

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## thermica rally Lužické hory

22. – 23. dubna 2011

### Zvláštní ustanovení

Ecosun MČR ve sprintrally

Pohár ČR v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

Lužický pohár

#### OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	3
3. Program .....	5
4. Přihlášky.....	8
5. Pojištění.....	12
6. Reklama a označení .....	13
7. Pneumatiky.....	14
8. Palivo.....	14
9. Seznamovací jízdy .....	14
10. Administrativní přejímka .....	16
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	16
12. Další postupy.....	19
13. Označení činovníků .....	22
14. Klasifikace a ceny .....	22
15. Závěrečné kontroly a protesty.....	24

Příloha 1. Trať - Časový harmonogram

Příloha 2. Program seznamovacích jízd

Příloha 3. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha 4. Jednotný monitorovací systém ONI®

Příloha 5. Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

# 1. Úvod

## 1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (dále jen Standardů FAS) pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

## 1.2 Povrch trati

- 91 % asfalt různé kvality
- 9 % šotolina

## 1.3 Trať

- celková délka RZ: **76,8 km**
- celková délka rally: **255,05 km**

# 2. Organizace

## 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů:

ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)

K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

Lužický pohár (Propozice Lužického poháru)

## 2.2 Schvalovací č. ASN:

**SR00111** ze dne **16. ledna 2011**

## 2.3 Jméno pořadatele

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR

Adresa a spojení

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR, reg.č. AČR 1533

Chotyně 171, 463 34 Hrádek nad Nisou, CZ

Tel. +420 777740075, +420 775279640

Fax +420 485108465

E-mail [lausitzcup@frogfrog.cz](mailto:lausitzcup@frogfrog.cz)

Internet [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Bankovní spojení:

Název banky: GE Money Bank  
Adresa: 460 00 Liberec, Česká republika  
Číslo účtu: 172630738/0600  
BIC: AGBACZPP  
IBAN: CZ2606000000000172630738

## 2.4 Organizační výbor

Předseda p. Jan Halala  
Členové p. Jan Krečman st., p. Jan Krečman ml.,  
pí. Jana Hrníčková, p. Pavel Vydra, p. Kamil Krečman, ing, p. Jan Minčíč

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař p. Lubomír Svoboda, MVDr.  
Sportovní komisař p. Blanka Hlavatá  
Sportovní komisař p. Filip Schovánek

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN p. Jan Mochan

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally p. Jan Krečman st.  
Zástupce ředitele rally p. Jan Krečman ml.  
Asistent ředitele rally p. Jana Hrníčková  
Tajemník rally p. Jan Krečman st.  
Sekretář SSK p. Pavel Schovánek  
Hlavní technický komisař p. Václav Šedivý  
Hlavní časoměřič p. Ladislav Just  
Hlavní činovník pro bezpečnost p. Vladimír Hlavatý  
Hlavní lékař p. Ivana Pavlová, MUDr.  
Zástupce hlavního lékaře Bude doplněno v PU  
Činovník pro styk se soutěžícími p. Pavla Hlavatá,  
Hlavní činovník pro tisk p. Pavel Vydra  
Zpracovatelská skupina PORS Zlín p. Oto Berka  
Systém sledování ONI p. Pavel Štípek, ing.  
AK v AČR Rally Zlín  
NAM systém, a.s.  
Vedoucí trati p. Kamil Krečman, ing  
Administrativa/finance p. Jan Krečman ml.  
Ubytování p. Jan Halala  
Servisní parkoviště p. Jan Minčíč  
Radiokomunikace p. Kamil Krečman, ing  
Rozhodčí faktu p. Kamil Krečman, ing  
p. Hošek  
p. Ivo Kopecký

p. Václav Horčíčka  
p. Jarmila Böhmová  
p. Stanislav Vydra  
p. František Zajíček  
p. Pavel Špaček  
p. Václav Rydval  
p. Jan Holas  
p. Luboš Šlechta ing

Fakty k posouzení: Seznamovací jízdy a servis.

## **2.8 Umístění ředitelství rally**

Před 21. 4. 2011 Auto Halala Chotyně 171, 463 34 Hrádek n. N.  
21. 4. – 23. 4. 2011 Radnice Hrádek nad Nisou

Otevírací hodiny: Čt 21. 4. 16.00-20.00  
Pá 22. 4. 08.00-22.00  
So 23. 4. 07.00-21.00

## **2.9 Umístění tiskového střediska**

Místo: Hrádek nad Nisou, radnice, přízemí.

## **2.10 Umístění uzavřených parkovišť**

Místo: parkoviště areálu Kristýna, Hrádek nad Nisou

## **2.11 Umístění servisního parkoviště (viz čl. 12.5)**

Místo: vnitřní obchvat města (Hrádek nad Nisou), hasičská louka

# **3. Program**

Uzávěrka přihlášek

Neděle 10. dubna 2011 v 18.00 (12. 4. pro Lausitz cup)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Neděle 10. dubna 2011 v 18.00 (12. 4. pro Lausitz cup)

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Sobota 16. dubna 2011 [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Zveřejnění mapy tratě

Pondělí 18. dubna 2011 [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Ředitelství rally

Otevření: 21. 4. 2011 16:00

Uzavření: 23. 4. 2011 21:00

Oficiální vývěska rally

22. 4. – 23. 4. 2011 Radnice Hrádek nad Nisou

Prezentace posádek, předání itineráře a ostatních materiálů

Čtvrtek 21. dubna 2011 v 16.00-20.00 (parkoviště Penny market)

Pátek 22. dubna 2011 v 08.00-10.00 (areál Kristýna)

### Seznamovací jízdy

Pátek 22. dubna 2011 08.00-18.00 (RZ1 08.00-16.00)

Průjezd z Polska do ČR dle itineráře bude při seznamovacích jízdách uzavřen, nutno objet po hlavní silnici do Hrádku n.N.

Podrobnosti Viz příloha ZU č.2

### Otevření servisního parkoviště

Pátek 22. dubna 2011 v 10.00 pro všechny soutěžící

### Předání držáků pro jednotky ONI (zahraniční a nepravidelně startující posádky)

Místo: Na konci servisní zóny, Vnitřní obchvat Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 10.00 - 12.00

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Tiskové středisko, přízemí radnice Hrádek nad Nisou

Akreditace: Pátek 22. dubna 12.00 – 18,00

Otevírací hodiny: Pátek 22. dubna 12.00 - 21.00

Sobota 23. dubna 08.00 - 20.00

### Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 22. dubna 2011

Čas: v 10.00 - 18.00

Místo: Místo: Na konci servisní zóny, Vnitřní obchvat Hrádek nad Nisou

### Administrativní přejímka

Místo: Areál Kristýna, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 14.00 - 18.00

Pro konkrétní čas nahlédněte do článku 10.2.

### Technická přejímka

Místo: Areál Kristýna, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 v 14.30 - 18.30

### Značení mechanických dílů

Místo: Autoshop Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 12.00 - 14.00

### První zasedání sportovních komisařů

Místo: Zasedací místnost sport. komisařů, Ředitelství rally, Hrádek n. N.

Čas: Pátek 22. dubna 2011 v 19.30

### Tisková konference před rally

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 v 18.00

### Vyvěšení startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 v 20.30

## Start rally

Místo: Náměstí, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 v 9.00

## Cíl rally

Místo: Náměstí, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 v 16.03 (první vozidlo)

## Předání cen v cíli

Místo: Cílová rampa, náměstí, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 – bezprostředně po dojetí do cíle rally

## Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Halala, Liberecká 706, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 bezprostředně po dojetí do cíle rally

## Tisková konference

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 v 16.45

## Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 v 18.15

## Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 23. dubna 2011 v 18.45

# 4. Přihlášky

## 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 10. dubna 2011 (pro posádky startující pouze v rámci Lužického poháru 12. 4. 2011)

Čas: 18.00

## 4.2. Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**K přihlášce musí být přiložena kopie licence soutěžícího** (kromě soutěžícího na jméno člena posádky v PČR).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.  
Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

#### **ECOSUN MČR ve sprintrally**

- Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.
- Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencií.

#### **Skupina S2000**

- třída 2 S2000-Rally: 2.0 Atmosferický (mohou být použita prošlá errata)  
Vozy R4

#### **Skupina A**

- třída 5 Vozy skupiny A přes 1600 cm<sup>3</sup> a do 2000 cm<sup>3</sup>  
Super 1600  
R2C (přes 1600 cm<sup>3</sup> a do 2000 cm<sup>3</sup>)  
R3C (přes 1600 cm<sup>3</sup> a do 2000 cm<sup>3</sup>)  
R3T (do 1600 cm<sup>3</sup> / nominální)
- třída 6 Vozy skupiny A přes 1400 cm<sup>3</sup> a do 1600 cm<sup>3</sup>  
R2B (přes 1400 cm<sup>3</sup> a do 1600 cm<sup>3</sup>)  
Vozy kit-car přes 1400 cm<sup>3</sup> a do 1600 cm<sup>3</sup>
- třída 7 Vozy skupiny A do 1400 cm<sup>3</sup>  
Vozy kit-car do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 11 Vozy skupiny A nebo N s přeplňovaným motorem  
Diesel do 2000 cm<sup>3</sup>  
R3D (do 2000 cm<sup>3</sup> / nominální)

#### **Skupina N**

- třída 3 Vozy skupiny N nad 2000 cm<sup>3</sup> (dříve N4)
- třída 8 Vozy skupiny N přes 1600 cm<sup>3</sup> a do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída 9 Vozy skupiny N přes 1400 cm<sup>3</sup> a do 1600 cm<sup>3</sup>  
Vozy R1B (přes 1400 cm<sup>3</sup> a do 1600 cm<sup>3</sup>)
- třída 10 Vozy skupiny N do 1400 cm<sup>3</sup>  
Vozy R1A (do 1400 cm<sup>3</sup>)

### **Skupina S**

- Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:
  - třída 12 Vozy skupiny S do 2000 cm<sup>3</sup>
  - třída 13 Vozy skupiny S nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Pohár ČR v rally**

- Všechna vozidla musí odpovídat čl. 19 kap. E NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

**Skupina SA** - soudobé automobily (bez 1600 turbo s pohonem 4 kol, R4, RGT, S2000 a WRC)

- SA třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- SA třída 2 nad 1400 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- SA třída 3 nad 2000 cm<sup>3</sup> (Včetně vozů A8 a WRC otestovaných jen pro PČR)

**Skupina HA** - historické automobily

- HA třída 1 do 1000 cm<sup>3</sup>
- HA třída 2 nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- HA třída 3 nad 1300 cm<sup>3</sup>

**Skupina V** - upravené automobily

- bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

### **Pohár mládeže:**

Vozy skupiny N – třída 10 Vozy skupiny N do 1400 cm<sup>3</sup>  
Vozy R1A (do 1400 cm<sup>3</sup>)

### **Třídy pro jezdce startující v Lužickém poháru:**

viz příloha 5

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

4.4.1 Přihlašovací vklad je dle kategorií stanoven následovně:

S volitelnou reklamou pořadatele

MČR sprintrally 7 000 Kč

K4 Pohár ČR v rally 5 000 Kč

Pohár mládeže 5 000 Kč

Pro Lužický pohár viz příloha 5



Bez volitelné reklamy pořadatele	
MČR sprintrally	14 000 Kč
K4 Pohár ČR v rally	10 000 Kč
Pohár mládeže	10 000 Kč

Pojistné 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem

#### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Přihlašovací vklad musí být zaplacen bankovním převodem na účet pořadatele:

Název banky:	GE Money Bank
Adresa:	460 00 Liberec, Česká republika
Číslo účtu:	172630738/0600
BIC:	AGBACZPP
IBAN:	CZ2606000000000172630738

**variabilní symbol: číslo licence** soutěžícího (nebo jezdce), příp. uveďte do textové poznámky **název soutěžícího**.

U zahraničních plateb uveďte **IBAN číslo účtu!**

Všechny bankovní poplatky platí soutěžící.

Šeky nejsou akceptovány.

**V případě úhrady vkladu v době po uzavěrci přihlášek bude účtován pořadatelem poplatek ve výši 25 % vkladu!!!**

#### 4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění pořadatele a soutěžících

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013945750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou proti škodám způsobeným třetí osobě pojištěni pojistkou č. 0013945750 uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

Pojistné ve stanovené výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů i soutěžících se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši až do částky 5.000.000,- Kč.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. Reklama a označení

### 6.1 Povinná reklama dodaná pořadatelem

Na startovních číslech a na přední tabulce rally případně na zadním štítku bude umístěna povinná reklama „THERMICA“, která musí být umístěna na soutěžní vozidla předepsaným způsobem před zahájením technické přejímky.

### 6.2 Organizátor může od soutěžících požadovat, aby použili další volitelnou reklamu, v takovém případě bude tato reklama upřesněna do 10. 4. 2011 na [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz) a písemně při potvrzení přihlášky.

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu organizátora, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### 6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jména jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR (Regionálních předpisů FIA).

### 6.5 Chybějící reklama nebo označení

#### 6.5.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

#### 6.5.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

### 7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací “E“, nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a jejich Příloze č. IV.

- 7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (Asistent Jana Hrníčková mobil 775 688 308).

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).
- 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.10 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.
- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Namátkovou kontrolou dodržování všech pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil rozhodčí faktu uvedené v bodu 2.7 těchto ZU.
- 9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 15.2 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).
- 9.2.7 Soutěžícím, kteří v průběhu seznamovacích jízd poruší ustanovení uvedená v SPR FAS (Regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.
- 9.2.8 Připomínky posádek k trati  
Místo: Vestibul radnice Hrádek nad Nisou  
Datum: 22. 4. 2011 Čas: 14 – 16 hod.  
Činovník: ing. Kamil Krečman (tel. 777 002 170)

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

### 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 22. dubna

Místo: Areál Kristýna, Hrádek nad Nisou

Čas	Startovní čísla
14.00 - 14.30	131 - 150
14.30 - 15.00	111 - 130
15.00 - 15.30	91 - 110
15.30 - 16.00	71 - 90
16.00 - 16.30	51 - 70
16.30 - 17.00	31 - 50
17.00 - 17.30	15 - 30
17.30 - 18.00	1 – 15

Některé úkony administrativní přejímky je možno provést již při prezentaci posádek po dohodě s tajemníkem rally tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1 Značení a plombování**

Všechna turba budou značena a plombována (platí pro všechny soutěžící). Jestliže se soutěžící nedostaví s vozidlem k plombování a značení v určené době, bude penalizován finanční pokutou 2.000,- Kč a musí vozidlo přistavit v náhradním čase, jinak mu nebude povolen start.

Místo: Auto Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 22. dubna 2011 od 12.00 - 14.00

#### **11.1.2 Časový harmonogram – technická přejímka**

Pátek 22. dubna – Areál Kristýna - Hrádek nad Nisou

Čas 14.30-18.30

Přesný čas technické přejímky obdrží každá posádka v potvrzení přihlášky.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.3 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.4 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

11.1.5 Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtnou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

### **11.2 Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.3 Tónované okenní fólie**

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle

otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

#### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

#### **11.5 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

##### **11.5.1 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

##### **11.5.2 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
  - maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.
- Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

##### **11.5.3 Osvětlení vozidla**

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

#### **11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

- 11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku (výdej pro zahraniční a nepravdělně startující posádky v Hrádku nad Nisou – konec servisního parkoviště, pátek 22. 4. od 10.00) a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.
- 11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 12. Další postupy

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### 12.1.2 Start rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví do výjezdové kontroly ze servisního parkoviště označené červeným panelem ČK, kde obdrží jízdní výkaz a poté se podle itineráře přesunou do oblasti startu před ČK 0 na náměstí v Hrádku nad Nisou. Za zpožděný výjezd ze servisu větší než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1.000,- Kč.

Start do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

#### 12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
  - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
  - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
  - 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
  - 10 sekund - problikne červené světlo,



- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) - vyloučení a odstavení vozu

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele vjedou na rampu, kde budou předány ceny podle čl. 14.2. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě podle itineráře a v režimu UP odjet do cílového UP v areálu Krystina. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

## 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

## 12.4 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 35.6 SPR FAS zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

## 12.5 Organizace servisního parkoviště (SP)

- Všichni soutěžící upřesní při registraci pro seznamovací jízdy SPZ servisního vozidla, které bude zapsáno pořadatelem do seznamu, na základě kterého bude servisnímu vozidlu vydáno označení při vjezdu do servisu, kde rovněž proti záloze 200,- Kč obdrží pytel na odpadky. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP (nejpozději do 18. hod.), včetně potvrzení platby proti vrácené záloze u kontejneru na konci SP. Nálepku „DOPROVOD“ obdrží během registrace pro seznamovací jízdy. Vjezd pro servisní vozidla je povolen od pátku **22. 4. 10:00.**

**Dřívější vjezd do servisního parkoviště je zakázán!**

- **SP je rozčleněno do očíslovaných míst pro servisní vozidla soutěžících.**

**Číslo místa přiděleného pořadatelem pro servisní vozidlo bude oznámeno soutěžícímu při výdeji itineráře a bude zveřejněno na stránkách [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz) Umístění servisního vozidla na jiném než přiděleném místě v SP je zakázáno. V případě požadavku uvedeného týmem v přihlášce pořadatel může přidělit soutěžícím sousedící místa.**

**!!!!!! Všem vozidlům je v servisním parkovišti zakázána jízda proti směru průjezdu soutěžních vozidel!!!!!!**

- Maximální rychlost v SP je 30 km/hod.
- Vozidla označená nálepkou „Doprovod“ nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště.

**Porušení ustanovení čl. 12.5 těchto ZU bude ředitelem rally potrestáno pokutou 5000,- Kč, případně i odmítnutím startu. Závažnější přestupky budou nahlášeny sportovním komisařům.**

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí RCL FM 101,4

## 13. Označení činovníků

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - vedoucí RZ                       | zelená vesta s nápisem           |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | zelená vesta s nápisem           |
| - vedoucí ČK                       | zelená vesta s nápisem           |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři         | oranžová vesta                   |
| - činovník pro styk se soutěžícími | signálně žlutá polokošile        |

Ostatní pořadatelé a činovníci budou označení visačkou s uvedením funkce.

## 14. Klasifikace a ceny

### 14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace Themica rally Lužické hory (bez PM) a předběžná konečná klasifikace Poháru mládeže podepsané ředitelem.

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### 14.1.1 Celková klasifikace Themica rally Lužické hory

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

#### 14.1.2 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7, 11)
- skupina N (třídy 3, 8, 9, 10)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- skupina S (třídy 12, 13)
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

### 14.1.3 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

### 14.1.4 Lužický pohár

- absolutní klasifikace

## 14.2 Ceny

### 14.2.1 Absolutní pořadí MČR ve sprintrally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

### 14.2.2 Absolutní pořadí poháru ČR v rally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

### 14.2.3 Pohár mládeže v rally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

### 14.2.4 Pořadí ve třídách

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

14.2.5 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

### 14.2.6 Ostatní

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Vítěz skupiny A                  | - poháry |
| Vítěz skupiny N                  | - poháry |
| Vítěz S2000                      | - poháry |
| Vítěz vozů s pohonem 2 kol       | - poháry |
| Vítěz skupiny S                  | - poháry |
| Vítěz dámského poháru ČR         | - poháry |
| Vítěz Juniorského mistrovství ČR | - poháry |

## 15. Závěrečná kontrola a protesty

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po cílovém ceremoniálu. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

23. 4. 2011 bezprostředně po cíli rally, AUTO HALALA, AUTOSHOP-PNEUSERVIS Liberecká 706, Hrádek nad Nisou.

### 15.2 Poplatky při protestu

Částka poplatku při protestu (ASN): 10.000 Kč

### 15.3 Poplatek za odvolání

Částka poplatku za odvolání je (ASN): 20.000 Kč

Mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Jan Krečman  
Ředitel rally



# PŘÍLOHA 1

Časový harmonogram / Time table

Hrádek n.N. 22.-23.4.2011

A4 v.2



thermica Rally Lužické hory



## Leg 1 Sections 1, 2 Saturday 23. 4. 2011

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liasion dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. vozu First car due
<b>Výjezd ze servisního parkoviště</b>						8:50
0	<b>START - Hrádek náměstí</b>		1,5	1,5	0:10	9:00
1	Bílý Kostel		9,50	9,50	0:14	9:14
<b>1</b>	<b>Bílý Kostel</b>	<b>7,10</b>			<b>0:03</b>	<b>9:17</b>
2	Křížany		7,50	14,60	0:20	9:37
<b>2</b>	<b>Ještěd</b>	<b>9,70</b>			<b>0:03</b>	<b>9:40</b>
	<i>Remote refueling zone Liberec ČSAD</i>	<i>21,6</i>	<i>67,45</i>	<i>89,05</i>		
3	Jindřichovice pod Smrkem		45,50	55,20	1:03	10:43
<b>3</b>	<b>Jindřichovice pod Smrkem</b>	<b>14,40</b>			<b>0:03</b>	<b>10:46</b>
4	Kunratice		6,30	20,70	0:28	11:14
<b>4</b>	<b>Kunratice</b>	<b>7,20</b>			<b>0:03</b>	<b>11:17</b>
4A	Hrádek n. N. Kristýna - Regrouping in		18,10	25,30	0:30	11:47
<b>Přeskupení / Regrouping - parc fermé</b>						<b>0:30</b>
4B	Hrádek n. N. Kristýna - Regrouping out					12:17
4C	Hrádek SP Service in		1,45	1,45	0:06	12:23
<b>SERVICE A</b>						<b>0:30</b>
4D	Hrádek SP Service out					12:53
	<i>Refueling zone</i>	<i>21,6</i>		<i>38,90</i>		
5	Bílý Kostel		10,70	10,70	0:20	13:13
<b>5</b>	<b>Bílý Kostel</b>	<b>7,10</b>			<b>0:03</b>	<b>13:16</b>
6	Křížany		7,50	14,60	0:30	13:46
<b>6</b>	<b>Ještěd</b>	<b>9,70</b>			<b>0:03</b>	<b>13:49</b>
	<i>Remote refueling zone Liberec ČSAD</i>			<i>87,90</i>		
7	Jindřichovice pod Smrkem		45,50	55,20	1:03	14:52
<b>7</b>	<b>Jindřichovice pod Smrkem</b>	<b>14,40</b>			<b>0:03</b>	<b>14:55</b>
8	Kunratice		6,30	20,70	0:28	15:23
<b>8</b>	<b>Kunratice</b>	<b>7,20</b>			<b>0:03</b>	<b>15:26</b>
8A	<b>CÍL / FINISH- Hrádek náměstí,</b>		18,40	25,60	<b>0:37</b>	16:03
<b>UP Kristýna - Parc fermé</b>						
<b>Celkem / Totals</b>			<b>76,80</b>	<b>178,25</b>	<b>255,05</b>	

Ecosun MČR ve Sprintrally, Pohár ČR v rally, Lausitz cup

[www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

# PŘÍLOHA 2

## Seznamovací jízdy

### Program:

Pátek 22. 4. 2011

RZ 1/5,

od 8:00 – 16:00

Ostatní RZ

od 8:00 – 18:00

Na všech úsecích jsou povoleny maximálně tři průjezdy. V Lesních úsecích trati stejně jako v obci maximální rychlost 50 km/hod. Pozor na cyklisty!!!!

Průjezd z Polska do ČR dle itineráře bude při seznamovacích jízdách uzavřen, nutno objet po hlavní silnici do Hrádku n. N. (z „Opolno zdroj“ po hlavní do Seniawky a dále podle značení směr Hrádek nad Nisou, Liberec napojení na itinerar na prvním kruhovém objezdu za hranicí Polsko/ČR)

Jedná se o nestandardní přechod, který bude otevřen pouze na dobu konání rally, tj. pouze v sobotu 23. 4. 2011 a porušení tohoto ustanovení bude považováno za hrubé porušení pravidel o seznamovacích jízdách.

## PŘÍLOHA 3

### Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci (CRO) jsou uvedeny v příloze číslo 2 standardních propozic FAS AČR.

**Označení CRO:** žlutá polokošile s modrým nápisem “STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS’ RELATION OFFICER“



**Pavla Hlavatá (CZ)**

# PŘÍLOHA 4

## JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally v ČR** dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).



3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### **4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally.

# PŘÍLOHA 5

## PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

### 3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.