



5 DVEŘÍ, ABS, RÁDIO
S CD FŘEHRÁVACEM,
2 AIRBAGY, CENTRÁLNÍ
ZAMYKÁNÍ S DÁLKOVÝM
OVLÁDÁNÍM, ELEKTRICKÁ
OKNA VPŘEDU A ZRCÁTKA, ALARM,
POSILOVAČ ŘÍZENÍ, MLHOVKY,
VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÁ
PŘEDNÍ SEDADLA

Volkswagen Polo s obrovskou výbavou se zvýhodněním 60 000 Kč*

Polo Comfortline je opravdu bohatě vybavený vůz za výhodnou cenu. Navíc Vás překvapí snížení ceny až o 22 800 Kč u verzi s motorem 1,2 l 47 kW a až o 22 500 Kč u verzi s motorem 1,4 l 55 kW. Volkswagen Vám za Vaše peníze dá prostě vždy víc. Polo Comfortline již od 286 900 Kč.

Rezervujte si u nás testovací jízdu.

Polo



Autorizovaný prodejce Volkswagen **Porsche Praha-Smíchov**

Vrchlického 31, 150 00 Praha 5, tel.: 257 107 111, fax: 257 107 999

*Polo Comfortline 1,2 l 40 kW. Na obrázku je vůz s příplatkovou výbavou. Nabídka je limitovaná.

FUCHS OIL RALLY

global
assistance

Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2006

Rally Super Serie, Mistrovství ČR v rally historických automobilů

6. - 8. října PŘÍBRAM 2006



Hlavní mediální partner



PORSCHE
PRAHA-SMÍCHOV

Auto Berger



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ





ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XXVIII. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2006
6. - 8. ŘÍJNA 2006 Příbram
Global Assistance - Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2006
Rally Super Serie
Mistrovství ČR v rally historických automobilů

OBSAH ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a identifikace
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní převímka
10. Technická převímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:	č. 1a	Časový harmonogram MMČR a RSS
	č. 1b	Časový harmonogram HA
	č. 2	Seznamovací jízdy
	č. 3	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
	č. 4	Startovní čísla a reklama
	č. 5	Pojištění
č. 6	Předpisy pro vozidla	

- 2.1.2.2 **Katalyzátory**
Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které **splňují tato kritéria**:
- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.
Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min. podle kapitoly E NSŘ.
Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.
Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start.
Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
- 2.1.2.3 **Pneumatiky**
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít **pouze pneumatiky s lisovaným dezénem**, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV. těchto Standardních propozic FAS AČR.
Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.
- 2.1.2.4 **Osvětlení vozidel**
Jízda s rozsvícenými přidavnými světly bez homologace E **ve spojovacích úsecích** je zakázána a tyto světla musí být zakryta nebo demontována. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XXVIII. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2006
Global Assistance - Mezinárodní mistrovství České Republiky v rally 2006
Rally Super Serie
Mistrovství ČR v rally historických automobilů**

6. – 8. 10. 2006 Příbram

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto Zvláštních ustanovení.

1.PROGRAM FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2006

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram

Datum: 4. 9. 2006

Čas: 08:00

Zveřejnění trati a map RZ:

Místo: www.rally.pb.cz

Datum: 18. 9. 2006

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram

Datum: 22 .9. 2006

Čas: 24:00

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: 6.10.2006 (do zahájení administrativní přejímky)

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: AUTO BERGER, Čechovská 57 (u supermarketu Albert), Příbram (autosalon VW, Seat)

Datum: 4.10.2006

Čas: 08:00 – 15:00

Datum: 5.10.2006

Čas: 08:00 – 10:00

Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rally.pb.cz

Začátek seznamovacích jízd:

Datum: 4.– 6. 10. 2006 – viz čl.8 ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu servisních vozidel:

5. 10. 2006 od 18:00 – do 20:00

6.10.2006 od 06:30

Testovací zkouška „Shakedown“:

Nebude zřízena

Administrativní přejímka:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 6.10.2006

Čas: 8:00 – 12:00

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Technická přejímka vozidel - plombování a značení:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 6.10.2006

Čas: 8:30 – 12.30

Plombování, značení – při technické přejímce.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: letiště Dlouhá Lhota
Datum: 6.10.2006
Čas: 9:00

Tisková konference před oficiálním startem rally:

Místo: letiště Dlouhá Lhota
Datum: 6. 10. 2006
Čas: 13:00

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka
Datum: 6.10.2006
Čas: 14:00

Vyvěšení seznamu a startovních časů posádek na slavnostní start v Příbrami

Místo: Ředitelství rally – nám.T.G. Masaryka a letiště Dlouhá Lhota
Datum: 6. 10. 2006
Čas: 14:30

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů :

Místo: Ředitelství rally – nám.T.G. Masaryka a letiště Dlouhá Lhota
Datum: 6. 10. 2006
Čas: 14:30

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů :

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota
Datum: 6. 10. 2006
Čas: 15:00

Slavnostní start rally:

Místo: start.rampa – nám. T.G.M. Příbram
Datum: 6. 10. 2006
Čas: 16:00

Oficiální start rally, místo a čas:

Místo: startovní rampa letiště Dlouhá Lhota
Datum: 7. 10. 2006
Čas: 08:00

Cíl I. etapy:

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota
Datum: 7. 10. 2006
Čas: 17:35 příjezd prvního jezdce

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota
Datum: 7. 10. 2006
Čas: 19:15

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota
Datum: 7. 10. 2006
Čas : 19:45

Start do II.etapy:

Místo: ČK výjezd z UP - letiště Dlouhá Lhota
Datum: 8. 10. 2006
Čas: 07:00

Cíl rally, rozdělení cen:

Místo: cílová rampa – letiště Dlouhá Lhota
Datum: 8. 10. 2006
Čas: 12:58 příjezd prvního jezdce

Příloha č. 5

POJIŠTĚNÍ

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 6. Pojištění

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabyvá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojistovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2006.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojistovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

6.2.1 Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Příloha č. 6

Výtah za Standardních propozic pro rally FAS AČR

PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 2.1 Vozidla

- 2.1.1** Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům přílohy „J“:
- 2.1.1.1** **Cestovní vozy (skupina A) včetně WRC**
- 2.1.1.2** **Produkční vozy (skupina N)**
- 2.1.1.3** **Ostatní vozidla** (specifikovaná v řádech regionálních mistrovství, v NSŘ nebo ve zvláštních ustanoveních rally)
- 2.1.1.4** **Vozy WRC**
Vůz WRC může vyrábět jediné výrobce, který je zapsán nebo chce být zapsán do mistrovství světa v rally. Tyto vozy WRC budou homologovány až po zápisu do mistrovství. Vozy řízené definitivně jmenovanými jezdci (čl. 2.3 Mistrovství světa výrobců v rally) musí vždy odpovídat poslední homologované verzi WRC. Privátní soutěžící může použít vozidlo WRC pod podmínkou, že bude sestaveno a ověřeno podle předpisů výrobce. Tito soutěžící mohou použít předcházející verze homologovaného vozidla.
- 2.1.2** **Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.**
- 2.1.2.1** **Hlučnost vozidel**
Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit **96 dB (A)** pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření.
Měření se provádí při 3500 ot/min. u benzínových motorů a 2500 ot/min. u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.
Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.
Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

5. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala volná místa podle nákresu:

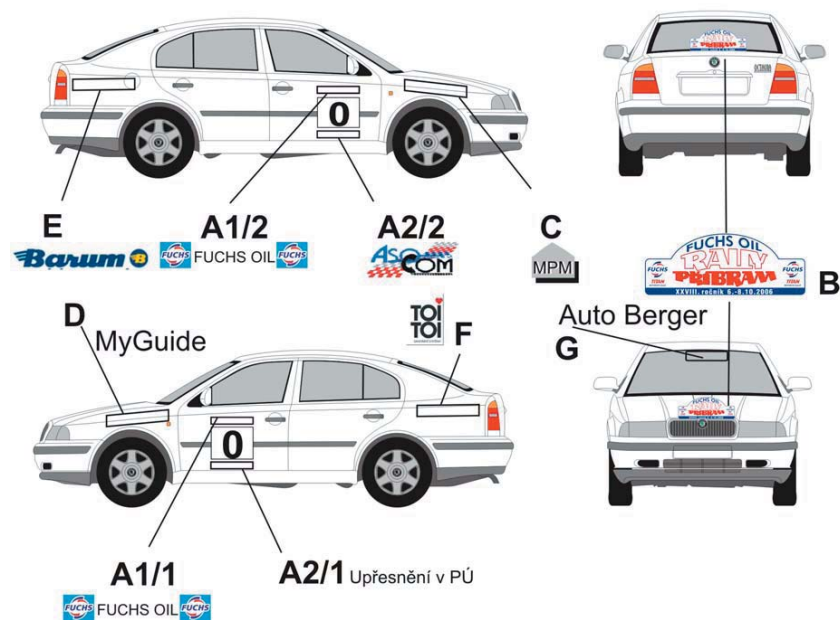
5.1 Povinná reklama

A1/1 - nad startovními čísly - levá strana FUCHS OIL
 A1/2 - nad startovními čísly - pravá strana FUCHS OIL
 A2/1 - pod startovními čísly - levá strana upřesnění v PÚ
 A2/2 - pod startovními čísly - pravá strana ASOCOM
 B - tabulka RALLY PŘÍBRAM 2006



5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C - MPM - viditelně na předním pravém boku vozidla
 D - MyGuide - viditelně na předním levém boku vozidla
 E - BARUM - viditelně na zadním pravém boku vozidla
 F - TOI TOI - viditelně na zadním levém boku vozidla
 G - Auto Berger - na horním okraji předního skla



Závěrečná technická kontrola:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 8. 10. 2006

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 8. 10. 2006

Čas: 14:30

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 8. 10. 2006

Čas: 15:00

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 **Zápočet rally:**

GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství ČR v rally
 Rally Super Série
 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

2.2 **Schvalovací čísla – FIA a ASN**

č.j. AR00606-A2 ze dne 01.09.2006

2.3 **Jméno pořadatele**

RALLY SPORT KLUB PŘÍBRAM v AČR
 za spolupráce firmy ASOCOM spol. s r.o. Příbram

2.4 **Adresa a spojení**

Rally sport klub Příbram
 Sídlo: Obecnická 323
 261 01 Příbram I
 Tel.,fax:318 635 564
 736 621 214
 E-mail: manager@asocom.cz
 www.rally.pb.cz
 Bankovní spojení: 157081312/0300
 Pracovní doba : PO – PÁ 08.00 – 15.30

2.5 **Organizační výbor**

Předseda: Ing. Ivan Fuksa
 Členové: MUDr. Ivan Šedivý, Ing. Jan Cholenský, CSc., Jiří Vysoký, Karel Kalát, Václav Filip, František Stoklasa, Zdeněk Škaloud, Václav Stupka, MUDr. Jindřich Kaňa, Antonín Berger, Petr Šefr, Martin Březovský

2.6 **Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař : **Milan Pospíšil**
 Sportovní komisař : **Jiří Venuš**
 Sportovní komisař : **Jan Regner**

2.7 **Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický

2.8 **Hlavní činovníci**

Ředitel rally: Antonín Berger
 Zástupci ředitele: Václav Filip
 Karel Kalát
 Jiří Vysoký

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími:	Blanka Hlavatá
Tajemník rally:	Martina Moserová
Ekonom rally	Romana Broumová
Sekretariát:	Jarmila Hronková, Martina Moserová
Tiskový odbor a správa WWW	Petr Šefr
Administrativní a technická přejímka	Mgr. Vratislav Měchura
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Ing. Jiří Hronek
Hlavní pořadatel	František Stoklasa
Hlavní lékař:	MUDr. Jindřich Kaňa
Dopravní zabezpečení	MUDr. Jindřich Kaňa
Dispečink	Zdeněk Škaloud
Telefonní a PC zajištění	Věra Kocánová, Pavel Bártl
Materiální zabezpečení	Jan Růžička, Miroslav Kohout
	Pavel Kryl, Václav Štědroňský
Zpracování výsledků	RE-CO Příbram
	Ing. Lubomír Šperka
Datové přenosy	Bc. Tomáš Kopecký
Radiové spojení	Jiří Moser
	Aleš Barášek
	KonekTel, Libor Násada

2.9 Povrch trati

100% asfalt

2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo: stálý sekretariát Rally Příbram, Obecní 323 – STK ASOCOM

Od: 4. 10. 2006 čas: 08.00 Do: 5. 10. 2006 čas: 15.30

Po dobu přejímek bude ředitelství umístěno na letišti Dlouhá Lhota

Místo: Příbram nám. T.G. Masaryka

Datum: 6. 10. 2006

Čas: 15.00 – 18:00

Datum: 7. 10. 2006

Čas: 06.30 – 20:00

Datum: 8. 10. 2006

Čas: 06.00 – 17:00

Oficiální vývěska bude rovněž umístěna na letišti Dlouhá Lhota po celou dobu soutěže od 6. 10. 2006 – 07:30 - do 8. 10. 2006 - 16:00

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

místo: letiště Dlouhá Lhota - po dojezdu do cíle I. etapy rally

- po dojezdu do cíle rally

2.12 Servisní parkoviště

2.12.1 Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro jedno vozidlo SERVIS a pro jedno vozidlo DOPROVOD. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla puštěna do servisu.

Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami MANAGER zakoupenými při přejímce za cenou 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis.

Poplatek za nadstandardní prostor - více než 100 m² - je stanoven na 2.500,-Kč. Max. 200 m².

2.12.2 Tankovací zóna je zřízena vždy za servisním parkovištěm.

2.12.3 Oficiálním časem je čas vysílaný radiostanicí Český rozhlas

14.5.4 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Rozhodnutí sportovních komisí o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.

Příloha č. 3

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími



Blanka Hlavatá

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpis pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: oranžová vesta + černý nápis „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“.

Činovník bude během rally přítomen:

- Při přejímce
- V sekretariátu rally
- Při startu rally
- V kontrolách přeskupení
- V uzavřeném parkovišti na konci etapy
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

PŘEDPISY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 Jedno nebo více ze tří pravidel pro seznamovací jízdy bude použito a přesně specifikováno ve zvláštních ustanoveních.

14.1.1 Seznamovací jízdy zakázané úřady nebo vlastníky pozemků (policijní úřady, lesní správy, soukromí majitelé): Pořadatelé musí dát posádkám možnost seznámit se s trati při průjezdu (v předem stanovené době oznámené veřejnosti a soutěžícím) v normálních civilních vozidlech a za dodržování dopravních předpisů.

14.1.2 Seznamovací jízdy se škodlivými vlivy (rušení v obydlených oblastech, vytváření překážek a nebezpečí pro ostatní účastníky provozu apod.): Seznamovací jízdy musí být organizovány s omezením doby a/nebo počtu průjezdů.

14.1.3 Seznamovací jízdy volné na území, kde nehrozí nebezpečí pro okolí a kde jsou povoleny zákony.

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla**14.3.1** sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena

14.3.11 dvě předídná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČRR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a PČRR platí tato další ustanovení:

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají. Při sprintrally mohou být seznamovací jízdy organizovány nejdříve jeden den před technickou přejímkou.

14.4.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení. Každý jezdce nebo spolujezdce, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které mu individuálně stanoví.

14.4.3 Při seznamovacích jízdách pro rally nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Při seznamovacích jízdách pro sprintrally a pro PČRR jsou povoleny čtyři průjezdy. Počet povolených průjezdů může být sníženo jen ve zvlášť odůvodněných případech uznaných rally komisí. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanovité budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

14.4.4 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

14.4.5 Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenesse v tomto případě žádnou odpovědnost.

14.4.6 Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

14.4.7 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovníci ředitelství, jehož povinnosti je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

14.5 Sancke za porušení předpisu

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadateli rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzavěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele. Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadateli před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

3. PŘIHLÁŠKY**3.1 Postup při přihlášení**

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či e-mailu.

Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzavěrci přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška zasláná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při předání itineráře.

Přihláška nebude přijata pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu.

Přihláška s nepravdivými nebo neúplnými údaji je podle čl.73 MSŘ považována za neplatnou a vklad v tomto případě nebude vrácen.

3.2 Počet přijatých posádek, vypsané skupiny a třídy**3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 100.****3.2.2 Vypsané skupiny a objemové třídy:****Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v Rally**

Produkcni vozy (N4 a Super 2000R)

Super 1600**Skupina N:**

Třída 1: do 1400 cm³

Třída 2: 1401 - 1600 cm³

Třída 3: 1601 - 2000 cm³

Skupina A:

Třída 5: do 1400 cm³

Třída 6: 1401 - 1600 cm³

Třída 7: 1601 - 2000 cm³ (bez VK >1600)

Třída D 9 - vozy s motorem diesel podle předpisu FIA

Rally Super Série**Skupina A:**

A8 > 2000 cm³ včetně WRC

VK > 1600 cm³

Skupina S: vozy, které po čtyřletém prodloužení pozbyly homologaci FIA (s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů) a vozy s národní homologací

Mistrovství ČR v rally historických automobilů**Kategorie I:**

H1 – do 1000 cm³

H2 – 1001 - 1300 cm³

H3 – nad 1300 cm³

Kategorie II:

H4 – do 1300 cm³

H5 – 1301 - 1600 cm³

H6 – nad 1600 cm³

Kategorie III:

H7 – do 1300 cm³

H8 – 1301 - 1600 cm³

H9 – nad 1600 cm³

3.3 Přihlašovací vklad

MMČR a RSS:

Vklad s volitelnou reklamou pořadatelem: 12.560,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 24.560,- Kč

RHA:

Vklad s volitelnou reklamou pořadatelem: 7.600,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 14.600,- Kč

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou

3.4 Platba

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet

ČSOB Příbram, č.ú. 157081312/0300

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.5 Vrácení vkladu

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

3.5.2 Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit

a omluvili svou neúčast do zahájení technické přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění držitelů licence vydané FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Autoklub ČR uzavřel rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu č. 92.100.208 017 s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 tis. Kč na škody finanční.

Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 562,50 Kč je součástí vkladu.

4.2.1 Zahraniční posádky

Zahraniční posádku musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro ČR a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Připojištění je součástí vkladu.

4.3 Úrazové pojištění jezdců

Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Bez těchto dokladů nebude posádce povolen start.

ČK/TC	Misto	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. Úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
HZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
2.ETAPA (2ND LEG) neděle (Sunday) 08.10.2006						
ČK 15C	Výjezd z UP, Service - in					07:00
Service D TYP II Dlouhá Lhota						20
ČK 15D	Service - out	----	----	----		07:20
ČK 16	Velcí		14,50	14,50	18	07:38
RZ 16	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	07:41
ČK 17	Komárov		13,60	19,70	27	08:08
RZ 17	Komárov - Neřežín	15,65			3	08:11
ČK 18	Velcí		24,73	40,38	50	09:01
RZ 18	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	09:04
ČK 19	Komárov		13,60	19,70	24	09:28
RZ 19	Komárov - Neřežín	15,65			3	09:31
ČK 19A	Service - in		26,55	42,20	48	10:19
Service F TYP I Dlouhá Lhota						45
ČK 19B	Service - out, cíl - UP Dl. Lhota					11:04

Leg 2 totals	43,50	92,98	136,48
---------------------	--------------	--------------	---------------

TOTALS RALLY				
Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist
1	10	98,32	119,90	218,22
2	4	43,50	92,98	136,48
Overall Totals	14	141,82	212,88	354,70
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celk.

ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
XXVIII. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2006						
MISTROVSTVÍ ČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ Příbram 06.-08. 10. 2006						
1. ETAPA (1ST LEG) sobota (Saturday) 07.10.2006						
ČK 0	Start do soutěže Dl. Lhota - rampa	----	----	----		08:00
ČK 1	Sádek		11,19	11,19	17	08:17
RZ 1	Sádek - Bohutín	12,35			3	08:20
ČK 2	Tochovice		12,60	24,95	30	08:50
RZ 2	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	08:53
ČK 3	Vystrkov		13,26	21,70	26	09:19
RZ 3	Vystrkov - Bohostice	13,39			3	09:22
ČK 4	Pečičky		2,95	16,34	18	09:40
RZ 4	Pečičky - Brodce	7,90			3	09:43
ČK 5	Luhý		4,44	12,34	15	09:58
RZ 5	Luhý - Velká	7,08			3	10:01
ČK 5A	Přeskupení -in		15,51	22,59	29	10:30
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					20	
ČK 5B	Přeskupení - out, Service - in					10:50
Service A TYP I Dlouhá Lhota		(49,16)	(59,95)	(109,11)	20	
ČK 5C	Service - out	----	----	----		11:10
ČK 6	Sádek		11,19	11,19	17	11:27
RZ 6	Sádek - Bohutín	12,35			3	11:30
ČK 7	Tochovice		12,60	24,95	30	12:00
RZ 7	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	12:03
ČK 8	Vystrkov		13,26	21,70	26	12:29
RZ 8	Vystrkov - Bohostice	13,39			3	12:32
ČK 9	Pečičky		2,95	16,34	18	12:50
RZ 9	Pečičky - Brodce	7,90			3	12:53
ČK 10	Luhý		4,44	12,34	15	13:08
RZ 10	Luhý - Velká	7,08			3	13:11
ČK 10A	Service - in		15,51	22,59	29	13:40
Service C TYP I Dlouhá Lhota		(49,16)	(59,95)	(109,11)	45	
ČK 10B	Service - out - UP Dl. Lhota					14:25
Leg 1 totals		98,32	119,90	218,22		

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A IDENTIFIKACE**5.1 Povinná reklama**

A1/1 – nad startovními čísly - levá strana FUCHS OIL
A1/2 – nad startovními čísly - pravá strana FUCHS OIL
A2/1 – pod startovními čísly - levá strana upřesnění v PÚ
A2/2 – pod startovními čísly - pravá strana ASOCOM
B - tabulky rally

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C - MPM
D - MyGuide
E - BARUM
F - TOI TOI
G - Auto Berger
Umístění reklam dodaných pořadatelem na vozidle je znázorněno v příloze číslo 4 těchto ZU.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Ztráta a odstranění nebo umístění reklamních nápisů dodaných pořadatelem na nesprávném místě (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nebo špatně umístěný nápis peněžitou pokutou ve výši 2.500,- Kč.

5.4 Umístění startovních čísel a tabulek rally

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

5.5 Ztráta nebo odstranění startovního čísla či tabulky rally

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

- 6.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisu FIA pro rally podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS)
- 6.2** Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický
- 6.3** Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).
- 6.4** V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.5** Měření teploty pneumatik v prostoru 100m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže.

- 6.6 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou uplatnit čl.152 a 153 MSŘ FIA

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla/při pohledu zevnitř vozidla/. Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidle nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou ve výši 1.500,- Kč. Kontrola bude prováděna policií a pořadateli, kteří budou jako rozhodčí faktů zveřejnění nejpozději při vydání itinerářů. Při administrativní přejímce posádka odevzdá výkaz pro seznamovací jízdy!

8.2 Program seznamovacích jízd

Seznámení s tratí na všech RZ je povoleno:

Datum: 4. 10. 2006
Čas: 10:00 – 18:00
Datum: 5. 10. 2006
Čas: 08:00 – 18:00
Datum: 6. 10. 2006
Čas: 08:00 – 12:00

8.3 Zvláštní omezení

Jsou povoleny jen tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, kromě RZ 1 (úsek Lhota u Příbrami – Sádek), a RZ 17 (cíl RZ 17 – Neřežin).

- 8.4 Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR o seznamovacích jízdách.
Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude uplatněn čl. 14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

8.5 Připomínky posádek k trati

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram ,Obecnická 323
Datum: 4. 10. 2006
Čas: 16:00 – 18:00
Datum: 5. 10. 2006
Čas: 16:00 – 18:00
Činovník: Václav Filip, František Stoklasa

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky -/technická karta /
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- výkaz seznamovacích jízd

ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
XXVIII. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2006						
GLOBAL ASSISTANCE - Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2006 Příbram 06.-08.10.2006						
2.ETAPA (2ND LEG) neděle (Sunday) 08.10.2006						
ČK 15C	Výjezd z UP, Service - in					07:00
Service D TYP II Dlouhá Lhota						20
ČK 15D	Service - out	----	----	----		07:20
ČK 16	Velcí		14,50	14,50	18	07:38
RZ 16	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	07:41
ČK 17	Komárov		13,60	19,70	27	08:08
RZ 17	Komárov - Neřežin	15,65			3	08:11
ČK 18	Velcí		24,73	40,38	50	09:01
RZ 18	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	09:04
ČK 19	Komárov		13,60	19,70	24	09:28
RZ 19	Komárov - Neřežin	15,65			3	09:31
ČK 19A	Přeskupení - in		26,55	42,20	48	10:19
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota						20
ČK 19B	Přeskupení - out, Service - in					10:39
Service E TYP I Dlouhá Lhota						(43,50) (92,98) (136,48) 20
ČK 19C	Service - out	----	----	----		10:59
ČK 20	Velcí		14,50	14,50	18	11:17
RZ 20	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	11:20
ČK 21	Komárov		13,60	19,70	27	11:47
RZ 21	Komárov - Neřežin	15,65			3	11:50
ČK 21A	Service - in		26,55	42,20	48	12:38
Service F TYP I Dlouhá Lhota						(21,75) (54,65) (76,40) 20
ČK 21B	Service - out, cíl - UP Dl. Lhota					12:58
Leg 2 totals 65,25 147,63 212,88						
TOTALS RALLY						
	Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist	
	1	15	147,48	179,85	327,33	
	2	6	65,25	147,63	212,88	
	Overall Totals	21	212,73	327,48	540,21	
	Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celk.	

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. Úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
HZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
XXVII. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2006						
GLOBAL ASSISTANCE - Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2006 Příbram 06.-08.10.2006						
1.ETAPA (1ST LEG) sobota (Saturday) 07.10.2006						
ČK 0	Start do soutěže Dl. Lhota - rampa	----	----	----	----	08:00
ČK 1	Sádek		11,19	11,19	17	08:17
RZ 1	Sádek - Bohutín	12,35			3	08:20
ČK 2	Tochovice		12,60	24,95	30	08:50
RZ 2	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	08:53
ČK 3	Vystrkov		13,26	21,70	26	09:19
RZ 3	Vystrkov - Bohostice	13,39			3	09:22
ČK 4	Pečičky		2,95	16,34	18	09:40
RZ 4	Pečičky - Brodce	7,90			3	09:43
ČK 5	Luhý		4,44	12,34	15	09:58
RZ 5	Luhý - Velká	7,08			3	10:01
ČK 5A	Přeskupení -in		15,51	22,59	29	10:30
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					20	
ČK 5B	Přeskupení - out, Service - in					10:50
Service A TYP I Dlouhá Lhota					(49,16) (59,95) (109,11)	20
ČK 5C	Service - out	----	----	----	----	11:10
ČK 6	Sádek		11,19	11,19	17	11:27
RZ 6	Sádek - Bohutín	12,35			3	11:30
ČK 7	Tochovice		12,60	24,95	30	12:00
RZ 7	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	12:03
ČK 8	Vystrkov		13,26	21,70	26	12:29
RZ 8	Vystrkov - Bohostice	13,39			3	12:32
ČK 9	Pečičky		2,95	16,34	18	12:50
RZ 9	Pečičky - Brodce	7,90			3	12:53
ČK 10	Luhý		4,44	12,34	15	13:08
RZ 10	Luhý - Velká	7,08			3	13:11
ČK 10A	Přeskupení -in		15,51	22,59	29	13:40
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					20	
ČK 10B	Přeskupení - out, Service - in					14:00
Service B TYP I Dlouhá Lhota					(49,16) (59,95) (109,11)	20
ČK 10C	Service - out	----	----	----	----	14:20
ČK 11	Sádek		11,19	11,19	17	14:37
RZ 11	Sádek - Bohutín	12,35			3	14:40
ČK 12	Tochovice		12,60	24,95	30	15:10
RZ 12	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	15:13
ČK 13	Vystrkov		13,26	21,70	26	15:39
RZ 13	Vystrkov - Bohostice	13,39			3	15:42
ČK 14	Pečičky		2,95	16,34	18	16:00
RZ 14	Pečičky - Brodce	7,90			3	16:03
ČK 15	Luhý		4,44	12,34	15	16:18
RZ 15	Luhý - Velká	7,08			3	16:21
ČK 15A	Service - in		15,51	22,59	29	16:50
Service C TYP I Dlouhá Lhota					(49,16) (59,95) (109,11)	45
ČK 15B	Service - out - UP D.Lhota					17:35
Leg 1 totals		147,48	179,85	327,33		

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**10.1 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 3.3.2. ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

- 10.2** Přesný čas příjezdu na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřicem. Opožděný příjezd na technickou přejímku nad 5 minut se trestá peněžitou pokutou 1.000 Kč za každých započatých 5 minut. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařem.

11. PRŮBĚH RALLY**11.1 Slavnostní start**

Slavnostní start nám. T.G.M. Příbram 6. 10. 2006 v 16:00 hod. Uzavřené parkoviště před slavnostním startem nebude organizováno a posádky se dostaví do předstartovní zóny slavnostního startu 10 min. před svým stanoveným startovním pořadím. Zóna startu bude vyznačena v itineráři.

Platí jen pro slavnostní start v Příbrami.

Startovní pořadí slavnostního startu bude vyvěšeno v pátek 6. 10. 2006 ve 14:30 na ředitelství v Příbrami a na letišti Dlouhá Lhota. Startovní pořadí slavnostního startu bude od HA, dále bude pokračovat N1-N2-N3-A5-A6-A7-D9-S 1600-PV-S-A8-vybrané posádky a WRC.

11.2 Uzavřené parkoviště před oficiálním startem nebude organizováno.

Posádky se dostaví do předstartovní zóny startu 10 min. před svým stanoveným startovním časem. Zóna startu bude vyznačena v itineráři. Opožděné přistavení vozidla se trestá pokutou 1 000,- Kč.

11.3 Oficiální start prvního soutěžního vozidla:

místo: ČK startovní rampa - letiště Dlouhá Lhota
datum: 7. 10. 2006 čas: 08:00

- 11.4 Startovním ceremoniálem** je oficiální start na startovní rampě, kdy startér zvedne 5 sekund před startem praporek do vodorovné polohy a v době startu jím mávne vzhůru.

11.5 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 5A, ČK 10A, ČK 15A, ČK15B, ČK 19A, ČK 21A, 21B.

11.6 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do rychlostních zkoušek bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve směru jízdy. Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Jízdní výkaz časoměřič vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Činnost startéra:

30 sekund	-	ukáže na startovacích hodinách
15 sekund	-	ukáže ruční tabulku „15“
10 sekund	-	ukáže ruční tabulku „10“
5 sekund	-	ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
START	-	ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatních platí ustanovení čl.19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (Standardních pozic pro rally FAS AČR).

11.7 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally není povolen.

11.8 Označení činovníků

Vedoucí RZ – oranžová reflexní vesta s nápisem VEDOUcí RZ
Zástupce vedoucího RZ – žlutá reflexní vesta s nápisem ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ
Bezpečnostní činovník RZ – zelená reflexní vesta s nápisem BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ
Komisař radiobodu – oranžová vesta se znakem radiobodu BLESK

11.9 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry, které budou součástí itineráře.
Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální tabuli. Za nesprávné projetí retardéru mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

11.10 Systém Super rally

Dle čl. 16.7 Standardních propozic pro rally FAS AČR 2006
Soutěžící, kteří hodlají znovu nastoupit na start, musí vozidlo opravit v servisním parkovišti a po technické kontrole je v době od 05.30 do 06.00 odevzdat do uzavřeného parkoviště.

11.11 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pro HA bude vydán samostatný harmonogram (viz. příloha těchto ZÚ č. 2)
Soutěžící posádky zařazené do kategorie HA v I. Etapě projedou trať ze startu ČK 0 až do servisu ČK 10B UP DI. Lhota dle harmonogramu HA. Ve II. etapě projedou posádky trať ČK 15C do ČK 19B UP DI. Lhota dle harmonogramu HA).

11.12 Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.
Je-li posádka účastníkem nebo svědkem nehody, při které mohlo dojít ke zranění někoho z publika je povinná to oznámit na nejbližším radiobodu.

Telefonní čísla bezpečnostního dispečinku: 776 339 319 , 318 626 045.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Průjezd průzkumných vozidel není povolen.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Absolutní klasifikace XXVIII. Fuchs Oil Rally Příbram 2006

13.2 Klasifikace GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2006:

- Absolutní klasifikace
- Produkční vozy (N4 a Super 2000R)
- Super 1600
- Junior 2000
- Klasifikace ve vypsanych objemových třídách skupin A a N
- Skupina A (A7,A6,A5) bez VK>1600
- Skupina N (N3,N2,N1)
- D9

13.3 Klasifikace Rally Super Série:

- Absolutní klasifikace
- VK>1600
- S (bez ohledu na objemovou třídu)

13.4 Klasifikace Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

- Absolutní klasifikace
- Vypsane objemové třídy kategorií - I., II., III.

13.5 Předání cen

Místo: ČK cílová rampa letiště DI.Lhota
Čas: 12:58
Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinná předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

13.6 Ceny

Nejlepší dámská posádka – věcné ceny
Nejlepší smíšená posádka – věcné ceny

MMČR:

Absolutní pořadí	1. - 3.místo - poháry
PV	1. - 3.místo - poháry
Super 1600	1. - 3.místo - poháry
Junior 2000	1. - 3.místo - poháry
Skupina A	1. - 3.místo - poháry
Skupina N	1. - 3.místo - poháry
Jednotlivé třídy	1. - 3.místo - poháry
D 9	1. - 3.místo - poháry

RSS:

Absolutní pořadí	1. - 3.místo - poháry
VK > 1600	1. - 3.místo - poháry
S	1. - 3.místo - poháry

RHA:

Absolutní pořadí	1. - 3.místo - poháry
Objemové třídy	1. - 3.místo - poháry

13.7 Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 3 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo

Další věcné ceny dle přání sponzorů

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola

Místo: letiště Dlouhá Lhota
Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže

14.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 18.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 35.000,- Kč



Antonín Berger v. r.
ředitel rally

