconnaissance.

10.2 - EMLACEMENT ET HORAIRES

Retrait des documents, vérifications administratives:

(Pour les pilotes prioritaires FIA A, FIA B, inscrits ERC) et optionnelles pour les autres.

Espaces du FORT CARRE à ANTIBES.

Jeu­di 13 Octobre 2011 de 14h00 à 17h00 suivant les heures de convocations

Vérifications administratives :

Espaces du FORT CARRE à ANTIBES

Vendredi 14 octobre 2011 de 08h00 à 11h15 suivant les heures de convocations.

10.3 - RETARD

Les équipages se présentant en retard aux vérifications pendant le temps officiel des vérifications se verront infliger les amendes suivantes :

- jusqu'à 30 minutes : **30 Euros**
 - de 31 minutes à 1 heure : **50 Euros**
 - par heure supplémentaire : **30 Euros**
- (jusqu'à la fermeture du contrôle, toute heure commencée étant due.)

Le départ sera refusé à tout équipage qui se présenterait aux vérifications au-delà des limites prévues par le règlement particulier du rallye, sauf cas de force majeure accepté par les commissaires sportifs.

11 - VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

11.1 – EMLACEMENTS ET HORAIRES

Marquage et plombage, vérifications (pour les pilotes prioritaires F.I.A A, F.I.A B et inscrits ERC)

Garage CITROEN route de GRASSE 06600 ANTIBES

Jeu­di 13 Octobre 2011 de 19h30 à 23h00 suivant les heures de convocations

Vérifications techniques :

Pour les autres concurrents

Vendredi 14 octobre 2011 de 08h45 à 12h15 suivant les heures de convocations

Espaces du FORT CARRE à ANTIBES

Retards :

Idem Article10.3

11.2 - UTILISATION DES BAVETTES

Les bavettes sont autorisées (voir annexe J article 252/7.7)



11.3 – UTILISATION DES FILMS TEINTES ET FILETS

L'utilisation des films argentés ou fumés est autorisée sur les vitres latérales et la vitre arrière (voir annexe J article 253.11)

11.4 - CONTROLE DES CASQUES ET DES EQUIPEMENTS DES PILOTES

Les casques avec système HANS et les équipements de sécurité des pilotes seront vérifiés, conformément aux instructions de la FIA (annexe L chap III), pendant les vérifications techniques.

11.5 et 11.6 - REGLEMENTATION SPECIFIQUE ET CONTROLE DU BRUIT :

Conforme au RSCRR FIA 2011. (article 52) et a l'annexe J

Pour toutes les voitures utilisées en rallye sur le territoire français, le bruit ne devra pas excéder 100 db à 75 % du régime moteur maximum.

11.7 – INSTALLATION DU SYSTEME DE SUIVI DE LA SECURITE (TRACKING)

Les instructions concernant l'installation et le fonctionnement du système de tracking seront diffusées dans le Rallye Guide le vendredi 23 Septembre 2011

11.8 - LIMITATION DU CHANGEMENT DE PIECES :

Conforme au RSCRR FIA 2011

12 - AUTRES PROCEDURES

12.1 - CEREMONIE DE DEPART

Non applicable

12.2 - REMISE DES PRIX - PROCEDURE D'ARRIVEE

La remise des prix se déroulera à JUAN LES PINS, Square GOULD, sur le podium d'arrivée, le Dimanche 16 octobre 2011 à partir de 16h25

12.3 - POINTAGE EN AVANCE AUTORISE

Le pointage en avance sans pénalités aux contrôles horaires des CH 2D, 8D, 14D sont autorisés.

12.4 - EPREUVE SUPER SPECIALE PROCEDURE ET ORDRE DE DEPART

Non applicable

12.5 - TOUTES AUTRES PROCEDURES

12.5.1.1 PRESENTATION DES EQUIPAGES ET SEANCE D'AUTOGRAPHES

Jeudi 13 Octobre 2011 à 17h30 - Place De Gaulle - 06600 ANTIBES

12.5.1.2 CONFERENCE DE PRESSE AVANT EPREUVE

Vendredi 14 Octobre 2011 à 16h30 – Square GOULD JUAN LES PINS
Structure FFSA

La présence est obligatoire pour les pilotes prioritaires FIA, pour les pilotes inscrits ERC (FIA) et ceux désignés par L'Organisation.

12.5.1.3 CONFERENCE DE PRESSE APRES EPREUVE

Dimanche 16 Octobre 2011 à 17h00 – Square GOULD JUAN LES PINS

Structure F.F.S.A

La présence est obligatoire pour les 3 premiers du classement général.



12.5.2 DEPART DU RALLYE

12.5.2.1 HEURES DE PUBLICATION DES LISTES DE DEPART

Etape 1 :	Vendredi 14 Octobre 2011 à 15h30
Etape 2 :	Vendredi 14 Octobre 2011 à 24h00
Etape 3 :	Samedi 15 Octobre 2011 à 23h30

12.5.2.2 DEPART OFFICIEL

Vendredi 14 Octobre 2011 à 17h30,
Square GOULD 06160 JUAN LES PINS

12.5.2.3 ZONE DE DEPART, PARC FERME DE DEPART

Avant le départ, les véhicules devront être amenés dans un parc de départ, à JUAN LES PINS, Square GOULD, Vendredi 14 Octobre 2011 entre 15h45 et 16h45, sur convocation individuelle.

Les véhicules pourront être présentés par une personne mandatée par le concurrent.

Les concurrents des véhicules présentés en retard, se verront infliger les amendes suivantes :

de 1 minute à 30 minutes :	40 Euros
plus de 30 minutes :	80 Euros
plus de 1 heure :	230 Euros

Le parc de départ sera considéré comme PARC FERME

12.5.3- SYSTEME DE DEPART DES EPREUVES SPECIALES

Par système de compte à rebours électronique synchronisé à système de feu de départ

Ce système de compte à rebours électronique, effectuant le compte à rebours par seconde est clairement visible par l'équipage depuis sa position de départ.

L'horloge de départ affiche l'heure du jour sous la forme analogique.

Le disque est rouge entre les départs; le disque devient jaune 5 secondes avant l'heure idéale de départ.

Les 5 dernières secondes sont accompagnées d'un "Beep" avec un "Beep" plus aigue lors du top départ.

Ce système sera couplé électroniquement à un dispositif de détection de ligne de départ qui sera situé à 40 cm de celle-ci et qui enregistre toute situation dans laquelle une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct.

12.5.4 CARNET D'INFRACTION

Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet d'infractions sur lequel seront portées, par les Agents ou Fonctionnaires de Police et de Gendarmerie, les infractions aux règles de la circulation qui seraient constatées. Ce carnet devra obligatoirement être restitué en fin de Rallye avec le carnet de bord sous peine de mise hors course de l'équipage. En cas d'abandon, la restitution de ce carnet est également obligatoire.

Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer aux prescriptions réglementant la circulation en France. Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

- 1ère infraction : une pénalité en espèces de **160 Euros**
- 2ème infraction : une pénalité en temps de **5 mn**
- 3ème infraction : **mise hors course**

Les pirouettes et figures diverses (des voitures) sont interdites dans les parcs fermés. En cas d'infraction, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité allant jusqu'à la mise hors course.



12.5.5 NUMEROS ET ORDRE DE DEPART

L'attribution des numéros se fera en respectant l'ordre suivant :

SERIE 1 : Conducteurs classés par la FIA - Liste priorité A

SERIE 2 : Conducteurs classés par la FIA - Liste priorité B

SERIE 3 : Tous les autres concurrents engagés, suivant un ordre laissé à

l'initiative des organisateurs.

Pour la 1^{ère} Etape : les 10 premiers concurrents par ordre croissant de numéro partiront avec un intervalle de 2 minutes.

Pour la 2^{ème} et 3^{ème} Etape : les 10 premiers concurrents dans l'ordre du classement de l'étape précédente partiront avec un intervalle de 2 minutes.

12.5.6 PARC D'ASSISTANCE

12.5.6.1 EMBLACEMENT

Parking MIN Nice

NICE 06000

12.5.6.2 HEURES D'ACCES POUR LES VEHICULES D'ASSISTANCE

a) Les véhicules d'assistance seront autorisés à rentrer dans le parc le vendredi 14 Octobre 2011 de 11h00 à 16h00.

b) Ils seront autorisés à sortir du parc à partir du passage de la voiture balai, après le dernier concurrent (dimanche 16 Octobre 2011 à 18h00)

Le parc d'assistance devra être libéré le Dimanche 16 octobre 2011 à 19h00 maximum

c) En cas d'abandon, faire une demande à la Direction de Course pour obtenir une autorisation et une heure de sortie du parc.

12.5.6.3 AUTRES POINTS

Conforme au RSCRR FIA 2011 (ARTICLE 40, 41, 42).

Les adhésifs «ASSISTANCE» ou «AUXILIAIRE» devront être obligatoirement collés sur le pare brise des véhicules admis à pénétrer dans les parcs.

Dans le parc ne sera autorisé qu'un seul véhicule d'assistance par concurrent et deux véhicules auxiliaires maximum pour les concurrents personnes morales. Ils devront être obligatoirement porteurs des adhésifs «ASSISTANCE» ou «AUXILIAIRE» et présenter le ticket d'entrée.

PROPRETE DE VOTRE STAND ET SECURITE

Dans le parc d'assistance il est obligatoire pour les compétiteurs et leurs équipes d'assistances:

- de tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A, B, et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.

- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture (de 3m x 5m minimum).

- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance. (des sacs poubelles seront remis à vos équipes d'assistance) La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est fixée à **200 Euros**.

Le Comité d'Organisation vous remercie d'avance pour votre compréhension envers nos commissaires qui sont là pour que le rallye se déroule dans les meilleures conditions, pour le respect d'autrui et de la réglementation.

Vous êtes responsable du comportement de vos équipes d'assistance.

La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par les officiels du rallye et toute



infraction sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

VITESSE DANS LE PARC D'ASSISTANCE

La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/heure sous peine d'une pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

12.5.7 NOUVEAU DEPART APRES ABANDON (SUPER RALLY)

Conforme au Règlement du Championnat d'Europe des Rallyes (ARTICLE 39.6)

Le concurrent doit aviser les organisateurs ou le directeur de course de son intention de faire vérifier à nouveau son véhicule 1 heure avant la publication de la liste de départ de l'étape suivante, pour figurer sur la liste : Etape 2, 23h00 maxi , Etape 3 22h30 maxi.

Les équipages souhaitant prendre un nouveau départ devront se présenter au parc avec leur voiture 1 heure avant le Contrôle Horaire de départ du lendemain.

Les équipages ayant abandonné lors de l'Etape 1 devront donc se présenter :

Pour le départ de l'Etape 2 : le Samedi 15 Octobre pour le Contrôle technique de la voiture jusqu'à 7h15 maximum.

Les équipages ayant abandonné lors de l'Etape 2 devront donc se présenter :

Pour le départ de l'Etape 3 : le Dimanche 16 Octobre pour le Contrôle technique de la voiture jusqu'à 6h00 maximum.

12.5.8 ABANDON - DEPANNAGE - INFO SUPER RALLY

12.5.8.1 ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents ont l'obligation de prévenir le plus rapidement possible la Direction de Course en utilisant le numéro de téléphone indiqué sur la note d'information qui leur sera remise au moment des vérifications, et indiqué page 6 du présent règlement. Toute infraction sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

Au moment du passage de la voiture balai, si l'équipage souhaite prendre un nouveau départ, il doit remplir le formulaire inclus dans le road book et le remettre à cette voiture, en lui précisant s'il a besoin d'un véhicule de remorquage ou non.

12.5.8.2 DEPANNAGE

Le remorquage, dépannage, enlèvement d'une voiture dans une ES ne seront autorisés qu'après le 2ème passage de cette ES et après le passage de la voiture balai.

IMPORTANT : En cas de dépannage dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge exclusive du concurrent, même si un prestataire de l'organisation effectue celle-ci.

12.5.8.3 INFO SUPER RALLY

La Direction de Course est à votre disposition au numéro indiqué en page 6 du présent règlement particulier :

- pour information sur le Super Rally (Nouveau départ après abandon)
- pour recevoir votre décision de participation à l'étape suivante (le formulaire écrit devra suivre)
- pour vous aider dans vos démarches de dépannage avec une liste de dépanneurs spécialisés.

12.5.9 SIGNALISATION ET BALISAGE

12.5.9.1 - Des postes de commissaires de route seront répartis sur le parcours afin de :



- Faire respecter les emplacements interdits aux spectateurs à l'aide de panneaux, barrières ou cordages, sifflets et haut parleurs;
- Avertir les équipages dans la mesure du possible, au moyen de drapeaux jaunes, de toute obstruction sur le parcours de l'épreuve spéciale.

12.5.9.2 Si l'utilisation des drapeaux jaunes s'avère nécessaire, la procédure suivante sera adoptée :

- Un drapeau jaune devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).
- Le drapeau jaune sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du directeur de course. Les drapeaux ne pourront être déployés que par un commissaire de route portant une veste jaune facilement identifiable sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Le temps du déploiement du drapeau sera enregistré et notifié aux commissaires sportifs par le directeur de course.
- Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau jaune déployé, il doit immédiatement ralentir et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures de sécurité qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les commissaires sportifs.
- Tout concurrent ayant reçu le drapeau jaune se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale conformément à la procédure décrite à l'Article 33 de la RSCRR FIA 2011.
- Aucun drapeau autre que le drapeau jaune ne pourra être déployé sur une épreuve spéciale.

12.6 HEURE OFFICIELLE UTILISE PENDANT LE RALLYE

Heure officielle pendant toute la durée du Rallye : Horloge Parlante Française.

Téléphone : 36.99

13 - IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Les signes distinctifs des officiels sont :

Chasuble noire	:	Directeur de Course départ ES
Chasuble bleue turquoise	:	Chefs de Poste
Chasuble jaune	:	Commissaires de Route
Chasuble jaune avec éclair	:	Commissaires Radio
Chasuble jaune Sécurité	:	Commissaires Sécurité
Chasuble bleue	:	Directeurs de Course Délégués
Tenue jaune avec mention «relations concurrents»	:	Chargé des relations avec les concurrents
Chasuble rouge	:	Commissaires Techniques
Chasuble bleue clair	:	Chronométrateurs
Chasuble rouge, bande blanche fluo	:	Médecins AMSAR
Chasuble orange avec mention « Interprète »	:	Interprète



14 – PRIX - COUPES

14.1 - Le 46^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR est doté de coupes réparties comme suit

CLASSEMENT GENERAL

Au trois premiers du classement général

CLASSEMENT PROMOTION

Aux trois premiers du classement promotion

Un classement "**Promotion**" sera publié. Ce classement sera réservé aux pilotes engagés comme concurrents licenciés F.F.S.A. ne figurant pas sur une liste prioritaire "Rallye F.F.S.A" de l'année en cours ou de l'année précédente.

Seuls les véhicules qui ne sont pas la propriété ou engagés par un constructeur ou un importateur, seront admis.

Les cas litigieux seront examinés par le Collège des Commissaires Sportifs qui jugera sans appel.

CLASSEMENT AMATEUR

Aux trois premiers du classement amateur

Un classement "**Amateur**" sera publié. Ce classement sera réservé aux pilotes engagés comme concurrents licenciés F.F.S.A. ne figurant pas sur une liste prioritaire "Rallye F.F.S.A" de l'année en cours ou de l'année précédente.

Seuls les véhicules des classes 9 et 10 qui ne sont pas la propriété ou engagés par un constructeur ou un importateur, seront admis

Ces classes seront confondues dans ce classement "**Amateur**".

CLASSEMENT ECURIES ETRANGERES

Aux trois premières écuries du classement écuries étrangères

Un classement "**Ecuries Etrangères**" sera publié en tenant compte des écuries étrangères ayant au minimum 3 équipages au départ et dont le nom de l'écurie est régulièrement mentionné sur la feuille d'engagement et reporté sur la liste des partants.

Ce classement s'effectuera par l'addition des temps des 2 équipages les mieux classés. Les écuries comportant moins de deux équipages à l'arrivée ne seront pas classées.

CLASSEMENT FEMININ (Groupes N et A confondus)

A la première du classement féminin

14.2 - COUPES - AUTRES

- 1 La Coupe de la Ville d'ANTIBES-JUAN LES PINS offerte par Jean LEONETTI, Député - Maire d'Antibes, sera attribuée au vainqueur du classement général.
- 2 La COUPE des DAMES est réservée aux équipages exclusivement féminins.
- 3 Challenge TRIDENT, attribution de coupes aux trois premiers.
- 4 Classement ECURIES ETRANGERES, attribution de coupes aux trois premières.
- 5 Un tirage au sort récompensera les Commissaires de Route ayant participé au rallye.

15 - VERIFICATIONS FINALES ET RECLAMATIONS

15.1 - LIEU ET HORAIRE, EQUIPES DEVANT PARTICIPER

Les vérifications finales auront lieu au garage Galice, Port Galice, 06160 JUAN LES PINS, le Dimanche 16 Octobre 2011 à partir de 16h30, pour les voitures désignées pour ces vérifications par décision du Collège des Commissaires Sportifs



15.2 - DROITS DE RECLAMATION (à l'ordre de l'ASA ANTIBES)

- 15.2.1** - Montant du droit de réclamation fixé à: **500 Euros**
Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties d'une voiture, le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie, celui-ci sera fixé par les commissaires sportifs.
- 15.2.2** Les frais occasionnés par les travaux et par le transport du véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.
- 15.2.3** Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

15.3 DROITS D'APPEL (à l'ordre de la FFSA)

- 15.3.1** Montant du droit d'appel national (F.F.S.A.) : **3.300 Euros**
- 15.3.2** Montant du droit d'appel international (F.I.A.) : **12.000 Euros**

L'impact touristique du RALLYE INTERNATIONAL ANTIBES CÔTE D'AZUR n'est plus à démontrer. Le Comité d'Organisation souhaite attirer l'attention des Pouvoirs Publics, des Médias, des Concurrents et du Public sur les villages qui nous reçoivent.

Nous remercions toutes les personnes prenant part au 46ème RALLYE INTERNATIONAL ANTIBES COTE D'AZUR de favoriser le plus possible les activités commerciales locales du «Haut Pays», afin d'améliorer l'esprit amical et la compréhension que notre manifestation entretient avec tous les habitants.

The touristic impact of the "RALLYE INTERNATIONAL ANTIBES CÔTE D'AZUR" is not to be any more demonstrated. The Organizing Committee wishes to draw the attention of Public authorities, Media, Competitors and the Public on the villages which receive us.

We thank all those taking part at the "46th RALLYE INTERNATIONAL ANTIBES COTE D'AZUR" to encourage maximum local commercial activities of the "High Country" to enhance the spirit of friendship and understanding that our Rally has with all the inhabitants.

Sauf accord préalable avec les Organisateurs, la pose de tout support publicitaire sur le parcours du RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR et à proximité immédiate est strictement interdite, de même que la reproduction des images de ces supports. Dans les mêmes conditions, toute action publicitaire ou de promotion s'appuyant sur l'image de marque du RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR ou sur l'utilisation de son nom devra être autorisée par les organisateurs.

Any Advertising along the Rally ANTIBES CÔTE D'AZUR route or nearby is strictly forbidden as well as the reproduction of the images of these supports, unless prior agreement with the organizers. Under the same conditions, any advertising or promotion based on the brand RALLY ANTIBES COTE D'AZUR or the use of its name must be authorized by the organizers.



ANNEXE 1 - APPENDIX 1

ITINERAIRE - *ITINERARY* (Documents joint - Documents attached)

ANNEXE 2- APPENDIX 2

PROGRAMME DES RECONNAISSANCES – RECONNAISSANCE SCHEDULE

Jours et heures de reconnaissances autorisées

Reconnaissance schedule

De 8h00 à 20h00

From 8.00 to 20.00

1er Choix – 1st choice

Samedi 8 octobre 2011
Saturday October 8th, 2011

ES/SS

2 Villars - Massoins - Tournefort
3/6 Col de Bleine – le Mas - Aiglun
4/7 C.G.A.M
5/8 Roquesteron - Consegudes

Dimanche 9 octobre 2011
Sunday October 9th, 2011

ES/SS

1 Levens - Duranus - St Jean la Rivière
9/12 Col de Braus - Col de l'Ablé
10/13 Col de Turini
11/14 Lantosque - Coaraze

Ou/or

2^{ème} choix - 2nd choice

Mardi 11 octobre 2011
Tuesday October 11th, 2011

ES/SS

2 Villars - Massoins - Tournefort
3/6 Col de Bleine - le Mas - Aiglun
4/7 C.G.A.M
5/8 Roquesteron - Consegudes

Mercredi 12 octobre 2011
Wednesday October 12th, 2011

ES/SS

1 Levens – Duranus - St Jean la Rivière
9/12 Col de Braus - Col de l'Ablé
10/13 Col de Turini
11/14 Lantosque - Coaraze

Le nombre de passages de chaque pilote dans une même ES ne doit pas être supérieur à 2 (deux). Le retour en arrière sur le parcours des ES est interdit.

Maximum 2 (two) passages over each SS. To drive back on the SS route is prohibited.



ANNEXE 3 - APPENDIX 3

NOMS ET PHOTOGRAPHIES DES CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS - NAMES AND PHOTOGRAPHS OF COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



Simone SCHLEIMER
(Spricht Deutsch)
(Speaks English)



Yveline GUILLOU
(Speaks English)



Serge MOREL
(Speaks English)



Christian LECA
(Parla Italiano)

CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

MISSIONS PRINCIPALES

Informar les concurrents et tenir auprès d'eux en permanence un rôle de concertation. Ce poste doit être obligatoirement confié à un officiel de course possesseur d'une licence délivrée par son ASN car il implique une connaissance certaine de la réglementation générale. Il peut assister aux réunions des Commissaires Sportifs afin de se tenir informé de toutes les décisions prises.

Le chargé des relations avec les concurrents doit être rapidement identifiable par les participants. Pour ce faire, il convient :

- 1) Qu'il porte un badge très apparent ou une chasuble,
- 2) Qu'il soit présenté aux concurrents lors du briefing des pilotes,
- 3) Que sa photographie soit incluse dans le règlement particulier ou dans un additif lorsque cela est possible.

PRESENCE LORS DU DEROULEMENT DU RALLYE

Un planning de ses permanences sera publié dans le rallye guide et affiché au tableau d'affichage officiel du rallye et comportera obligatoirement :

- Présence aux vérifications techniques
- Au secrétariat du Meeting
- Au départ du rallye
- Aux parcs de regroupement
- Aux parcs de fin de jour
- A proximité du parc fermé lors de l'arrivée (ceci dans la mesure des possibilités laissées par l'horaire du rallye).

FONCTION

- Apporter à tous les demandeurs des réponses précises aux questions posées.
- Donner toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement du rallye.

CONCERTATION

Eviter la transmission aux Commissaires Sportifs de toutes les demandes qui peuvent trouver, avec des explications précises, une solution satisfaisante, à la condition qu'il ne



s'agisse pas de réclamations (ex: fournir des explications sur les temps contestés avec le concours des chronométreurs).

Le chargé des relations avec les concurrents s'abstiendra de toutes paroles ou actions susceptibles de susciter des réclamations.

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

Main tasks

To inform the competitors and play a permanent advisory role.

This post must be entrusted to an official in possession of a licence issued by their ASN as it implies some knowledge of the general regulations. They may attend the meetings of the Stewards to be kept informed of all decisions taken.

The competitor's relation's officer should be easily identified by the competitors. To do this:

- 1) They wear a very apparent badge or a tabard,*
- 2) They are introduced to the competitors at the drivers' briefing,*
- 3) Their photograph is included in the Supplementary Regulations or in a bulletin whenever possible.*

ATTENDANCE DURING THE RALLY

A schedule of their duties will be published in Rally Guide and posted on the official notice board of the Rally and shall include:

- Attendance at scrutineering
- At the secretariat of the Meeting
- At the start of the rally
- At the Regrouping parks
- At the Parc fermé at the end of the day
- Near the parc fermé at the Rally finish (this will depend on the rally schedule).

FUNCTION

- *Give accurate answers to any questions*
- *Provide all information or further details regarding the Regulations and the running of the rally.*

CONSULTATION

The CRO should try to facilitate the work of stewards solving by themselves all the questions (protests excepted). (For example, provide explanations on disputed times, with the assistance of the timekeepers).

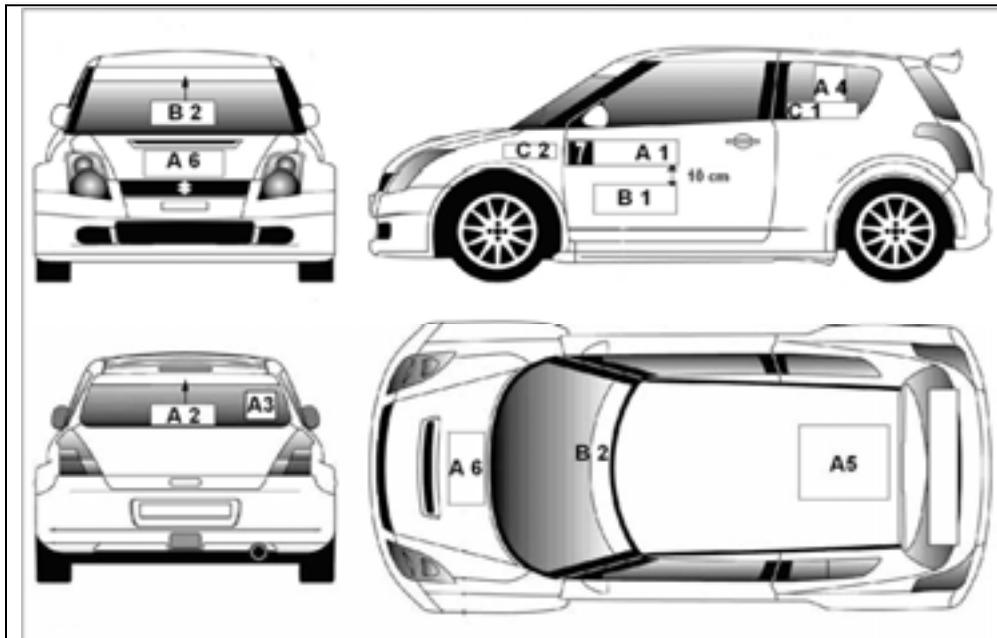
The CRO shall refrain from any words or actions which might give rise to protests.



ANNEXE 4 - APPENDIX 4

NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE, NOM DU PILOTE COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING, DRIVER'S NAME

PRESENTATION DE LA VOITURE PRESENTATION OF THE CAR



PUBLICITE OBLIGATOIRE COMPULSORY ADVERTISING		PUBLICITE FACULTATIVE OPTIONAL ADVERTISING	
A1	Numéros de Portière 67cm x 17cm Door Numbers	B1	Panneau de Portière 50cm x 25cm Door panel
A2	Panneau vitre arrière 30cm x 10cm Rear window panel	B2	Bandeau de Pare-brise 100cm x 10cm Windscreen stripe
A3	Numéros de compétition h14cm (15cm ²) Competition numbers	RSCRR FIA 2011 Articles 11 - 12 - 13 - 14 And Supplementary Regulations article 6	
A4	Numéros de compétition h 25cm Competition numbers		
A5	Panneau de toit 50cm x 52cm Roof numbers		
A6	Plaquette de Rallye 43cm x 21,5cm Rally plate		
C1	Nom du Pilote + drapeau de Nationalité		
C2	Driver and codriver Names and Nationality flags		



ANNEXE 5

LA SECURITE DANS LE RALLYE INTERNATIONAL D'ANTIBES

1) SECURITE GENERALE

1.1 Plan de sécurité

Un plan de sécurité sera établi et comportera :

1.1.1 le lieu d'implantation de la Direction de Course : Hôtel Ambassadeur à JUAN LES PINS

1.1.2 le nom des différents responsables :

* Directeur de Course : Gilbert GIRAUD

* Médecin Chef : Docteur Jean Louis ORFILA

* Responsables sécurité : Jean-Jacques MERLINO - Adjoint : Michel RODIN

* Chefs de Sécurité (dans chaque épreuve de classement)

1.1.3 les coordonnées des différents services de sécurité :

Gendarmeries - Hôpitaux - Services Médicaux d'Urgence - Services d'Incendie

Services de dépannage - Croix Rouge

1.1.4 l'itinéraire complet avec les secteurs de liaison détaillés (ANNEXE 1) est joint au plan de sécurité général.

1.1.5 les plans de sécurité de toutes les épreuves spéciales comportent la liste de tous les principaux officiels, des services d'urgence, des numéros de téléphone, etc., et la carte détaillée de l'épreuve spéciale.

1.1.6 le plan de sécurité prévoit les dispositions qui assurent la sécurité du public, des équipages concurrents et des officiels de l'épreuve.

1.2 Responsable Sécurité

1.2.1 Le responsable sécurité, Monsieur Jean Jacques MERLINO, fait partie du Comité d'Organisation et a participé à la réalisation du plan de sécurité.

1.2.2 Pendant le Rallye il se tiendra en liaison permanente avec la Direction de Course, le Médecin Chef et le départ des épreuves spéciales, par téléphone et par radio.

1.2.3 Il sera chargé de l'application du plan de sécurité.

1.3 Chef de Sécurité d'Epreuve Spéciale

1.3.1 Le responsable sécurité sera assisté dans chaque épreuve spéciale d'un Chef de Sécurité

1.3.2 Le Chef de Sécurité d'Epreuve Spéciale effectuera l'inspection de sa spéciale et certifiera sa conformité avec le plan de sécurité avant le passage de la voiture 0.

1.4 Contrôle

1.4.1 Le contrôle du respect du plan de sécurité sera sous la responsabilité finale du Directeur de Course.

1.4.2 Dans les rallyes du Championnat FIA l'observateur prètera une attention particulière sur les procédures de sécurité.

2) SECURITE DU PUBLIC

Une priorité essentielle du plan de sécurité est de garantir la sécurité du public se trouvant dans les parages, spectateurs compris

Information

Une information principalement à l'attention du public sera effectuée par différents moyens:

* Médias écrits, parlés et télévisés

* Envoi aux riverains des informations sur le passage du rallye.

* Dans les épreuves spéciales, distribution de tracts 45 minutes avant le passage des concurrents par les véhicules INFO.

Au verso de ces tracts sont imprimés les informations course destinées au public les voitures INFO équipées de hauts parleurs s'arrêtent à tous les points sensibles et diffusent des messages à l'intention du public et s'assurent, si nécessaire, que ceux qui occupent des endroits dangereux en soient écartés.



3) SECURITE DES EQUIPAGES CONCURRENTS

3.1 Services de Sécurité

- 3.1.1** Au départ de chaque épreuve spéciale :
- * 1 véhicule d'intervention rapide avec un médecin réanimateur (Signe : REA / FIV)
 - * 2 ambulances et leur équipement
 - * 1 équipe de secouristes (Signe : Secours Public AMSAR)
 - * 1 dépanneuse
 - * matériels de lutte incendie, d'extraction hydraulique, de communication adéquat
- 3.1.2** Aux points intermédiaires du parcours dans les spéciales longues (+ de 15 km) :
- * 1 ambulance et son équipement
 - * 1 véhicule d'intervention rapide avec un médecin réanimateur (Signe : REA / FIV)
 - * 1 équipe de secouristes
 - * 1 dépanneuse

3.2 Mesures Préventives (Signalisation et balisage)

- 3.2.1** Les routes et chemin d'accès aux épreuves seront fermés à la circulation.
- 3.2.2** Les voitures d'ouverture vérifieront la mise en place du dispositif et aviseront immédiatement le PC du rallye de toutes omissions qui seront réparées avant le commencement de l'épreuve spéciale.
- 3.2.3** Des postes de commissaires seront répartis sur le parcours afin de:
- faire respecter les emplacements interdits aux spectateurs à l'aide de panneaux, cordages, sifflets et hauts parleurs;
 - avertir les équipages, dans la mesure du possible, au moyen de drapeaux jaunes, de toute obstruction.
- 3.2.4** Utilisation du drapeau jaune (voir annexe H FIA)

3.3 Surveillance

- 3.3.1** Un réseau radio (implantation tous les 5 km maximum - de 6 à 25 points secours radio suivant la longueur du parcours) spécifique à chaque épreuve spéciale sera mis en place pour permettre le suivi des véhicules et la surveillance du déroulement du rallye.
- 3.3.2** Chaque point radio sera identifié sur le carnet d'itinéraire et sur le parcours par un panneau portant le symbole du point radio.
- 3.3.3** Un panneau avertisseur sera placé 100 mètres avant le point radio.
- 3.3.4** Toutes les ambulances stationneront à un point radio. Un panneau supplémentaire (croix blanche sur fond bleu) se trouvera à cet endroit en dessous du panneau de point radio.
- 3.3.5** Le suivi des véhicules sera effectué à la fois au PC du rallye et par le chef de sécurité de l'épreuve spéciale.

3.4 Carnet d'itinéraire (SOS Rouge/OK)

Le carnet d'itinéraire contiendra un SOS rouge et un signe OK, de plus un format A3 sera fourni lors des vérifications ils seront à la disposition des équipages pour signaler les suites d'un accident. La règle d'utilisation de ces signes figurera dans les instructions remises aux concurrents avant le départ du rallye.

3.5 Evacuation

- 3.5.1** Un itinéraire d'évacuation est prévu pour chaque épreuve spéciale.
- 3.5.2** Les services d'urgence de tous les hôpitaux situés près du parcours seront en état d'alerte.
- 3.5.3** Un hélicoptère de sécurité de l'organisation sera présent sur le parcours. Les deux hélicoptères de la Protection Civile seront en alerte et pourront également intervenir.

4 Passages avant la première voiture :

A - moins 75 minutes : voiture sécurité tricolore qui vérifie la mise en place des commissaires et du dispositif sécurité de chacune des ES et rend compte au Directeur de Course des conditions d'utilisation des routes pour la course.

B - moins 55 minutes : voiture médicale avec médecin à bord pour éventuelle défection ou retard d'un des médecins prévus sur les E.S

C - moins 30 à moins 45 minutes : voitures INFO et OBSERVATEUR

D - moins 10 à 20 minutes: voiture 00. Dernière vérification du dispositif et de l'état de la route

E - moins 5 à moins 15 minutes : voiture 0 conditions de course

NB: Toutes les voitures sont munies de radiometteurs en liaison directe avec la Direction de Course. Les missions des voitures INFO, 0 et 00 comportent un découpage de l'itinéraire divisé entre plusieurs voitures qui permet la continuité des missions même en cas d'incident.



ANNEXE 6 / APPENDIX 6

Segnaletica del Rally Rally signs Signalisations du Rallye



Diametro dei segnali: circa 70 cm - Diameter of signs: about 70 cm - Diamètre des panneaux de signalisation: 70 cm. environ

Senza di marcia Direction Sens du parcours	Tipo di controllo Control type Nature du contrôle	ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTO DI EMERGENZA CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONE DE CONTROLE ou PARC ou POINT DE SECURITE					Senza di marcia Direction Sens du parcours		
		BILLO YELLOW JAUNE	ROSSO RED ROUGE	ROSSO RED ROUGE	BLU BLUE BLEU	ROSSOBLU			
→	CONTROLLO DI PASSAGGIO PASSAGE CONTROL CONTROLE DE PASSAGE		25 m		25 m		→		
→	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL CONTROLE HORAIRE		25 m		25 m		→		
→	CONTROLLO ORARIO e PARTENZA P.S. TIME CONTROL and S.S. START CONTROLE HORAIRE et DEPART P.S.		25 m		25 m		25 m		→
→	COLLEGAMENTO RADIO RADIO COMMUNICATION COMMUNICATION RADIO		100 m				→		
→	AMBULANZA AMBULANCE AMBULANCE		100 m				→		
→	FINE P.S. S.S. END FIN P.S.		100 m		100 m / 200 m		25 m		→
		Arrivo lanciato senza fermata / Flying finish without stop Ligne d'arrivée véhicule lancé / Arrivée sans arrêt du véhicule Pannello segnalazione del tempo / Stop marking of time							
→	RIDORDAMENTO REGROUPING PARK PARC DE REGROUPEMENT		25 m		25 m		25 m		→
		Riordinamento - PARCO CHIUSO Regrouping park - PARK FERME Parc de regroupement / PARC FERME							
→	ASSISTENZA SERVICE ASSISTANCE		25 m		5 m			→	
→	ASSISTENZA E RIFORNIMENTO SERVICE AND REFUELLING ASSISTANCE ET RAVITAILLEMENT		5 m		25 m		5-10 m		→
→	PUNZONATURA PNEUMATICI TYRE MARKING MARQUAGE DES PNEUMATIQUES						→		
→	CONTROLLO PUNZONATURA PNEUMATICI TYRE MARK CHECKING CONTROLE DES MARQUAGE DES PNEUMATIQUES						→		



CHALLENGE TRIDENT ANTIBES - 1000 MIGLIA

Les Organisateurs des Rallyes : RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR, et RALLYE 1000 MIGLIA organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des trois derniers rallyes. Ce challenge appelé «TRIDENT» concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR, ayant participé aux trois derniers rallyes

Article 1 : Le premier du classement général «SCRATCH», tous groupes confondus, dans chaque rallye, marque un point, le deuxième 2 points, etc...Les pilotes ayant abandonné bénéficieront d'un nombre de points égal au nombre des classés augmenté de 5 points

Article 2 : Le classement du challenge se fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Est déclaré vainqueur le pilote ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les trois rallyes.

Exemple : << ANTIBES 2010 – 1000 MIGLIA 2011 – ANTIBES 2011>>
<< 1000 MIGLIA 2011 – ANTIBES 2011 – 1000 MIGLIA 2012>>

Article 3 : Chaque organisateur dote à tour de rôle le challenge des coupes qui sont offertes aux trois premiers pilotes figurant au classement publié à l'issue de chaque rallye. Pour recevoir ces coupes la présence d'un membre de l'équipage est obligatoire à la distribution des prix.

Article 4 : Les cas non prévus au présent règlement seront réglés par une commission composée des Présidents, ou de leurs représentants accrédités, de chacun des clubs organisateurs.

The organizers of the Rallies: RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR, and RALLYE 1000 MIGLIA are organizing a permanent challenge called "TRIDENT". This challenge is open to all regularly licenced drivers entered as "First Driver" on the entry form, having participated at the last 3 rallys.

Article 1: For each rally, the first of the scratch classification, all groups together, receives one point, the second, two points, etc...Drivers who have abandoned will be credited with the same number of points as there were cars classified in the rally plus 5 points.

Article 2: The classification of the challenge shall be done in increasing order of the points obtained by the drivers. The winner is the driver who has the smallest number of points after having been classified in all three rallies.

Exemple: << ANTIBES 2010 – 1000 MIGLIA 2011 – ANTIBES 2011>>
<< 1000 MIGLIA 2011 – ANTIBES 2011 – 1000 MIGLIA 2012>>

Article 3: Each organizer offers in turn the awards cups for the challenge to the first three drivers classified after each rally. To receive these cups, one of the crew members must attend the prize giving.

Article 4: Any case not foreseen in these regulations shall be settled by a commission composed of the Presidents, or their accredited representatives, of each of the organizing clubs.



PALMARES RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR

1966	MM. BUZZI - ISOART	Alfa Roméo GTZ
1967	MM. J.L.BARAILLER - SIBON	Triumph
1968	MM. C.HENRY - CI.GROS	Alpine 1300
1969	MM. J.L.BARAILLER - FAYEL	Triumph GT 6
1970	MM. J.HENRY - «ULCUS»	Alpine 1600
1971	MM. J.P.NICOLAS - ROUFF	Alpine A 110
1972	MM. B.DARNICHE - A.MAHE	Alpine A 110
1973	MM. SALIBA - RYDER	Simca G.C.
1974	MM. J.P.NICOLAS - A.MAHE	Alpine A 110
1975	MM. J.P.NICOLAS - V.LAVERNE	Alpine A 110
1976	MM. B.DARNICHE - A.MAHE	Lancia Stratos
1977	MM. J.C.ANDRUET - «TILBER»	Fiat 131 Abarth
1978	MM. B.DARNICHE - A.MAHE	Lancia Stratos
1979	MM. B.BEGUIN - J.J.LENNE	Porsche 911 SC
1980	MM. B.BEGUIN - J.J.LENNE	Porsche 911 SC
1981	MM. F.VINCENT - W.HURET	Porsche 911 SC
1982	MM. B.BEGUIN - J.J.LENNE	Porsche 911 SC
1983	MM. J.L.THERIER - M.VIAL	Renault 5 Turbo
1984	MM. C.CAPONE - S.CRESTO	Lancia 037
1985	MM. A.ZANUZZI - S.CRESTO	Lancia 037
1986	MM. D.AURIOL - B.OCELLI	Metro 6 R4
1987	MM. B.BEGUIN - J.J.LENNE	BMW M3
1988	MM. B.BEGUIN - J.J. LENNE	BMW M3
1989	MM. F.CHATRIOT - M.PERIN	BMW M3
1990	MM. C.BARONI - P.DAVID	Ford Cosworth
1991	MM. B.BEGUIN - J.M.ANDRIE	Ford Cosworth
1992	MM. C.BARONI - P.DAVID	Lancia Delta
1993	MM. C.BARONI - D.GIRAUDET	Lancia Delta
1994	MM. C.BARONI - M.BATHELOT	Ford Escort Cosworth
1995	MM. C.BARONI - D.SAVIGNONI	Lancia Delta
1996	MM. F.DELECOUR - D. GRATALOUP	Peugeot 306 Maxi
1997	MM. S.POLO - G.THIMONIER	Renault Mégane Maxi
1998	MM. P.BUGALSKI - J.P. CHIARONI	Citroen Xsara
1999	MM. P.BUGALSKI - J.P. CHIARONI	Citroen Xsara
2000	MM. S.JORDAN - P.PIVATO	Renault Mégane Maxi
2001	MM S.LOEB - D.ELENA	Citroen Xsara kit car
2002	MM R.TRAVAGLIA - F.ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	MM B.THIRY - J.M. FORTIN	Peugeot 206 WRC
2004	MM S.JEANJOSEPH - J.BOYERE	Renault Clio Super 1600
2005	MM C.ROBERT - G.BEDON	Renault Clio Super 1600
2006	MM B.BOUFFIER - X.PANSERI	Peugeot 206 Super 1600
2007	MM R.TRAVAGLIA - S SCATTOLIN	Fiat Punto Super 2000
2008	MM.N.VOUILLOZ - N. KLINGER	Peugeot 207 Super 2000
2009	MM G. BASSO - M. DOTTA	Fiat Punto Super 2000
2010	M M L. BETTI- G. D'AMORE	Peugeot 207 Super 2000



PALMARES AMATEUR

1987	Michel STRUYF	Nadine AMBROGGI	Citroen Visa GTI	GA
1988	Michel BOETTI	Philippe PENARD	Peugeot 205 GTI	GN
1989	Patrick BARRALIS	Joelle PALACIO	Peugeot 205 GTI	GN
1990	Antoine ALBERTINI	Philippe MAGGIORE	Peugeot 205 Rally	GN
1991	Gilles PANIZZI	Hervé PANIZZI	Peugeot 309 GTI	GN
1992	Francis ORLANDINI	Anne Marie ORLANDINI	Renault GT Turbo	GN
1993	Olivier BOSCH	Alain BARRECA	Mazda 323 GTR	GN
1994	Eddie MERCIER	Jean Michel VERET	Renault Clio Williams	GN
1995	non attribué			
1996	Frédéric MANICCIA	Richard THAON	Renault Clio Williams	GN
1997	Pascal EMANUELLI	Joelle PALACCIO	Renault Clio Williams	GN
1998	Richard BARTOLINI	Corine TRICHOT	Renault Clio Williams	GN
1999	Pierre Michel OLIVIER	Olivier CONTESSO	Renault Clio Williams	GN
2000	Julien REISDORF	Mathieu REISDORF	Renault Clio Williams	GN
2001	Thierry BONNET	Joelle PALACIO	Renault Clio RS	GN
2002 - 2003	non attribués			
2004	Hugues CHAREYRE	Jean Luc DUVAL	Peugeot 206 XSI	GN
2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010	non attribués			

PALMARES COUPE ASA ANTIBES (FEMININ)

1971	C.TRAUTMAN	Ch. JULLIEN	Alpine A100	G3
1974	C. DACREMONT	F. CONCONI	Alpine 1600	G4
1975	M. MOUTON	F. CONCONI	Alpine 1600	G3
1976	M. CORDESSE	N. GARCON	Alpine 1600	G3
1977	M. MOUTON	F. CONCONI	Porsche Carrera	G3
1978	M. MOUTON	F. CONCONI	Fiat Abarth	G4
1979	M. MOUTON	F. CONCONI	Fiat Abarth	G4
1980	E. DE FRESQUET	A. GODEFROY	VW Golf GTI	G1
1981	non attribué			
1982	E. DE FRESQUET	P. MOREL	Golf GTI	GA
1983	M. DESDIER	J. DAS NEVE	Talbot Samba	GB
1984	L AITKEN-WALKERE.	MORGAN	Ford Escort	GA
1985	S SEIGNEBEAUX	S SITARZ	Citroen Visa	GB
1986	Pascale NEYRET	C CERBONESCHI	Citroen Visa	GB
1987	Véronique CRETE	Mylène ICARD	Peugeot 205 GTI	GN
1988	Christine DRIANO	Françoise GAUTIER	Citroen AX Sport	GA
1989	Christine DRIANO	Marie Ch. LALLEMENT	Citroen AX Sport	GA
1990	Christine DRIANO	Marie Ch. LALLEMENT	Citroen AX Sport	GA
1991	E. DE FRESQUET	Virginie DE FRESQUET	Renault Clio 16 S	GN
1992	Christine DRIANO	Catherine FRANCOIS	Citroen AX Sport	GA
1993	Marinette LANGLOIS	Joelle PALACIO	Renault 5 GT Turbo	GN
1994 - 1995 - 1996 - 1997	non attribués			
1998	Isabelle DESLANDES	Sandrine NEF	Peugeot 106 Rallye	GN
1999	Marta CANDIAN	Maria BIOTTI	Mitsubishi Lancer	GN
2000	Isolde HOLDERIED	Uka BAUST	Toyota Corolla	WRC
2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 -	non attribués			
2009 -	Isabelle GARREAU	Emilie PIENTE	Peugeot 206 RC	GN
2010 -	Isabelle GARREAU	Charlotte DALMASSO	Peugeot 207 RC	GA



PALMARES PROMOTION

1966	M. JULLIEN	M. BRANCHE	Abarth 700	
1967	M. CHABAS	M. COURTES	Cooper 1300	
1982	François CHATRIOT	Annie PEUVERGNE	Renault 5 Turbo	G4
1983	Christian GARDAVOT	R. LEVIVIER	Porsche SC	G4
1984	Christian GARDAVOT	R. LEVIVIER	Porsche SC	GB
1985	Dominique DE MEYER	Alain PANTANI	Renault 5 Turbo	GB
1986	Laurent RIBERI	Freddy DELORME	Porsche 911	GB
1987	Laurent RIBERI	Freddy DELORME	Alfa 75 Turbo	GN
1988	François DELECOUR	Anne Chantal PAUWELS	BMW M3	GA
1989	Dominique DE MEYER	Olivier SOLUT	BMW M3	GA
1990	Christian GARDAVOT	Colette NERI	Ford Sierra Cosworth	GA
1991	Patrick BERNARDINI	Rocky DEMERDARDI	BMW M3	GA
1992	Frédéric DOR	Philippe VIALE	BMW M3	GA
1993	Jean Manuel BEUZELIN	Jean BOURGOIN	Lancia HF Evo	GA
1994	Antoine ALBERTINI	Philippe VIALE	Peugeot 205 GTI	GA
1995	non attribué			
1996	Patrick PUGLIESE	Sabrina GIAMBI	Peugeot 205 Rallye	GA
1997	Philippe CATUDAL	Guy CAVARERO	Renault Clio Williams	GA
1998	Dominique DE MEYER	Eric SGARRONI	Renault Maxi Mégane	GA
1999	Lionel ROBAGLIA	Stéphane ARNAUD	Peugeot 309 16 S	GA
2000	Dominique DE MEYER	Eric FOUILLAT	Renault Mégane	Kit Car
2001	Michel BOETTI	Bruno NAS DE TOURRIS	Citroen Saxo	Kit Car
2002	Patrice AVELLA	Patrick HERTE	Renault Clio RS	GN
2003	Fabien FIANDINO	Denis BADANO	Peugeot 206 XS	GA
2004	Frédéric MANICCIA	Christian ASCENZI	Renault Clio	GN
2005	Frédéric MANICCIA	Anthony ROVERE	Renault Clio Ragnotti	GN
2006	Frédéric PAPAVERO	Frédéric HOFFMAN	Renault Clio RS	GN
2007	Philippe MERMET	Gérard CLERTON	Fiat Punto Super 2000	
2008	Julien FABRE	Guy CAVARERO	Renault Clio S 1600	
2009	Julien MAURIN	Gilles THIMONIER	Skoda Fabia Super 2000	
2010	Franck LIONS	Benjamin VEILLAS	Mitsubishi évo IX	GN

PALMARES ECURIES ETRANGERES

1980	ECURIE MONACO	Monaco
1981	VOLANT SPORT	Hongrie
1982	CONRERO SQUADRA	Italie
1983	ECURIE MONACO	Monaco
1984	TRE GAZZELLE	Italie
1985	MONACO SPONSORING	Monaco
1986	PROVENCIA GRANDE	Italie
1987	EXCELSIOR	Belgique
1988	ECURIE MONACO	Monaco
1989	DUINDISTEL	Belgique
1990	ECURIE MONACO	Monaco
1991	DUINDISTEL	Belgique
1992	AM JETEK SPORT	Allemagne
1993	DUINDISTEL	Belgique



PALMARES ECURIES ETRANGERES (Suite)

1994	MIRABELLA RACING	Italie
1995	VAN DERMAREL AUTO SPORT	Hollande
1996	DUINDISTEL	Belgique
1997	ECURIE ARDENNES	Belgique
1998	A.A.A. SRL	Italie
1999	HAWK RACING CLUB	Italie
2000	SCUDERIA TAIFYN	Suisse
2001	DUINDISTEL	Belgique
2002	DUINDISTEL	Belgique
2003	DUINDISTEL	Belgique
2004	LANTERNA CORSE	Italie
2005	PROCAR SRL	Italie
2006	DUINDISTEL	Belgique
2007	LANTERNA CORSE	Italie
2008 – 2009 - 2010		Non attribué

PALMARES DU CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES 1983	M.BIASON	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
YPRES 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1984	C.CAPONE	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1985	B.BEGUIN	France	Porsche 911
YPRES 1985	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1985	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
YPRES 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
ANTIBES 1986	C.SPILLOTIS	Monaco	Lancia 037
COSTA BRAVA 1987	C.SPILLOTIS	Monaco	Audi 90 quattro
YPRES 1987	C.SPILLOTIS	Monaco	Audi 90 quattro
ANTIBES 1987	J.VANDENBERGUE	Belgique	Opel Manta 20
YPRES 1988	P.SNYERS	Belgique	BMW M3
ANTIBES 1988	A.MEARELLI	France	Renault 5 GT
YPRES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
	S.PINEAU	France	Renault 5 GT
ANTIBES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
SAN MARINO 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
YPRES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia integrale
YPRES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia integrale
MADERE 1993	P.C.BARONI	France	Lancia integrale
ANTIBES 1994	P.C.BARONI	France	Ford Escort Cosworth



PALMARES DU CHALLENGE TRIDENT (Suite)

YPRES 1994	O. MARIA	France	Honda Civic
YPRES 1995	non attribué		
YPRES 1996	non attribué		
ANTIBES 1996	F.BROEKAERT	Belgique	Ford Escort Cosworth
YPRES 1997	F.BROEKAERT	Belgique	Subaru Impreza
ANTIBES 1997	L.MOLLE	Belgique	Nissan Micra
YPRES 1998	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 1998	E.TRINER	Tchécoslovaquie	Skoda Octavia
1000 MIGLIA 1999	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 1999	A.TONTI	France	Fiat Cinquecento
ANTIBES 1999	E.BERTONE	Italie	Renault Mégane Kit Car
1000 MIGLIA 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
1000 MIGLIA 2001	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2001	L.KANDOYAN	France	Peugeot 205 GTI
ANTIBES 2001	D.BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
1000 MIGLIA 2002	D. BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
YPRES 2002	D. BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
ANTIBES 2002	D. BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
1000 MIGLIA 2003	C. VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer Evo 7
YPRES 2003	C. VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer Evo 7
ANTIBES 2003	M. CAMPOS	Portugal	Peugeot 206 WRC
1000 MIGLIA 2004	B. THIRY	Belgique	Citroën Saxo Super 1600
YPRES 2004	B. THIRY	Belgique	Citroen Saxo Super 1600
ANTIBES 2004	S. JEANJOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2005	S. JEANJOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
YPRES 2005	S. JEANJOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
ANTIBES 2005	R. TRAVAGLIA	Italie	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2006	M. SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600
YPRES 2006	M. SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600
ANTIBES 2006	M. SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2007	M. SOLOWOW	Pologne	Fiat Punto Super 2000
YPRES 2007	M. SOLOWOW	Pologne	Fiat Punto Super 2000
ANTIBES 2007	M. SOLOWOW	Pologne	Fiat Punto Super 2000
1000 MIGLIA 2008	R. TRAVAGLIA	Italie	Fiat Punto Super 2000
YPRES 2008	R. TRAVAGLIA	Italie	Fiat Punto Super 2000
ANTIBES 2008	L. ROSSETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2009	L. BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
YPRES 2009	L. BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
ANTIBES 2009	L. BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2010	G. BASSO	Italie	Fiat Punto Super 2000
ANTIBES 2010	L. BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2011	L. BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000



SUMMARY - INDEX

Pages

42	Summary - Index
44	Useful Informations - Telephones
45	1 - INTRODUCTION
	1.1 - Introduction
	1.2 - Road surface
	1.3 - Overall SS distance and total itinerary
	2 - ORGANISATION
45	2.1 - Titles
46	2.2 - Visa numbers - FIA and FFSA -
	2.3 - Organizer's name, address and contact details
	2.4 - Organizing Committee
	2.5 - Stewards of the meeting
	2.6 - F.I.A Observer and delegates
	2.7 - Officials
49	2.8 - Location of Rally HQ: Address and contact details
	2.9 - Location of media rooms and opening times
50	3 - PROGRAMME OF THE RALLY
51	Official Notice Board - Stewards' meetings
	4 – ENTRIES
52	4.1 - Closing date for entries
	4.2 - Entry procedure
	4.3 - Number of entrants accepted and classes
53	4.4 - Entry fees/Entry packages
54	4.5 - Payment details
	4.6 - Refunds
	5 - INSURANCE
55	5.1 - Civil liability
	5.2 - Guarantees
	5.3 - Amount of the guarantees
55	5.4 - In case of accident
	5.5 - Accident Report
	5.6 - Service vehicles
	6 - ADVERTISING AND IDENTIFICATION
55	6.1 - FIA 2011 RRCSR
	6.2 - Compulsory advertising
56	6.3 - Optional advertising
	6.4 - Driver's and co-driver's name
	6.5 - Penalties
	6.6 - Presentation of the car (appendix 4 - page 32)
	6.7 - Plates
	6.8 - Competition numbers
	7 - TYRES
56	7.1 - FIA 2011 RRCSR
	8 - FUEL
56	8.1 - FIA 2011 RRCSR
	8.2 - Distribution during the rally
	9 - RECONNAISSANCES
57	9.1 - Procedure for registration - Programme
	9.2 - Specific and/or national restrictions, testing
58	9.3 - Installation of speed control checking devices



10 - ADMINISTRATIVE CHECKS

- 58 10.1 - Documents to be presented
- 58 10.2 - Location
- 59 10.3 - Delay

11 - SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

- 59 11.1 - Scrutineering venue and timetable
- 11.2 - Mud flaps (appendix J article 252.7.7)
- 11.3 - Windows/nets (appendix J article 253.11)
- 11.4 - Helmets and pilot's equipment control
- 11.5 - Noise level
- 11.6 - National and specific regulations
- 11.7 - Instalation of safety tracking system
- 11.8 - Spare parts limitation

12 – OTHER PROCEDURES

- 59 12.1- Ceremonial Start and starting order
- 60 12.2 - Finish procedure
- 12.3 - Permitted early check-in
- 12.4 - Super special stage procedure and starting order
- 12.5 - All other procedures
 - 12.5.1 Teams presentation and autograph session
Press conference before and after the event
 - 12.5.2 Start of the rally
 - 12.5.3 Starting system of special stages
 - 61 12.5.4 Infringement card
 - 12.5.5 Numbers and starting order
 - 12.5.6 Service Park
 - 62 12.5.7 Re-start after retirement (Super Rally)
 - 12.5.8 Retirement - Break-down - Super Rally Info
 - 63 12.5.9 Road markings and signalling (appendix III FIA)
- 63 12.6 - Official time used during the rally

13 - OFFICIAL IDENTIFICATION

14 – PRIZES - CUPS

- 64 14.1 - Prizes and Cups

15 - FINAL CHECKS AND PROTESTS

- 65 15.1 - Final checks, Place and Times, Teams
- 15.2 - Protest Fees
- 15.3 - Appeal Fees

ANNEXES

- Appendix 1 Itinerary and Controls
- 29 Appendix 2 Reconnaissance schedule
- 30 Appendix 3 Competitor's relations officers and their attendance
- 32 Appendix 4 Decals and advertising
- 66 Appendix 5 Safety in the Rallye Antibes Cote d'Azur
- 35 Appendix 6 Rally control signs
- Appendix 7 Maps of the RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR

- 36 Challenge TRIDENT
- 37 PREVIOUS WINNERS
- 68 Town maps of ANTIBES - JUAN LES PINS



USEFUL INFORMATIONS

RALLY SECRETARIAT

Up to Wednesday 12th October, 2011 at 18.00

ASA ANTIBES JUAN LES PINS
51 Boulevard Charles Guillaumont
06160 JUAN LES PINS
Tél : + 33 (0)4.93.61.78.66
Fax : + 33(0)4.93.67.49.07
Press Line : +33 (0)4.93.61.78.66
www.antibes-rallye.com
contact@antibes-rallye.com

Welcome Officials, Competitors, Press, Sponsors, Collection of documents

GOULD SQUARE JUAN LES PINS

Opening Thursday 13th October, 2011 at 9.00

Podium
Classifications
Sponsors
Holding park at the start
Information board

Press Informations
Competitors' relations officers
Prize Giving
Arrival Parc Fermé
Official notice board

HOTEL AMBASSADEUR JUAN LES PINS

Opening Thursday 13th October, 2011 at 9.00

Headquarters/Secretariat/Welcome of officials
Press Room

FIA parking
Informations Desk

FORT CARRE / PARKING BOUYGUES ANTIBES

Administrative Checks
Welcome Marshals
Trailer Parking
F.I.A, Press, Officials parking

Scrutineering
Tyres Manufacturers
Informations board

TELEPHONES

Welcome /Secretariat (Hotel Ambassadeur)	+33 (0)4 93 64 80 42
Fax secretariat (Hotel Ambassadeur)	+33 (0)4 93 64 81 44
HQ and Super Rally and withdrawal special number (Hotel Ambassadeur)	+33 (0)4 92 93 74 12
Administrative Checks (Fort Carré space)	+33 (0)4 93 63 75 03
Press Room (Hotel Ambassadeur)	+33 (0)4 92 93 74 14
Final Scrutineering (Garage Galice)	+33 (0)4 93 67 36 14



1- INTRODUCTION

1.1 - INTRODUCTION

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2011 Regional Rally Championships Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA Regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards)

Additional information will be published in the Rally Guide, issued on Friday 23rd September 2011 in webside. The 2011 FIA Regional Championships Regulations can be found on www.fia.com

1.2 - ROAD SURFACE

All the stages take place on an asphalt coating

1.3 - OVERALL SS DISTANCE AND TOTAL LENGTH OF THE ITINERARY

Overall SS distance: 259 km

Total length of the itinerary: 922 km

2 - ORGANISATION

The SPORTING AUTOMOBILE ASSOCIATION of ANTIBES-JUAN LES PINS organizes from October 14th to 16th, 2011, in the city of ANTIBES-JUAN LES PINS, the

46th RALLYE INTERNATIONAL ANTIBES CÔTE D'AZUR

This event is placed under the patronage of:

THE TOWN OF ANTIBES JUAN LES PINS

THE CONSEIL GENERAL DES ALPES MARITIMES

THE CONSEIL REGIONAL PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR

And produced with the assistance of:

NICE MATIN, FRANCE 3 CÔTE D'AZUR, KISS FM.

2.1 - TITLES

The 46th RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR counts for:

2.1.1 - FIA TITLES

- the European Rally Championship for drivers
- the European Rally Championship for codrivers
- the 2 WD European cup for drivers

2.1.2 - OTHERS TITLES

- the Côte d'Azur Regional League of motorsport Rally Championship
- the Suzuki Super cup
- the Abarth 500 Rally Trophy
- the Trident Challenge (1000 Miglia - Rallye Antibes Côte d'Azur)
- the Antibes Rallye Association Challenge
- the Europeo Rallye Polizie Challenge



2.2 - VISA NUMBERS - FIA AND FFSA

These rules and regulations have been approved by the «Comité Régional du Sport Automobile Côte d'Azur» **permit n° 52 dated 24/06/2011**, «Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)», under organizing **permit n° 196 dated 07/07/2011** and by the "Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)" under organizing **permit n° 11 CER dated 01/07/2011**.

2.3 - ORGANIZER'S NAME, ADDRESS AND CONTACT DETAILS

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN LES PINS

51, Boulevard Charles Guillaumont 06160 JUAN LES PINS

Tél : 33 (0)4.93.61.78.66 - Fax : 33 (0)4.93.67.49.07

www.antibes-rallye.com

contact@antibes-rallye.com

2.4 - ORGANIZING COMMITTEE

President	Serge PAILLE
Vice-President	Jean-Claude MONTALAND
General Secretary	Gilbert GIRAUD
Treasurer	Jean-Claude COUSIN

Members: Marie-Christine RICHARD, Carine JOVIN, Jean-Paul COCQUELET, Henri DALMASSO, Jean-Michel DUBRAY, Gilles GIRAUD, Bernard MATTEUDI, Jean Jacques MERLINO, Pierre NIEF, Alain PERINO, Alain RAULT, Robert RICHARD.

Administrative Secretary	Liliane LEROY
--------------------------	---------------

Coordinator	Nicolas ERNWEIN
-------------	-----------------

2.5 - STEWARDS OF THE MEETING

Chairman of the Stewards:

Anita PASSALIS (FIA)

Members:

Andrew KELLITT (FIA)

Robert LAGULHON (FFSA)

2.6 - OBSERVER AND DELEGATES

FIA Observer:

Jordi PARRO VIDAL

Technical Delegate:

Lionel CARRE

2.7 - OFFICIALS

Clerk of the Course

Gilbert GIRAUD

Deputy Clerk of the Course

Michel LAROULANDIE

Clerk of the Course delegates at:

Administrative checks/Rally headquarters

Roselyne PRIOUX

Scrutineering/Rally headquarters

Christophe ALLGEYER (ACM)

Rally headquarters

Alain RAULT

Scrutineering/Super Rally at headquarters

Marylin DUCARTERON

Administrative checks/Security Headquarters

Michèle MARTIN

Safety Helicopter

Jean Jacques MARCELLIN

Regrouping Parks

Marc DUCARTERON

Service Parks

Vincent LAVERNE

Starts and Arrivals - Podium

Jean Pierre BERTOS

Marshals/Control of Special Stages

Claude COURET

Robert RICHARD



Road Opening/Security Control	Robert GALLI Gérard GHIGO Stéphanie MERLINO Michel SASSO Nicolas ERNWEIN Jean Claude COUSIN Caroline COUSIN Guy BOUTELET Magali BEL Denise FRANCHI Emilie SASSO Pamela MACARIO	
Probationer Clerk of the Course General Commissioner Deputy General Commissioner Secretary of the Meeting Secretary of the Meeting Assistants		
Secretaries of the Clerk of the Course		
Secretary of the Stewards		
Chief Scrutineer : Scrutineers :	Michel RAMU Robert CORBET André BAROLLE Philippe BLANC Jacques IMBERT Alexandre HAMET Dominique TURPIN Patrice ANTONIAZZI Bertrand FRANCOU Philippe PRADO Herve BRASSART	
Tyres Marking		
Clerk of the course delegates, SS Start:	Christian COULET Michel BRENNEUR Robert HEIN	
Clerk of the course delegates, SS Finish:	Jean Louis BERNAULT Emile MARRUCHELLI Jacky PINON	
Delegate of FFSA Committee (Prefecture):	Daniel LELEU	
Technical Delegates on Special Stages:		
	<u>AMSAR Marshals</u>	
Yves ARNIER	Michel BERNARD	Pierre BOTTIN
Pierre CARMIGNANI	Hervé GOSSELIN	Valérie GOSSELIN
Philippe INDELICATO	Marie Bénédicte MERLINO	Deborah MERLINO Bernard
BORFIGA	Alain PASTRE	
	<u>ASA ANTIBES Marshals</u>	
Thierry COURPASSON	Elisabeth COURPASSON	Bernard MATTEUDI
Albert CLARY	Jean Luc ACKERMANN	Claude BLOUQUY
Danielle PAYEN	Simone GIRARD	Pierre NIEF
Roger LASSALLE	Philippe OLIVARI	F�d�ric BONNAIRE
Jean Pierre BACCI	Michel DELPIERRE	Laurent BRAURE
Claude CLARY	Frédéric KLESZCZ	Jean Pierre LACROIX
Laurent SENICOURT	Roger ROBBA	Daniel MONTAGNE
Daniel ROLIX	Lionel THULLIEZ	



Competitors' Relations Officer:	Simone SCHLEIMER
Competitors' Relations Officers' Assistants: (see appendix 3 page 30 - 31)	Yveline GUILLOU Serge MOREL Christian LECA
Administrative Scrutineering:	Michèle TURQUAY Jean paul POCHON Francine POCHON
Juges of Facts in Service zones:	Jean Pierre LENGAGNE Jean Jacques RODRIGUEZ
Results:	Hervé ORSINI (ACM) Jean Louis ORSINI (ACM) Marie Christine RICHARD Cyril VADA (ACM)
Data processing Sté Patrick Soft:	Patrick PETITGIRARD
Press Officer: Press officer Assistant / Info RALLY: English Press Interpreter:	Françoise CONCONI Lionel CURRAT Michael BRET/ Valérie GIRAUD
Responsible of traveling Press Room: Assistants of traveling Press Service:	Jérôme ARCUCCI Jean Pierre LAN
Head of Protocol: Assistants:	Brigitte DUMOND jacky THERRY Patrick LARRE
Drivers:	Bernard LABROSSE Dominique CAMINITI
Chief Safety Officer: Assistant Chief Safety Officer: Chief Medical Officer: Chief Medical Officer Assistant (helicopter): Chief Medical Officer Assistant (medical car): Medical Car Driver: Sweeping car: FIA Observer's driver and interpreter: Route Checking:	Jean Jacques MERLINO Michel RODIN Doctor Jean Louis ORFILA Doctor André MAILLOUX Doctor Jacquotte LEROY Jean Christophe LEROY Doctor Françoise FERAUD Jean François JACOB Serge GASTINEL Henri DURBEC Alain PERINO
Responsible of installations : Responsibles of MIN NICE Service Parks:	Jean Claude MONTALAND Claude TAYAC (Team Laurentin) William GUEGUEN (ACM)
Mobile security team riders:	E.M.S André SCHVARCZ Moto Club de NICE
Security Competition Team:	E.S.C. Herve LAGRAVE
Responsible of Cups:	Roger BOUVIER Sandrine LAMY



Official Speaker, Animation:	René GOESEL	
Responsibles of the Equipement:	Ludovic FUNEL Malorie FUNEL	
Responsible of official vehicules:	Jean Pierre COUTROT	
Responsible of radios marshals on special stages:		
SS : 1 - 4 - 7 - 9 - 12	FANTOMES	Robert OUDINOT
SS : 3 - 6 - 11 - 14	FANTOMES	Stéphane OUDINOT
SS : 2 - 5 - 8 - 10 - 13	FANTOMES	Didier DUCCESCHI
Coordinator of radio marshals:		Stéphane OUDINOT
Coordinator of security marshals in Antibes:		Bernard TRUCHEMENT

Mr and Mrs the Marshals and the time-keepers of the Automobile Sporting Associations of the FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE.

A list of the Judges of fact will be published on the official notice board.

2.8 - LOCATION OF RALLY HQ AND CONTACT DETAILS

RALLY HEADQUARTERS **HOTEL AMBASSADEUR**

Chemin des sables 06160 JUAN LES PINS

From 13th to 16th October, 2011

Opening Thursday 13th October, 2011 at 09.00

Closing Sunday 16th October, 2011 at 20.00

Clerk of the Course's Office, Stewards of the Meeting, Secretariat, Classifications,
Computers

Tél: +33(0)4 93 64 80 42

Fax: +33(0)4 93 64 81 44

2.9 - PRESS ROOMS LOCATION and TIMETABLE

2.9.1 MAIN PRESS ROOM

Hotel Ambassadeur

Chemin des sables 06160 JUAN LES PINS

Opening Thursday 13th October, 2011 at 9.00

Closing Sunday 16th October, 2011 at 20.00

2.9.2 ITINERANT PRESS ROOM

Parking MIN NICE - 06000 NICE

Friday 14th October, 2011 from 16.00 to 22.30

Saturday 15th October, 2011 from 8.00 to 20.30

Sunday 16th October, 2011 from 7.00 to 16.00



3 - PROGRAMME OF THE RALLY

OPENING DATE FOR ENTRIES - PUBLICATION OF REGULATIONS

Thursday August 4th, 2011

PUBLICATION OF RALLY GUIDE IN INTERNET

Friday September 23th, 2011

ISSUING OF THE ROAD BOOK AND MATERIAL

Friday September 30th, 2011 Issuing of reconnaissance numbers and control forms
at the Rally Secretariat

CLOSING DATE FOR ENTRIES AND FOR ORDERING EXTRA SERVICES IN SERVICE PARK

Friday September 30th, 2011 at 24.00

PUBLICATION OF THE LIST OF ENTRIES ACCEPTED BY THE ORGANIZER

Wednesday October 5th, 2011

RECONNAISSANCE START (see APPENDIX 2)

Saturday October 8th, 2011

CLOSING DATE OF RECONNAISSANCE

Wednesday October 12th, 2011

CLOSING DATE OF CO-DRIVERS DETAILS

Thursday October 13th, 2011

OPENING DATE OF PRESS ROOM – ACCREDITATION AND H.Q.

Thursday October 13th, 2011 at 9.00 JUAN LES PINS Hotel Ambassadeur

ADMINISTRATIVE CHECKS Priority drivers FIA A, FIA B, ERC (OPTIONAL FOR OTHER COMPETITORS)

Thursday October 13th, 2011 ANTIBES Espaces Fort Carré
From 14.00 to 17.00 Distribution of documents and rally safety tracking systems
Collection of reconnaissance forms, administrative checks.

PRESENTATION OF CREWS AND AUTOGRAPH SESSION

Thursday October 13th, 2011 at 17.30 ANTIBES Place De Gaulle.

MARKING SEALING, AND SCRUTINEERING (Priority drivers FIA A, FIA B, ERC)

Thursday October 13th, 2011 ANTIBES, Garage CITROEN, route de GRASSE
from 19.30 to 23.00.

ADMINISTRATIVE CHECKS ANTIBES Espaces Fort Carré

Friday October 14th, 2011 By notification
from 08.00 to 11.15 Distribution of documents and rally safety tracking
systems, Collection of reconnaissance forms, administrative checks.

SCRUTINEERING

Friday October 14th, 2011 ANTIBES Espaces Fort Carré
from 08.45 to 12.15 Scrutineering of the cars

SERVICE PARK OPENING

Friday October 14th, 2011 at 11.00 MIN NICE

FIRST STEWARDS MEETING

Friday October 14th, 2011 at 14.30 JUAN LES PINS Hotel Ambassadeur

PUBLICATION OF THE STARTING ORDER LIST FOR LEG 1

Friday October 14th, 2011 at 15.30 GOULD JUAN LES PINS Square



PRE-EVENT PRESS CONFERENCE

Friday October 14th, 2011 at 16.30. GOULD Square JUAN LES PINS FFSA Structure

Friday 14th October, 2011

from 15.45 to 16.45 JUAN LES PINS – GOULD Square
Cars into the Parc fermé at the start
17.30 JUAN LES PINS - GOULD Square - Start of Leg 1
22.35 JUAN LES PINS - GOULD Square - Arrival of Leg 1
24.00 JUAN LES PINS – GOULD Square
Publication of the starting order and times for Leg 2

Saturday 15th October, 2011

08.15 JUAN LES PINS – GOULD Square - Start of Leg 2
13.27 MIN NICE - Regrouping Park
20.39 JUAN LES PINS – GOULD Square - Arrival of Leg 2
23.30 JUAN LES PINS – GOULD Square
Publication of the starting order and times for Leg 3

Sunday 16th October, 2011

07.00 JUAN LES PINS – GOULD Square - Start of Leg 3
11.07 MIN NICE - Regrouping Park
16.20 JUAN LES PINS Avenue GALICE- Arrival of Leg 3
16.25 SQUARE GOULD - Prize Giving - Podium
16.30 JUAN LES PINS Garage GALICE - Final Scrutineering
17.00 JUAN LES PINS – GOULD Square – Structure FFSA
Press conference at the end of the Rally.
18.30 JUAN LES PINS – GOULD Square
Publication of Provisional final classification
19.00 JUAN LES PINS – GOULD Square
Publication of the Final Official classification

CLOSING DATE OF H.Q. AND PRESS ROOM

Sunday October 16th, 2011 20.00 JUAN LES PINS Hotel Ambassadeur

OFFICIAL NOTICE BOARD

The official notice board will be :

- until October 12th, 2011 at the ASA ANTIBES JUAN LES PINS headquarters.
- from October 13th, 2011 at GOULD Square, JUAN LES PINS.

Information boards will be :

- at the Service Park - MIN NICE, ESPACES FORT CARRE ANTIBES

STEWARDS' MEETINGS

(Rally HQ : HOTEL AMBASSADEUR at JUAN LES PINS)

1st meeting : Friday October 14th, 2011 at 14.30
The schedule of the other meetings will be decided by the Stewards.



4 – ENTRIES

4.1 - OPENING AND CLOSING DATES FOR ENTRIES

Opening of entries : Thursday August 4th, 2011

Closing of entries : Friday September 30th, 2011 at 24.00
(According to postage stamp)

4.2 - ENTRY PROCEDURE

Anybody wishing to take part in the 46th RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR must send to the Rally Secretariat :

**ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
D'ANTIBES JUAN LES PINS**

**51, Boulevard Charles Guillaumont
06160 JUAN LES PINS**

Tel : +.33.(0)4.93.61.78.66 - Fax : +.33.(0)4.93.67.49.07

The attached entry form duly completed. Request sent by fax will be considered only if accompanied by a copy of a postal order of the total amount of the entry fees or a compulsory receipt of the bank transfer.

If this entry form is sent by fax, the original must reach the organizer at the latest one week after the closing dates of entries (On Friday October 7th, 2011)

Details concerning the co-driver may be completed during scrutineering, Thursday October 13th, 2011.

The entry application will be only accepted if accompanied by:

- a) the total amount of the entry fees or a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority;**
- b) a photocopy of the first page of the Homologation Book for the car;**
- c) a photocopy of the Registration Book of the car, or the corresponding document for foreigners; A letter of agreement from the owner for the use of his/her car in the event (if applicable);**
- d) crew member's photograph, passport size (4X4cm) – for badges;**
- e) photocopies of the entrant's and competition licenses of crew members as well as driving licenses.**

4.3 - NUMBER OF ENTRANTS ACCEPTED AND CLASSES

4.3.1 Maximum number of entrants:160

4.3.2 ELIGIBLE VEHICULES

- Group A cars
- Goup A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc (subject to FIA approval)
- Group RGT cars complying with 2011 Appendix J Art.256
- Group R cars (Appendix J, article 260 and 260D)
- Group N cars (Appendix J, Article 253) these cars may use F.I.A regionally homologated components (RVO)
- Super 2000 cars (Appendix J, Article 254A)
- Regional Cars



4.3.3

Classes	Groups
1	S 2000-rally: 1.6 T engine
2	S 2000-rally: 2.0 Atmospheric
	Group R4
3	Group N
4	RGT Cars
5	Group A car over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3T (up to 1600cc/nominal)
6	R3D (up to 2000cc/nominal)
	Group A car over 1400cc and up to 1600cc
	R2B (over 1400cc and up to 1600cc)
7	Kit-Car over 1400cc and up to 1600cc
	Group A car up to 1400cc
8	Kit-car up to 1400cc
	Group N car over 1600cc and up to 2000cc
9	Group N car over 1400cc and up to 1600cc
	R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
10	Group N car up to 1400cc
	R1A car up to 1400cc

4.3.4 ADDITIONAL PROVISIONS

- Cars homologated as Kit-Cars, which capacity is between 1400 and 1600cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.
- Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000cc are accepted in groups A and N.
- for S1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

See also variations for each region.

4.4 - ENTRY FEES/ENTRY PACKAGES

4.4.1 - with the optional advertising proposed by the organizers:

- | | |
|--|--|
| * For competitors who are moral persons
(Teams, manufacturers) and registered ERC
If before September 10 th , 2011 | Euros 2.500
Euros 2.200 |
| * For competitors who are physical persons
If before September 10 th , 2011 | Euros 1.100
Euros 980 |
| * For the entrants licenced at the ASA ANTIBES JUAN LES PINS
And the competitors registered in Suzuki Super Cup and
Abarth 500 Rally Trophy
If before September 10 th , 2011 | Euros 1.100
Euros 820 |
| * For entirely foreign crews (moral persons excepted):
If before September 10 th , 2011 | Euros 1.100
Euros 820 |



4.4.2 - without the optional advertising proposed by the organizers:

* For competitors who are moral persons
(Teams, manufacturers) and registered ERC

Euros 4.200

* For competitors who are physical persons

Euros 2.200

If it is noticed that the optional advertising has been removed during the Rally, the payment of the applicable rise will be requested immediately.

The entry fees include one numbered «Service» sticker per competitor, and one entry ticket. This sticker must compulsorily be stuck on the windscreen of the cars allowed to enter in the park. Only one «Service» car per competitor will be allowed in the Service Park. It must have the «Service» sticker affixed on and present the entry ticket.

Moral persons (teams, manufacturers) and ERC registered may have an «Auxiliaire» sticker for the sum of **Euros 350 /each** within the limit of 2 per competitor.

The surface allocated to each competitor in a service park is:

- 42 m² per car

- 120 m² per car for ERC registered competitors (see FIA list)

Any competitor wishing to have an additional surface will necessarily make the request before the close of entries. The additional m² will be allocated depending on possibilities and invoiced (you can download the form in our website or ask at the secretariat)

4.5 - PAYMENT DETAILS

Checks or bank transfer (proof of your payment required) to :

ASA ANTIBES

Bank : Société Générale - 140 Bd Wilson - 06160 JUAN LES PINS

R.I.B : 30003 00483 00037285174 07

I.B.A.N : FR76 30003 00483 00037285174 07

B.I.C : SOGEFRPP

Any bank fees have to be paid by the competitor

The details of the bank transfer will be sent to the Rally Secretariat prior to the close of entries.

If this transfer is not credited to the above account, a cash payment will be required during the administrative checks as a deposit.

4.6 - REFUNDS

Entry fees will be refunded in full :

4.6.1 - to candidates whose entry has not been accepted.

4.6.2 - In the case of the rally does not take place.

The Organizers will refund part of the entry fee to the entrants who, for reasons of "Force Majeure", were unable to take the start of the rally. A registered letter of request must be sent to the organizers to be refunded.

The amounts retained will be as follows:

- **30 %** for requests received up to 8 days before the rally

- **50 %** for requests received until the day before the scrutineering, i.e. **on Wednesday**

October 12th, 2011.



Competitors that have not been admitted to the administrative or technical scrutineering for non-compliance of the vehicle or non-submission of required documents, as well as competitors who have withdrawn after Wednesday, October 12th, 2011 will not be refunded.

5 - INSURANCE

5.1 - The entry fees include the insurance premium, which guarantees the competitor cover for civil liability towards third parties. The insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the rally or at the moment of retirement, disqualification or exclusion.

5.2 - Insurance guarantees :

- Risk A: Personnel and equipments of the administrative authorities
- Risk B: Civil Responsibility of the organizer towards the competitors (bodies' injuries only)
- Risk C: Civil Responsibility between competitors (bodies' injuries and material damages)
- Risk D: Civil Responsibility between competitors (bodies' injuries only)
- Risk E: Civil Responsibility of the competitor towards his passengers and his codriver.

5.3 - The general conditions of the policy will notably stipulate that the guarantee will grant up to six million one hundred thousand euros (Euros 6.100.000) per accident concerning bodies' injuries, and five hundred thousand euros (Euros 500.000) per accident concerning material damages.

5.4 - In case of an accident, the competitor or his representative will have to declare it in writing within three days at the latest. In case a breakdown service is used in a special stage or on a road section, the expenses are at the cost of the competitor.

5.5 - Accident report

If a driver participating in a rally is implicated in an accident where a member of the public is hurt, the driver concerned must notify it at the next radio point specified in the road-book and the itinerary by a board bearing the radio point symbol. If he fails to observe this rule, the Stewards may apply a penalty which may go as far as exclusion (see FIA Regional Rally Sporting Regulations 2011 - Appendix III article 5.5). The laws of the country in which the event is run must also be respected in case of accident.

5.6 - The service vehicles, even though they may display a sticker or plate issued by the organizer, cannot in any case be considered as officially taking part to the rally. They are not covered by the insurance policy of the event and remain the sole responsibility of their owner.

6 – ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 – SEE FIA 2011 RRCSR (article 11 - 12 - 13 - 14)

6.2 – COMPULSORY ADVERTISING

- 6.2.1** Two front door panels with competition number 67cm x 17cm
- 6.2.2** One rear window panel 30cm x 10cm
- 6.2.3** One roof panel with competition number 50cm x 52cm
- 6.2.4** One Rally plate with competition number 43cm x 21,5cm

The compulsory advertising on these panels will be stated in a bulletin (before September 17th).



6.3 – OPTIONAL ADVERTISING

6.3.1 Two front door panels 50cm x 25cm

6.3.2 One stripe along the upper side of the windscreen 100cm x 10cm
The optional advertising on these panels will be stated in a bulletin.

6.4- DRIVERS'S AND CO-DRIVER'S NAMES

Rear side windows:

The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:

- In white Helvetica;
- In upper case for the initial(s) and first letter of name with the remainder in lower case;
- 6 cm high and with a stroke width of 1cm.

The driver's name shall be the upper name on both sides of car

6.5 - Competitors must ensure the correct positioning of the advertising during the whole rally. Any absence or bad apposition of compulsory or optional advertising, if any, will result in a cash penalty of one thousand nine hundred euros (**Euros 1,900**) for the 1st infringement and a penalty of three thousand eight hundred euros (**Euros 3,800**) for each new infringement made during the rally, this in addition to the Article 4.4.2 regarding the optional advertising.

6.6 - Presentation of the car (see appendix 4 - page 32)

6.7 - PLATE

The rally plate must be affixed visibly on front of the car throughout the rally. This plate must not cover, even partially, the license plate of the car, under a cash penalty of **Euros 100**.

6.8 -COMPETITION NUMBERS

The competition numbers supplied by the organizers must appear on both front doors and on the roof of the cars during the whole rally.

At any time of the rally :

- The absence of a single competition number will result in a cash penalty of **Euros 200** by report.
- The simultaneous absence of two panels of competition numbers or Rally plate will result in the exclusion.

7 - TYRES

7.1 – TYRES

See FIA 2011 RRCSR (article 50 and appendix IV)

8 - FUEL

8.1 – ORDERING PROCEDURE

Not applicable

8.2 - DISTRIBUTION DURING THE RALLY

Only in the refuelling zones at the exit of each Service Park. The refuelling will be made by members of the team under the supervision of the marshals, see FIA 2011 RRCSR (article 49)



It is recommended that the mechanics (2 maximum) wear fireproof clothes, these mechanics will be identified by specific badges.

The rate of lead admitted in the gasoline in France is: 0,40 grams by liter.

The Organizers have settled additional refuel zones in fuel stations marked in the Road Book and the itinerary of the rally. In these zones any kind of servicing is forbidden, except the refueling of the car.

9 - RECONNAISSANCES

Reconnaissances are according to the FIA 2011 RRCSR.

9.1 - PROCEDURE FOR REGISTRATION - SCHEDULE

The Road Book will be available from Friday September 30th, 2011 at the office of the ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN LES PINS, for all duly entered competitors. Every crew will have a free copy which can be sent to them by post at a cost of **Euros 30** for shipping charges.

Additional copies will be available at a cost of **Euros 110** including VAT (plus shipping) per copy.

All drivers will receive a specific Reconnaissance sticker. This sticker must be affixed on the top middle part of the windscreen of the reconnaissance vehicle.

Competitors must write themselves in ballpoint pen on the time card they receive with the Road Book all the information (date and time of departure and arrival). They must also register their choice of Reconnaissance dates. Lack of this information will be considered as an infringement.

The duration of reconnaissances is two days maximum (see APPENDIX 2).

It is specified that reconnaissance is not practice, all road traffic laws are to be fully respected. **Controls will be made both before and after the issuing of the Road Book.**

A maximum of two (2) passages through each stage are authorized. Under no circumstance special stages may be run in the opposite direction to Rally traffic.

9.2 - SPECIFIC AND / OR NATIONAL RESTRICTION

9.2.1 - RECONNAISSANCE CARS

Reconnaissance is only authorized in cars that conform with Article 20 of FIA 2011 RRCSR.

9.2.2 - PENALTIES

Any infringement noted will be submitted to the Stewards at their first meeting for deliberation.

Stewards will consider the application of further penalties under Article 152 of the ISC and depending on the seriousness of the offense, they may report the concerned competitors to the FIA and the FFSA for possible additional sanctions.

In any case, the Organizers must submit to the FIA and FFSA the names of each competitor and driver committing an offense, to enable identification of regular offenders.

9.2.2.1 - PENALTIES FOR:

- Reconnaissance car does not conform to the above article,
- Reconnaissance sticker not stuck on the vehicle



- Reconnaissance form not on board of the vehicle and not returned during the administrative checks.

1st infringement: According to severity, penalties from 1 to 3 minutes or start refused and/or a fine of an equal amount of the entry fee.

2nd infringement: Start refused and a fine of double the amount of the entry fee.

9.2.2.2 - PENALTIES FOR:

- being on the course outside the days mentioned in Regulations
- being on the course outside the timetable prescribed in Regulations
- more than 2 passages

Failure to comply will be reported to the Stewards

9.2.2.3 – PENALTIES FOR:

- Infringement of the traffic laws
- speeding

These two points (infringement of the traffic laws and speeding) will only be taken into consideration if they are reported by the Gendarmerie or a sworn person (Mayor, National or Municipal Police). The Clerk of the Course will apply penalties and/or fine as per article 15 of F.I.A 2011 RRCSR.

9.2.3 - TESTING

Testing is not permitted on all or a part of a road section or a special stage of the Rally (even with reconnaissance cars)

9.3 - INSTALLATION OF SPEED CONTROL CHECKING DEVICES

Non applicable

10 - ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 - DOCUMENTS TO BE PRESENTED

- Entrant license,
- Driver and Codriver competition licenses,
- Driver and Codriver driving licenses,
- Visa issued by the competitor's National Sporting Authority (for competitors coming from outside the E.U.),
- Registration Book of the car,
- F.I.A homologation Book of the car, roll cage certificate, fuel tank certificate,
- Technical passport (for French competitors),
- F.I.A Technical passport obligatory for S 2000 rally
- A letter of agreement from the owner for the use of his car in the rally,
- Reconnaissance form.

10.2 – LOCATION AND TIMES

Collection of documents and administrative checks:

(Priority drivers FIA A, FIA B, ERC) and optional for other competitors

Fort Carré spaces 06600 ANTIBES

Thursday October 13th, 2011 from 14.00 to 17.00, according to notification.

Administrative checks:

Fort Carré spaces 06600 ANTIBES

Friday October 14th, 2011 from 08.00 to 11.15 according to notification.



10.3 - DELAY

Any Crew reporting late to the scrutineering will be subject to the following penalties:

- up to 30 minutes: **Euros 30**
 - from 31 minutes to 1 hour: **Euros 50**
 - each supplementary hour: **Euros 30**
- (until the closure of the control, any begun hour must be paid in full)

The departure will be denied to any crew reporting to the scrutineering beyond the time limits set by this Supplementary Regulations, except in cases of force majeure accepted by the stewards.

11 - SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 – LOCATION AND TIMES

Sealing and Marking, scrutineering (priority drivers F.I.A. A, F.I.A. B, E.R.C)

Garage CITROEN route de GRASSE 06600 ANTIBES

Thursday October 13th, 2011 from 19.30 to 23.00, by notification.

Scrutineering for other competitors

Friday October 14th, 2011 from 08.45 to 12.15, by notification.

FORT CARRE SPACES 06600 ANTIBES

Delay

Idem Article 10.3.

11.2 – MUD FLAPS

Mudflaps are allowed (See Appendix J - Art.252/7.7).

11.3 – WINDOWS/NETS

The use of silvery or browned film is allowed on side windows and the rear window. (See Appendix J - ART 253.11).

11.4 - HELMETS AND PILOT'S EQUIPMENT CONTROL

Helmets with HANS system and security pilot's equipment will be checked during the scrutineering in accordance with the FIA rules (ANNEXE L chapitre III).

11.5 and 11.6 - NATIONAL AND SPECIAL REGULATIONS, NOISE CHECKS

In accordance with the FIA 2011 RRCSR (article 52) an appendix J.

For any Rally car used on French territory, the noise must not exceed 100 db at 75 % of the maximum engine R.P.M.

11.7 - INSTALLATION OF SAFETY TRACKING SYSTEM

Installation instructions will be given in the Rally Guide, issued on Friday September 23th 2011.

11.8 - SPARE PARTS LIMITATION

In accordance with the FIA 2011 RRCSR.

12 – OTHER PROCEDURES

12.1 – CEREMONIAL START

Not applicable



12.2 - PRIZE-GIVING – FINISH PROCEDURE

The prize giving will take place at JUAN LES PINS, GOULD Square, on the arrival podium, on Sunday October 16th, 2011 from 16.25.

12.3 - EARLY CHECK-IN PERMITTED

Crews may check in advance at the following Time Controls : TC 2D - TC 8D - TC 14D.

12.4 - SUPER SPECIAL STAGE PROCEDURE AND STARTING ORDER

Not applicable.

12.5 - ALL OTHER PROCEDURES

12.5.1 - TEAMS PRESENTATION AND AUTOGRAPH SESSION

Thursday October 13th, 2011 at 17.30, Place De Gaulle - 06600 ANTIBES

12.5.1.2 – PRE-EVENT PRESS CONFERENCE

Friday October 14th, 2011 at 16.30 Structure FFSA : GOULD Square at JUAN LES PINS

Presence of FIA priority drivers, FIA / ERC and drivers appointed by the organizer is compulsory.

12.5.1.3 - PRESS CONFERENCE AFTER EVENT

Sunday October 16th, 2011 at 17.00 GOULD Square Structure FFSA JUAN LES PINS

The first three crews of general classification must be present.

12.5.2 - START OF THE RALLY

12.5.2.1 - PUBLICATION TIMES OF STARTING LISTS

Leg 1	Friday October 14 th , 2011, at 15.30
Leg 2	Friday October 14 th , 2011, at 24.00
Leg 3	Saturday October 15 th , 2011, at 23.30

12.5.2.2 - OFFICIAL START

Friday October 14th, 2011 at 17.30
GOULD Square 06160 JUAN LES PINS

12.5.2.3 - START AREA / STARTING PARC FERME

Before the start, the cars must be brought to a starting Parc Fermé, at JUAN LES PINS GOULD Square on Friday October 14th, 2011 between 15.45 and 16.45, by notification.

Vehicles can be presented by a person appointed by the competitor.

Competitors whose cars are presented late will be penalised as follows:

1 minute to 30 minutes:	Euros 40
more than 30 minutes:	Euros 80
more than 1 hour:	Euros 230

The starting park will be considered as PARC FERME.

12.5.3 - STARTING SYSTEM OF SPECIAL STAGES

On the Special Stages the start will be given by an electronic countdown system synchronised with a starting lights system.

This countdown system, counting down by seconds is clearly visible to the crew from the start position.

The clock of starting system shows the time under analogical form.



The disk is RED between starts and it becomes YELLOW 5 seconds before the ideal starting time.

5 x "BEEPS" for the last 5 seconds with a high pitched BEEP for the start.

This system will be coupled to the jump start detection device, which is 40 cm in front of the starting line, this system records any situation in which a car leaves the starting line before the correct signal.

12.5.4 INFRINGEMENT CARD

Each crew will receive a "book of infringements" at the start of the Rally. The Police or Gendarmerie agents will note on this book any eventual offence or infringements of traffic rules. This book must necessarily be returned at end of Rally with the timecard under penalty of exclusion. In case of withdrawal, the return of this book is also mandatory.

Throughout the rally, crews must comply with traffic regulations in France. Any crew that fails to comply with these requirements, will be imposed the following penalties:

- 1st infringement : a cash penalty of **Euros 160.**
- 2nd infringement : a time penalty of **5 mn.**
- 3rd infringement : **exclusion from the rally.**

Spinning and various figures of cars are forbidden in the Parc Fermé. In case of infringement, the Stewards of the Meeting will apply any penalty up to exclusion.

12.5.5 NUMBERS AND STARTING ORDER

The Starting list will be established by respecting the following order:

SERIE 1: FIA Seeded Drivers - Priority A

SERIE 2: FIA Seeded Drivers - Priority B

SERIE 3: All the other entrants according to the organisers discretion.

For the 1st leg: the first 10 competitors by numerical order will start every 2 minutes.

For the 2nd and 3rd legs: the first 10 competitors classified at the end of the previous leg will start every 2 minutes.

12.5.6 - SERVICE PARK

12.5.6.1 - LOCATION

Parking MIN NICE 06000 NICE

12.5.6.2 ACCESS TIMES FOR SERVICE VEHICLES

a) The Service cars will be authorized to enter the park on Friday October 14th, 2011 from 11.00 to 16.00.

b) The Service cars will be authorized to leave the park after the last competing car and the sweeping car on Sunday October 16th, 2011 at 18.00.

The Service Park must be clear at 19.00 on Sunday October 16th, 2011 at the latest.

c) In case of withdrawal, you have to make a request to the Clerk of the course to get an authorization and a time to leave the park.

12.5.6.3 - OTHER POINTS

In according with FIA 2011 RRCSR (article 40, 41, 42).

The «ASSISTANCE» or «AUXILIAIRE» stickers must compulsorily be stuck on the windscreen of the cars allowed to enter the parks.



Only one «ASSISTANCE» car per competitor and a maximum of two «AUXILIAIRE» cars for competitors moral persons (teams) will be authorised in the Service Park. These vehicles must have the «ASSISTANCE» or «AUXILIAIRE» sticker affixed on the windscreen and present the entry ticket.

CLEANNES AND SECURITY OF YOUR STAND

In the Service Park, all competitors and theirs service teams must:

- Keep near to any racing car a fire extinguisher for A, B and C type fires of a minimum capacity of 5Kg, having been checked within the last 2 years.
- Place under each racing car a waterproof and resistant to hydrocarbons ground sheet of a surface equal to that of the car at least (3mx5m minimum).
- Take care of your waste removal when you leave the service park at the latest (rubbish bags will be distributed to your service teams).

The penalty for fire extinguisher or waterproof ground sheet failure in the park is **Euros 200**.

The organizing committee thanks you in advance for your understanding of our marshalls who do their best to make sure that the rally takes place in good conditions and that everyone respects not only the regulations but everybody else as well.

You are responsible for the behaviour of your service team members.

The officials of the rally will verify the proper compliance with these requirements. Any infringement will be submitted to the Stewards who will determine the penalty to apply.

SPEED IN SERVICE PARKS

A maximum speed of 30 km/h is permitted into the Service parks, exceeding this speed shall result in a penalty given by the Stewards of the meeting.

12.5.7 - RE-START AFTER RETIREMENT (SUPER RALLY)

In accordance with FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP REGULATIONS 2011 (article 39.6).

The competitor must advise the Organizers or the Clerk of the Course of his intention to re-scrutineer his car one hour prior to the the publication of the starting list for the next leg to be on the list: Leg 2: 23.00 at last, Leg 3: 22.30 at last.

Crews wishing to re-start will have to be with their car at the park one (1) hour before the Starting Time Control of the next day.

All crews who retire on the leg 1 must be:

For the start of the Leg 2: at the Scrutineering with the car on Saturday October 15th, 2011 until 7.15 maximum.

All crews who retire on the Leg 2 must be:

For the start of the Leg 3: at the Scrutineering with the car on Sunday October 16th, 2011 until 6.00 maximum.

12.5.8 - RETIREMENT - BREAKDOWN SERVICES - SUPER RALLY INFO

12.5.8.1 - RETIREMENT

In case of retirement, the competitor must notify the Clerk of the Course as quickly as possible by using the telephone number indicated on the information note given at the scrutineering and on page 44 of the present Supplementary Regulations. Any infringement will be submitted to the Stewards who will determine the sanction to apply.

If the crew wants to re-start, they must complete the form included in the road-book, and submit it to the sweeping car, stating if they need a tow or break-down lorry.



12.5.8.2 - BREAKDOWN SERVICES

Breakdown services, towing or taking a car away in a SS will only be authorized after the 2nd passage on this SS and once the sweeping car has gone through.

IMPORTANT: All breakdown services used in a SS or on road section are at the cost of the competitor.

12.5.8.3 - SUPER RALLY INFO

The Race Control is at your disposal at the telephone number indicated on page 6 of the present supplementary Regulations:

- for any information regarding the Super Rally (Re-start after retirement)
- to receive your decision to participate in the next leg (the written form should follow)
- to help you to find a breakdown service with our list of specialists.

12.5.9 - PREVENTIVE MEASURES (Signalling and road markings)

12.5.9.1 - Marshals' posts will be positioned along the road to:

- keep the public outside prohibited areas by means of boards, barrier or ropes, whistles and loud-speakers,
- As far as possible, warn crews of any obstructions in the special stage, by the use of yellow flags.

12.5.9.2 - Should the use of yellow flags be required, the following procedure is to be adopted:

- A yellow flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals).
- The yellow flag will be displayed to crews only on the instruction of the clerk of the course. The flags may only be displayed by a marshal wearing a distinctive yellow jacket on which is marked the radio point symbol. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the Stewards by the clerk of the course.
- On passing a displayed yellow flag, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or safety car drivers he/she encounters. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
- A crew which has been shown the yellow flag will be given a notional time for the stage, according to the procedures laid down in Article 33 (FIA 2011 RRCSR)
- No flag other than the yellow flag may be deployed at any point in a special stage.

12.6 - OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

Official time used during the rally: French speaking clock. Telephone: **36.99**

13 - IDENTIFICATION OF OFFICIALS

The officials will be identified as follows :

Black overcoat	: Deputy CC at Special Stages starts
Turquoise overcoat	: Chief Marshals
Yellow overcoat	: Road Marshals
Yellow overcoat with radio point logo	: Radio Marshals
Yellow overcoat	: Security Marshals
Blue overcoat	: Clerk of the Course Delegates
Yellow jacket with lettering «Competitors relations»	: Competitor's Relations Officers



Red overcoat : Scrutineers
Light blue overcoat : Time keepers
Red overcoat, white fluorescent stripe : AMSAR Doctor
Orange Overcoat with lettering «Interpreter» : Interpreter

14 – PRIZES - CUPS

14.1 The 46th RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR will distribute cups as follows:

GENERAL CLASSIFICATION

To the first three

PROMOTION CLASSIFICATION

To the first three

A “**Promotion**” classification will be published. This classification is reserved to those drivers entered as FFSA licensed competitors who do not appear on a “FFSA priority list” from the current or previous year.

Only cars which are not the property of or entered by a manufacturer or an importer will be admitted.

AMATEUR CLASSIFICATION

To the first three

An “**Amateur**” classification will be published. This classification will be reserved to those drivers entered as FFSA licensed competitors who do not appear on a “FFSA priority list” from the current or previous year.

Only vehicles in classes 9 and 10 that are not the property or entered by a manufacturer or an importer will be permitted.

These classes will be considered as one in this “**Amateur**” classification.

FOREIGN TEAMS CLASSIFICATION

To the first three

A “**Foreign Teams**” classification will be published taking into account the foreign teams with at least 3 crews at the start and whose team name is regularly mentioned on the entry form and reported on the starting list.

This classification will be done by adding the times of the two best ranked crews. Teams with less than two crews at the finish will not be classified.

LADIES CLASSIFICATION (GROUP N and A together)

To the first one.

14.2 - OTHER CUPS

1 The Cup of the City of ANTIBES-JUAN LES PINS, offered by Mr Jean LEONETTI, Deputy-Mayor of Antibes, will be awarded to the winner of the general classification.

2 The LADIES CUP is reserved to exclusively feminine crews.

3 TRIDENT challenge, cups awarded to the first three.

4 FOREIGN TEAMS Classification, cups awarded to the first three.

5 Road Marshals who participated in the rally will be rewarded by drawing lots.



15 - FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 - PLACE AND TIMES, TEAMS

The cars designed by the stewards of the meeting will have to be present for the final checks at the garage Galice Port Galice 06160 Juan les Pins, on Sunday October 16th, 2011 from 16.30.

15.2 - PROTEST FEES (addressed to the Asa Antibes)

15.2.1 - The amount of protest fee is fixed:

Euros 500

If the protest requires the dismantling and the re-assembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit which will be fixed by the stewards.

15.2.2 - The expenses incurred by the work and the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

15.2.3 - If the protest is unfounded, and the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the guarantee deposit, the difference shall be borne by the claimant. On the contrary, if the expenses are lower the difference shall be refunded to him.

15.3 - APPEAL FEES (made out to the FFSA)

15.3.1 - Amount of the national appeal fee (F.F.S.A.):

Euros 3.300

15.3.2 - Amount of the international appeal fee (F.I.A.):

Euros 12.000



APPENDIX 5

SAFETY IN THE INTERNATIONAL RALLY OF ANTIBES

1) GENERAL SAFETY

1.1 Safety Plan

A safety plan must be established and contain :

- 1.1.1 The location of the H.Q.:
Hotel AMBASSADEUR JUAN LES PINS
- 1.1.2 The names of the various people in charge :
 - * Clerk of the Course: Gilbert GIRAUD
 - * Chief Medical Officer: Doctor Jean Louis ORFILA
 - * Chief Safety Officers: Jean Jacques MERLINO - Assistant : Michel RODIN
 - * Safety Officers (in each Special Stage)
- 1.1.3 The addresses and telephone numbers of the various safety services:
Police Stations - Hospitals - Emergency Medical Services - Fire department
Breakdown services - Red Cross.
- 1.1.4 The full itinerary with detailed road sections (APPENDIX 1) is annexed to the general security plan.
- 1.1.5 The safety plan of each special stage, telephone numbers,etc., plus detailed map of the special stage.
- 1.1.6 The safety plan contains provisions that ensure public, competing crews and officials of the event safety.

1.2 Chief Safety Officer

- 1.2.1 The Chief Safety Officer, Mr Jean Jacques MERLINO, is a part of the Organizing Committee and participated in the realization of the safety plan.
- 1.2.2 During the Rally, he is in permanent contact with the Clerk of the Course, the Chief Medical Officer and the special stages start by telephone and radio.
- 1.2.3 He is in charge of implementing the safety plan.

1.3 Special Stage Safety Officer

- 1.3.1 Each special stage will have a Safety Officer who will assist the Chief Safety Officer.
- 1.3.2 The special stage safety officer must inspect his stage and certify its conformity with the safety plan before to the passage of the 0 car.

1.4 Control

- 1.4.1 The compliance of the safety plan will be under the ultimate responsibility of the clerk of course.
- 1.4.2 In FIA Championship rallies the observer will pay special attention to all safety procedures.

2) SAFETY OF THE PUBLIC

A major priority of the safety plan is to ensure the safety of the general public including spectators.

Information

The public will be informed by various means:

- * Written, spoken and broadcast media.
- * Information to residents about the rally.
- * The INFO Vehicles will distribute pamphlets 45 minutes before the passage of competitors in special stages.

On the back of these pamphlets are printed some race informations for the public.

INFO cars equipped with loud speakers will stop at all sensitive points and distribute messages to the public. They will make sure that the persons who are in dangerous places are removed from those areas, if necessary.



3) SAFETY OF THE COMPETING CREWS

3.1 Safety Services

- 3.1.1** At the start of each special stage:
- * 1 fast intervention vehicle with an intensivist doctor (REA / FIV Sign).
 - * 2 fully equipped ambulances.
 - * 1 rescue team (Securité Public AMSAR Sign).
 - * 1 breakdown vehicle.
 - *1 fire-fighting equipment, hydraulic extrication equipment, suitable communications equipment.
- 3.1.2** At intermediate points of the long SS (more than 15 km):
- * 1 fully equipped ambulance
 - * 1 fast intervention vehicle with an intensivist doctor (REA / FIV Sign).
 - * 1 rescue team
 - * 1 breakdown vehicle

3.2 Preventative Measures (Signalling and road markings)

- 3.2.1** Roads and access roads leading to stages must be closed to traffic.
- 3.2.2** The opening cars will verify the implementation of the device and will immediately inform the Rally HQ for any omission. This will be corrected before the start of the special stage.
- 3.2.3** Marshals' posts will be positioned along the course to:
- keep the public outside prohibited areas by means of boards, barriers or ropes, whistles and loud-speakers
 - warn crews of any obstructions in the special stage by the use of yellow flags, as far as possible.
- 3.2.4** Use of the yellow flag (FIA appendix H)

3.3 Supervision

- 3.3.1** A specific radio network (setting up every 5 km - 6 to 25 radio points depending on the length of the stage) for each special stage will be set up to enable vehicle tracking and supervising the running of the rally.
- 3.3.2** Each radio point is identified in the road book and the itinerary by a sign bearing the radio point symbol.
- 3.3.3** A warning sign will be placed 100 meters before the SOS radio points.
- 3.3.4** Ambulances will be located at some radio points. An additional sign (white cross on blue background) will be placed at this location under the radio point panel.
- 3.3.5** Vehicle tracking will be undertaken at both Rally HQ and the security chief of the special stage.

3.4 Roadbook (SOS RED/OK)

The roadbook will include a red SOS and an OK sign. During scrutineering supplementary A3 panels will be at the disposal of the crews to use in case of accident. The rule for using these signs appear in the instructions issued to competitors before the start of the rally.

3.5 Evacuation

- 3.5.1** An evacuation itinerary is planned for each special stage.
- 3.5.2** Emergency services of all hospitals near the route will be on standby.
- 3.5.3** A security helicopter of the organization will be present on the course. The two helicopters of the Protection Civile will be on alert and will also be able to intervene.

4) PASSAGES BEFORE THE FIRST CAR

A - minus 75 minutes : "tricolore" car checks the implementation of the marshals and the safety device of each SS and reports to the Clerk of the Course about road conditions for the race.

B - minus 55 minutes: medical car with doctor on board to avoid any possible defecation or delay of one of the doctors foreseen on SS.

C - minus 30 to minus 45 minutes: INFO cars, OBSERVER

D - minus 10 to 20 minutes: 00 car. Last check of the device and the road conditions.

E - minus 5 to minus 15 minutes: 0 car in Race conditions

NB : All cars are equipped with radios in direct liaison with the Clerk of the Course. The INFO, 0 and 00 cars will continue their missions even in case of any incident.



PLAN GENERAL D'ANTIBES 2011

AUTOROUTE
A8 Sortie N° 42

VERS
AEROPORT
18 KM



- 1 ASA ANTIBES - JUAN LES PINS - CLUB**
- 2 HOTEL AMBASSADEUR - PC COURSE**
Chemin des sables
ACCUEIL – PC – SALLE DE PRESSE
PARKING: F.I.A.
- 3 SQUARE GOULD - VILLAGE RALLYE**
PODIUM DEPART ARRIVEE
AFFICHAGE OFFICIEL
REMISE DES PRIX
PARC FERME, PARKING PUBLIC
- 4 ESPACES FORT CARRE**
ACCUEIL COMMISSAIRES
VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES
VERIFICATIONS TECHNIQUES
PARKING F.I.A., PRESSE, OFFICIELS
PARKING MANUFACTURIERS PNEUS
PARC REMORQUES
- 5 GARAGE GALICE (Port Galice)**
VERIFICATIONS FINALES
- 6 PLACE DE GAULLE**
PRESENTATION DES EQUIPAGES
- 7 GARAGE CITROEN ANTIBES**
MARQUAGES, PLOMBAGES
- 8 PARKING PONTEIL**
PARKING F.I.A., PRESSE, OFFICIELS

IMPRIMERIE **ZIMMERMANN**

Catalogues - Brochures
Dépliants - Plaquettes
Affiches - Travaux de Ville
CONSULTEZ-NOUS !

Un pas de plus
vers une démarche **Eco Logique...**

TEL. 04 93 22 58 16
FAX 04 93 22 58 71
Mail : info@zimprint.com
Web : www.zimprint.com

AVENUE DR LEFEBVRE
06 270 MILLENEUVE-LOUBET



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



QUAL / 10-10-513
PEFC / 10-31-1934



IMPRIMERIE ZIMMERMANN

