

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

46. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY 2011

KLATOVY 8. – 9. 4. 2011



Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koef. 5)
Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
Mediasport MM České republiky v rally



OBSAH strana

1. ÚVOD.....	1
2. ORGANIZACE	1
3. PROGRAM	2
4. PŘIHLÁŠKY	5
5. POJIŠTĚNÍ	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	7
7. PNEUMATIKY.....	7
8. PALIVO	7
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	7
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	8
11. TECH.PŘEJÍMKA , PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ ..	8
12. DALŠÍ POSTUPY	9
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	11
14. KLASIFIKACE A CENY	11
15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	12

Příloha I.	Časový harmonogram
Příloha II.	Program seznamovacích jízd
Příloha III.	Činovníci pro styk se soutěžícími
Příloha IV.	Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha V.	Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha VI.	Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

46. Mogul Rallye Šumava Klatovy 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisí).

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt – různé kvality

1.3 Trať

- celková délka RZ: 184,18 km
- celková délka rally: 565,54 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do titulů FIA a ASN

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally, region - Střed (koef. 5.)
- Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (zahraniční jezdci mohou bodovat jen tehdy, když se do tohoto mistrovství zaregistrují - viz přihláška)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo FIA:

Schvalovací číslo ASN: **AR00211** ze dne **22. února 2011**

2.3 Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Adresa a spojení: Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK), Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180, e-mail: autoklub@pamk.cz, URL: www.pamk.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Leoš Dostál, Jan Myslivec, Jaroslav Nejd, Václav Jirout, Jan Stárek, Jiří Valenta, Milan Pospíšil, Josef Rubáš, Jan Suda, Libuše Ulrichová, Naďa Pálová, Petr Rath.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Uwe Schmidt	DEU	FIA
Sportovní komisař:	Gianfranco Bosovi	ITA	FIA
Sportovní komisař:	Tomáš Kunc	CZE	ASN

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Stojan Radev	BGR	FIA
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír Ondroušek	CZE	ASN

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jiří Valenta
Asistent ředitele:	Milan Pospíšil
Zástupce ředitele:	Jan Suda
Tajemník rally:	Naďa Pálová
Vedoucí trati:	Josef Rubáš
Tajemník sboru SK:	Pavel Schovánek
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Vaverková
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Petr Rath
Hlavní lékař:	Ivo Hrdina
Zástupce hlavního lékaře:	Svatopluk Dvořák
Činovník pro styk se soutěžícími:	Martin Venuš, Barbora Nováková
Hlavní pořadatel:	Dušan Hradil
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Cihlář
Zpracovatelská skupina:	RECO Luboš Šperka
Sledovací systém ONI®:	Václav Štípek

2.8 Umístění ředitelství

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

Datum: Út, 5. 4. 2011 07:00 – 20:00

St, 6. 4. 2011 07:00 – 22:00

Čt, 7. 4. 2011 07:00 – 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

Datum: Čt, 7. 4. 2011 15:00– 20:00

Pá, 8. 4. 2011 07:00– 23:00

So, 9. 4. 2011 07:00– 21:00

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

Datum: Pá, 8. 4. 2011 08:00 - 23:00

Datum: So, 9. 4. 2011 07:00 - 20:00

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Místo: Servis Areál Janovice

Datum: So, 9. 4. 2011

Místo: nám. Míru Klatovy

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.7)

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Místo: Servis Areál Janovice (servisní parkoviště A, B, C)

Datum: So, 9. 4. 2011

Místo: bývalá kasárna U Sloupu Vimperk (servisní parkoviště D, E, F)

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: Po, 28. 3. 2011

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy www.pamk.cz

Vydání itineráře, mapy trati

Datum: Po, 28. 3. 2011

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti a při technické přejímce

Datum: Po, 28. 3. 2011

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy www.pamk.cz

Registrace pro Shakedown – součástí přihlášky

Datum: Po, 28. 3. 2011

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy, www.pamk.cz

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum: Út, 31. 3. 2011

Místo: www.pamk.cz

Ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

Datum: Út, 5. 4. 2011 07:00 – 20:00

St, 6. 4. 2011 07:00 – 22:00

Čt, 7. 4. 2011 07:00 – 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 7. 4. 2011 15:00 – 20:00

Pá, 8. 4. 2011 07:00 – 23:00

So, 9. 4. 2011 07:00 – 21:00

Oficiální vývěsky rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 5. 4. 2011 07:00 – 20:00

St, 6. 4. 2011 07:00 – 22:00

Čt, 7. 4. 2011 07:00 – 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 7. 4. 2011 15:00 – 20:00

Pá, 8. 4. 2011 07:00 – 23:00

So, 9. 4. 2011 07:00 – 21:00

Místo: Servisní areál Janovice - pomocná vývěska

Datum: Pá, 8. 4. 2011 07:00 – 23:00

So, 9. 4. 2011 06:30 – 11:00

Místo: Servisní areál Vimperk - pomocná vývěska

Datum: So, 9. 4. 2011 07:30 – 18:00

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: St, 6. 4. 2011

Čas: od 10:00 – 19:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Datum: Čt, 7. 4. 2011

Čas: od 08:00 – 10:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Sledovací systém pro seznamovací jízdy nebude použit.**Začátek seznamovacích jízd**

Datum: St, 6. 4. 2011

Čas: od 12:00

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 08:00

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 06:00

Místo: Servisní areál Janovice

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 23:00

Místo: bývalá kasárna U Sloupu Vimperk

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: do zahájení administrativní přejímky dané posádky

Místo: Administrativní přejímka ARBO Servis Janovice

Administrativní přejímka

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 07:00 – 09:30

Místo: ARBO Servis Janovice

Předání jednotek ONI® systému

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 07:00 –10:00

Místo: ARBO Servis Janovice

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 07:30 –10:00

Místo: ARBO Servis Janovice

Shakedown

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 09:00 –11:30

Místo: Hvízdalka

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 12:00

Místo: ředitelství rally

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 13:00

Místo: ředitelství rally www.pamk.cz

Tisková konference před rally

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 13:00

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

Start rally – místo a čas

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 16:15

Místo: Klatovy nám. Míru

Cíl 1. etapy – místo a čas

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 24:00

Místo: Servisní zóna Janovice

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: 07:00

Místo: ředitelství rally, Servisní zóna Janovice, www.pamk.cz

Start do 2. etapy rally – místo a čas

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: 08:00

Místo: Servisní zóna Janovice

Předání cen v cíli

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: 18:02 (ihned po dojezdu do cíle)

Místo: rampa - nám. Míru Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto Klatovy

Tisková konference po rally

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: 18:45

Místo: Radnice Klatovy

Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: 20:05

Místo: ředitelství rally www.pamk.cz

Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Datum: So, 9. 4. 2011

Čas: 20:35

Místo: ředitelství rally www.pamk.cz

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Po, 28. 3. 2011

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé e-mailové zprávě. Jestliže se přihláška posílá e-mailem nebo byla podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli do 7 dnů po uzavěrci přihlášek. **Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.** Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány, až do začátku doby pro administrativní přejímku.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud je přiložen doklad (kopie) o zaplacení celé výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. **V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.**

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 90

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a ustanovením Regionálních předpisů FIA včetně čl. 4.3 Další ujednání.

Vypsání skupiny a třídy:

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally

Třídy	Skupiny
1	S2000-Rally: 1,6 turbo
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

4.4 Přihlašovací vklady

4.4.1 Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele zahrnuje
vklad 17 600 Kč / 700 € včetně DPH 10%
pojištění 1 200 Kč / 50 € (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění)
- vklad bez volitelné reklamy pořadatele zahrnuje
vklad 35 200 Kč / 1 400 € včetně DPH 10%
pojištění 1 200 Kč / 50 € (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění)

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky.

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300 Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být

pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2). **Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele.** Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd. Posádkám omluveným až před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví na rally, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č.0013945750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 46. Mogul Rallye Šumava Klatovy až do výše 5.000.000,- Kč.

5.1.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve stanovené výši 1.200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.1.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2 Oznámení škody

Posádka je povinná nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na přední tabulce: (reklama B): *MOGUL*
- na zadním štítku: (reklama B): *MOGUL*

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

6.5 Chybějící reklama nebo označení

6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu.

6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 €,
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům.
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč / 38 €

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Přílohy č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Použití pneumatik s hřeby není povoleno.

7.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.5 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (J. Valenta, mobil 602 450 750). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla seznamovacích jízd

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.10 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzavěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze, kterou posádky obdrží při převzetí itineráře.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na stanovišti START a STOP každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování všech pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Josef Rubáš, Dušan Hradil, Petr Rath.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem.

9.2.7 Soutěžícím, kteří v průběhu seznamovacích jízd poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu dle čl. 15.2.2. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.3 Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství rallye

Datum: 6. 4. 2011 Čas: 10:00 - 22:00 hod.

Datum: 7. 4. 2011 Čas: 8:00 - 20:00 hod.

Činovník: Jiří Valenta tel. 602 450 750, Milan Pospíšil tel. 602 444 786

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Předběžná administrativní přejímka bude provedena při vydání itinerářů 6 - 7. 4. 2011.

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdce, spolujezdce a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR), doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění členů posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: Pá, 8.4.2011

Čas: 07:00–09:30

Místo: ARBO Servis Janovice

Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: www.pamk.cz.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pá, 8. 4. 2011

Čas: 07:30–10:00

Místo: ARBO Servis Janovice

11.1.1 Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: www.pamk.cz. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Za kontrolou času příjezdu, ještě před vjezdem na stanoviště TK, budou ve venkovním prostoru provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.4 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.1.5 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v servisním areálu Janovice. Do prostoru Technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla,
- sportovní průkaz vozidla (je-li)
- vyplněnou technickou kartu
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy.

11.4 Bezpečnostní výbava jezců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rallye bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1. Start do rally a do další etapy

Před startem do 1. etapy (8. 4. 2011 – ČK 0 nám. Míru KT) se musí posádky i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen panelem STOP. Pozdní příjezd o více než 5 min. znamená jednorázovou pokutu 1.000,- Kč / 40 €.

Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

Start do 2. etapy (9. 4. 2011 - ČK 7E UP Janovice). Posádka se dostaví ke svému vozidlu 10 min. před svým oficiálním časem startu do 2. etapy uvedeným na oficiální vývěsce rally.

12.1.2 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally, může znovu odstartovat do dalšího etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 39.6 - V1 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v uzavřeném parkovišti před startem do 2. etapy v 07:00 hodin dne 9. 4. 2011.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek (kromě Super RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo,
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA (vyloučení a odstavení vozu)

12.1.4 Start do okružové Super RZ 1

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdů. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál

Posádkám budou na cílové rampě předány ocenění za dosažené výsledky v jednotlivých třídách a skupinách a celkovém pořadí.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 7C a 7D je povolen

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 15D není povolen

12.4 Super RZ - Okružová rychlostní zkouška RZ 1

12.4.1 V okružové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.4) posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okružové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okružovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.4). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy.

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned (bez ohledu na počet absolvovaných kol) odjedou ke stanovišti STOP. Sportovní komisaři jim potom přidělí náhradní čas v souladu s Regionálními předpisy FIA.

12.5 Ostatní postupy

12.5.1 Retardéry

12.5.1.1 Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Přesný náčrt a popis retardéru včetně jasné identifikace jeho místa bude uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách bude tvar retardéru vyznačen přímo na trati RZ.

12.5.1.2 V průběhu rally bude retardér pod dozorem rozhodčího faktu s výjimkou případů, kdy nemůže dojít ke zkrácení trati. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardéru oznámené rozhodčím faktu ředitel udělí následující penalizaci:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz

12.7 Organizace servisního parkoviště

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vyčleněna plocha o rozměru cca 100 m², ostatním jezdcům bude vyčleněna plocha cca 80 m². Do servisního parkoviště má povoleno vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ plus jedno vozidlo „DOPROVOD“.

12.7.1 Vzdálená servisní zóna

Bude zřízena dle čl. 44.1 SPR umístěna dle itineráře

12.7.2 Dodatečné tankovací zóny

Na trati budou zřízeny dodatečné tankovací zóny podle čl. 49.1 SPR označené v itineráři.

Servis	Umístění	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Janovice	15	ano	ano
B	Janovice	30	ano	ano
C	Janovice - flexi	max. 45	ano	ano
D	Vimperk	15	ano	ano
dodatečná tankovací zóna - Čestice			ne	ano
E	Vimperk	30	ano	ano
dodatečná tankovací zóna - Čestice			ne	ano
F	Vimperk	10	ano	ano

12.7.3 Flexi servis Janovice

Pro funkci Flexi servisu bude zřízeno záchytné parkoviště mezi ČK 7A - 7B, ze kterého mohou vozidla vjet do servisního parkoviště ihned, nebo zde vyčkat na vjezd v souladu s Regionálními předpisy FIA. Soutěžní vozy mohou servisní parkoviště opustit před uplynutím 45 minut a pokračovat do nočního UP s povoleným předčasným příjezdem. V ostatním platí Regionální předpisy FIA. Provozní doba Flexi servisu začíná příjezdem prvního vozu do záchytného parkoviště a končí ve 24:00.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ oranžová vesta s nápisem
- vedoucí ČK oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťoví komisaři oranžová vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Kromě celkových výsledků 46. Mogul Rallye Šumava Klatovy 2011 budou vydány tyto další klasifikace:

14.1.1 Klasifikace pro Evropský pohár

- Absolutní klasifikace (třídy 1 až 10)

14.1.2 Klasifikace pro MM ČR

- Absolutní klasifikace
- Vozy S 2000 (třída 2)
- Skupina A (třídy 5, 6, 7)
- Skupina N (třídy 3, 8, 9,10)
- Vozy 2WD
- Junioři – jezdci do 25 let
- Dámský pohár
- Smíšená posádka

14.1.3 Klasifikace Mistrovství FIA Zóny Střední Evropy v rally

- Skupina A (třídy 5, 6, 7)
- Skupina N (třídy 3, 8, 9,10)
- S2000 a R4 (třída 2)

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- Absolutní klasifikace 1. etapy
- Absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 CENY

14.2.1 v absolutním pořadí tyto finanční prémie a věcné ceny:

- 1. místo 15 000 Kč, poháry
- 2. místo 10 000 Kč, poháry
- 3. místo 5 000 Kč, poháry
- 4. – 5. místo poháry

14.2.2 Podle klasifikace dle čl. 14.1.2 budou v absolutním pořadí, ve skupinách A, S 2000 a N, v samostatné klasifikaci vozů 2WD, juniorů, dámského poháru a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

- 1. – 3. místo poháry

14.2.3 Podle klasifikace dle čl. 14.1.3 budou uděleny tyto věcné ceny:

- 1. – 3. místo poháry

14.2.4 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace 46. MRŠK budou uděleny poháry.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného dokumentu ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Investtel Auto Klatovy

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 12 500 Kč / 500 €

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 450 €

Mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Jiří Valenta

ředitel rally

46. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY 2011

46. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2011

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE

**LEG 1 / 1. ETAPA****Friday / pátek 8.4.2011**

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		16:15
0A	Slavošovice	—	6,02	6,02	12	16:27
1	Klatovský okruh	—	0,15	0,15	3	16:30
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	15,72	—	—		16:30
1A	Technická zóna in	—	21,56	37,28	45	17:15
	Technická zóna				3	
1B	Technická zóna out - Service in	—	—	—		17:18
	Service A (Janovice, rozvoj.zóna)	(15,72)	(27,73)	(43,45)	15	
	Refueling - tankovací zóna	(26,57)	(36,62)	(63,19)		
1C	Service out	—	—	—		17:33
2	Buková	—	12,84	12,84	26	17:59
RZ 2	Buková - Kdyně	14,47	—	—		18:02
3	Libkov	—	11,07	25,54	31	18:33
RZ 3	Libkov - Soustov	12,10	—	—		18:36
3A	Regrouping in	—	12,71	24,81	30	19:06
	Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna) - Přeskupení - Parc fermé				30	
3B	Regrouping out - Service in	—	—	—		19:36
	Service B (Janovice, rozvoj.zóna)	(26,57)	(36,62)	(63,19)	30	
3C	Service out	—	—	—		20:06
	Refueling - tankovací zóna	(26,57)	(36,62)	(63,19)		
4	Buková	—	12,84	12,84	26	20:32
RZ 4	Buková - Kdyně	14,47	—	—		20:35
5	Libkov	—	11,07	25,54	31	21:06
RZ 5	Libkov - Soustov	12,10	—	—		21:09
5A	Parc Fermé in	—	12,71	24,81	30	21:39
	Parc fermé (Janovice, roz.zóna) for FLEXISERVIS - neutralizace					
5B	Parc Fermé out - Flexi Service in	—	—	—		
	Service C - FLEXISERVIS	(26,57)	(36,62)	(63,19)	45	
5C	Flexi Service out	—	—	—		
	Refueling - tankovací zóna	(0)	(66,72)	(66,72)		
5D	Parc Fermé Janovice, rozvoj.zóna		0,08	0,08	8	
	All Cars (axcept re-starting crews) to be in Parc fermé no later than					24:00

LEG 1 totals**68,86****101,05****169,91**

40,53%

Section 1

Section 2

46. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2011

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE

**LEG 2 /2. ETAPA****Saturday / sobota 9.4.2011**

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5E	Parc fermé - Janovice					8:00
5F	Service - in	—	66,92	66,92	70	9:10
	Service D (Vimperk - U Sloupu)	(0)	(66,92)	(66,92)	15	
5G	Service - out	—	—	—		9:25
	Refueling - tankovací zóna	(28,34)	(46,32)	(64,29)		
6	Podzuklín	—	18,58	18,58	32	9:57
RZ 6	Podzuklín - Kváskovice	17,97	—	—		10:00
7	Mačice	—	10,35	28,32	34	10:34
RZ 7	Mačice - Hoslovice	10,37	—	—		10:37
	Refueling - tankovací zóna Čestice	(28,34)	(37,42)	(66,74)		
8	Malenice	—	18,11	28,48	38	11:15
RZ 8	Malenice - Smrčná	17,56	—	—		11:18
9	Dvory	—	12,58	30,14	37	11:55
RZ 9	Dvory - Buk	11,76	—	—		11:58
9A	Regrouping in	—	13,75	25,51	31	12:29
	Regrouping (Vimperk - U Sloupu) - Přeskupení - Parc fermé				30	
9B	Regrouping out - Service in	—	—	—		12:59
	Service E (Vimperk - U Sloupu)	(57,66)	(73,37)	(131,03)	30	
9C	Service - out	—	—	—		13:29
	Refueling - tankovací zóna	(28,34)	(46,32)	(64,29)		
10	Podzuklín	—	18,58	18,58	32	14:01
RZ 10	Podzuklín - Kváskovice	17,97	—	—		14:04
11	Mačice	—	10,35	28,32	34	14:38
RZ 11	Mačice - Hoslovice	10,37	—	—		14:41
	Refueling - tankovací zóna Čestice	(28,34)	(37,35)	(66,67)		
12	Malenice	—	18,04	28,41	38	15:19
RZ 12	Malenice - Smrčná	17,56	—	—		15:22
13	Dvory	—	12,58	30,14	37	15:59
RZ 13	Dvory - Buk	11,76	—	—		16:02
13A	Regrouping in	—	13,75	25,51	31	16:33
	Regrouping (Vimperk - U Sloupu) - Přeskupení - Parc fermé				10	
13B	Regrouping out - Service in	—	—	—		16:43
	Service F (Vimperk - U Sloupu)	(57,66)	(73,3)	(130,96)	10	
13C	Service out	—	—	—		16:53
	Refueling - tankovací zóna	(0)	(66,72)	(66,72)		
13D	CÍL KLATOVY	—	66,72	66,72	75	18:08

LEG 2 totals**115,32****280,31****395,63****RALLY TOTALS**

LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	5	68,86	101,05	169,91	40,53%
2	8	115,32	280,31	395,63	29,15%
Overall Totals	13	184,18	381,36	565,54	32,57%

Příloha ZU č. II
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	Startovní číslo	RZ	Čas
06.04.2011	1 - 70	1, 2 - 4, 3 - 5	12:00 – 21:00
07.01.2011	1 – 30	6 – 10, 7 - 11	8:00 – 13:00
07.04.2011	31 - 70	8 – 12, 9 - 13	8:00 – 13:00
07.04.2011	1 – 30	8 – 12, 9 - 13	13:00 – 18:00
07.04.2011	31 - 70	6 – 10, 7 - 11	13:00 – 18:00

Seznamovací jízdy budou konány dle Regionálních předpisů FIA a těchto ZU. Při převzetí itineráře obdrží posádky mapové podklady a doporučený postup průběhu seznamovacích jízd (možnosti zkrácení přejezdových úseků apod.).

Příloha ZU č. III
ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Označení činovníka: *oranžová vesta + černý nápis*

“STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI - COMPETITOR RELATION OFFICER“

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

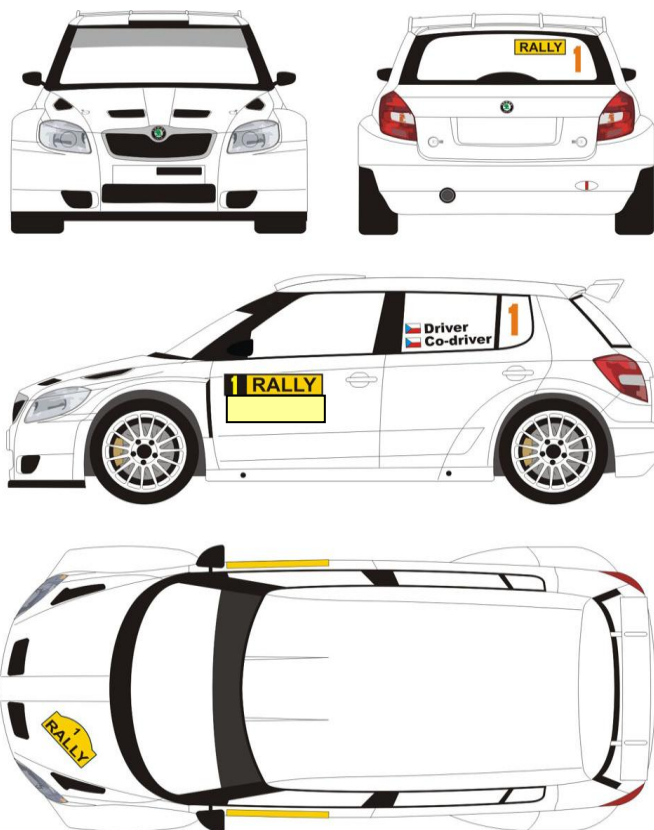


Martin Venuš (CZ)



Barbora Nováková (CZ)

PŘÍLOHA ZU č. IV POLEPY A UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉ REKLAMY



Reklamy a jejich velikosti budou upřesněny minimálně 1 měsíc před startem rally.

PŘÍLOHA ZU č. V PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA ZU Č. VI

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.