

www.rallyekrumlov.cz

# RALLYE 39. 2011 ČESKÝ KRUMLOV

## 27. – 28.5. 2011



- FIA European Rally Cup – Central (coefficient 5)
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v Rally
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (koeficient 3)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011
- V. Rallylegend Show

**ZVLÁŠTNÍ  
USTANOVENÍ**





**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011**  
**FIA Evropský pohár v rally – Central (koeficient 5)**  
**Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally**

**OBSAH:**

|                                                    | strana |
|----------------------------------------------------|--------|
| 1. Úvod .....                                      | 1      |
| 2. Organizace .....                                | 2      |
| 3. Program .....                                   | 4      |
| 4. Přihlášky .....                                 | 6      |
| 5. Pojištění .....                                 | 8      |
| 6. Reklama a označení .....                        | 8      |
| 7. Pneumatiky .....                                | 9      |
| 8. Palivo .....                                    | 9      |
| 9. Seznamovací jízdy .....                         | 9      |
| 10. Administrativní přejímka .....                 | 10     |
| 11. Technická přejímka, plombování a značení ..... | 10     |
| 12. Další postupy .....                            | 11     |
| 13. Označení činovníků .....                       | 14     |
| 14. Klasifikace a ceny .....                       | 14     |
| 15. Závěrečné kontroly a ceny .....                | 15     |
| Příloha I. Trať - Časový harmonogram               |        |
| Příloha II. Program seznamovacích jízd             |        |
| Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími     |        |
| Příloha IV. Rozmístění reklam                      |        |
| Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®       |        |

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2011 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2011 lze nalézt na [www.fia.com](http://www.fia.com).

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který byl vydán 1. 4. 2011.

**1.2 Povrch trati**  
100 % asfalt různé kvality.

**1.3 Trať**  
celková délka RZ: 189,50 km  
celková délka rally: 607,03 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally – Central (koeficient 5)

#### 2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Renault Clio R3 Cup 2011

### 2.2 Schvalovací číslo FIA

č.j. **4CEC/260411**

#### Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR00311** ze dne **16. března 2011**

### 2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

#### Adresa a spojení:

**AMK Rallye Český Krumlov**

**P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov**

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

#### Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

**Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100**

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

### 2.4 Organizační výbor

Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha, Ing. Karel Mach

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisař

Sportovní komisař

Wilhelm Singer (FIA)

Boris Kočergin (FIA)

Ing. Jan Regner (ASN)

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA

Bezpečnostní delegát ASN

Metod Kurent (FIA)

Ing. Vladimír Ondroušek (ASN)

## 2.7 Hlavní činovníci

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ředitel rally:                    | Ing. Jindřich Kunc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Zástupci ředitele:                | Jiří Venuš - tajemník<br>Ing. Luboš Šalát<br>Ing. Karel Mach<br>Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost<br>Jan Bláha – hlavní pořadatel<br>Stanislav Fošum<br>Bc. Martin Venuš<br>Stanislav Mrkvan<br>Milan Hlaváček<br>Karel Dubový, Ing. Dana Píchová<br>Ing. František Fošum<br>PhDr. Vladimír Dolejš<br>MUDr. Lumír Mraček<br>MUDr. Karel Bláha<br>Pavel Štípek<br>SAS Zlín<br>NAM systém, a.s.<br>SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka |
| Sekretář SSK                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hlavní technický komisař:         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hlavní časoměřič:                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Činovník pro styk se soutěžícími: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Činovník pro styk s tiskem:       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hlavní lékař:                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zástupce hlavního lékaře:         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Monitorovací systém ONI:          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zpracovatelská skupina:           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## 2.8 Umístění ředitelství rally

|                |                                              |
|----------------|----------------------------------------------|
| Místo:         | Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112 |
| Datum:         | Středa 25. 5. 2011                           |
| Provozní doba: | 10.00 - 16.00 hod.                           |
| Datum:         | Čtvrtek 26. 5. 2011                          |
| Provozní doba: | 7.00 - 10.00 hod.                            |
| Datum:         | Pátek 27. 5. 2011                            |
| Provozní doba: | 7.00 - 24.00 hod.                            |
| Datum:         | Sobota 28. 5. 2011                           |
| Provozní doba: | 7.00 - 19.30 hod.                            |

## 2.9 Umístění tiskového střediska

|                |                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------|
| Místo:         | Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z |
| Datum:         | Pátek 27. 5. 2011                               |
| Provozní doba: | 8.00 - 24.00 hod.                               |
| Datum:         | Sobota 28. 5. 2011                              |
| Provozní doba: | 8.00 - 14.00 hod.                               |
| Místo:         | Jelení zahrada stan, Český Krumlov              |
| Datum:         | Sobota 28. 5. 2011                              |
| Provozní doba: | 16.00 - 20.00 hod.                              |

## 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

- 2.10.1 UP po 1. etapě:  
místo: České Budějovice, Výstaviště
- 2.10.2 UP v cíli rally:  
místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

## 2.11 Umístění servisního parkoviště

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| místo: | České Budějovice, Výstaviště |
|--------|------------------------------|

## 2.12 Organizace servisního parkoviště

### 2.12.1 Přehled

| Servis | Umístění                  | Předepsaná doba | Výměna pneu | Flexi servis |
|--------|---------------------------|-----------------|-------------|--------------|
| A      | Č.Budějovice - Výstaviště | 15'             | ANO         | NE           |
| B      | Č.Budějovice - Výstaviště | 30'             | ANO         | NE           |
| C      | Č.Budějovice - Výstaviště | 45'             | ANO         | ANO          |
| D      | Č.Budějovice - Výstaviště | 15'             | ANO         | NE           |
| E      | Č.Budějovice - Výstaviště | 30'             | ANO         | NE           |

### 3. PROGRAM

**Datum uzávěrky přihlášek:**

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek 13. 5. 2011

**Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:**

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek 13. 5. 2011

**Zveřejnění přehledové mapy:**

Místo: webová stránka, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Středa 18. 5. 2011

**Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:**

Místo: [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Středa 18. 5. 2011

**Umístění ředitelství rally:**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 25. 5. 2011

Provozní doba: 10.00 - 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 - 24.00 hod.

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 - 20.00 hod.

**Oficiální vývěska**

Datum: Středa 25. 5. 2011

Provozní doba: 10.00 – 16.00

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 10.00

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 17.00

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 17.00 – 24.00

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 20.00

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

**Prezentace posádek a předání itineráře:**

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 25. 5. 2011

Čas: 10.00 – 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

**Program seznamovacích jízd:**

Datum: Středa 25. 5. 2011

Čas: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

**Otevření servisního parkoviště:**

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 hod.

**Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:**

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 hod.

**Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému**

Místo: před technickými přejímkami

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

**Administrativní přejímka:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

**Technická přejímka vozidel, plombování a značení:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.30 – 11.30 hod.

**Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:**

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.30 hod.

**Shakedown:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 14.00

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 13.00 hod.

**Vyvěšení startovních listin do 1. a 2. sekce 1. etapy:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 13.45 hod.

**Tisková konference před startem:**

Místo: tiskové středisko

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 14.30 hod

**Předání vozidel do UP před startem:**

Nebude organizováno.

**Start rally (1. sekce 1. etapy):**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 15.57 hod.

**Start do 2. sekce 1. etapy**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 16.41 hod.

**Cíl 1. etapy:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 27. 5. 2011

Čas: 23.58 hod.

**Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 01.00 hod.

**Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:**

Místo: UP České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: max. do 7.15 hod.

**Technická kontrola opravených vozů před novým startem:**

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 7.15 hod.

**Start do 2. etapy, 1. vozidlo:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 8.30 hod.

**Cíl rally, 1. vozidlo:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 17.09 hod.

**Předání cen:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 17.19 hodin

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: Český Krumlov, BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: ihned po předání cen

**Tisková konference**

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 17.30 hod.

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 19:15 hod.

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 19.45 hod.

**Slavnostní vyhlášení výsledků**

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 20.15 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 28. 5. 2011 v 19.30 hodin.

## 4. PŘIHLÁŠKY

**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Pátek 13. 5. 2011

Čas: 24.00 hod.

**4.2.1** Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

**4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek 120

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

## Vypsání skupiny a třídy:

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

| Třída |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | S2000-Rally: 1.6 Turbo                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2     | S2000-Rally: 2.0 Atmosférický<br>Skupina R4                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3     | Skupina N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4     | RGT                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5     | Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup><br>Super 1600<br>R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> )<br>R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> )<br>R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)<br>R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) |
| 6     | Skupina A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup><br>R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )<br>Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>                                                                                                        |
| 7     | Skupina A do 1400 cm <sup>3</sup><br>Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                     |
| 8     | Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                               |
| 9     | Skupina N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup><br>R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                    |
| 10    | Skupina N do 1400 cm <sup>3</sup><br>R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                                                                      |

- vozy skupiny A
- vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm<sup>3</sup>, jejichž homologaci FIA uznala jako způsobilou pro dané mistrovství
- vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256 Přílohy J 2011
- vozy skupiny R (Příloha J, článek 260 a 260D)
- vozy skupiny N (Příloha J, článek 253), tyto vozy mohou použít součásti regionálně homologované FIA (RVO)
- vozy Super 2000 (Příloha J, článek 254A)
- vozy Super 2000 vybavené turbomotorem 1.6 litru s restriktorem o velikosti 30 mm.

### 4.4 Přihlašovací vklad:

#### 4.4.1 Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

##### **Snížený vklad - uzávěrka Středa 13. 4. 2011:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 000 Kč / €560  
Vklad bez této reklamy: 28 000 Kč / €1 120  
Pojistné 1200,- Kč / €50 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

#### 4.4.2 Základní vklad - uzávěrka Pátek 13. 5. 2011:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 16 000 Kč / €640  
Vklad bez této reklamy: 32 000 Kč / €1 280  
Pojistné 1200,- Kč / €50 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

#### 4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

#### 4.6 Vrácení vkladu

##### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

##### 4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

##### 4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 2 měsíců po rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojištění odpovědnosti

##### 5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

##### 5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### 5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

##### 5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou

#### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

EDIKT, ÚAMK, DAŇHEL

Na přední tabulce:

EDIKT, ÚAMK, DAŇHEL

Štítek na zadní okno:

DAŇHEL

Text této reklamy může být upřesněn nejpozději před uzávěrkou přihlášek v prováděcích ustanoveních.

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

##### 6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

##### 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

SAUTO, BENTEX PLAST, JOUZA, BENTEX ELEKTRO, AES, EGGENBERG,  
ČK MOTORSPORT, JECH

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč / €130.
- obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / €43.

## 7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz. čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.10 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla udělí ředitel soutěžícímu pokutu až do 50 000 Kč / €2 170. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

- 9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:  
Ing. Jindřich Kunc, Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha
- 9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.  
Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč /€217.
- 9.2.7 Přípomínky posádek k trati**  
Datum: Středa 16. 5. 2011 Čas: 12.00 – 19.00 hod.  
Datum: Čtvrtek 27. 5. 2011 Čas: 08.00 – 19.00 hod.  
Datum: Pátek 28. 5. 2011 Čas: 08.00 – 10.00 hod.  
Činovníci  
CZE: Ing. Jindřich Kunc (telefon: +420 724 046 780)  
ENG: Bc. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)
- 9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení**  
- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky) zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.30 – 11.30 hod.

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / €43 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

### 11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

## **11.2 Plombování**

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

## **11.3 Tónované okenní fólie**

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

## **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

## **11.5 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

## **11.6 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### **11.6.1 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### **11.6.2 Osvětlení vozidla**

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

## **11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**

### **11.7.1** Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

### **11.7.2** Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

### **11.7.3** Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

### **11.7.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

### **11.7.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

### **11.7.6** Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč
  - držák zařízení 300, - Kč
  - kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - € 15
- Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Způsoby startu a startovní pořadí**

- Startovní listina pro 1. etapu: prioritní jezdci FIA a první jezdec po jezdci s prioritou FIA startují v intervalu 2 minuty
- Startovní listina pro 2. etapu: všechny posádky po 1 minutě;

- Startovní pořadí: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality
- 12.1.1** Slavnostní start nebude organizován, posádky se dostaví se svými vozidly přímo na start rally
- 12.1.2 Start do rally**
  - a) Start do 1. sekce 1. etapy**  
Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.
  - b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy**  
Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 (V1) Regionálních předpisů FIA.  
Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.
- 12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek**  
Start do RZ (kromě okružové RZ 1/9 pro kterou platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).  
Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.  
V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.  
  
**Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin**  
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:  
  - 40 sekund** – rozsvítí se červené světlo
  - 30 sekund** - startér ukáže na startovací hodiny
  - 10 sekund** - problikne červené světlo
  - 5 sekund** - rozsvítí se žluté světlo
  - 0 sekund** - rozsvítí se zelené světlo
  - 20 sekund** - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA.
- 12.2 Cílový ceremoniál**  
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2.3 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.
- 12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy**  
Předčasný příjezd do ČK 5A a 12A (cíle rally) je povolen bez penalizace.
- 12.4 Okružová RZ**
  - 12.4.1 RZ 1, 9 České Budějovice**  
Tato rychlostní zkouška je určena výhradně pro diváky a platí pro ni tato ustanovení:  
V ČK před startem okružové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen startovní čas. Posádka absolvuje 3 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován a bude jim oznámen na konci sekce.
  - 12.4.2** Nedodržení předpisů pro okružovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.
  - 12.4.3** Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (3), bude penalizována 3 minutami za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola
  - 12.4.4** Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.
  - 12.4.5** Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

## 12.5 Ostatní procedury

### 12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 26. 5. 2011**

Čas: **od 18.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 27. 5. 2011**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč / €217, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“..

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / €65, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

-Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / €217. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.5.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 14.00

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč / € 43 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen spolu s vkladem. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

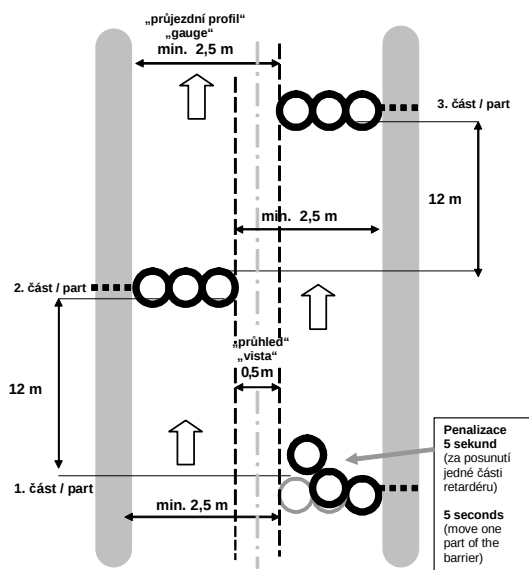
### 15.2.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí                     | 30 sekund |
| - objetí celého retardéru                                | 1 minuta  |

Nákres standardního retardéru:



## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálnym časom rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

**Vedoucí stanovišť budou označeni takto:**

|                                  |                                                                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vedoucí kontroly:                | červená vesta                                                                             |
| Vedoucí RZ:                      | bílá vesta                                                                                |
| Traťoví komisaři:                | žlutá vesta                                                                               |
| Komisaři radiobodu:              | žlutá vesta se znakem RB (blesk)                                                          |
| Bezpečnostní komisaři:           | oranžová vesta                                                                            |
| Činovník pro styk se soutěžícími | černá vesta s textem "Činovník pro styk se<br>soutěžícími / Competitors relation officer" |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

#### 14.1.1 Celková klasifikace 39. Rallye Český Krumlov

absolutní klasifikace všech startujících vozidel

#### 14.1.2 Mistrovství FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy

### 14.1.3 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace
- vozy S2000
- skupina A (třídy 5, 6, 7)
- skupina N (třídy 3, 8, 9, 10)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

#### 14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

## **14.2 CENY**

**14.2.1** Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, S2000, ve skupinách A a N, v samostatné klasifikaci 2WD a ve třídách:

- 1. místo poháry + věnce
- 2. místo poháry + věnce
- 3. místo poháry + věnce

**14.2.2** Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally:

- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku - poháry

**14.3** Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

**14.4** Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

## **15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

### **15.1 Závěrečná kontrola**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 28. 5. 2011

čas: ihned po předání cen

### **15.2 Poplatek při protestu**

Stanoven ASN : 12 500 Kč / €500

### **15.3 Poplatek při odvolání**

Národní (k ASN): 35 000 Kč / €1 400

Mezinárodní (k FIA): €12 000

Ing. Jindřich Kunc v. r.  
ředitel rally

## **PŘÍLOHY**

|                |                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------|
| PŘÍLOHA Č. I   | TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM                            |
| PŘÍLOHA Č. II  | PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD                           |
| PŘÍLOHA Č. III | JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI |
| PŘÍLOHA Č. IV  | ROZMÍSTĚNÍ REKLAM                                    |
| PŘÍLOHA Č. V   | JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®                    |



## 39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011



| LEG / ETAPA 1          |                                          | FRIDAY / PÁTEK 27/05/11 |                              |                          |                            |                                      |  |
|------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| SS/RZ<br>TC/ČK         | Location<br>Místo                        | SS dist.<br>RZ délka    | Liaison dist.<br>Trať bez RZ | Total dist.<br>Spoj.úsek | Target time<br>Jízdní doba | 1 <sup>st</sup> car due<br>1.vozidlo |  |
| 1                      | <b>START I.</b> Č.Budějovice             | --                      | 0,00                         | 0,00                     | 0:00                       | <b>15:57</b>                         |  |
| <b>SS 1</b>            | <b>Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1</b> | <b>3,18</b>             | --                           | --                       | <b>0:03</b>                | <b>16:00</b>                         |  |
| 1A                     | Parc Fermé <b>IN / VSTUP</b>             |                         | 0,34                         | 3,52                     | 0:08                       | <b>16:08</b>                         |  |
| <b>Totals / Celkem</b> |                                          | <b>3,18</b>             | <b>0,34</b>                  | <b>3,52</b>              |                            |                                      |  |

SECT 1

| LEG / ETAPA 1                                                                                                                                                 |                                                                                                     | FRIDAY / PÁTEK 27/05/11 |                              |                          |                            |                                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| SS/RZ<br>TC/ČK                                                                                                                                                | Location<br>Místo                                                                                   | SS dist.<br>RZ délka    | Liaison dist.<br>Trať bez RZ | Total dist.<br>Spoj.úsek | Target time<br>Jízdní doba | 1 <sup>st</sup> car due<br>1.vozidlo |  |
| 1B                                                                                                                                                            | <b>RE-START - LEG / ETAPA 1</b> Č. Budějovice<br>Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b> |                         |                              |                          | 0:00                       | 16:41                                |  |
|                                                                                                                                                               | <b>Service A (Č.Budějovice)</b>                                                                     | <b>(3,18)</b>           | <b>(0,34)</b>                | <b>(3,52)</b>            | <b>0:15</b>                |                                      |  |
| 1C                                                                                                                                                            | Service <b>OUT / KONEC</b>                                                                          | --                      | --                           | --                       |                            | 16:56                                |  |
| <b>RZ1</b>                                                                                                                                                    | Refuel                                                                                              |                         |                              |                          |                            |                                      |  |
|                                                                                                                                                               | Distance to next refuel                                                                             | (42,35)                 | (99,98)                      | (142,33)                 |                            |                                      |  |
|                                                                                                                                                               | <b>PC / PK 1 Podium Český Krumlov</b>                                                               | --                      | 24,23                        | 24,23                    |                            |                                      |  |
| 2                                                                                                                                                             | Kladné                                                                                              | --                      | 31,06                        | 31,06                    | 0:48                       | 17:44                                |  |
| <b>SS 2</b>                                                                                                                                                   | <b>Slavkov 1</b>                                                                                    | <b>18,29</b>            | --                           | --                       | <b>0:03</b>                | <b>17:47</b>                         |  |
| 3                                                                                                                                                             | Předlesí                                                                                            | --                      | 40,73                        | 59,02                    | 1:12                       | 18:59                                |  |
| <b>SS 3</b>                                                                                                                                                   | <b>Kohout-Ján 1</b>                                                                                 | <b>24,06</b>            | --                           | --                       | <b>0:03</b>                | <b>19:02</b>                         |  |
| 3A                                                                                                                                                            | Regroup & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>                                                          |                         | 28,21                        | 52,27                    | 1:03                       | 20:05                                |  |
| 3B                                                                                                                                                            | Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>                                        |                         |                              |                          | 0:20                       | 20:25                                |  |
|                                                                                                                                                               | <b>Service B (Č.Budějovice)</b>                                                                     | <b>(42,35)</b>          | <b>(100,00)</b>              | <b>(142,35)</b>          | <b>0:30</b>                |                                      |  |
| 3C                                                                                                                                                            | Service <b>OUT / KONEC</b>                                                                          | --                      | --                           | --                       |                            | 20:55                                |  |
| <b>RZ2</b>                                                                                                                                                    | Refuel                                                                                              |                         |                              |                          |                            |                                      |  |
|                                                                                                                                                               | Distance to next refuel                                                                             | (42,35)                 | (99,98)                      | (142,33)                 |                            |                                      |  |
| 4                                                                                                                                                             | Kladné                                                                                              | --                      | 30,78                        | 30,78                    | 0:42                       | 21:37                                |  |
| <b>SS 4</b>                                                                                                                                                   | <b>Slavkov 2</b>                                                                                    | <b>18,29</b>            | --                           | --                       | <b>0:03</b>                | <b>21:40</b>                         |  |
| 5                                                                                                                                                             | Předlesí                                                                                            | --                      | 40,73                        | 59,02                    | 1:12                       | 22:52                                |  |
| <b>SS 5</b>                                                                                                                                                   | <b>Kohout-Ján 2</b>                                                                                 | <b>24,06</b>            | --                           | --                       | <b>0:03</b>                | <b>22:55</b>                         |  |
| 5A                                                                                                                                                            | Parc Fermé & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>                                                       |                         | 28,21                        | 52,27                    | 1:03                       | 23:58                                |  |
| 5B                                                                                                                                                            | Parc Fermé <b>OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP</b>                                                |                         |                              |                          |                            |                                      |  |
|                                                                                                                                                               | <b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>                                                               | <b>(42,35)</b>          | <b>(99,72)</b>               | <b>(142,07)</b>          | <b>0:45</b>                |                                      |  |
| 5C                                                                                                                                                            | Flexi Service <b>OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP</b>                                                |                         |                              |                          | --                         |                                      |  |
| All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then<br>Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději |                                                                                                     |                         |                              |                          |                            | <b>2:58</b>                          |  |
| <b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>                                                                                                                          |                                                                                                     | <b>87,88</b>            | <b>200,06</b>                | <b>287,94</b>            |                            |                                      |  |

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

## LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 28/05/11

| SS/RZ | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | 1 <sup>st</sup> car due |
|-------|----------|----------|---------------|-------------|-------------|-------------------------|
| TC/ČK | Místo    | RZ délka | Trať bez RZ   | Spoj.úsek   | Jízdní doba | 1.vozidlo               |

## START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice

|              |                                                       |                |                 |                 |             |              |
|--------------|-------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|
| 5D           | Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP           | --             | --              | --              | --          | 8:30         |
|              | <b>Service D (Č.Budějovice)</b>                       | <b>(0,00)</b>  | <b>(0,00)</b>   | <b>(0,00)</b>   | <b>0:15</b> |              |
| 5E           | Service OUT / KONEC                                   | --             | --              | --              | --          | 8:45         |
| <b>RZ3</b>   | Refuel                                                |                |                 |                 |             |              |
|              | Distance to next refuel                               | (24,52)        | (46,67)         | (71,19)         |             |              |
| 6            | Kuří                                                  | --             | 37,80           | 37,80           | 0:50        | 9:35         |
| <b>SS 6</b>  | <b>Malonty 1</b>                                      | <b>24,52</b>   | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>9:38</b>  |
| <b>RZ4</b>   | Remote Refuel (D.Dvořiště)                            | 24,52          | 46,75           |                 |             |              |
|              | Distance to next refuel                               | (27,88)        | (74,18)         | (102,06)        |             |              |
| 7            | Lipno                                                 | --             | 34,12           | 58,64           | 1:14        | 10:52        |
| <b>SS 7</b>  | <b>Lipno 1</b>                                        | <b>16,86</b>   | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>10:55</b> |
| 8            | Zahrádka                                              | --             | 20,30           | 37,16           | 0:45        | 11:40        |
| <b>SS 8</b>  | <b>Přídolí 1</b>                                      | <b>7,84</b>    | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>11:43</b> |
| 9            | Č.Budějovice                                          | --             | 28,33           | 36,17           | 0:44        | 12:27        |
| <b>SS 9</b>  | <b>Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2</b>              | <b>3,18</b>    | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>12:30</b> |
| 9A           | Regroup & Technical Zone IN / VSTUP                   |                | 0,34            | 3,52            | 0:08        | 12:38        |
| 9B           | Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP |                |                 |                 | 0:45        | 13:23        |
|              | <b>Service E (Č.Budějovice)</b>                       | <b>(52,40)</b> | <b>(120,89)</b> | <b>(173,29)</b> | <b>0:30</b> |              |
| 9C           | Service OUT / KONEC                                   | --             | --              | --              | --          | 13:53        |
| <b>RZ5</b>   | Refuel                                                | 27,88          | 74,18           | 102,06          |             |              |
|              | Distance to next refuel                               | (24,52)        | (46,67)         | (71,19)         |             |              |
| 10           | Kuří                                                  | --             | 37,80           | 37,80           | 0:50        | 14:43        |
| <b>SS 10</b> | <b>Malonty 2</b>                                      | <b>24,52</b>   | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>14:46</b> |
| <b>RZ6</b>   | Remote Refuel (D.Dvořiště)                            | 24,52          | 46,75           |                 |             |              |
|              | Distance to next refuel                               | (24,70)        | (49,87)         | (74,57)         |             |              |
| 11           | Lipno                                                 | --             | 34,12           | 58,64           | 1:14        | 16:00        |
| <b>SS 11</b> | <b>Lipno 2</b>                                        | <b>16,86</b>   | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>16:03</b> |
| 12           | Zahrádka                                              | --             | 20,30           | 37,16           | 0:45        | 16:48        |
| <b>SS 12</b> | <b>Přídolí 2</b>                                      | <b>7,84</b>    | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>16:51</b> |
| 12A          | Finish / Cíl Č.Krumlov                                | --             | 4,36            | 12,20           | 0:18        | 17:09        |

|                                      |               |               |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b> | <b>101,62</b> | <b>217,47</b> | <b>319,09</b> |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|

## TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

|                                    | SS            | Liaison       | Total         | %             |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                    | RZ            | bez RZ        | Celkem        |               |
| Leg / Etapa 1 - 5 SS / RZ          | 87,88         | 200,06        | 287,94        | 30,52%        |
| Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ          | 101,62        | 217,47        | 319,09        | 31,85%        |
| <b>Total / Celkem - 12 SS / RZ</b> | <b>189,50</b> | <b>417,53</b> | <b>607,03</b> | <b>31,22%</b> |

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

**PŘÍLOHA Č. II**      **PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

| <b>Datum</b>               | <b>RZ</b>                                                                                              | <b>Čas</b>    |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Středa 15. 5. 2011</b>  | RZ 2 / 4 Slavkov<br>RZ 3 / 5 Kohout - Ján<br>RZ 6 / 10 Malonty<br>RZ 7 / 11 Lipno<br>RZ 8 / 12 Přídolí | 12:00 – 19:00 |
| <b>Čtvrtek 26. 5. 2011</b> | RZ 2 / 4 Slavkov<br>RZ 3 / 5 Kohout - Ján<br>RZ 6 / 10 Malonty<br>RZ 7 / 11 Lipno<br>RZ 8 / 12 Přídolí | 08.00 – 19:00 |
| <b>Pátek 27. 5. 2011</b>   | RZ 1 / 9 České Budějovice                                                                              | 08:00 – 10:00 |

při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h..



**Ing. Dana Píchová**  
Czech, English  
+420 602 443 489



**Karel Dubový**  
Czech  
+420 732 588 089

**Friday / Pátek 27. 5. 2011**

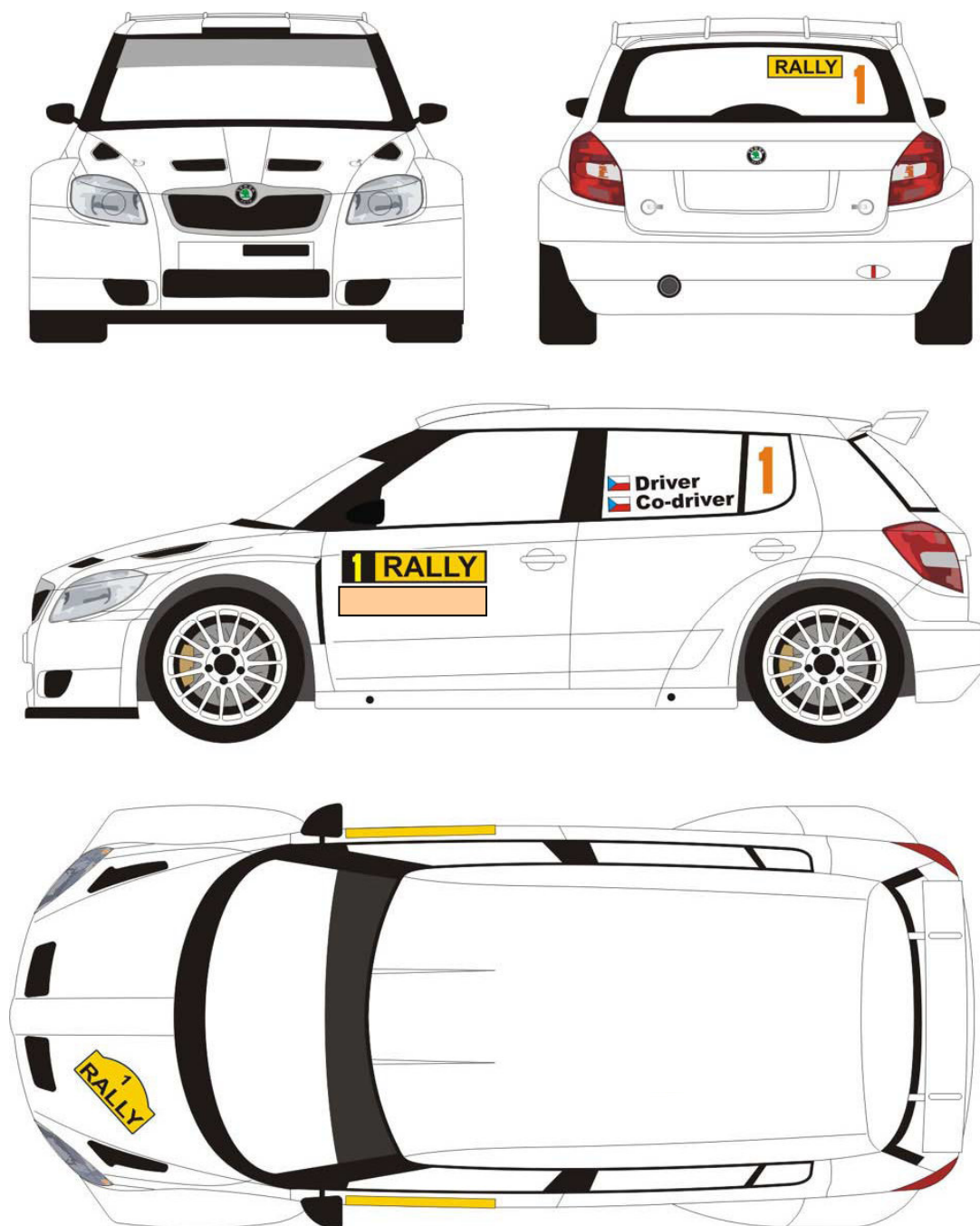
- 07:00 – 11:00      Administrative checks, České Budějovice  
                         Administrativní přejímky, České Budějovice
- 07:30 – 11:30      Scrutineering, České Budějovice  
                         Technické přejímky, České Budějovice
- 15:45 – 17:30      Start of the Rally (1<sup>st</sup> section, Leg 1)  
                         Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:45 – 21:30      Regrouping (České Budějovice)  
                         Přeskupení (České Budějovice)
- 23:45 – 01:00      Parc Fermé IN (TC 5A)  
                         Vstup do Parc Fermé (ČK 5A)

**Saturday / Sobota 28. 5. 2011**

- 08:15 – 09:30      Start of the Leg 2  
                         Start 2. etapy
- 12:30 – 14:00      Regrouping (České Budějovice)  
                         Přeskupení (České Budějovice)
- 17:00 – 18:30      Finish of the Rally  
                         Cíl rally
- 19:15 – 19:45      Publication of the Provisional Final Classification  
                         Vyvěšení předběžných konečných výsledků

**PŘÍLOHA Č. IV**      **ROZMÍSTĚNÍ REKLAM**

**UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM**



**VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:**

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

## **PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

### **1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### **2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### **3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### **4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

### **5. Manuály a další informace**

[www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally