

33 RALLY PŘÍBRAM

23.-24.9. 2011 - Mediasport MMČR v rally

www.rallypribram.cz



mmčr
mediasport.cz
rally



Hlavní partneři

MĚSTO
PŘÍBRAM

Partneři

ADRIA
Karavany Sedlčany

Sedlčany
AUTO KELLY
náhradní díly

SUBARU
Sedlčany
www.autovero.cz

ÚDRŽBA SILNIC s.r.o.

JOHNNY SERVIS®

SpiSladce.cz®
matrace, lamelové rošty, lůžkoviny

Podpořeno z fondu
hejtmana Středočeského kraje
MUDr. Davida Rathy

Dekor
Koncept CZ

PEKARSTVÍ

VEOLIA
VODA
1. SčV, a.s.

Mediální partneři
Internet Pb

KISS
Proton

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MMČR

33. Rally Příbram 2011



Obsah zvláštních ustanovení

1. ÚVOD, 2. ORGANIZACE

Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod	1
2. Organizace	1 - 3
3. Program	3 - 5
4. Přihlášky	5 - 7
5. Pojištění	7 - 8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9 - 10
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení	10 - 11
12. Další postupy	11 - 13
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	13 - 14
15. Závěrečné kontroly a protesty	14
Přílohy :	
č. 1 Časový harmonogram 33. RALLY Příbram	15 - 16
č. 2 Seznamovací jízdy	17
č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími	18
č. 4 Polepy a umístění volitelné reklamy	18
č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	19
č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI	20 - 21
č. 7 Ubytování	22 - 23
č. 8 Formulář na vystavení daňového dokladu na startovné	24
č. 9 Plán stanovišť - mapa města Příbram a okolí	25 - 26

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

33. RALLY Příbram 2011 se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství (Regionální předpisy FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2011 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1.2. Povrch trati

100% asfalt - různé kvality, 0% šotolina

1.3. Trať

Celková délka RZ : 161 km

Celková délka rally : 584 km

2. ORGANIZACE 33. RALLY Příbram 2011

2.1. Zápočet rally

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Juniorské mistrovství ČR

Dámský pohár

Citroën Racing Trophy

Renault Clio Cup

2.2. Schvalovací číslo ASN

č.j.: **AR00711**; ze dne: **25.července 2011**

2.3. Jméno pořadatele

Rally Příbram Klub v AČR

Poštovní spojení :

Rally Příbram Klub v AČR

K Podlesí 540

261 01 Příbram VI.

33. Rally Příbram 2011



2. ORGANIZACE 33. RALLY Příbram 2011

Kancelář

Rally Příbram Klub v AČR
K Podlesí 540
Příbram VI.
Tel.: 607 218 891
Fax: 326 550 016
Email : info@rallypříbram.cz
Web : www.rallypříbram.cz
Bankovní spojení : 203496210/0600
Pracovní doba: Po - Pá, 10:00 - 14:30

2.4. Organizační výbor

Předseda : Tomáš Fiala
Členové : Ing. Pavel Štípek, Jaroslav Švihálek, Karel Jelínek, Petr Šefr,
Václav Kasík, Vilém Krupica, Zdeněk Škaloud

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař :	Miloslav Regner
Sportovní komisař :	Jaroslav Krčma
Sportovní komisař :	Filip Schovánek

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN :	Jan Regner
----------------------------	------------

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally :	Tomáš Fiala
Zástupci ředitele :	Jaroslav Švihálek, Karel Jelínek, Václav Kasík
Hlavní technický komisař :	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič :	Bc. Žaneta Vaverková
Činovník pro styk se soutěžícími :	Jiří Venuš
Tajemník rally :	Ing. Pavel Štípek
Ekonom rally :	Vendula Brodská
Sekretariát :	Bc. Tereza Poláková, Naďa Pálová
Tiskový odbor :	Petr Šefr, Karel Špaček, Vratislav Měchura
Administrativní a technická přejímka :	Martin Prchlík
Hlavní činovník pro bezpečnost :	Jaroslav Švihálek
Hlavní pořadatel :	Václav Kasík
Hlavní lékař :	MUDr. Milan Procházka
Dispečink :	Ing. Jan Vavříčka
Monitoring ONI :	Václav Štípek, SAS Zlín
Materiální zabezpečení :	Vilém Krupica
Zpracování výsledků :	SK PORS Plus, Ing. Oto Berka
Datové přenosy :	Internet Pb, Petr Brukner

2.8. Umístění ředitelství rally

Místo : Ředitelství rally - Cavok, Letiště Příbram - Dlouhá Lhota
Datum : 21.9. 2011
Čas : 17:00 – 20:00 h
Datum : 22.9. 2011
Čas : 8:00 – 11:00 h, 15:00 – 18:00 h
Po dobu přejímek bude ředitelství umístěno v STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V-Zdaboř
Datum : 23.9. 2011
Čas : 07:30 – 12:00h
Datum : 23.9. 2011
Čas : 14:00 – 24:00 h
Datum : 24.9. 2011
Čas : 07:30 - 22:00 h

33. Rally Příbram 2011



2. ORGANIZACE 33. RALLY Příbram 2011

3. PROGRAM RALLY

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Čas : 23.9. 2011 od 12:00 h do 24.9. 2011 19:30 h

2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 23.9. 2011

Čas : po dojezdu I.etapy

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : po dojezdu rally

2.11. Umístění servisní parkoviště (viz. čl. 3.10 a 12.5.)

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas: od 22.9.2011 - 18:00

do 24.9.2011 - 23:00

3. PROGRAM RALLY

3.1. Datum závěrky přihlášek

Místo : Rally Příbram Klub v AČR, K Podlesí 540, 261 01 Příbram VI.

Datum : Neděle 11.9. 2011

Čas : 24:00 h

3.2. Datum závěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti, Registrace pro Shakedown (součást přihlášky)

Místo : Rally Příbram Klub v AČR, K Podlesí 540, 261 01 Příbram VI.

Datum : Neděle 11.9. 2011

Čas : 24:00 h

3.3. Zveřejnění itineráře a mapy

Místo : www.rallypribram.cz

Datum : 14.9. 2011

3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo : www.rallypribram.cz

Datum : 16.9. 2011

3.5. Datum závěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum : 23.9. 2011 (do zahájení administrativní přejímky)

Čas : 07:30 h

3.6. Umístění ředitelství rally

Místo : Ředitelství rally - Cavok, Letiště Příbram - Dlouhá Lhota

Otevření : 17:00 h dne 21.9. 2011

Uzavření : 22:00 h dne 24.9. 2011

3.7. Oficiální vývěska

Místo : Ředitelství rally - Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 23.9. – 24.9. 2011

Čas : 08.00 - 24:00 h

3.8. Prezentace posádek a předání itineráře posádkám

Místo : Ředitelství rally - Cavok, Letiště Příbram - Dlouhá Lhota

Datum : 21.9. 2011

Čas : 17:00 – 20:00 h

Datum : 22.9. 2011

Čas : 08:00 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinná odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rallypribram.cz nebo u tajemníka rally.

33. Rally Příbram 2011



3. PROGRAM RALLY

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

3.9. Zahájení seznamovacích jízd

Datum : 22.9. 2011
Čas : 08:00 – 19:00 h
Do : 23.9. 2011
Čas : 08:00 - 12:00 h

3.10. Otevření servisního parkoviště

Místo : Letiště Dlouhá Lhota
Datum a čas vjezdu servisních vozidel :
22.9. 2011 od 18:00 h do 21:00 h !! (Čas bude důsledně dodržen)
23.9. 2011 od 06:30 h

3.11. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo : Letiště Dlouhá Lhota
Datum : 23.9. 2011
Čas : 12:00 h

3.12. Administrativní přejímka

Místo : STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz
Datum : 23.9. 2011
Čas : 07:30 – 11:30 h
Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

3.13. Předání jednotek sledovacího systému GPS - ONI

Místo : STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz
Datum : 23.9. 2011
Čas : 08:00 – 12:00 h

3.14. Technická přejímka

Místo : STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz
Datum : 23.9. 2011
Čas : 08:00 – 12:00 h
Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

3.15. Testovací zkouška „Shakedown“

Místo : Dlouhá Lhota
Datum : 23.9. 2011
Čas : 11:00 - 13:30 h

3.16. Tisková konference před oficiálním startem rally

Nebude organizována.

3.17. První zasedání sportovních komisařů

Místo : Ředitelství rally - Cavok, Letiště Příbram - Dlouhá Lhota
Datum : 23.9. 2011
Čas : 14:00 h

3.18. Vyvěšení startovní listiny pro 1.etapu

Místo : Ředitelství rally - Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum : 23.9. 2011
Čas : 15:00 h

3.19. Start rally, místo a čas

Místo : Startovní prostor KD Příbram sídliště
Datum : 23.9. 2011
Čas : 16:30 h

33. Rally Příbram 2011



3. PROGRAM RALLY

4. PŘIHLÁŠKY

3.20. Cíl 1.etapy

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 23.9. 2011

Čas : 23:35 h

3.21. Vyvěšení startovní listiny pro 2.etapu

Místo : Ředitelství rally - Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : 02:00 h

3.22. Start 2.etapy, místo a čas

Místo : ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : 08:30 h

3.23. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo : Cílová rampa Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : 18:45 h příjezd prvního jezdce

3.24. Závěrečná tisková konference

Nebude organizována.

3.25. Závěrečná technická kontrola

Místo : STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz

Datum : 24.9. 2011

Čas : ihned po dojezdu do cíle rally v STK Zdaboř, Brodská 633

3.26. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo : Ředitelství rally - Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : 20:30 h

3.27. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo : Ředitelství rally - Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : 21:00 h

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo : Rally Příbram Klub v AČR, K Podlesí 540, 261 01 Příbram VI.

Datum : Neděle 11.9. 2011

Čas : 24:00 h

4.2. Postup pro přihlášení

4.2.1. Postup

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či emailu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky 23.9. 2011 v 07:30 h.

Přihláška zasláná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při předání itineráře.

Přihláška s nepravdivými nebo neúplnými údaji je podle čl.73 MSŘ považována za neplatnou a vklad v tomto případě nebude vrácen.

Není-li soutěžící jezde, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška nebude přijata, pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu.

Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a při platbě po uzávěrce přihlášek vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3. Počet přijatých posádek, vypsané skupiny a třídy

33. Rally Příbram 2011



4. PŘIHLÁŠKY

4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek MMČR je 90.

4.3.2. Vypsání skupiny a objemové třídy

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally.

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a ustanovením Regionálních předpisů FIA včetně čl.4.3 Další ujednání. Vozy skupiny 1 a 4 dle FIA se mohou zúčastnit, nebudou však hodnoceny v MMČR a nezískají žádné body.

Použití zádržného systému hlavy (HANS®) schváleno FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vypsání skupiny a třídy MMČR:

Skupina	Třída	Vozidla
A	2	S 2000-Rally, 2.0 Atmosferický Vozy R4
	5	Vozy skupiny A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³) R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
	6	Vozy skupiny A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³) Vozy Kit-Car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	7	Vozy skupiny A do 1400cm ³ Vozy Kit-Car do 1400cm ³
	11	Vozy skupiny A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
N	3	Vozy skupiny N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
	8	Vozy skupiny N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	9	Vozy skupiny N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	10	Vozy skupiny N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. Vklad

Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN.

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele : 12 000,-Kč MMČR

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele : 25 000,-Kč MMČR

Pojištění 1 200 Kč/den (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění).

Pojistné může být podle čl. 5.2.1. ZU poukázáno společně s vkladem.

4.4.2. Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo (ihned po ukončení seznamovacích jízd musí být odstraněno!)

4.5. Způsob úhrady vkladu

-bankovním převodem na účet pořadatele u GE Money Bank 20 34 96 210 / 0600

-poštovní poukázkou na adresu pořadatele Rally Příbram Klub v AČR, K Podlesí 540, 261 01 Příbram VIII.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou(viz 4.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

33. Rally Příbram 2011



4. PŘIHLÁŠKY

5. POJIŠTĚNÍ

4.6. Vrácení vkladu

4.6.1. Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

4.6.2. Pořadatel vrátí 80% vkladu

Posádkám, které se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd.

4.6.3. Pořadatel vrátí 50% vkladu

Posádkám řádně omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku.

4.6.4. Propadnutí vkladu

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

4.6.5. Vklad (nebo jeho část) pořadatel vrátí nejpozději do dvou měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. –Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele firmy Renomia, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou třetí osobě č.0013945750 v souvislosti s 33. RALLY Příbram až do výše 5 mil.Kč.

Pořadatel uzavřel vlastní pojistnou smlouvu u České Pojišťovny č. 39042337-15 v rozsahu pojištění odpovědnosti za škodu v limitu 2,0 mil. Kč,- pojištění za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením nebo pohřešováním věcí v plnění 500 tis. Kč, pojištění náhrady nákladu léčení následkem úrazu v plnění 500 tis. Kč a pojištění na škodu způsobené provozem vozidla v plnění 1,0 mil. Kč. Tento podnik je výše uvedenou smlouvou pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku, a na částku 200 tis. Kč na škody finanční.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Rozsah

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistnou smlouvou uzavřenou mezi CPP, a.s.–Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č.0013945750 na částku 5 000 000,-Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 5 000,-Kč. Škody do 5 000,-Kč budou hrazeny jezdcem, kteří škodu způsobili. Škody nad 5 000,-Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s ČP,a.s.Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve stanovené výši 1 200,-Kč/2dny bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň s vkladem.

5.2.2. Zelená karta

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3. Oznámení škody

Posádka je povinná nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti i znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami

33. Rally Příbram 2011



5. POJIŠTĚNÍ

6. REKLAMA A OZNAČENÍ, 7. PNEUMATIKY

od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana - SpiSladce.cz - DekorKoncept.cz

Startovní čísla – A/2 pravá strana – Auto Vero Sedlčany

Přední tabulka rally – RALLY Příbram

Zadní tabulka rally - RALLY Příbram

Pro tabulky rally (štítky) a startovní čísla platí ustanovení čl. 11.1.2. Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazené místo

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 – levá strana – Dorland

B/2 – Pravá strana – Dorland

Viz. příloha č.4 ZU

6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení(včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na vozidlech podle přílohy č.4 ZU před technickou přejímkou.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl.6.1. a 6.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu.

6.4.2. Chybějící reklama

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí :

-jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3 000,-Kč.

-obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

-jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Použití pneumatik

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pouze pneumatiky, které odpovídají předpisům FIA pro rally podle přílohy č.IV a Regionálním předpisům FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS) a v průběhu rally mohou být kdykoliv označeny.

7.2. Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz. čl. 7.1.)

7.3. Měření pneumatik za stanovištěm STOP

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4. Nedodržení předpisů

Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

33. Rally Příbram 2011



8. PALIVO

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla (viz. formulář „Registrace seznamovacího vozidla“ k dispozici www.rallypribram.cz), se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla (při pohledu zevnitř vozidla) a na levém a pravém zadním okně seznamovacího vozidla. Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidlech nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou ve výši 1 500,-Kč. Kontrola bude prováděna policií, a pořadateli. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 603 827 949). Výkaz pro seznamovací jízdy musí mít posádka po celou dobu rally u sebe. Po skončení seznamovacích jízd odevzdají posádky výkaz do tiskového střediska v servisním parkovišti do 13:00 hod.

9.2. Pravidla seznamovacích jízd

9.2.1. Program seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA (Standardní propozice rally FAS) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1. Standardních propozic rally FAS.

Seznámení s trati na všech RZ je povoleno :

Datum : 22.9. 2011

Čas : 08:00 – 19:00 h

Datum : 23.9. 2011

Čas : 08:00 – 12:00 h

9.2.2. Pravidla seznamovacích jízd

Pro období před soutěží platí čl. 2.10. Standardní propozic rally FAS (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, pořadatel odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovali seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3. Pohyb po RZ před seznamovacími jízdami

V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do výše 50 000,-Kč.

Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4. Počet průjezdů

Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č.2 ZU.

9.2.5. Kontrola seznamovacích jízd

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na každé rychlostní zkoušce. Jejich stanoviště budou označena panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: všichni vedoucí RZ, jejich zástupci a bezpečnostní činovníci jednotlivých RZ 33. RALLY Příbram 2011 - jmenovitě budou zveřejněni před začátkem seznamovacích jízd.

9.2.6. Nedodržení dopravních předpisů

Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl.15.2/3/4 Standardních propozic rally FAS (Regionálních předpisů FIA).

33. Rally Příbram 2011



9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA, 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

9.2.7. Porušení pravidel

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená ve Standardních propozicích rally FAS (Regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5tisKč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8. Připomínky posádek k trati

Dne : 22.9. 2011

Čas : 18:00 – 20:00 h

Dne : 23.9. 2011

Čas : 10:00 – 12:00 h

Jaroslav Švihálek - 776 060 509, Václav Kasík - 777 837 600

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží :

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu

-oznámení čísla telefonu na posádku během rally

10.2. Místo a časový rozvrh

Místo : STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz

Datum : 23.9. 2011

Čas : 07:30 – 11:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh

Místo : STK Zdaboř, Brodská 633, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz

Datum : 23.9. 2011

Čas : 08:00 – 12:00 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,-Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že prostor technické kontroly je úplně volný. Ve venkovním prostoru za kontrolou času příjezdu, ještě před vjezdem na stanoviště TK, bude provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.2. Přistavení vozidel na technickou kontrolu

Skládání vozidel z přepravních vleků je možné na odstavných plochách místních komunikací. Do prostoru Technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu a vyplněnou bezpečnostní kartu jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

33. Rally Příbram 2011



11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

12. DALŠÍ POSTUPY

11.4. Bezpečnostní výbava jezdců a spolujezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5. Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1. Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2. Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rallye bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3. Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6. Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č.6 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

11.6.2. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.3. Zápůjční poplatky

- monitorovací jednotka 100,-Kč
- držák jednotky 300,-Kč
- kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 Euro

Vratná kauce deponovaná u správce ONI : licence nebo 1 000,-Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1. Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR : prioritní jezdci (FIA, ASN), MMČR (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1. Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

12.1.2. Start do rally a do další etapy

Oficiální start do rally před KD Příbram, Legionářů 400 dne 23.9. 2011 v 16:30 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno a posádky se dostaví do předstartovní zóny 10 min. před svým stanoveným startovním pořadím. Zóna startu bude vyznačena v itineráři.

Soutěžní vůz, který nedokončil 1.etapu rally může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl.39.6 Standardních propozic pro rally FAS AČR (kap. V1 - ME Regionálních předpisů FIA).

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v UP před startem 2.etapy v 08:00h dne 24.9. 2011.

33. Rally Příbram 2011



12. DALŠÍ POSTUPY

12.1.3. Start do druhé etapy

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden podle startovní listiny dne 24.9. 2011 od 08:30 h v ČK letiště Dlouhá Lhota.

12.1.4. Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl.34.4.3

Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) - vyloučení a odstavení vozu.

12.2. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předány ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách.

Posádky jsou následně povinny okamžitě odjet do cílového UP, mimo posádek určených k závěrečné technické kontrole.

12.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle 1.etapy je povolen.

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

12.4. Rychlostní zkoušky

12.4.1. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry vyznačené v itineráři. Rozhodčí faktů budou uveřejněni na oficiální tabuli.

Za nesprávné projetí retardéru udělí ředitel tyto penalizace:

-posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu - 5 sekund

-rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem - 30 sekund

-objetí (vynechání) retardéru - 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2. Shakedown - testovací zkouška

Uspořádání: 23.9. 2011 od 11:00 do 13:30 h - **Dlouhá Lhota** (popis je v itineráři, počet jízd není předepsán).

Zúčastnit se mohou přijaté posádky s převzatými vozidly. Podmínkou účasti je řádná přihláška k shakedownu (čl. 3.2.ZU) a úhrada poplatku 1 000,-Kč za vozidlo nejpozději při vydání itineráře.

V dalším platí ustanovení čl. 24 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.11 a čl. 42 a 46 a tato ZU.

12.5.2. Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla **Servis**. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.

12.5.3. Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami **Host** zakoupenými při přejímce za cenu 500,-Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti

33. Rally Příbram 2011



12. DALŠÍ POSTUPY

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ, 14. KLASIFIKACE A CENY

servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

12.5.4. Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,-Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.5. Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80m² (100m² pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,-Kč, do max. velikosti 150m². Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek. Požadavky nad velikost 150m² budou řešeny individuálně.

12.5.6. Otevření servisního parkoviště

Místo : Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel :

22.9. 2011 od 18:00 h do 21:00 h !! (Čas bude důsledně dodržen)

23.9. 2011 od 06:30 h

12.6. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRO1 na frekvenci 90,3 Mhz.

12.7. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 3A, 6A, 10A a 12A.

12.8. Povinnosti posádek

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze ZU rally (viz. informace pro posádky vydané pořadatelem).

12.9. Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.

**Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodle-
ně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.**

Telefonní číslo bezpečnostního dispečinku : 776 339 319

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ

oranžová reflexní vesta s nápisem „VEDOUCÍ RZ“

Zástupce vedoucího RZ

žlutá reflexní vesta s nápisem „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“

Bezpečnostní činovník RZ

zelená reflexní vesta s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“

Komisař radiobodu

žlutá vesta se znakem radiobodu

Ostatní traťoví komisaři

oranžová vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

14.1.1. Klasifikace 33. RALLY Příbram

- absolutní pořadí všech vozidel
- Citroën Racing Trophy
- Renault R3 Clio Cup

14.1.2. Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally 2011

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7)
- skupina N (třídy 3, 8, 9, 10)
- vozy 2WD
- junioři - jezdci do 25 let
- dámský pohár
- smíšená posádka

14.1.3. Samostatné hodnocení každého dne

- absolutní klasifikace 1. dne
- absolutní klasifikace 2. dne

14.2. Ceny

14.2.1. Předání cen

Místo : cílová rampa letiště Dlouhá Lhota

33. Rally Příbram 2011



14. KLASIFIKACE A CENY

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

Datum : 24.9. 2011, Čas : 18:50 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

14.2.2. Ceny

MMČR :

Absolutní pořadí

1. – 3.místo – poháry

Skupina A

1. – 3.místo – poháry

Skupina N

1. – 3.místo – poháry

S 2000

1. – 3.místo – poháry

2 WD

1. – 3.místo – poháry

Jednotlivé třídy

1. – 3.místo – poháry

Junior

1. místo – poháry

Dámský pohár

1. místo – poháry

Směšená posádka

1. místo – poháry

Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo. Další věcné ceny dle přání sponzorů.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici.

Může být přítomen jezdec.

Místo : STK Příbram, Brodská 663, Příbram V - Zdaboř, www.stkpribram.cz

Čas : ihned po dojezdu do cíle soutěže (na základě oznámení ředitele)

15.2. Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN : 18 000,-Kč

15.3. Poplatek při ovolání

Poplatek při odvolání ASN : 35 000,-Kč

Tomáš Fiala v.r.
Ředitel rally



33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 1

Časový harmonogram 1. etapa

33. RALLY Příbram 2011

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2011

Příbram 23. - 24. 9. 2011



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
1.ETAPA (1ST LEG) pátek (Friday) 23. 9. 2011						
ČK 0	Start Příbram - Kulturní dům sídliště					16:30
	Vzdálenost do dalšího tankování	26,87	104,82	130,17		
ČK 1	Líchovy		26,50	26,50	40	17:10
RZ 1	PEKÁRNY VODIČKA Dublovická	9,11			3	17:13
ČK 2	Křečovice		15,15	24,26	30	17:43
RZ 2	ÚDRŽBA SILNIC Sedlčanská	9,82			3	17:46
ČK 3	Klučenice		31,33	41,15	60	18:46
RZ 3	VEOLIA 1.SČV Klučenická	7,94			3	18:49
ČK 3A	Přeskupení + technická zóna - in		31,84	38,26	48	19:37
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota				23	
ČK 3B	Přeskupení - out Service A - in					20:00
	JOHNNY SERVIS A Dl. Lhota	(26,87)	(104,82)	(130,17)	30	
ČK 3C	Service A - out					20:30
	Tankování	26,87	104,82	130,17		
	Vzdálenost do dalšího tankování	26,87	99,01	125,88		
ČK 4	Líchovy		20,69	20,69	32	21:02
RZ 4	PEKÁRNY VODIČKA Dublovická	9,11			3	21:05
ČK 5	Křečovice		15,15	24,26	30	21:35
RZ 5	ÚDRŽBA SILNIC Sedlčanská	9,82			3	21:38
ČK 6	Klučenice		31,33	41,15	60	22:38
RZ 6	VEOLIA 1.SČV Klučenická	7,94			3	22:41
ČK 6A	Technická zóna		31,84	38,26	48	23:29
ČK 6B	Service B - in				3	23:32
	JOHNNY SERVIS B Dl. Lhota	(26,87)	(99,01)	(124,36)	45	
ČK 6C	Service B - out - Dl.Lhota vjezd do UP					0:17

Leg 1 totals 53,74 200,79 254,53

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 1

Časový harmonogram 2. etapa



33. RALLY Příbram 2011

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2011

Příbram 23.-24. 9. 2011



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
2.ETAPA (2ND LEG) sobota (Saturday) 24. 9. 2011						
ČK 6C	Výjezd z UP, Servis C - in					08:30
	JOHNNY SERVIS C DI. Lhota				15	
ČK 6D	Service C - out					08:45
	Vzdálenost do dalšího tankování	18,53	54,99	73,52		
ČK 7	Jince		15,02	15,02	24	09:09
	RZ 7 DEKORKONCEPT.cz Ohrazenická	5,34			3	09:12
ČK 8	Komárov		13,51	18,85	24	09:36
	RZ 8 KISS PROTON Zaječovská	13,19			3	09:39
ČK 8A	Technická zóna		26,46	39,65	50	10:29
ČK 8B	Service D - in				3	10:32
	JOHNNY SERVIS D DI. Lhota	(18,53)	(54,99)	(73,52)	30	
ČK 8C	Servis D - out					11:02
	Tankování	18,53	54,99	73,52		
	Vzdálenost do dalšího tankování	18,53	54,99	73,52		
ČK 9	Jince		15,02	15,02	24	11:26
	RZ 9 DEKORKONCEPT.cz Ohrazenická	5,34			3	11:29
ČK 10	Brodce		13,51	18,85	24	11:53
	RZ 10 KISS PROTON Zaječovská	13,19			3	11:56
ČK 10A	Přeskupení + technická zóna - in		26,46	39,65	50	12:46
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota				23	
ČK 10B	Přeskupení + out, Service E - in					13:09
	JOHNNY SERVIS E DI. Lhota	(18,53)	(54,99)	(73,52)	30	
ČK 10C	Service E - out					13:39
	Tankování	18,53	54,99	73,52		
	Vzdálenost do dalšího tankování	34,99	54,60	89,59		
ČK 11	Sádek		11,91	11,91	20	13:59
	RZ 11 SPISLADCE.cz Příbramská	12,55			3	14:02
ČK 12	Vystrkov		26,92	39,47	48	14:50
	RZ 12 AUTO VERO SUBARU Vystrkovská	22,44			3	14:53
ČK 12A	Přeskupení + technická zóna - in		15,77	38,21	45	15:38
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota				18	
ČK 12B	Přeskupení - out, Service F - in					15:56
	JOHNNY SERVIS F DI. Lhota	(34,99)	(54,60)	(89,59)	30	
ČK 12C	Service F - out					16:26
	Tankování	34,99	54,60	89,59		
	Vzdálenost do dalšího tankování	34,99	54,60	89,59		
ČK 13	Sádek		11,91	11,91	20	16:46
	RZ 13 SPISLADCE.cz Příbramská	12,55			3	16:49
ČK 14	Vystrkov		26,92	39,47	48	17:37
	RZ 14 AUTO VERO SUBARU Vystrkovská	22,44			3	17:40
ČK 14A	Technická zóna		15,77	38,21	45	18:25
ČK 14B	Service G - in				3	18:28
	JOHNNY SERVIS G DI. Lhota	(34,99)	(54,60)	(89,59)	10	
ČK 14C	Service G - out					18:38
ČK 14D	Cíl Dlouhá Lhota		0,14	0,14	7	18:45

Leg 2 totals 107,04 219,32 326,56

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	6	53,74	200,79	254,53
Etapa II. / Leg 2	8	107,04	219,32	326,36
Overall Totals	14	160,78	420,11	580,89
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 2

Předpis pro seznamovací jízdy

Program

Seznámení s tratí na všech RZ je povoleno :

Datum : 22.9. 2011

Čas : 08:00 – 19:00 h

Datum : 23.9. 2011

Čas : 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána mimo následujících vyjimek :

Jízda v protisměru RZ

Rychlostní zkouška	Úsek
RZ 7, 9 Jince - Ohrazenice	Cíl RZ Ohrazenice vojenský újezd - Jince
RZ 8, 10 Komárov – Malá Víska	Cíl RZ Malá Víska – Malá Víska křižovatka
RZ 11, 13 Sádek - Bohutín	Lhota - Sádek

Omezení seznamovacích jízd

Rychlostní zkouška	Datum	Čas
RZ 7,9 Jince - Ohrazenice	22.9. 2011	8:00 – 19:00
RZ 8, 10 Komárov – Malá Víska	22.9. 2011	8:00 – 11:30 a 15:00 – 19:00

Pro tyto RZ platí zákaz vjezdu do vojenského újezdu Brdy !! Pokud bude zákaz porušen, nebude umožněn průjezd soutěžních vozidel vojenským újezdem !!

Označení vozidel pro seznamovací jízdy:

Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 3, Příloha číslo 4

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími, Polepy a umístění volitelné reklamy

Příloha č.3 - JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Jiří VENUŠ

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

Označení činovníků: světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“

Činovník bude během rally přítomen:

- Při administrativní přejímce v čase 07:30 – 12:00 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1.etapu 15:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 16:00 – 18:00 h
- V kontrolách přeskupení
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2.etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Telefonické spojení v průběhu rally : 777 341 517

Příloha č.4 - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 Regionálních předpisů FIA. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 5

Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v Technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a Technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. MSŘ FIA). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu "P"/push-button/s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou "Kartu bezpečnostní výbavy jezdce", která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 6

Jednotný monitorovací systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NsŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 6

Jednotný monitorovací systém ONI®

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!

Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 7

Ubytování

Hotely

Hotel BELVEDERE, Legionářů 401, 261 01, Příbram VII

tel.: 318 625 743, fax: 318 625 223, e-mail: info@belvedere-hotel.cz, www.belvedere-hotel.cz

Hotel MODRÝ HROZEN, nám. T. G. Masaryka 143, 261 01, Příbram I

tel.: 318 628 007, 318 628 901, fax: 318 628 901,
e-mail: hotel@modryhrozen.cz, www.modryhrozen.cz

Hotel ASIA, Gen. Kholla 180, 261 01, Příbram VII

tel.: a fax 318 624 668, tel. 318 633 085, email: hotelasia@hotelasia.cz

Hotel WELLTOR, Brodská 140, 261 01 Příbram VIII – Fialka

tel.: +420 318 632 045, fax: +420 318 543 265, e-mail: info@welltor.cz

Hotel NA MARJÁNCE, Mixova 211, 261 01, Příbram III

tel.: 773 101 111, 318 694 078, email: hotel.marjanka@email.cz, recepce@namarjance.com
www.namarjance.com

Hotel U MĚSTA PŘÍBRAMI, Čs. armády 27, 261 01, Příbram IV

tel.: a fax: 318 629 303, e-mail: hotelumestapb@centrum.cz, <http://umesta.wz.cz>

Hotel PLAVECKÝ BAZÉN, Legionářů 378, 261 01, Příbram VII

tel.: 318 625 743, fax: 318 625 223, e-mail: avepb@volny.cz

Hotel U MILÍNA, Milín 354, 262 31 p. Milín

tel.: 326 531 631, 326 531 632, mobil: 720 683 261
e-mail: info@hotelumilina.cz, www.hotelumilina.cz

Hotel HRAZANY - wellness-relax hotel

Hrazany 11. 264 01 Sedlčany

tel.: 318 864 128, 602 344 450, 602 288 755
email: info@hotelhrazany.cz, www.hotelhrazany.cz

Hotel ERMI, Jince 197

tel.: +420 724 251 766, email: info@ermihotel.cz, www.ermihotel.cz,

Hotel VLČAVA, Náměstí 68, 262 72, Březnice

tel.: 318 682 061

Hotel KRATOCHVÍL, Slavíkova 159, 262 23, Jince

tel.: 318 692 280

Hotel U JEZERA, 262 56, Klučenice, tel. a fax 318 853 333, tel 318 853 334

e-mail: ujezera@pba.cz, www.hotelujezera.cz

Sporthotel TRHOVKY, 262 34, Milešov

tel.: 318 853 285, 318 853 283, fax: 318 853 194

Hotel U BÍLÉHO LVA, Havlíčkova 178, 262 42, Rožmitál pod Třemšínem

tel.: 318 665 703-4, fax: 318 665 003

Hotel KOSTÍNEK, 262 33, Solenice 104

tel.: 318 694 347, fax: 318 694 006, e-mail: hotel_kostinek@centrum.cz

Hotel ORLÍK Vystrkov, 262 84, Zalužany

tel.: 318 695 111, 318 695 121, fax: 318 695 131

Hotel VOZNICE, Voznice 29, 263 01, Dobříš

tel.: a fax: 318 622 411

PENZIONY

Penzion HELIOS, 262 81, Tochovice 7

tel.: 318 682 802

Penzion KUNC I a II, Láz 215, 262 41 Bohutín,

tel.: a fax: 318 676 319, mobil: 604 567 910, www.penzionkunc.cz

e-mail: info@penzionkunc.cz

Penzion DLOUHÁ, Dlouhá ulice 96, 261 01, Příbram II

tel.: 318 630 996, 604 514 030, fax: 318 632 000

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 7

Ubytování

Penzion VALEŠINKA, Na Valešince 175, 261 01, Příbram II
tel.: 602 591 145, fax: 318 591 145

Penzion NOVÝ RYBNÍK, Obořiště
<http://www.novyrybnik.com/index.htm>

Penzion RAFANDA, Jiřina Koutná, Láz 218, 262 41 Bohutín
<http://rafanda.zde.cz>, tel.: 605 435 734

Penzion SEBASTOPOL, p. Miroslav Rojík, Balbínova 57, 261 01 Příbram II
tel.: 318 631 803, 602 219 841

Penzion KAMEJK, pí Magdaléna Jugasová, Kamýk nad Vltavou 215, 262 63 Kamýk nad Vltavou
www.penzion-kamejk.cz

Penzion COUPÉ, Čs. armády 146, Příbram IV, 261 01
tel.: +420 777 936 964, +420 602 381 283, e-mail: penzion.coupe@seznam.cz;
<http://www.penzioncoupe.cz>

Penzion U KOCÁBY, Polní 30, Příbram IX - Nová Hospoda
tel.: +420 722 777 717, <http://ukocaby.sweb.cz>; ukocaby@seznam.cz

Penzion Ivana Sirotková, Hrachov 45, 26264 Krásná Hora, okres: Příbram,
IvanaSirotkova@seznam.cz, tel.: 318 862 223, 723 719 369

Turistické ubytovny

Nový rybník Příbram, Příbram VII, <http://szm.pb.cz>

vedoucí: Petra Zelenková, 777 705 062
správce Josef Dušek: tel.: 775 705 621

Turistická ubytovna Spolku Prokop, Důl Marie, 261 01, Příbram VI - Březové Hory
tel.: a fax: 318 620 253

Kempy

BOR, 262 34, Milešov
tel.: 318 893 132

LAVIČKY, Bohostice, 262 31, Milín
tel.: 318 694 189

OBOZ, Nažovické Podhájí, Nažovice
tel.: 318 228 442

PODSKALÍ, Klučenice 262 56, Krásná Hora nad Vltavou
tel.: 318 893 192

POPELÍKY, 262 34, Milešov
tel.: 318 893 122

ROVIŠTĚ, 262 64, Svatý Jan
tel.: a fax 318 864 730

ROVIŠTĚ II., 262 64, Svatý Jan
tel.: 318 811 032

SPÁLENKA, Bohostice, 262 31, Milín
tel.: 318 694 295

STARÁ ŽIVOHOŠŤ, Chotilsko, 262 03, Nový Knín
tel.: 318 553 833, tel.: a fax 318 553 958

TRHOVKY, 262 34, Milešov
tel.: 318 893 287

ŽUPANOVICE, 262 15, Borotice
tel.: 318 595 213, tel.: 318 621 734

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 8

Formulář na vystavení daňového dokladu na startovné

Informace pro přihlášené posádky na 33. RALLY Příbram

Daňový doklad Vám vystavíme, pokud nám zašlete přiloženou návratku.
Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu.
Zašlete na adresu :

**Rally Příbram Klub v AČR
K Podlesí 540
261 01, Příbram VI.
faxem: 326 550 016 a 318 629 037
nebo emailem : info@rallypribram.cz**

Název firmy :

Adresa :

IČO :

DIČ :

Způsob úhrady : SLOŽENKOU ☐
 BANKOVNÍM PŘEVODEM ☐
 HOTOVĚ ☐

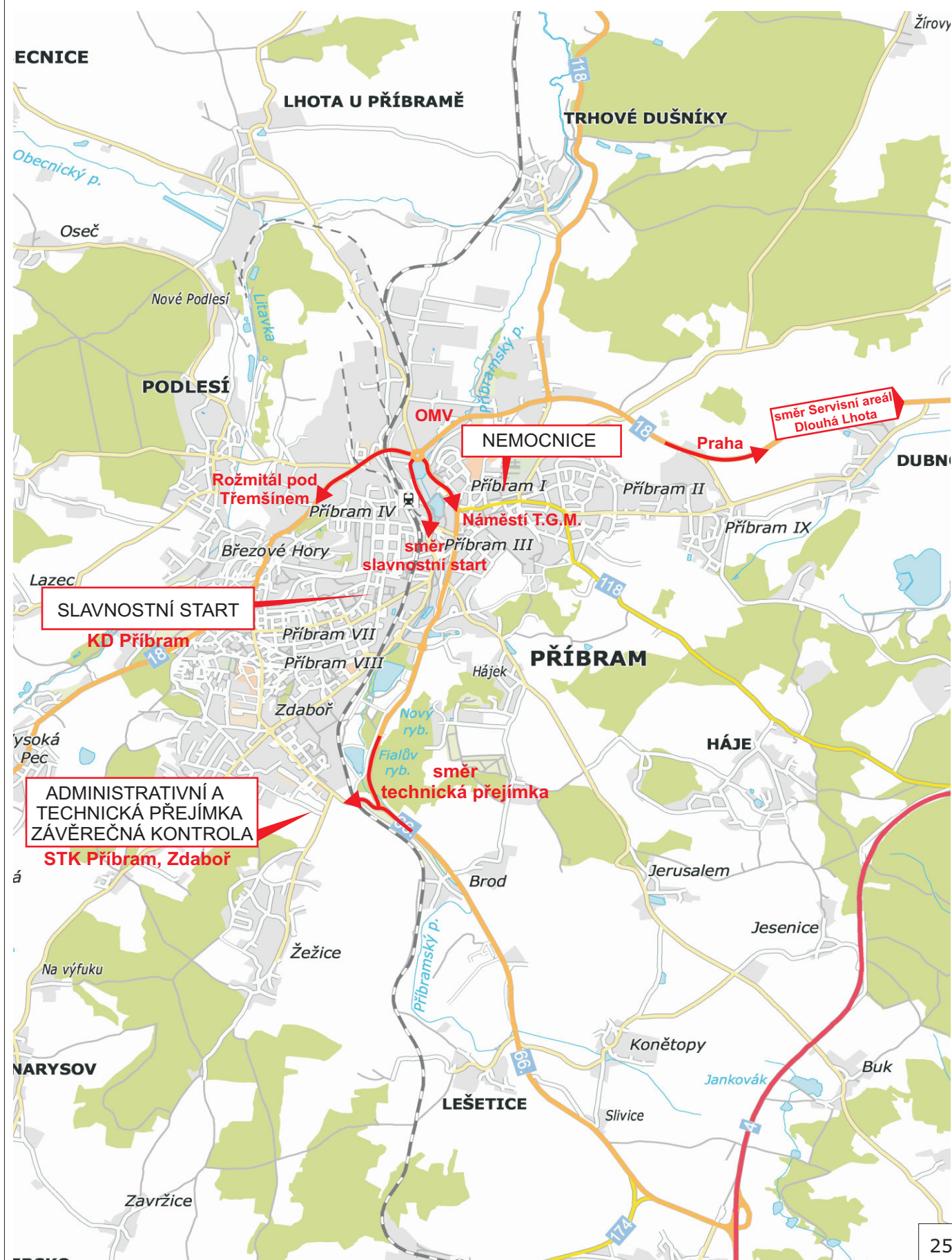
Datum úhrady:

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce):

33. Rally Příbram 2011

Příloha číslo 9

Orientační plán města Příbram



33. Rally Příbram 2011

Příloha číslo 9

Orientační plán okolí Příbrami

