

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES de la F.I.A.



Rallye de FRANCE

Du 30 Septembre au 2 Octobre

Alsace 2011

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

REGLEMENT PARTICULIER SUPPLEMENTARY REGULATIONS



© North One Sport Ltd 2011 - Cédric photos 777 - Orléans - E. Peyde

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP INTERNATIONAL PARTNERS



REGLEMENT PARTICULIER

- * Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes
- * Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Copilotes
- * Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- * Championnat du Monde des Rallyes Super 2000 de la FIA pour Pilotes
- * Championnat du Monde des Rallyes Super 2000 de la FIA pour Copilotes
 - * Coupe WRC Academy pour Pilotes
 - * Coupe WRC Academy pour Copilotes

Organisé par la
FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

- * FIA World Rally Championship for Drivers
- * FIA World Rally Championship for Co-drivers
- * FIA World Rally Championship for Manufacturers
- * FIA Super 2000 World Rally Championship for Drivers
- * FIA Super 2000 World Rally Championship for Co-drivers
 - * WRC Academy Cup for Drivers
 - * WRC Academy Cup for Co-drivers

Organised by the
FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

1	INTRODUCTION	6
2	ORGANISATION	6
3	PROGRAMME	10
4	ENGAGEMENTS	16
5	ASSURANCE	22
6	PUBLICITE ET IDENTIFICATION	24
7	PNEUMATIQUES	24
8	CARBURANT	26
9	RECONNAISSANCES	26
10	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	30
11	VERIFICATIONS TECHNIQUES - PLOMBAGE ET MARQUAGE	30
12	AUTRES PROCEDURES	32
13	IDENTIFICATION DES OFFICIELS	36
14	PRIX	36
15	VERIFICATIONS FINALES ET RECLAMATIONS	38

ANNEXES:

ANNEXE I: ITINERAIRE	40
ANNEXE II: PROGRAMME DES RECONNAISSANCES	43
ANNEXE III: NOMS ET PHOTOGRAPHIES DES CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS	44
ANNEXE IV: NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE	45
ANNEXE V: COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS SECURITE	47

1	INTRODUCTION	7
2	ORGANISATION	7
3	PROGRAMME	11
4	ENTRIES	17
5	INSURANCE	23
6	ADVERTISING AND IDENTIFICATION	25
7	TYRES	25
8	FUEL	27
9	RECONNAISSANCE	27
10	ADMINISTRATIVE CHECKS	31
11	SCRUTINEERING, SEALING & MARKING	31
12	OTHER PROCEDURES	33
13	IDENTIFICATION OF OFFICIALS	37
14	PRIZES	37
15	FINAL CHECKS & PROTESTS	39

APPENDIX:

APPENDIX I: ITINERARY	40
APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE	43
APPENDIX III: NAMES AND PHOTOGRAPHS OF COMPETITOR RELATIONS OFFICERS	44
APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	46
APPENDIX V: OVERALLS, HELMETS AND SAFETY REQUIREMENTS	47

1 INTRODUCTION

1/1 Règlement

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International et ses annexes, au Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2011 (FIA-WRC), au règlement Sportif National pour les articles en accord avec la réglementation internationale, et au présent Règlement Particulier (RP).

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'Organisateur ou les Commissaires Sportifs).

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Rallye Guide 2 émis le mardi 30 août 2011.

Le Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2011 (FIA-WRC) est disponible sur le site FIA : www.fia.com

1/2 Type de revêtement sur les Epreuves Spéciales

Toutes les épreuves spéciales se dérouleront sur route goudronnée, à l'exception des épreuves suivantes:

ES 1/5	Klevener: 9.68 km	8.44 km asphalte (87.19%) et 1.24 km terre (12.81%)
ES 4/8	Salm: 13.06 km	11.03 km asphalte (84.46%) et 2.03 km terre (15.54%)
ES 18/21	Gravière Bischwiller: 10.87 km	5.11 km asphalte (47.01%) et 5.76 km terre (52.99%)

Longueur total ES : 348.13 km 330.07 km asphalte (94.81%) et 18.06 km terre (5.19%)

1/3 Distances totales ES et distance totale de l'itinéraire

Distance totale ES : 348.13 km
Distance total itinéraire : 1288.82 km

2 ORGANISATION

2/1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte

- * Championnat du Monde des Rallyes 2011 de la FIA pour Pilotes
- * Championnat du Monde des Rallyes 2011 de la FIA pour Copilotes
- * Championnat du Monde des Rallyes 2011 de la FIA pour Constructeurs
- * Championnat du Monde des Rallyes Super 2000 2011 de la FIA pour Pilotes
- * Championnat du Monde des Rallyes Super 2000 2011 de la FIA pour Copilotes
- * Coupe WRC Academy 2011 pour Pilotes
- * Coupe WRC Academy 2011 pour Copilotes

2/2 Numéros des Visas

- N° visa FIA : 11WRC/140611
 - N° visa FFSA : 1
- En date du : 9 juin 2011

2/3 Contacts organisateur

Organisateur :
Fédération Française du Sport Automobile
32 avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France
Tel : +33 (0)1.44.30.24.46 – Fax : +33 (0)1.40.50.02.56
E-mail : rallyedefrance@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

Bureau permanent :
Directeur du Rallye :
Marketing :
Communication :
Responsable Sécurité :
Responsable administrative:
Assistante de Direction du Rallye :

Dominique SERIEYS
Dominique SERIEYS
Bernard BEGUIN
Jean Pierre MAUVEAUX
Cécile ALMERAS
Elvira BONDURAND

dserieys@ffsa.org
dserieys@ffsa.org
bbeguina@ffsa.org
jpmaveaux@ffsa.org
calmeras@ffsa.org
ebondurand@ffsa.org

1 INTRODUCTION

1/1 Regulations

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, with 2011 FIA World Rally Championship Sporting Regulations (FIA-WRC), the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulation, and these Supplementary Regulations (SR).

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on Tuesday 30 August 2011.

The 2011 FIA-WRC Sporting Regulations (FIA-WRC) can be found on the FIA website: www.fia.com

1/2 Road surface of Special Stages

All stages will be run on asphalt, excepted for the following stages:

SS 1/5	Klevener: 9.68 km	8.44 km asphalt (87.19%) and 1.24 km gravel (12.81%)
SS 4/8	Salm: 13.06 km	11.03 km asphalt (84.46%) and 2.03 km gravel (15.54%)
SS 18/21	Gravière Bischwiller: 10.87 km	5.11 km asphalt (47.01%) and 5.76 km gravel (52.99%)

Total SS length: 348.13 km 330.07 km asphalt (94.81%) and 18.06 km gravel (5.19%)

1/3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

SS total distance : 348.13 km

Itinerary total distance : 1288.82 km

2 ORGANISATION

2/1 FIA titles for which this Rally counts

- * 2011 FIA World Rally Championship for Drivers
- * 2011 FIA World Rally Championship for Co-drivers
- * 2011 FIA World Rally Championship for Manufacturers
- * 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship for Drivers
- * 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship for Co-drivers
- * 2011 WRC Academy Cup for Drivers
- * 2011 WRC Academy Cup for Co-drivers

2/2 Visa numbers - FIA and ASN

- FIA visa n°: 11WRC/140611
- FFSA visa n°: 1

Issued on: 9 june 2011

2/3 Organiser's details

Organiser:

Fédération Française du Sport Automobile

32 avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

Tel : +33 (0)1.44.30.24.46 – Fax : +33 (0)1.40.50.02.56

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org – Website : www.rallyedefrance.com

Permanent Rally Office :

Event Director:

Marketing:

Communications:

Safety Manager:

Administrative manager:

Assistant Event Director :

Dominique SERIEYS

Dominique SERIEYS

Bernard BEGUIN

Jean Pierre MAUVEAUX

Cécile ALMERAS

Elvira BONDURAND

dserieys@ffsa.org

dserieys@ffsa.org

bbeguina@ffsa.org

jpmaveaux@ffsa.org

calmeras@ffsa.org

ebondurand@ffsa.org

2/4 Comité d'Organisation

Nicolas DESCHAUX :	Président de la Fédération Française du Sport Automobile
Jacky CLEMENT :	Président du Comité Régional du Sport Automobile Lorraine-Alsace
Jean-Claude CRESP :	Membre
Alain MAHE :	Membre
Guy MOUROT :	Membre
Jacques REGIS :	Membre

2/5 Commissaires Sportifs

Président:	Bo SWANER (SWE)	FIA
	Luiz de FREITAS (POR)	FIA
	Guy MOUROT (F)	ASN
Secrétaire du Collège des Commissaires Sportifs:	Yvonne GILLI (ITA)	FIA

2/6 Délégués FIA

Directeur WRC	Michèle MOUTON
Délégué Sécurité FIA	Jacek BARTOS
Assistant Délégué Sécurité FIA	Tomasz BARTOS
Délégué Médical FIA	Jean DUBY
Délégué Technique FIA	Jérôme TOQUET
Délégué Technique Adjoint FIA	Cronge NORSTED
Délégué Technique Adjoint FIA	Sylvain RIVER
Délégué Technique Adjoint FIA	Jean-Charles ROY
Délégué Média FIA	Hayley GALLAGHER

2/7 Principaux Officiels

Directeur de Course	Francis MURAC
Adjoint au Directeur de Course	Gilbert GIRAUD
Adjoint Sécurité à la Direction de Course	Michel BOIN
Adjoints à la Direction de Course aux ES	Pascal BATTE
	Joël DO VALE
	Etienne FORGET
	Samuel TEISSIER
	Agnès DELARUE
Secrétaire de la Direction de Course	
Responsable Sécurité	Jean-Pierre MAUVEAUX
Délégué Technique FFSA	Laurent CHAMARD
Adjoint au Délégué Technique	Christian BONIN
Chargés des Relations avec les Concurrents	Yveline GUILLOU
	Jean-Marie KREMPFF
	Georges LEMMENS
Médecin Chef de la Course	Claude MEISTELMAN
Médecin délégué FFSA	Jean-Jacques ISSERMAN
Secrétaire du Meeting	Elvira BONDURAND
Attachée de Presse Nationale	Françoise DEPIERRE

2/4 Organisation Committee

Nicolas DESCHAUX:	President, Fédération Française du Sport Automobile
Jacky CLEMENT:	Président, Comité Régional du Sport Automobile Lorraine-Alsace
Jean-Claude CRESP:	Member
Alain MAHE:	Member
Guy MOUROT:	Member
Jacques REGIS:	Member

2/5 Stewards of the meeting

Chairman	Bo SWANER (SWE)	FIA
	Luiz de FREITAS (POR)	FIA
	Guy MOUROT (F)	ASN
Secretary to the Stewards	Yvonne GILLI (ITA)	FIA

2/6 FIA Delegates

WRC Manager	Michèle MOUTON
FIA Safety Delegate	Jacek BARTOS
FIA Assistant to Safety Delegate	Tomasz BARTOS
FIA Medical Delegate	Jean DUBY
FIA Technical Delegate	Jérôme TOQUET
FIA Assistant to Technical Delegate	Cronge NORSTED
FIA Assistant to Technical Delegate	Sylvain RIVER
FIA Assistant to Technical Delegate	Jean-Charles ROY
FIA Media Delegate	Hayley GALLAGHER

2/7 Senior Officials

Clerk of the Course	Francis MURAC
Deputy Clerk of the Course	Gilbert GIRAUD
Rally control Assistant (Safety)	Michel BOIN
Assistant Clerks of the Course (SS)	Pascal BATTE
	Joël DO VALE
	Etienne FORGET
	Samuel TEISSIER
	Agnès DELARUE
Rally control Secretary	
Safety Manager	Jean-Pierre MAUVEAUX
FFSA Technical Delegate	Laurent CHAMARD
Assistant to Technical Delegate	Christian BONIN
Competitor Relations Officers	Yveline GUILLOU
	Jean-Marie KREMPFF
	Georges LEMMENS
Chief Medical Officer	Claude MEISTELMAN
FFSA Delegate Medical	Jean-Jacques ISSERMAN
Secretary of the Rally	Elvira BONDURAND
National Press Officer	Françoise DEPIERRE

Responsable du Parc d'Assistance principal
 Responsable des Commissaires
 Responsable parcours
 Responsable infrastructure et télécommunications

Matthieu BERST
 Olivier DEVAUX
 Francis ROMBOURG
 Marc BERST

2/8 Emplacement du PC du Rallye

Direction de Course – Zénith de Strasbourg - 1 Allée du Zénith – Eckbolsheim – 67034 Strasbourg

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org - Site Internet : www.rallyedefrance.com

Panneau Officiel d’Affichage (POA) : PC Rallye

PROGRAMME

3

3/1 Programme avant la semaine du rallye

Dès la publication du présent Règlement Particulier	Ouverture des engagements
Mardi 2 août	Publication du règlement particulier (au plus tard)
Lundi 29 août	Clôture des engagements
Mardi 30 août	Publication du Rallye Guide 2, site web
	Publication du Road Book
	Publication du projet de la liste des engagés sur le site web (sous réserve d’approbation FIA), site web
Mercredi 31 août	Clôture des accréditations Média Nationales
Mardi 6 septembre	Publication de la liste des engagés approuvée
	Date limite de commande du carburant FIA
	Date limite d’inscription des hélicoptères: fiche d’inscription disponible sur le site - www.rallyedefrance.com
Jeudi 8 septembre	Clôture des accréditations Média Internationales
Mardi 13 septembre	Publication du Média Safety Book

Main Service Park Coordinator
Chief Marshall
Route Manager
Infrastructure and communications Manager

Matthieu BERST
Olivier DEVAUX
Francis ROMBOURG
Marc BERST

2/8 HQ location

Rally Headquarters – Zénith de Strasbourg - 1 Allée du Zénith – Eckbolsheim – 67034 Strasbourg

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org - Website: www.rallyedefrance.com

Official Notice Board (ONB) : Rally HQ

PROGRAMME

3

3/1 Schedule before the rally week

From the date of publication of these Supplementary Regulations	Opening date for entries
Tuesday, 2 August	Publication of Supplementary Regulations (at latest)
Monday, 29 August	Closing date for entries
Tuesday, 30 August	Publication of Rally Guide 2, on website
	Issuing of the Road Book
	Publication of the draft entry list on website (subject to FIA approval)
Wednesday, 31 August	Closing date for National Media accreditations
Tuesday, 6 September	Publication of the approved entry list
	Closing date for FIA fuel orders
	Closing date for helicopters registration : registration form can be downloaded from the website - www.rallyedefrance.com
Thursday, 8 September	Closing date of International Media accreditations
Tuesday, 13 September	Publication of the Media Safety Book

3/2 Programme de la semaine du rallye

Lundi 26 septembre	08h00	Ouverture du Parc d'Assistance pour les Constructeurs, les Equipes WRC et les teams des pilotes priorité 1 et 2	Zénith - Strasbourg
	8h30 / 13h00 14h00 / 21h00	Ouverture du Secrétariat du Rallye	Zénith - Strasbourg
	09h00 / 13h00	Vérifications administratives et distribution du matériel et des documents pour les Constructeurs et Equipes WRC	Zénith - Strasbourg
	13h00 / 20h00	Vérifications administratives et distribution du matériel et des documents pour l'ensemble des concurrents	Zénith - Strasbourg
	14h00	Ouverture du Parc d'Assistance pour les team des pilotes P 3 et non-prioritaires	Zénith - Strasbourg
	14h00 / 20h00	Enregistrement pour les reconnaissances	Zénith - Strasbourg
	18h00 / 20h00	Distribution du système de Tracker GPS pour les reconnaissances	Zénith - Strasbourg
Mardi 27 septembre	07h30 / 13h00 14h00 / 22h00	Ouverture du Secrétariat du rallye	Zénith - Strasbourg
	07h30 / 22h00	Jour 1 Reconnaissances (voir détail en annexe II)	
	12h00 / 18h00	Ouverture de l'accueil Média	Zénith - Strasbourg
	13h00 / 19h00	Distribution des systèmes de suivi FIA pour la sécurité rallye au camion S1-T	Zénith - Strasbourg
Mercredi 28 septembre	07h30/ 13h00 14h00 / 22h30	Ouverture Secrétariat du Rallye	Zénith - Strasbourg
	07h30 / 21h00	Jour 2 Reconnaissances (voir détails en annexe II)	
	08h00 / 19h00	Ouverture de l'accueil Média	Zénith - Strasbourg
	08h00 / 20h00	Ouverture de la salle de Presse	Zénith - Strasbourg
	A partir de 09h00	Distribution des systèmes de suivi FIA pour la sécurité rallye au camion S1-T	Zénith - Strasbourg
	9h00 / 14h00	Marquages techniques Constructeurs et Equipes WRC	Zénith - Strasbourg
	14h00 / 22h00	Vérifications techniques des voitures, marquages et plombages des pièces des véhicules des pilotes priorité 2 (sauf voitures Constructeurs), priorité 3 et non-prioritaires	Zénith - Strasbourg
	16h00	Réunion des directeurs sportifs des Constructeurs et Equipes WRC	Zénith - Strasbourg
	20h00 / 22h00	Restitution des GPS des reconnaissances	Zénith - Strasbourg
	22h00	Heure limite pour remettre la feuille de pointage des reconnaissances	Zénith - Strasbourg

3/2 Schedule during the rally week

Monday 26 September	08:00	Opening of the Service Park for Manufacturers and P1 and P2 drivers' teams	Zénith - Strasbourg
	08:30 / 13:00 14:00 / 21:00	Opening hours Rally Office	Zénith - Strasbourg
	09:00 / 13:00	Administrative checks and collection of materials and documents for Manufacturers & WRC Teams	Zénith - Strasbourg
	13:00 / 20:00	Administrative checks and collection of materials and documents for all competitors	Zénith - Strasbourg
	14:00	Opening of the Service Park for P3 and non-priority drivers' teams	Zénith - Strasbourg
	14:00 / 20:00	Registration for reconnaissance	Zénith - Strasbourg
	18:00 / 20:00	Distribution of GPS tracker system for reconnaissance	Zénith - Strasbourg
Tuesday 27 September	07:30 / 13:00 14:00 / 22:00	Opening hours Rally Office	Zénith - Strasbourg
	07:30 / 22:00	Day 1 Reconnaissance (see schedule in appendix II)	
	12:00 / 18:00	Opening hours Media Welcom	Zénith - Strasbourg
	13:00 / 19:00	Collection of FIA rally safety tracker systems at S1-T truck	Zénith - Strasbourg
Wednesday 28 September	07:30/ 13:00 14:00 / 22:30	Opening hours Rally Office	Zénith - Strasbourg
	07:30 / 21:00	Day 2 Reconnaissance (see schedule in appendix II)	
	08:00 / 19:00	Opening hours Media Welcome	Zénith - Strasbourg
	08:00 / 20:00	Opening hours Media Centre	Zénith - Strasbourg
	From 09:00	Collection of FIA rally safety tracker systems at S1-T truck	Zénith - Strasbourg
	9:00 / 14:00	Technical sealing for Manufacturers & WRC Teams	Zénith - Strasbourg
	14:00 / 22:00	Scrutineering / marking and sealing for cars of Priority 2 (except Manufacturer cars), Priority 3 and non-priority drivers	Zénith - Strasbourg
	16:00	Team Manager's meeting (WRC registered teams)	Zénith - Strasbourg
	20:00 / 22:00	Reconnaissance GPS tracker system return	Zénith - Strasbourg
	22:00	Deadline to return the reconnaissance control card	Zénith - Strasbourg

Jeudi 29 septembre	07h30 / 21h30	Ouverture du Secrétariat du Rallye	Zénith - Strasbourg
	07h30 / 22h00	Ouverture de la salle de Presse	Zénith - Strasbourg
	08h00 / 19h00	Ouverture de l'accueil Média	Zénith - Strasbourg
	08h00 / 10h00	Shakedown obligatoire pour les pilotes P1 et P2 engagés par les Constructeurs ou les Equipes WRC. Shakedown facultatif pour les autres pilotes P2	Parc des Sports Hautepierre
	10h00 / 12h00	Shakedown facultatif pour les pilotes P1, P2 & P3	Parc des Sports Hautepierre
	12h00 / 14h00	Shakedown facultatif pour les pilotes P3, non prioritaires & WRC Academy	Parc des Sports - Haute-pierre
	13h30	Conférence de presse FIA d'avant Rallye	Zénith - Strasbourg
	14h00 / 15h00	Shakedown WRC Academy	Parc des Sports Hautepierre
	15h00	Première réunion du Collège des Commissaires Sportifs	Zénith - Strasbourg
	17h00	Publication de la Liste de départ pour la Cérémonie de départ et pour le vendredi (Section 1)	POA
	18h00	Briefing des pilotes hélicoptères	Zénith - Strasbourg
	A partir de 18h30	Cérémonie de départ	Place Kleber - Strasbourg
Vendredi 30 septembre	06h00 / 23h00	Ouverture de la salle de Presse	Zénith - Strasbourg
	06h30 / 22h00	Ouverture du Secrétariat du Rallye	Zénith - Strasbourg
	07h00	Départ Jour 1 - Section 1	Sortie Parc d'assistance
	08h00 / 19h00	Ouverture de l'accueil Média	Zénith - Strasbourg
	20h00	Publication de la Liste de départ pour le samedi (Section 3)	POA
Samedi 1er octobre	06h00 / 23h00	Ouverture de la salle de Presse	Zénith - Strasbourg
	06h15 / 22h30	Ouverture du Secrétariat du Rallye	Zénith - Strasbourg
	06h45	Départ Jour 2 - Section 3	Sortie parc d'assistance
	21h00	Publication de la liste de départ pour le dimanche (section 6)	Zénith - Strasbourg
Dimanche 2 Octobre	05h50 / 20h00	Ouverture du Secrétariat du Rallye	Zénith - Strasbourg
	06h00 / au dernier journaliste	Ouverture de la salle de Presse	Zénith - Strasbourg
	06h20	Départ Jour 3 - Section 6	Sortie parc d'assistance
	14h46	Arrivée du Rallye	CH 23D
	14h50	Cérémonie Podium & Remise des prix	Parvis du Parlement Européen Strasbourg
	15h45	Vérifications technique finales	Zénith - Strasbourg
	16:00	Conférence de presse FIA d'après Rallye	Zénith - Strasbourg
	17h30	Publication du Classement Final Provisoire	POA
	18h30	Heure limite de restitution des systèmes de suivi FIA pour la sécurité en Rallye au camion S1-T	Zénith - Strasbourg

Thursday, 29 September	07:30 / 21:30	Opening hours Rally Office	Zénith - Strasbourg
	07:30 / 22:00	Opening hours Media Centre	Zénith - Strasbourg
	08:00 / 19:00	Opening hours Media Welcome	Zénith - Strasbourg
	08:00 / 10:00	Mandatory shakedown for P1 & P2 drivers entered by Manufacturers or WRC Teams Optional Shakedown for other P2 drivers	Parc des Sports Hautepierre
	10:00 / 12:00	Optional shakedown for P1, P2 & P3 drivers	Parc des Sports Hautepierre
	12:00 / 14:00	Optional shakedown for P3 & non priority drivers & WRC Academy	Parc des Sports Hautepierre
	13:30	Pre-event FIA Press Conference	Zénith - Strasbourg
	14:00 / 15:00	Shakedown WRC Academy	Parc des Sports Hautepierre
	15:00	First Stewards' meeting	Zénith - Strasbourg
	17:00	Publication of Start list for Ceremonial Start and for Friday (Section 1)	ONB
	18:00	Helicopter pilots' Briefing	Zénith - Strasbourg
	from 18h30	Ceremonial start	Place Kleber - Strasbourg
Friday, 30 September	06:00 / 23:00	Opening Media Center	Zénith - Strasbourg
	06:30 / 22:00	Opening hours Rally Office	Zénith - Strasbourg
	07:00	Start Day 1 - Section 1	SP exit
	08:00 / 19:00	Opening hours Media Welcome	Zénith - Strasbourg
	20:00	Publication of Start list for Saturday (Section 3)	ONB
Saturday, 1 October	06:00 / 23:00	Opening Media Center	Zénith - Strasbourg
	06:15 / 22:30	Opening hour Rally Office	Zénith - Strasbourg
	06:45	Start Day 2 - Section 3	SP exit
	21:00	Publication of start list for Sunday (Section 6)	Zénith - Strasbourg
Sunday, 2 October	05:50 / 20:00	Opening hours Rally Office	Zénith - Strasbourg
	06:00 / to last journalist	Opening Media Center	Zénith - Strasbourg
	06:20	Start Day 3 - Section 6	Service Park exit
	14:46	Finish of the Rally	TC 23D
	14:50	Podium Ceremony & Prize-giving	Parvis du Parlement Européen Strasbourg
	15:45	Final Scrutineering	Zénith - Strasbourg
	16:00	Post-Event FIA Press Conference	Zénith - Strasbourg
	17:30	Publication of the Provisional Final Classification	ONB
	18:30	Time limit to return the FIA rally safety tracker systems to S1-T truck	Zénith - Strasbourg

4

ENGAGEMENTS

4/1 Date de clôture des engagements

Lundi 29 août 2011 à 23h59.

4/2 Procédure d'Engagement

Toute personne souhaitant participer au Rallye de France – Alsace 2011 doit retourner le formulaire d'engagement dûment complété au Secrétariat Permanent de l'organisation - Fédération Française du Sport Automobile - 32 avenue de New York – 75781 Paris Cedex 16 - France, avant la date de clôture (cachet de la poste faisant foi).

Si cette demande est envoyée par télécopie ou e-mail, l'original doit parvenir à l'organisateur dans les sept jours suivants la clôture des engagements.

Les Constructeurs et les Equipes WRC enregistrés au Championnat du monde des Rallyes de la FIA ainsi que les participants au SWRC et à la Coupe WRC Academy peuvent utiliser le formulaire d'inscription standard fourni par la FIA.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée :

- Du montant des droits d'engagement,
- Pour les pilotes étrangers : une autorisation délivrée par leur Autorité Sportive Nationale
- De la photocopie de la première page de la fiche d'homologation du véhicule,
- De la photocopie de la licence du concurrent,
- Des photocopies des licences des deux membres de l'équipage,
- Des photocopies des permis de conduire des deux membres de l'équipage,
- De la photocopie du passeport technique du véhicule,
- De la photocopie de la carte grise du véhicule.

4/3 Nombre d'engagés et classes

4/3/1 Nombre d'engagés

Le nombre maximum d'engagés est fixé à 80 voitures.

Un concurrent ayant adressé une demande d'engagement ne pourra se considérer comme engagé définitivement qu'après avoir reçu confirmation officielle et par écrit de l'organisation.

4

ENTRIES

4/1 Closing date for entries

Monday, August 29, 2011, at 23h59.

4/2 Entry procedure

Competitors wishing to take part in the 2011 Rallye de France – Alsace must send their duly completed entry form to the Permanent Rally Office (Fédération Française du Sport Automobile, 32 avenue de New York, 75781 Paris Cedex 16, France) before the closing date for entries (postmark serves as proof of date of postage). If this entry form is sent by fax or e-mail, the original must reach the organisers within seven days following the close of entries.

Manufacturers and WRC Teams registered for the FIA WRC as well as entrants in the SWRC and WRC Academy Cup for Drivers may make their entry using the standard entry form provided by FIA.

Entries will only be accepted if they include the following:

- The entry fee in full,
- For foreign drivers: an authorisation issued by their ASN
- A photocopy of the first page of the car's homologation form,
- A photocopy of the entrant's licence,
- Photocopies of the competition licences of the two crew members,
- Photocopies of the driving licences of the two crew members,
- A photocopy of the car's technical passport,
- A photocopy of the car's registration document.

4/3 Number of entrants accepted and Classes

4/3/1 Number of entrants

The maximum number of entries is set at 80 cars.

Entrants who submit an entry form may only consider that their entry has been confirmed once they have received official written confirmation from the Organiser.

4/3/2 Classes

WRC	WRC (2011): moteur 1,6 T avec kit WRC
1	S2000 - Rally: moteur 1,6 T
2	S2000 - Rally: 2,0 Atmospherique
	Group R4
3	Group N plus de 2000cc (actuel N4)
4	RGT
5	Gr A plus de 1600cc jusqu'à 2000cc
	Super 1600
	R2C (plus de 1600cc jusqu'à 2000cc)
	R3C (plus de 1600cc jusqu'à 2000cc)
	R3T (jusqu'à 1600cc / nominal)
	R3D (jusqu'à 2000cc / nominal)
6	Gr A plus de 1400cc jusqu'à 1400cc
	R2B (plus de 1400cc jusqu'à 1600cc)
	Kit-car plus de 1400cc jusqu'à 1600cc
7	Gr A jusqu'à 1400cc
	Kit-car jusqu'à 1400cc
8	Gr N plus de 1600cc jusqu'à 2000cc
9	Gr N car over 1400cc jusqu'à 1600cc
	R1B (plus de 1400cc jusqu'à 1600cc)
10	Gr N jusqu'à 1400cc
	R1A (jusqu'à 1400cc)

4/3/2 Classes of cars

WRC	WRC (2011):1,6 T engine with WRC kit
1	S2000 - Rally: 1,6 T engine
2	S2000 - Rally: 2,0 Atmospheric Group R4
3	Group N car over 2000cc (actual N4)
4	RGT Cars
5	Group A car over 1600cc and up to 2000cc Super 1600 R2C (over 1600cc and up to 2000cc) R3C (over 1600cc and up to 2000cc) R3T (up to 1600cc / nominal) R3D (up to 2000cc / nominal)
6	Group A over 1400cc and up to 1400cc R2B (over 1400cc and up to 1600cc) Kit-car over 1400cc and up to 1600cc
7	Group A up to 1400cc Kit-car up to 1400cc
8	Group N over 1600cc and up to 2000cc
9	Group N car over 1400cc and up to 1600cc R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
10	Gr N car up to 1400cc R1A (up to 1400cc)

4/4 Droits d'engagement et packages

4/4/1 Droits d'engagement

Constructeurs et Equipes WRC: voir FIA-WRC Annexe VI

Pilotes engagés en SWRC :

- Avec publicité facultative : 3 750€
- Sans publicité facultative : 5 250€

Autres Concurrents :

- Avec publicité facultative :
 Equipe privée * : 5 000€
 Concurrent privé** : 2 500€
 Concurrent privé licencié FFSA : 2 000€
- Sans publicité facultative :
 Equipe privée * : 7 000€
 Concurrent privé** : 4 500€
 Concurrent privé** licencié FFSA : 4 000€

* Equipe privée : voiture engagée par une équipe, une société ou autre entité légale.

** Concurrent privé : voiture engagée par le pilote ou le copilote

4/4/2 Packages

Constructeurs et Equipes WRC (P1 & P2) : voir FIA-WRC Annexe VI

Pilotes engagés en SWRC (P3): voir FIA-WRC Annexe VI

Pilotes P2(*) et non-prioritaires (NP):

(*) Les pilotes P2 non engagés par un Constructeur ou une Equipe WRC recevront le package d'une Equipe Privée

	Equipe privée (NP)	Concurrent privé (NP)
Documents		
Règlement	2	1
Road Book	3 (1)	2 (1)
Rallye Guide 2	site web	site web
Cartes	4 (4)	2 (1)
Programme Officiel	5	2
CD résultats	2 (2)	1 (1)
Plaques voitures		
Assistance (Service)	2	1
Auxiliaire (Auxiliary)	3	1
Sécurité (Safety)	0	0
Laissez-passer		
VIP	5	0
Team	15	6

(x) nombre d'exemplaires envoyés à chaque concurrent

4/4 Entry fees and Packages

4/4/1 Entry fees

Manufacturers and WRC Teams: see FIA-WRC Appendix VI

Drivers registered for the SWRC:

- With optional advertising: €3,750
- Without optional advertising: €5,250

Other competitors:

- With optional advertising:
- Legal Entrant *: €5,000
- Private Entrant **: €2,500
- National Private Entrant (licensed in France): €2,000

- Without optional advertising:
- Legal Entrant *: €7,000
- Private Entrant **: €4,500
- National Private Entrant** (licensed in France): €4,000

* Legal Entrant : the competing car is entered by a team, company or other legal entity.

** Private Entrant : the competing car entered by the driver or the co-driver

4/4/2 Packages

Manufacturers and WRC Teams (P1 & P2): see FIA-WRC Appendix VI

Drivers registered for the SWRC (P3): see FIA-WRC Appendix VI

Drivers P2 (*) and non-priority drivers (NP):

(*) P2 drivers not entered by a Manufacturer or a WRC Team will receive NP Legal Entrant package

	NP Legal Entrant	NP Private Entrant
Documents		
Regulations	2	1
Road Book	3 (1)	2 (1)
Rallye Guide 2	site web	site web
Road Maps	4 (4)	2 (1)
Official Programme	5	2
Results CD	2 (2)	1 (1)
Vehicles Plates		
Service	2	1
Auxiliary	3	1
Safety	0	0
Passes		
VIP	5	0
Team	15	6

(x) number of copies sent to each competitor

4/5 Modes de paiement

Chèque ou virement (justificatif obligatoire) au nom de l'organisateur (FFSA):

Titulaire du compte : FFSA
Banque : HSBC
Adresse postale : HSBC PARIS TROCADERO
Code banque : 30056
Code Guichet : 00123
Numéro de compte : 01230011213
Clé RIB : 89
Code BIC : CCFRFRPP
IBAN : FR76 3005 6001 2301 2300 1121 389

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur. Le justificatif de règlement doit être envoyé au Secrétariat du Rallye avant la date de clôture des engagements.

4/5 Remboursements

Les droits d'engagement seront remboursés :

- a) aux concurrents dont l'engagement aurait été refusé
- b) au cas où le Rallye de France – Alsace n'aurait pas lieu
- c) dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés

5

ASSURANCE

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers (pour tous dommages corporels et dommages matériels confondus), dans une limite de 15.550.800 € par sinistre.

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, l'Organisateur contractera une police d'assurance auprès d'une société agréée.

Les conditions générales de la police stipuleront notamment la garantie accordée par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels et les dommages matériels conformément à la réglementation en vigueur.

L'assurance prendra effet à l'ouverture des vérifications administratives et sera acquise pendant le Rallye.

En outre, en cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra faire la déclaration d'accident par écrit au plus tard dans les 3 jours à l'organisateur. En cas de dépannage, dans une E.S. ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du concurrent.

En cas d'abandon ou de mise hors course d'un concurrent au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon ou de la mise hors course, sauf si cet abandon ou cette mise hors course survient au cours d'une épreuve de classement, auquel cas la garantie ne cessera qu'à la fin de cette épreuve de classement.

Les véhicules d'assistance et/ou auxiliaires, même porteurs de plaques « Service » et/ou « Auxiliary » et les voitures ouvrees, même porteuses de plaques spécifiques, ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au Rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de l'organisateur et restent sous la seule responsabilité de leurs propriétaires. Il en est de même des véhicules avec lesquels les concurrents participent aux reconnaissances et des véhicules « Météo », même s'ils sont répertoriés ou porteurs d'un signe distinctif du Rallye.

4/5 Payment details

Cheque or bank transfer (requested) to the organizer's bank account (FFSA):

Accountholder: FFSA
Bank : HSBC
Bank Address: HSBC FR PARIS TROCADERO
Bank Code: 30056
Code Bank: 00123
Account number: 01230011213
RIB key: 89
BIC : CCFRFRPP
IBAN : FR76 3005 6001 2301 2300 1121 389

Transfer fees are charged to the sender. The proof of settlement should be sent to the Secretariat of the rally before the closing date of entries

4/5 Refunds

Entry fees will be refunded:

- a) To entrants whose entry has not been accepted.
- b) If the Rallye de France – Alsace does not take place.
- c) In all other cases, no entry fees will be refunded.

5 INSURANCE

Entry fees include the insurance premium which guarantees competitors' cover for liability to third parties (all physical injury and damage to property) to a limit of 15.550.800 € per incident.

In accordance with the general prescriptions governing sporting events and competitions on the public roads in France, the Organiser will take out an insurance policy with an approved company.

The general conditions of this policy will notably stipulate the guarantee granted per accident involving bodily injury, and per accident involving damage to private property in accordance with the general legal prescriptions and regulations.

Insurance will become effective from the start of the administrative checks and will continue for the duration of the rally.

Moreover, in case of an accident, competitors or their representative must report the incident in writing to the Organiser within three days at the latest. In case a recovery service is used either on a special stage or on a road section, expenses will be incurred by the competitor. In case of the withdrawal or exclusion of a competitor during the rally, the guarantee will cease automatically at the moment of the withdrawal or exclusion, unless the withdrawal or exclusion occurs during a special stage, in which case the guarantee will cease at the end of that stage.

Service and/or auxiliary vehicles, even if they are carrying 'Service' and/or 'Auxiliary' plates, and route opening cars, even if they are carrying a specific plate, can in no circumstances be considered as officially taking part in the Rally. They are not covered by the Organiser's insurance policy and remain the sole responsibility of their owners. This also applies to vehicles used by competitors for reconnaissance purposes or 'weather' vehicles, even if they have registered with or bear identification associating them with the Rally.

6 PUBLICITE ET IDENTIFICATION

6/1 Publicité 6/1/1 Restrictions

Toute propagande ou publicité, directe ou indirecte, en faveur du tabac/alcool ou des produits du tabac/alcool ainsi que toute distribution gratuite sont interdites (art 2 loi n°91-32 du 10 janvier 1991 relative à la lutte contre le tabagisme et l'alcoolisme).

6/1/2 Publicité des Organismes

- a) Publicité obligatoire sur plaques et n° de course : Crédit Mutuel
- b) Publicité facultative sur pare-brise : Canon

6/2 Numéros de course et identification

L'organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de Rallye conformes à l'Art. 18 FIA-WRC. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Le non respect de cette réglementation entraînera une pénalité de 100€ par infraction relevée. Les concurrents ne pourront présenter leurs véhicules aux vérifications techniques qu'après y avoir apposé les plaques de Rallye, les panneaux de compétition et la publicité obligatoire et facultative le cas échéant.

Les concurrents doivent noter que l'Art. 19 FIA-WRC précise que les noms des deux membres de l'équipage doivent apparaître sur les vitres arrière latérales (voir annexe IV du présent règlement).

7 PNEUMATIQUES

7/1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

Les détails concernant l'utilisation et la fourniture des pneus spécifiés par la FIA fournis par les manufacturiers pneumatiques désignés figurent dans le FIA-WRC Art. 61.

7/2 Fournisseurs pneus FIA

Michelin et D. Mack ont été désignés fournisseurs de pneus uniques par la FIA pour tout le Championnat du Monde des Rallyes.

Michelin Competition
 46 rue du Ressort
 63100 Clermont Ferrand France
 www.michelin.com
 Contact : Mr Jacques Morelli
 Tel: +33 (0)6.08.01.13.50
 E-mail : jacques.morelli@fr.michelin.com

D. Mack Tyres
 42 Millbrook Road,
 Kingstown Ind. Estate, Carlisle
 CA3 0EU, England
 www.dmacktyres.com
 Contact : Mr Dick Cormack
 Tel: +44 (0)1228.672100
 E-mail : dick.cormack@rallytyres.com

7/3 Quantités

En complément des Art. 60, 61 & 62 FIA-WRC, les types et quantités de pneus suivantes sont confirmées pour utilisation pendant le rallye :

Liste Manufacturiers désignés FIA	Pneumatiques	Composition
Michelin	20/65 x18 Pilot Sport	H & S
D'Mack	225/40-ZR18 DMT-RC	T5 & T7
FIA Academy	Pirelli 200/660-16	RX5 & RE7

6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6/1 Advertising 6/1/1 Restrictions

All propaganda or advertising, whether direct or indirect, for tobacco/alcohol, or for products related to tobacco/alcohol, as well as any free distribution of samples is forbidden (Article 2, Law N°91-32 dated January 10, 1991, relating to the fight against nicotine and alcohol addiction).

6/1/2 Organiser's advertising

- a) Mandatory advertising on rally plates and competition numbers: Crédit Mutuel
- b) Optional advertising on windscreen: Canon

6/2 Competition numbers

The Organiser will provide each crew with competition number and with rally plates in compliance with FIA-WRC Art. 18. Rally plates and competition numbers must be affixed to the cars for the whole duration of the competition.

Failure to comply with this regulation will result in a cash penalty of €100 for each infringement. Competitors will only be authorised to present their cars to scrutineering once the rally plates, competition number and mandatory and optional advertising, where applicable, has been applied to the car. Competitors should note that FIA-WRC Article 19.1 require that the name of both crew members be shown in the rear side windows (see Appendix IV of these regulations).

7 TYRES

7/1 Tyres specified for use during the rally

All details concerning the use and supply of FIA specified tyres supplied by the nominated tyre companies can be found in FIA-WRC Art.61.

7/2 FIA tyre suppliers

Michelin and D. Mack have been nominated by the FIA as single supplier to distribute the tyres for all rallies in the FIA World Rally Championship.

Michelin Competition
46 rue du Ressort
63100 Clermont Ferrand, France
www.michelin.com
Contact : Mr Jacques Morelli
Tel: +33 (0)6.08.01.13.50
E-mail : jacques.morelli@fr.michelin.com

D. Mack Tyres
42 Millbrook Road,
Kingstown Ind. Estate, Carlisle
CA3 0EU, England
www.dmacktyres.com
Contact : Mr Dick Cormack
Tel: +44 (0)1228.672100
E-mail : dick.cormack@rallytyres.com

7/3 Tyres quantities

In addition to complying with FIA-WRC Art. 60, 61 & 62, the following quantities and type of tyre are confirmed for use :

FIA listed tyre manufacturer	Tyre	Compound
Michelin	20/65 x18 Pilot Sport	H & S
D'Mack	225/40-ZR18 DMT-RC	T5 & T7
FIA Academy	Pirelli 200/660-16	RX5 & RE7

Priorité pilotes	Nb de pneus pour le rallye	Extra si participation au shakedown	Quantités maxi	
			Durs	Tendres
P1	30	6	26	22
P2	30	6	26	22
P3 & voiture R4	20	5	24	12
NP gr. N 2 lit. turbo	20	Sans restriction	Libre	Libre
2 roues motrices	30	Sans restriction	Libre	Libre
WRC Academy	18	0	Sera précisé dans un additif	

7/4 Pneumatique pour les reconnaissances

Voir FIA-WRC Art. 25.2

8

CARBURANT

Tous les pilotes prioritaires devront utiliser le carburant FIA fourni par le fournisseur désigné.

Le fournisseur désigné par la FIA est Petrochem Carless, qui a autorisé Vital Equipment Ltd à gérer les commandes de carburant et le service de ravitaillement.

8/1 Procédure de commande

Le coût du carburant, y compris les taxes et les services de ravitaillement, est de 4,68 € par litre.

Le bon de commande est disponible sur le site du rallye: www.rallyedefrance.com.

Le bon de commande doit être envoyée par courriel à: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk ou par fax au: +44 (0) 1981 241 169

Le règlement doit impérativement être reçu au plus tard le jeudi 22 septembre (une semaine avant le shakedown), sans quoi la livraison ne pourra être effectuée.

Le carburant non utilisé sera régularisé après le rallye.

8/2 Date limite pour la commande de carburant FIA

Les concurrents doivent passer leur commande de carburant au plus tard le mardi 6 Septembre 2011.

8/3 Distribution pendant le Rallye

Les pilotes non prioritaires pourront utiliser le carburant FIA, suivant les mêmes conditions et règles que les pilotes prioritaires, ou ils peuvent utiliser le carburant disponible dans le commerce, uniquement dans les stations situées sur l'itinéraire et stipulées dans le Road-Book.

9

RECONNAISSANCES

Voir FIA-WRC Art. 25

9/1 Procédure d'inscription

Tout équipage désirant prendre part aux reconnaissances doit compléter le formulaire d'inscription (site web) et le retourner en respectant la procédure indiquée sur celui-ci.

Tout équipage inscrit aux reconnaissances devra préalablement satisfaire aux vérifications administratives au Secrétariat du Rallye (Zénith) pour obtenir le matériel nécessaire, le lundi 26 septembre de 14h00 à 20h00.

Drivers Priority	N° of tyres for rally	Extra if shakedown is undertaken	Maximum quantity taken from	
			Hard	Soft
P1	30	6	26	22
P2	30	6	26	22
P3 drivers & R4 Cars	20	5	24	12
Non Priority drivers of Gr.N 2 liter turbocharged cars	20	Unrestricted	Free	Free
All 2 wd cars	30	Unrestricted	Free	Free
WRC Academy	18	0	To be advised by bulletin	

7/4 Tyres for use on reconnaissance

See FIA-WRC Art. 25.2

8 FUEL

All priority drivers must use FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier.

The supplier appointed by the FIA is Petrochem Carless, which has authorised Vital Equipment Ltd to carry out fuel ordering, supply and refuel services.

8/1 Ordering procedure

The cost of the fuel including taxes and refuelling services is 4,68 € per litre.

Order forms are available at www.rallyedefrance.com.

Order form must be e-mailed to: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk
or faxed to: +44 (0)1981 241 169

It is a condition of supply that payment must be received in full at least Thursday, 22 September (one week before the shakedown) before delivery can be made.

The balance for any unused fuel will be cleared after the rally.

8/2 Closing date for ordering FIA fuel

Competitors must place their fuel order no later than Tuesday, September 6, 2011.

8/3 Distribution during the rally

Non-priority drivers may use FIA fuel, following the same conditions and rules as the priority drivers, or may use commercially available pump fuel, dispensed only from pumps at filling stations along the route which are marked in the Road-Book.

9 RECONNAISSANCE

See also FIA-WRC Art. 25

9/1 Procedure for registration

All crews taking part in reconnaissance must complete the registration form (website) and return it to the Rally Office, following the procedure specified in the document.

They must register with the Rally Office on site in order to obtain the necessary materials on Monday, September 26 (Zénith, 14:00 - 20:00).

Chaque équipage recevra des autocollants « Reconnaissance » numérotés à apposer sur le véhicule de reconnaissance, ainsi qu'une feuille de pointage spécifique. La présentation de cette feuille de pointage au contrôleur du départ (portant une chasuble permettant de l'identifier) est obligatoire pour pouvoir pénétrer sur le parcours d'une épreuve spéciale et du shakedown.

A l'issue des reconnaissances cette feuille de pointage doit être rapportée au Secrétariat du Rallye (Zénith) le mercredi 28 septembre avant 22h00.

9/2 Restrictions

9/2/1 Les reconnaissances s'effectueront les mardi 27 et mercredi 28 septembre selon le programme détaillé dans l'Annexe II.

9/2/2 Deux passages maximum sont autorisés pour chaque concurrent dans chaque épreuve spéciale, ainsi que dans le shakedown.
Lorsqu'une épreuve spéciale est utilisée deux fois, elle doit être considérée comme une seule du point de vue des reconnaissances.

9/2/3 La vitesse maximum autorisée dans les ES pendant les reconnaissances est de 90 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

La vitesse dans les ES en terre est limitée à 50 km/h.

Dans les zones habitées la vitesse est limitée à 50 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

9/2/4 Il est rappelé que les reconnaissances s'effectuent sur routes ouvertes à la circulation.

Etant donné qu'il s'agit de reconnaissances et non d'essais :

- le code de la route doit être intégralement respecté
- la sécurité et les droits des autres usagers de la route doivent être respectés à tout moment
- les voitures de reconnaissances doivent être couvertes par une assurance comme exigée par la loi, aucune responsabilité ne pouvant être imputable aux organisateurs en cas d'accident.

9/2/5 Il est interdit de circuler sur les spéciales dans le sens inverse du rallye, sauf instructions particulières données par les officiels.

Les concurrents ne peuvent entrer dans une épreuve spéciale que par le départ et ne peuvent en sortir que par l'arrivée.

Par exception à ce qui précède, dans l'ES 11/15 les équipages sont autorisés à la fin de leur premier passage uniquement à revenir en sens inverse sur 5,89 km de la case 35 (point stop) à la case 27 du road book afin de raccourcir significativement la distance pour revenir au départ de l'ES.

9/3 Installation des systèmes de contrôle des vitesses

Les pilotes prioritaires et les autres pilotes désignés par la FIA doivent équiper leurs véhicules de reconnaissances d'un GPS enregistreur de vitesse.

Distribution : lundi 26 septembre de 18h00 à 20h00 au secrétariat du Rallye (Zénith)

Restitution : mercredi 28 septembre de 20h00 à 22h00 au secrétariat du Rallye (Zénith)

9/4 Participation aux reconnaissances uniquement

Conformément au FIA-WRC Art. 25.5, tout concurrent désirant participer uniquement aux reconnaissances devra acquiescer un droit d'engagement de 1000 €.

Le formulaire de demande de participation (disponibles sur le site internet www.rallyedefrance.com) devra parvenir à l'organisateur au plus tard lundi 29 août 2011 23h59.

Each crew will be given 'Reconnaissance' stickers, as well as a specific reconnaissance control card. This reconnaissance control card must be shown to the marshal (identifiable by a tabard) at the stage start in order to gain access to the special stage and shakedown.

On completion of reconnaissance, this reconnaissance control card, must be returned to the Rally Office before 22:00, Wednesday, September 28.

9/2 Restrictions

9/2/1 Reconnaissance will take place on Tuesday, September 27 and Wednesday, September 28, in accordance with the schedule specified in Appendix II.

9/2/2 Each crew is limited to two passages on each special stage, including shakedown. Special Stages run twice are considered to be one special stage as far as reconnaissance is concerned.

9/2/3 The speed limit during the reconnaissance of special stages is 90 kph, except where road signs specify a lower speed limit.

The speed limit of gravel special stages is 50 kph.

The speed limit in built-up areas is 50 kph, except where road signs specify a lower speed limit.

9/2/4 It must be remembered that reconnaissance takes place on roads that are open to other traffic.

Given that reconnaissance is not testing:

- local traffic regulations must be complied with in full at all times,
- the safety and rights of other road users must be respected at all times,
- reconnaissance cars must be covered by an insurance policy in accordance with the law. In no circumstances can the Organiser be held liable in the case of an accident.

9/2/5 Under no circumstances may a crew drive in on the special stages in the opposite direction of the rally, unless specific instructions to do so have been given by officials.

Competitors may enter a special stage only via the start and must exit via the finish.

Exceptionally, in the case of SS 11/15 crews are allowed to drive the opposite direction for 5.89 km from box 35 (stop control) to box 27 in order to make a substantial distance saving to return to the start, after their first passage only.

9/3 Location of collection of speed control checking devises

GPS tracker system

The FIA requires at least all priority drivers install a speed control (GPS tracker system) to their cars during reconnaissance.

Collection: Monday, 26th september (18:00 - 20:00), Rally Office (Zenith)

Return: Wednesday, 28th september (20:00 - 22:00), Rally Office (Zenith)

9/4 Participation in reconnaissance only

As mentioned in FIA-WRC Art. 25.5, any driver wishing to take part in reconnaissance only will have to pay an entry fee of €1,000.

The organisers will need to receive the participation request form by Monday, August 29 (23:59).

Forms will be available on the www.rallyedefrance.com.

10 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10/1 Documents à présenter

- licence du concurrent,
- permis de conduire et licences du pilote et du co-pilote,
- passeport ou pièce d'identité du pilote et du copilote,
- autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers
- document d'immatriculation de la voiture de rallye,
- document d'assurance de la voiture de rallye,
- fiche d'homologation de la voiture de rallye,
- passeport technique de la voiture de rallye,
- une lettre du propriétaire de la voiture de rallye autorisant le(s) pilote(s) à conduire le véhicule pendant l'épreuve, lorsque le(s) pilote(s) n'est pas le propriétaire de la voiture.

Les concurrents doivent effectuer les vérifications administratives avant de présenter leur voiture aux vérifications techniques.

10/2 Horaires

Lundi 26 septembre	09h00 / 13h00	Constructeurs et Equipes WRC	Zénith - Strasbourg
	13h00 / 20h00	Tous les concurrents	Zénith - Strasbourg

11 VERIFICATIONS TECHNIQUES - PLOMBAGE ET MARQUAGES

- Les voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.
- Les protège-carter des voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec la voiture aux fins du pesage.
- L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.
- Les Constructeurs ou Equipes WRC inscrits au Championnat peuvent présenter un Certificat de Conformité Technique signé.
- Les commissaires techniques peuvent demander d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc moteur peuvent être marqués.
- Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou lui refuser le départ.

11/1 Lieux et horaires

Lieu: Zénith - Strasbourg

Date : Mercredi 28 septembre	
09h00 / 14h00	Plombage des pièces pour les Constructeurs et Equipes WRC
14h00 / 22h00	Vérifications techniques et plombage des pièces pour les autres pilotes P2, P3 et non prioritaires

Après publication de la liste des engagés approuvée par la FIA, un timing de convocation pour chaque voiture sera édité.

11/2 Bavettes

L'utilisation de bavettes est autorisée, mais non obligatoire, conformément à l'Art. 252.7.7 de l'Annexe J du Code Sportif de la FIA.

10 ADMINISTRATIVE CHECKS

10/1 Documents to be presented

- Competitor entrant's licence,
- Drivers' and co-drivers' competition and driving licences,
- Drivers' and co-drivers' passport or identification,
- ASN authorization for all foreign competitors
- Rally car's registration document,
- Rally car's insurance document,
- Rally car's homologation form,
- Rally car's technical passport,
- A letter of the rally car's owner authorising the driver to drive the vehicle during the event, when the driver is not the car's owner.

Competitors must complete administrative checks before presenting their car to scrutineering.

10/2 Timetable

Monday, September 26	09:00 / 13:00	Manufacturers & WRC Teams	Zenith - Strasbourg
	13:00 / 20:00	All competitors	Zenith - Strasbourg

11 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

- Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.
- All cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and kept with the car for the purpose of weighing.
- Crew must show the car's complete certified homologation form.
- Manufacturers or championship-registered WRC Teams may present a signed Certificate of Technical Conformity.
- Scrutineers may require the car to be identified. The chassis and cylinder block may be marked.
- On completion of scrutineering, if a car is found not to comply with the technical and/or safety regulations, the Stewards may set a deadline before which the car must be made to comply, or may refuse the start.

11/1 Scrutineering venue and timetable

Location: Zenith - Strasbourg

Date :	Wednesday, September 28
09:00 / 14:00	Sealing of parts for Manufacturers & WRC Teams
14:00 / 22:00	Scrutineering & sealing of parts for other P2, P3 & non-priority drivers

Following publication of the approval entry list, a time schedule for the above activities will be issued for each car.

11/2 Mud flaps:

The use of mud flaps is permitted but not compulsory in conformity with Art. 252.7.7 of Appendix J of the FIA Sporting Code.

11/3 Films sur vitres

L'utilisation de films argentés ou fumés en conformité avec l'Art. 253.11 de l'Annexe J du Code Sportif de la FIA est autorisé.

11/4 Equipement de sécurité des concurrents

Tous les équipements vestimentaires, y compris les casques et les Hans, prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L sera contrôlée. (voir Annexe V du présent Règlement Particulier)

11/5 Bruit

Le niveau de bruit maximum est de 103 dB à 3500 tr/min pour les moteurs à essence et à 2500 tr/min pour les moteurs diesel.

11/6 Exigences particulières

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle réfléchissant et de deux gilets réfléchissants.

Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord.
Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le co-pilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Art. 253.6 Annexe J)

11/7 Système de suivi de sécurité

Les concurrents doivent avoir installé le système de suivi de sécurité FIA sur leur voiture de rallye avant les vérifications techniques. Le système sera contrôlé lors des vérifications.
Les instructions d'installation seront fournies dans le Rallye Guide 2.

12

AUTRES PROCEDURES

12/1 Cérémonie de Départ

La Cérémonie de Départ du Rallye de France – Alsace se déroulera le jeudi 29 septembre sur la place Kléber à Strasbourg à partir de 18h30.
Plus de renseignements seront communiqués dans le Rallye Guide 2.

12/2 Procédure d'Arrivée

La procédure d'Arrivée est celle prévue dans l'Annexe IV FIA-WRC.

L'arrivée du Rallye est au CH 23D.

Après leur passage sur le podium, les voitures des concurrents devront être immédiatement conduites au Parc Fermé final, à l'exception de celles convoquées aux vérifications techniques qui devront d'abord se rendre à ces vérifications.

Une contremarque sera remise à chaque concurrent à l'entrée du Parc Fermé. Elle devra être présentée pour pouvoir ressortir à l'issue du Parc Fermé.

Plus de renseignements concernant la procédure du podium seront communiqués dans le Rallye Guide 2.

12/3 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance au CH 8C, 8D, 17C and 23D (arrivée du rallye) sans encourir de pénalités.

12/4 Contrôles horaires

Les voitures peuvent être conduites et pointées au CH 8B, 8C, 8D, 17B et 17C par l'équipage, un membre de l'équipage ou un membre de l'équipe, dans le respect de toutes les formalités de présentations du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

11/3. Windows:

The use of silvered or tinted films is permitted in compliance with Art. 253.11 of Appendix J of the FIA Sporting Code.

11/4 Drivers' safety equipment

All items of clothing including helmets and HANS intended to be used must be produced at scrutineering. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked. (see Appendix V of present Supplementary Regulations).

11/5 Noise level

The maximum noise level is 103 db at 3,500 rpm for petrol engines and at 2,500 rpm for diesel engines.

11/6 Special requirements

Each competing car must be equipped with a reflective triangle and two fluorescent jackets.

Two belt cutters must be carried on board at all times.

They must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses belts fastened (Art. 253.6 Appendix J)

11/7 Installation of Safety Tracking System

Competitors must have installed the FIA Safety Rally Tracking System in rally cars before the car is brought to scrutineering. The system will be checked during scrutineering. Installation instructions will be provided in Rally Guide 2.

12

OTHER PROCEDURES

12/1 Ceremonial start procedure and order

The ceremonial start of the Rallye de France – Alsace will take place on Thursday, September 29 (Place Kléber, Strasbourg), starting from 18:30. Further information will be provided in Rally Guide 2.

12/2. Finish Procedure

The finish procedure planned to be followed is that of FIA-WRC Appendix IV.

The rally ends at TC 23D

After driving over the podium, competing cars must go immediately to the final Parc Ferme, with the exception of those cars nominated to firstly attend scrutineering.

A pass to authorize collection of the car when the final Parc Ferme is opened will be handed to all competitors whose cars enter Parc Ferme.

Further information concerning the podium procedure will be provided in Rally Guide 2.

12/3 Permitted early check-in

Crews are authorised to check-in early at TC 8C, 8D, 17C and 23D (rally finish) without incurring any penalty.

12/4 Time Controls

Cars may be driven and checked-in at TC 8B, 8C, 8D, 17B & 17C by the crew, a member of the crew or a team member, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

12/5 Système de départ des épreuves spéciales

Le départ des épreuves spéciales sera donné en utilisant le système Stage I-Technology. L'ordre de départ sera établi conformément au FIA-WRC Art. 44.

12/6 Procédure spécifique aux ES 17, 20 & 23

12/6/1 Déroulement, procédure et ordre de départ

La procédure de départ des ES 17, 20 & 23 sera la même que celles des autres ES (FIA-WRC Art. 36.2).

L'ordre de départ des ES 17 & 20 sera identique à celui des autres ES (FIA-WRC Art. 44.4).

L'ordre de départ de l'ES 23 (Power Stage) est tel qu'indiqué à l'Art. 12.6.2 ci-dessous.

L'ES 17 est courue sous forme d'une boucle à effectuer 2 fois, comme indiqué dans le road book (1 tour complet + $\frac{3}{4}$ d'un 2e tour). Sa longueur est de 3,09 km.

L'ES 20 & 23 est courue sous forme d'une boucle à effectuer 3 fois, comme indiqué dans le road book (2 tours complets + $\frac{3}{4}$ d'un 3e tour). Sa longueur est de 4,20 km.

Un concurrent ayant franchi la ligne d'arrivée après avoir effectué un nombre de tours inférieur ou supérieur au nombre de tours prescrit sera mis hors-course pour non-respect du parcours imposé.

12/6/2 Power Stage (ES 23)

a) Les 12 premières voitures maximum dans l'ordre d'arrivée au TC 22A, plus toutes autres voitures sélectionnées par le Promoteur WRC, disputeront l'ES 23 dans l'ordre inverse, avec un intervalle de 3 minutes entre chaque voiture. Les autres concurrents disputeront l'ES 23 dans leur ordre d'arrivée au CH 22A, avec un intervalle d'1 minute entre chaque voiture.

b) Fonctionnement de la Power Stage :

Concernant l'attribution des points, le classement de la POWER Stage se fera sur le temps obtenu lors de cette épreuve spéciale, auquel s'additionneront toutes autres pénalités en temps, y compris les éventuelles pénalités pour départ anticipé.

c) Précision sur l'art. 5.4.3 FIA-WRC

Pour bénéficier des points additionnels de la Power Stage, le concurrent doit apparaître dans le classement final officiel du rallye tel que défini à l'Art. 53.2.4 FIA-WRC.

S'il s'avère qu'un concurrent ayant disputé la Power Stage n'apparaît pas dans le classement final officiel du Rallye, le classement de la Power Stage sera révisé en conséquence.

d) Précision sur l'Art. 35.1 FIA-WRC

Toutes les épreuves spéciales seront chronométrées au dixième de seconde à l'exception de la Power Stage qui sera chronométré au millième de seconde. Toutefois, le classement général ne tiendra compte que des dixièmes de seconde.

12/6/3 Ajustements des pressions des pneumatiques

L'ajustement des pressions des pneumatiques est autorisé dans les parcs de regroupements précédant les CH 16B, 19B & 22B

12/7 Heure officielle

Pendant toute la durée du Rallye l'heure officielle sera l'UTC + décalage horaire

12/8 Parc d'Assistance

La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le Parc d'Assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

12/5 Special Stage start system

Special Stage starts will use the standard Stage I-Technology system.
The start order will be established in accordance with FIA-WRC Art. 44.

12/6 Specific procedures for SS 17, 20 & 23

12/6/1 Conduct, procedure and starting order

The start procedure for SS 17, 20 & 23 will be identical to that of other SS (FIA-WRC Art. 36.2)

The start order of the SS 17 & 20 will be identical to that of other SS (FIA-WRC Art. 44.4).
The start order of the SS 23 (Power Stage) will be as Art. 12.6.2 below.

SS 17 takes the form of a loop to be completed two times, as outlined in the road book (1 complete loop + 3/4 of a second loop). The distance of SS 17 is 3,09 km.

SS 20 & 23 takes the form of a loop to be completed three times, as outlined in the road book (2 complete loops + 3/4 of a third loop). The distance of SS 20 and SS 23 is 4,20 km.

A competitor who crosses the finish line after completing too few or too many laps will be excluded for non-compliance with the prescribed route.

12/6/2 Power Stage (SS 23)

a) Up to the first 12 cars in the running order at TC 22A, plus any other cars selected by the WRC Promoter, will contest SS 23 in reversed running order with a 3 minute interval between each car. Remaining competitors will contest SS 23 in order of arrival at TC 22A with a 1 minute interval between each car.

b) Running of Power Stage:

For the purposes of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the Stage Time, plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty.

c) FIA-WRC Art. 5.4.3 - clarification

To be awarded additional points for the Power Stage a competitor must appear in the Official Final Classification of the rally as per Art. 53.2.4 of the FIA-WRC.

Should a competitor contest the Power Stage and not appear in the Official Final Classification of the rally, the Power Stage classification will be revised accordingly.

d) FIA-WRC Art. 35.1 - clarification

Special Stage timing : all special stages will be timed to the elapsed tenth of a second, except for the Power Stage which will be timed to the elapsed millisecond. However, the overall result will only show tenths of a second.

12/6/3 Adjustement of tyre pressures

At regroups before TC16B, 19B & 22B, the adjustement of tyre pressures is permitted.

12/7 Official time

Throughout the rally, the official time will be the UTC + local offset.

12/8 Service Park

The emptying of waste water, the washing of cars and the driving of stakes into the ground are not permitted in the Service Park. All infringements will be reported to the Stewards who may apply penalties.

12/9 Zones d'assistance éloignées

Dans une zone d'assistance éloignée (RSZ), tout équipement ou pièces enlevés de la voiture de rallye peut-être laissé dans la RSZ et enlevée après le départ de la voiture.

12/10 Sortie du Parc Fermé final

Les voitures ne pourront ressortir du Parc Fermé final que lorsqu'il aura été déclaré « ouvert », après publication du classement final officiel, et sur présentation de la contremarque remise à l'entrée (Art. 12.2 RP).

Une heure après la publication du classement final définitif, le Parc Fermé sera ré-ouvert au public et l'organisateur ne sera plus responsable des voitures.

12/11 vitesse excessive au cours des reconnaissances et du rallye

Tout excès de vitesse au cours des reconnaissances du rallye sera passible d'une amende appliquée par le directeur de course.(FIA-WRC Art. 20.2 & 20.3)

12/12 Voitures Ouvreuses

Les voitures ouvrees sont autorisées selon l'Art. 11.4 FIA-WRC.

13

IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Chefs de Poste
Commissaires
Commissaires Techniques
Point Radio Intermédiaire
Médecins
Chargés des Relations avec les Concurrents

Chasuble bleu avec bande blanche et texte noir
Chasuble jaune avec marque bleue et texte noir
Veste noire et texte blanc
Chasuble jaune avec marque bleue et texte noir
Chasuble blanc avec texte noir
Veste rouge et texte noir

14

PRIX

La remise des prix se déroulera le dimanche 2 octobre 2011 au Podium d'arrivée (Parvis du Parlement Européen - Strasbourg)

Remise de coupes :

1er, 2e et 3e de chaque catégorie

Détail de la remise des prix dans le Rallye Guide 2.

12/9 Remote Service Zone

Whilst in a Remote Service Zone (RSZ), any equipment or parts removed from the rally car may be left in the RSZ and removed after the departure of the car .

12/10 Release of cars from final Parc Ferme

Cars will only be authorised to leave final Parc Ferme once the Parc Ferme has been declared open, following publication of the final official classification and upon presentation of the pass handed to the competitor on arrival at Parc Ferme (Art. 12.2 SR).

One hour after the publication of the final official classification, the Parc Ferme will be opened to the public and the Organiser will no longer be responsible for the cars.

12/11 Excessive speed during reconnaissances and rally

Excessive speed during reconnaissance or during the rally will incur a fine applied by the clerk of the Course (FIA-WRC Art. 20.2 & 20.3).

12/12 Route Opening Cars

Route opening cars will be permitted as in FIA-WRC Art. 11.4

13

IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Post Chief	Blue tabard with white stripe and black lettering
Marshals	Yellow tabard with blue marking and black lettering
Scrutineers	Black jacket with white lettering
Radio Point Marshals	Yellow tabard with blue marking and black lettering
Doctors	White tabard with black lettering
Competitor Relations Officers	Red jacket with black lettering

14

PRIZES

The prize-giving ceremony will take place on Sunday, October 2, 2011, at the finish podium (Parvis du Parlement Européen – Strasbourg)

Cups for 1st, 2nd and 3rd place in each category
Details of the award in Rally Guide 2.

15

VERIFICATIONS FINALES ET RECLAMATIONS

15/1 Vérifications finales

Les voitures convoquées aux vérifications techniques finales seront escortées par l'organisation jusqu'à la zone de contrôle finale au Zénith dimanche 2 octobre vers 15h45.

15/2 Droits de réclamations

Le droit de réclamation est de 1 000 €

Si la réclamation exige le démontage et remontage d'une partie clairement définie de la voiture, le demandeur doit verser un dépôt de garantie supplémentaire de 1 000 €.

15/3 Droits d'appel

Le montant du droit d'appel international est de 12 000€

15 FINAL CHECKS AND PROTESTS

15/1 Final scrutineering

Cars selected to attend final scrutineering will be escorted by the Organiser to the final control zone at the Zenith, on Sunday, October 2, at approximately 15:45.

15/2 Protest fees

The protest fee is €1,000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, the claimant must provide an additional deposit of €1,000

15/3 Appeal fees

The international appeal fee is €12,000.

ANNEXE I : ITINERAIRE

APPENDIX I : ITINERARY

FRIDAY 30th SEPTEMBER 2011

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
CH	Emplacement	Dist. ES	Dist. Liaison	Dist. Totale	Temps imparti	Dép. 1ère voit.
0	Start Day 1 - Strasbourg Zénith					07:00
RZ	Remote Refuel - Strasbourg Zénith (0.07 km after TC 0)					
1	Distance to next refuel	25,13	72,47	97,60		
1	Bernardswiller		37,09	37,09	00:45	07:45
SS 1	Klevener 1	9,68				07:48
2	Epfing		7,64	17,32	00:23	08:11
SS 2	Ungersberg 1	15,45				08:14
RZ	Remote Refuel - Provenchères (27,81 km after SS2)					
2	Distance to next refuel	49,06	67,73	116,79		
3	La Petite Fosse		31,09	46,54	01:02	09:16
SS 3	Pays d'Ormont 1	36,00				09:19
4	Champenay		8,47	44,47	00:50	10:09
SS 4	Salm 1	13,06				10:12
4A	Regroup & Technical Zone IN - Strasbourg Zénith		55,91	68,97	01:25	11:37
4B	Regroup OUT - Service IN				00:30	12:07
	SERVICE A - Strasbourg Zénith	(74,19)	(140,20)	(214,39)	00:30	
4C	Service OUT					12:37
RZ	Refuel - Strasbourg Zénith (0.07 km after TC 4C)					
3	Distance to next refuel	25,13	72,47	97,60		
5	Bernardswiller		37,09	37,09	00:43	13:20
SS 5	Klevener 2	9,68				13:23
6	Epfing		7,64	17,32	00:23	13:46
SS 6	Ungersberg 2	15,45				13:49
RZ	Remote Refuel - Provenchères (27,81 km after SS6)					
4	Distance to next refuel	49,06	67,73	116,79		
7	La Petite Fosse		31,09	46,54	01:02	14:51
SS 7	Pays d'Ormont 2	36,00				14:54
8	Champenay		8,47	44,47	00:50	15:44
SS 8	Salm 2	13,06				15:47
8A	Parc Fermé and Technical Zone IN - Strasbourg Zénith		55,91	68,97	01:30	17:17
8B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				00:03	(17:20)
	Flexi Service B - Strasbourg Zénith	(74,19)	(140,20)	(214,39)	00:45	
8C	Flexi Service OUT (early check-in allowed)					(18:05)
RZ	Refuel - Strasbourg Zénith (0.07 km after TC 8C)					
5	Distance to next refuel		78,15	78,15		
8D	Parc Fermé IN - Strasbourg Zénith (early check-in allowed)		0,75	0,75	00:15	(18:20)
	For all classified cars (except re-starting crews) TC 8D closes at					20:40
	Friday totals	(148,38)	(281,15)	(429,53)		

V10 - 26/06/11 VL

SATURDAY 1st OCTOBER 2011

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
CH	Emplacement	Dist. ES	Dist. Liaison	Dist. Totale	Temps imparti	Dép. 1ère voit.
8E	Parc Fermé OUT - Service IN - Strasbourg Zénith					06:45
	Service C - Strasbourg Zénith		(0,00)	(0,00)	00:15	
8F	Service OUT					07:00
RZ	Remote Refuel - Colmar Parc Expositions (77,40 km after TC 8F)					
6	Distance to next refuel	48,63	42,87	91,50		
9	Saint Gilles		88,42	88,42	01:20	08:20
SS 9	Hohlandsbourg 1	9,87				08:23
10	Voegtlinshofen		2,05	11,92	00:15	08:38
SS 10	Firstplan 1	16,50				08:41
11	Wasserbourg		6,10	22,60	00:26	09:07
SS 11	Vallée de Munster 1	22,26				09:10
RZ	Remote Refuel - Kruth (23,70 km after SS11)					
7	Distance to next refuel	24,02	57,52	81,54		
12	Geishouse		40,58	62,84	01:20	10:30
SS 12	Grand Ballon 1	24,02				10:33
12A	Regroup & Technical Zone IN - Colmar		40,22	64,24	01:15	11:48
12B	Regroup OUT				00:30	12:18
12C	Service IN		0,14	0,14	00:03	12:21
	Remote Service D - Colmar	(72,65)	(177,51)	(250,16)	00:15	
12D	Service OUT					12:36
RZ	Remote Refuel - Colmar Parc Expositions (0,28 km after TC 12D)					
8	Distance to next refuel	48,63	42,85	91,48		
13	Saint Gilles		11,28	11,28	00:23	12:59
SS 13	Hohlandsbourg 2	9,87				13:02
14	Voegtlinshofen		2,05	11,92	00:15	13:17
SS 14	Firstplan 2	16,50				13:20
15	Wasserbourg		6,10	22,60	00:26	13:46
SS 15	Vallée de Munster 2	22,26				13:49
	Saint Amarin					
RZ	Remote Refuel - Kruth (23,70 km after SS15)					
9	Distance to next refuel	27,11	172,99	200,10		
16	Geishouse		40,58	62,84	01:20	15:09
SS 16	Grand Ballon 2	24,02				15:12
16A	Regroup & Technical Zone IN - Mulhouse		25,76	49,78	01:00	16:12
16B	Regroup OUT				00:30	16:42
17	Mulhouse		3,96	3,96	00:11	16:53
SS 17	Mulhouse	3,09				16:56
17A	Parc Fermé and Technical Zone IN - Strasbourg Zénith		126,32	129,41	01:40	18:36
17B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				00:03	(18:39)
	Flexi Service E - Strasbourg Zénith	(75,74)	(216,05)	(291,79)	00:45	
17C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN - Zénith (early check-in allowed)					(19:24)
	For all classified cars (except re-starting crews) TC 17C closes at					21:45
	Saturday totals	(148,39)	(393,56)	(541,95)		

V10 - 26/06/11 VL

Section 3

Section 4

Section 5

SUNDAY 2nd OCTOBER 2011

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
CH	Emplacement	Dist. ES	Dist. Liaison	Dist. Totale	Temps imparti	Dép. 1ère voit.
17D	Parc Fermé OUT - Service IN - Strasbourg Zénith					06:20
	Service F - Strasbourg Zénith		(0,00)	(0,00)	00:15	
17E	Service OUT					06:35
RZ	Refuel - Strasbourg Zénith (0,07 km after TC 17E)					
10	Distance to next refuel	25,68	126,68	152,36		
18	Bischwiller		35,85	35,85	00:40	07:15
SS 18	Gravière de Bischwiller 1	10,87				07:18
19	Cleebourg		49,26	60,13	01:06	08:24
SS 19	Vignoble de Cleebourg 1	10,61				08:27
19A	Regroup & Technical Zone IN - Haguenau		33,96	44,57	00:55	09:22
19B	Regroup OUT				00:20	09:42
20	Haguenau		0,43	0,43	00:03	09:45
SS 20	Haguenau 1	4,20				09:48
RZ	Remote refuel Kaltenhouse (7,25 km after SS20)					
11	Distance to next refuel	25,68	139,23	164,91		
21	Bischwiller		12,24	16,44	00:27	10:15
SS 21	Gravière de Bischwiller 2	10,87				10:18
22	Cleebourg		49,26	60,13	01:06	11:24
SS 22	Vignoble de Cleebourg 2	10,61				11:27
22A	Regroup & Technical Zone IN - Haguenau		33,96	44,57	00:55	12:22
22B	Regroup OUT				00:40	13:02
23	Haguenau		0,43	0,43	00:03	13:05
SS 23	Haguenau 2 - Power Stage	4,20				13:08
23A	Technical Zone IN - Strasbourg Zénith		40,64	44,84	01:10	14:18
23B	Technical Zone OUT - Service IN				00:03	14:21
	Service G - Strasbourg Zénith	(51,36)	(256,03)	(307,39)	00:10	
23C	Service OUT					14:31
23D	Holding IN - Finish - Strasbourg (early check-in allowed)		9,95	9,95	00:15	14:46
	Podium Ceremony					(14:50)
	Sunday Totals	(51,36)	(265,98)	(317,34)		

Section 6

Section 7

Section 8

V10 26/06/11 VL

TOTALS OF THE RALLY

			SS	Liaison	Total	* %
Fri 30/09	Sections 1-2	8 SS	148,38	281,15	429,53	34,54%
Sat 01/10	Sections 3-4-5	9 SS	148,39	393,56	541,95	27,38%
Sun 02/10	Sections 6-7-8	6 SS	51,36	265,98	317,34	16,18%
Total - 23 SS			348,13	940,69	1288,82	27,01%

* % = the percentage of the total distance of special stages

* % = pourcentage de la distance totale des épreuves spéciales

ANNEXE II: PROGRAMME DES RECONNAISSANCES

APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Mardi 27 septembre 2011 / Tuesday 27th september 2011

P1 & P2					
Horaires/Hours	TI/ Target Time	ES/SS	Horaires/Hours	TI/ Target Time	ES/SS
7:30 - 8:50	01:20	ES/SS 1-5 KLEVENER	7:30 - 9:00	01:30	ES/SS 18-21 GRAVIERE DE BISCHWILLER
8:10 - 10:10	02:00	ES/SS 2-6 UNGERSBERG	9:00 - 10:30	01:30	ES/SS 19-22 VIGNOBLE DE CLEEBOURG
9:40 - 12:40	03:00	ES/SS 3-7 PAYS D'ORMONT	11:00 - 12:30	01:30	ES/SS 1-5 KLEVENER
11:15 - 12:45	01:30	ES/SS 4-8 SALM	12:10 - 14:10	02:00	ES/SS 2-6 UNGERSBERG
16:20 - 17:40	01:20	ES/SS 18-21 GRAVIERE DE BISCHWILLER	14:30 - 17:30	03:00	ES/SS 3-7 PAYS D'ORMONT
17:30 - 19:00	01:30	ES/SS 19-22 VIGNOBLE DE CLEEBOURG	16h50 - 18:50	02:00	ES/SS 4-8 SALM
19:40 - 20:30	00:50	ES/SS 20-23 HAGUENAU	21:00 - 22:00	01:00	ES/SS 20-23 HAGUENAU

Mercredi 28 septembre 2011 / Wednesday 28th september 2011

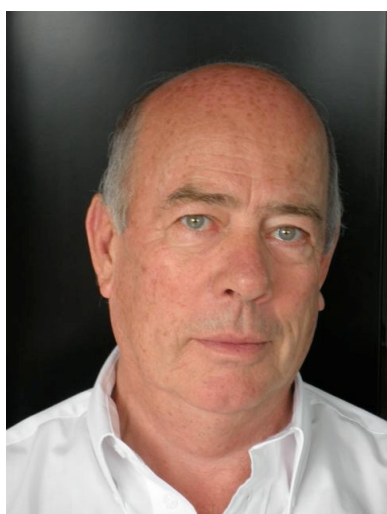
P1 & P2					
Horaires/Hours	TI/ Target Time	ES/SS	Horaires/Hours	TI/ Target Time	ES/SS
7:30 - 10:30	03:00	ES/SS 9-13 & ES/SS 10-14 HOHLANDSBOURG & FIRSTPLAN	7:30 - 10:30	03:00	ES/SS 12-16 GRAND BALLON
8:45 - 11:45	03:00	ES/SS 11-15 VALLEE DE MUNSTER	11:00 - 14:00	03:00	ES/SS 9-13 & ES/SS 10-14 HOHLANDSBOURG & FIRSTPLAN
10:40 - 13:40	03:00	ES/SS 12-16 GRAND BALLON	13:30 - 16:30	03:00	ES/SS 11-15 VALLEE DE MUNSTER
13:30 - 14:30	01:00	ES/SS 17 MULHOUSE	17:00 - 18:00	01:00	ES/SS 17 MULHOUSE
19:00 - 19:45	00:45	SHAKEDOWN	20:00 - 21:00	01:00	SHAKEDOWN

ANNEXE III: NOMS ET PHOTOGRAPHIES DES CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

APPENDIX III: NAMES AND PHOTOGRAPHS OF COMPETITOR RELATIONS OFFICERS



Yveline Guillou



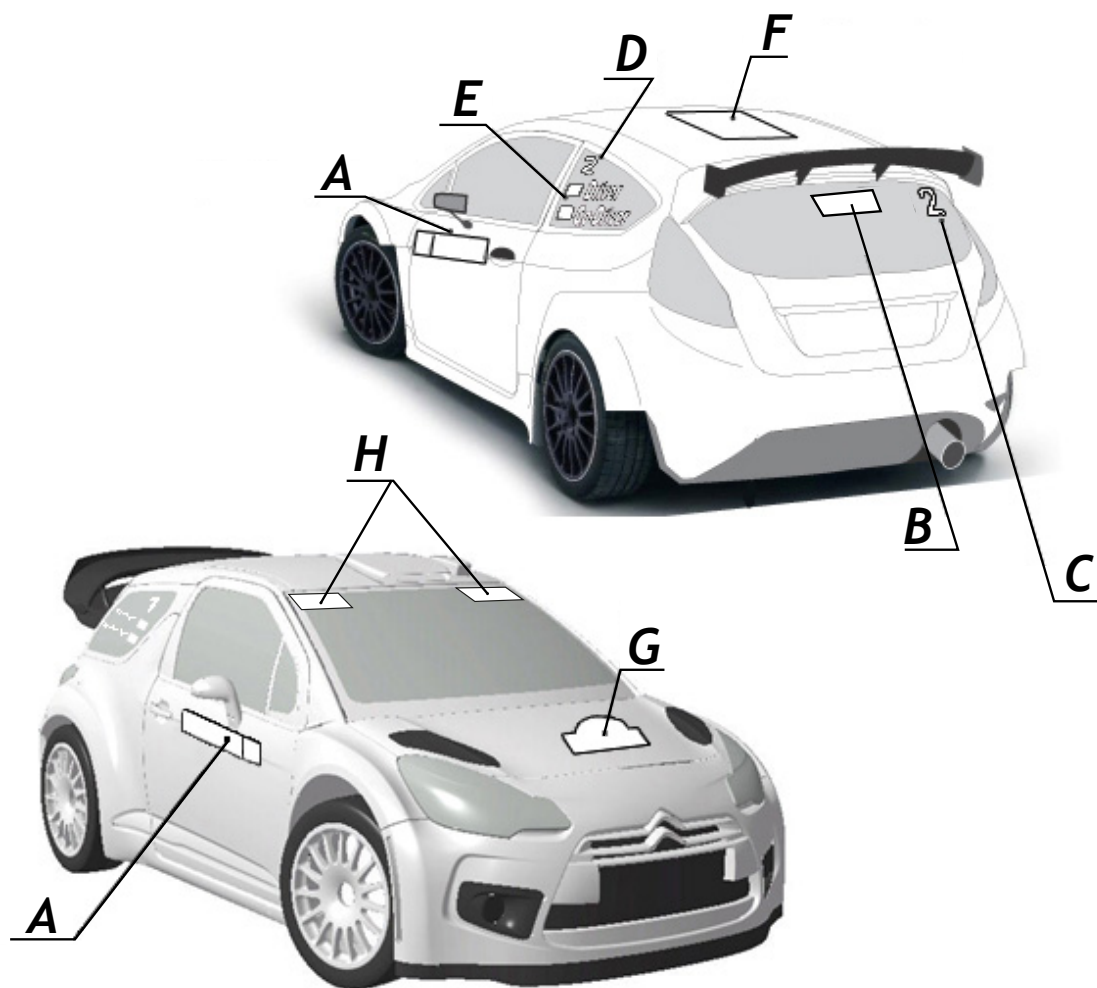
Jean Marie Krempff



Georges Lemmens



ANNEXE IV: NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE



NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE (CREDIT MUTUEL) :

A – DEUX PANNEAUX DE PORTIERES (67 cm x 17 cm)

Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro place vers l'avant (des deux côtés). Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre. Aucun motif autre que la livrée de la voiture ne devra être placé à moins de 10 cm de ce panneau.

B - UN PANNEAU DE VITRE ARRIERE (30 cm x 10 cm)

A apposer au sommet de la vitre arrière, au centre.

C – UN NUMERO DE VITRE ARRIERE (hauteur 14 cm)

A apposer au sommet de la vitre arrière, à droite.

D – DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES (hauteur 20 cm)

A apposer sur les vitres latérales arrières, adjacents aux noms de l'équipage.

E – DEUX NOMS DES PILOTES ET COPILOTES (voir CMR-FIA 19.1)

Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

F – UN PANNEAU DE TOIT (50 cm x 52 cm)

Placé le sommet orienté vers l'avant de la voiture.

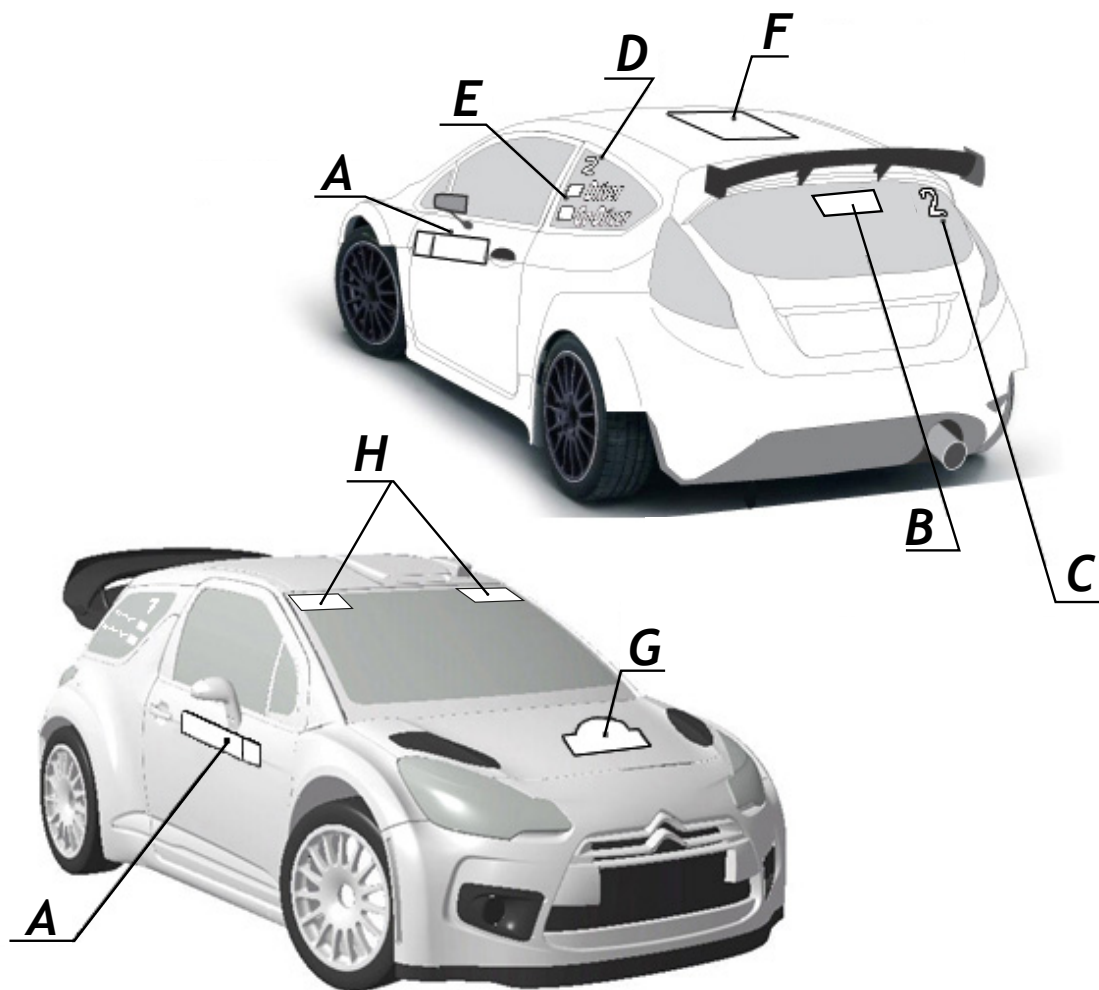
G – UNE PLAQUE AVANT (43 cm x 20 cm)

PUBLICITE FACULTATIVE (SPONSOR) :

H – DEUX STICKERS PARE-BRISE (10 cm x 25 cm)

A apposer sur chaque côté de la partie supérieure du pare-brise.

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING



COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING (CREDIT MUTUEL):

A – TWO FRONT DOOR PANELS (67 cm x 17 cm)

Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front (on both side). The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

B – ONE REAR WINDOW PANEL (30 cm x 10 cm)

Shall be positioned at the top (middle) of the rear window.

C – ONE REAR WINDOW NUMBER (14 cm high)

Shall be positioned at the top (right) of the rear window.

D – TWO SIDE WINDOWS NUMBERS (20 cm high)

Shall be positioned on the rear side windows, adjacent to the crew's name.

E – TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES (see FIA-WRC 19.1)

These stickers are not provided by organizer.

F – ONE ROOF PANEL (50 cm x 52 cm)

Placed with the top towards the front of the car.

G – ONE FRONT PLATE (43 cm x 20 cm)

OPTIONAL ADVERTISING (SPONSOR) :

H – TWO WINDSCREEN PANELS (10 cm x 25 cm)

Shall be positioned on each side of the upper part of the windscreen.

ANNEXE V: COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS DE SECURITE RAPPEL REGLEMENTATION FIA ANNEXE L

Il est rappelé aux concurrents et pilotes l'obligation de connaître et de se conformer au Chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA relatif à l'équipement des Pilotes (casques, vêtements ignifugés, et ceintures de sécurité).

Casques, vêtements comprenant combinaisons, gants (facultatifs pour les co-pilotes), sous-vêtements longs, cagoules, chaussettes et chaussures homologués selon les normes FIA 8856-2000.

Ceci s'applique également durant le shakedown.

APPENDIX V: OVERALLS, HELMETS AND SAFETY REQUIREMENTS REMINDERS FIA APPENDIX L

All the entrants and drivers are reminded of the Appendix L to the 2011 FIA International Sporting Code, in particular regarding Chapter III – Drivers' Equipments (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts).

Helmet specifications, clothing comprising overalls, gloves (optional for co-drivers), long underwear, balaclavas, socks and shoes must be homologated to FIA 8856-2000.

These regulations apply to shakedown as well.