

**XIX. IMPROMAT**  
**RALLYSPRINT KOPNÁ**  
**SLUŠOVICE**

**ECOSUN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTRALLY**  
**MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ**  
**K4 POHÁR ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY**  
**DÁMSKÝ POHAR ČR**  
**POHÁR MLÁDEŽE V RALLY**

**13. – 14. 5. 2011**  
**SLUŠOVICE**

**RALLYSPRINT KLUB V AČR**  
**Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava**  
**IČ: 75040557**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

<b>OBSAH:</b>	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	4
5. Pojištění .....	6
6. Reklama a označení .....	6
7. Pneumatiky .....	6
8. Palivo .....	6
9. Seznamovací jízdy .....	6
10. Administrativní přejímka .....	7
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	7
12. Další postupy .....	8
13. Označení číselníků .....	9
14. Klasifikace a ceny .....	9
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	9
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd – není	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

## **1. ÚVOD**

### **1.1 Všeobecně**

IMPROMAT rallysprint Kopná 2011 je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

### **1.2 Povrch trati**

- 100% asfalt různé kvality

### **1.3 Trať**

- celková délka RZ 78,18 km
- celková délka rally 165,53 km

## **2. ORGANIZACE**

### **2.1 Zápočet rally**

- ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

### **2.2 Schvalovací číslo ASN:**

čj. **SR00211** ze dne **12. dubna 2011**

### **2.3 Jméno pořadatele**

Rallysprint Klub v AČR

Adresa a spojení:

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Telefon/fax: +420 577 101 232

Mobil +420 602 723 407

e-mail: Minarik.motorsport@seznam.cz

URL: www.rallysprintkopna.cz

bankovní spojení Česka spořitelna, 1416430359/0800

### **2.4 Organizační výbor**

Předseda: Josef Minařík

Členové: Lubomír Minařík, Radek Minařík, Světlana Kubačáková, Ing. Zdeněk Bělák

### **2.5 Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař:

Mgr. Tomáš Kunc

Sportovní komisař:

Karel Dubový

Sportovní komisař

Jiří Venuš

### **2.6 Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN

Miroslav Smolík

### **2.7 Hlavní činovníci**

Ředitel rally

Josef Minařík

Zástupce ředitele

Lubomír Minařík

Tajemník rally

Lucie Semelová

Sekretář SSK

Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič

Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost

Radek Minařík

Hlavní lékař

Mudr. Lubomír Nečas

Zástupce hlavního lékaře

TBA

Činovník pro styk se soutěžícími:

Zdeněk Bělák

Hlavní činovník pro tisk

Roman Ordelt

Zpracovatelská skupina

PORS – Ing. Oto Berka

Sledovací systém ONI

Lucie Panková, Magda Hašková

SAS Zlín

### **2.8 Umístění ředitelství**

Místo, datum a provozní doba:

FAGUS Slušovice

13. 5. 2011, 16:00 – 21:00 hod.

14. 5. 2011, 7:30 – 18:00 hod.

### **2.9 Umístění tiskového střediska**

Místo, datum a provozní doba:

FAGUS Slušovice

13. 5. 2011, 17:00 – 21:00 hod.

14. 5. 2011, 8:00 – 17:00 hod.

### **2.10 Umístění uzavřených parkovišť**

Místa a datum:

UP před startem rally nebude zřízeno

UP po dojezdu – u Dostihové dráhy ve

Slušovicích

### **2.11 Umístění servisních parkovišť** (viz čl. 12.5)

Místo a datum:

Dostihová dráha Slušovice

13. 5. 2011, 15:00 hod.

### **3. PROGRAM**

#### **Uzávěrka přihlášek**

Datum a čas: 5. 5. 2011, 24:00 hod.

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota

#### **Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti**

Datum a čas: 5. 5. 2011, 24:00 hod.

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota

#### **Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí**

Datum a čas: 5. 5. 2011, 24:00 hod.

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota

#### **Zveřejnění mapy tratě**

Datum a čas: 18. 4. 2011, do 24:00 hod.

Místo: [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz), [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)

#### **Ředitelství rally**

Otevření: 13. 5. 2011, od 15:00 hod.

Uzavření: 14. 5. 2011, 19:00 hod.

#### **Oficiální vývěska rally**

Datum a čas: 13. 5. 2011, od 15:00 hod. – 14. 5. 2011 do 18:00 hod.

Místo: FAGUS Slušovice,

#### **Prezentace posádek a předání itineráře**

Datum a čas: 12. 5. 2011, od 17:30 do 21:00 hod.

13. 5. 2011, od 7:30 do 11:30 hod.

Místo: Penzion „Kopná“ Podkopná Lhota,

#### **Začátek a konec seznamovacích jízd**

Datum a čas: 13. 5. 2011, od 8:00 do 14:30 hod.

#### **Otevření servisního parkoviště**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 15:00 hod.

Místo: Dostihová dráha Slušovice

#### **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum a čas: 13. 5. 2011, od 17:00 do 21:00 hod.

14. 5. 2011, od 8:00 do 17:00 hod.

Místo: FAGUS Slušovice

#### **Předání jednotek ONI systému**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 15:00 hod

Místo: Autoservis dostihové dráhy Slušovice

#### **Administrativní přejímka**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 14:00 – 18:00 hod.

Místo: Rallybar Gatrak Slušovice

#### **Technická přejímka – plombování a značení**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 15:30 hod. – 19:00 hod.

Místo: Autoservis dostihové dráhy Slušovice

#### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 20:00 hod.

Místo: FAGUS Slušovice

### **Vyvěšení startovní listiny pro rally**

Datum: 13. 5. 2011  
Čas: 21:00 hod.  
Místo: FAGUS Slušovice

### **Start rally**

Datum: 14. 5. 2011  
Čas: 9:00 hod.  
Místo: náměstí Slušovice

### **Cíl rally**

Datum: 14. 5. 2011  
Čas: 15:24 hod.  
Místo: náměstí Slušovice

### **Vyhlášení výsledků a rozdělení cen**

Datum: 14. 5. 2011  
Čas: 18:30 hod.  
Místo: Rozcestí Trnava – „Stodola“

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: 14. 5. 2011  
Čas: ihned po dojezdu do cíle  
Místo: Autodílna Gatrak

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: 14. 5. 2011  
Čas: 17:30 hod.  
Místo: FAGUS Slušovice

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: 14. 5. 2011  
Čas: 18:00 hod.  
Místo: FAGUS Slušovice.

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: 5. 5. 2011  
Čas: 24:00 hod.

### **4.2 Postup při přihlášení**

**4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 – 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS.

### **4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek: 130

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

### **Vypsání skupiny a třídy:**

#### **ECOSUN MČR ve sprintrally:**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
S2000	2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický
		R4
A	5	A přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / nominální)
	6	A přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R2B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
		Kit-car přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	7	A do 1400 cm <sup>3</sup>
		Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
	11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup>
		R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominální)
N	3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (dříve N4)
	8	N přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	9	N přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R1B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
	10	N do 1400 cm <sup>3</sup>
		R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )
S	12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
	13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### **K4 Pohár ČR v rally:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdcí, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

#### **Pohár mládeže**

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A do 1400 cm<sup>3</sup>)

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1 Vklad**

- s volitelnou reklamou pořadatele: 7 000 Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 14 000 Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

#### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 300 Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

- Bankovním převodem na účet: 1416430359/0800 Var. symbol: č. licence jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

#### **4.6 Vrácení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

**5.1** Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2** V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS.

### **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

#### **6.1 Povinná reklama dodaná pořadatelem**

- pod startovním číslem na dveřích: bude upřesněno na administrativní přejímce

#### **6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

- bude upřesněno na administrativní přejímce

#### **6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky**

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS.

#### **6.4 Chybějící reklama nebo označení**

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní převímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally p. Minařík, mobil 602 723 407).

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. - není

**9.2.1** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.2** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**9.2.3** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Gajdošík Martin, Minařík Martin

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.6** Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

### 9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: FAGUS Slušovice  
Datum: 13. 5. 2011  
Čas: 15:00 – 16:00 hod.  
Činovník: Zdeněk Bělák (tel. 602 530 321)



## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### **10.2 Místo a časový rozvrh**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 14:00 – 18:00 hod.

Místo: Rallybar Gatrak Slušovice

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1 Místo a časový rozvrh**

Datum: 13. 5. 2011

Čas: 15:30 – 19:00 hod.

Místo: Autodílna Dostihová dráha Slušovice

**11.1.1** Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

**11.1.2** Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

#### **Zápůjční poplatky:**

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince): 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

**11.1.3** Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.2 Plombování**

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

### **11.3 Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

## **11.5 Hladina hluku a 11.6 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

## **11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®**

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Způsoby startu a startovní pořadí**

**12.1.1 Startovní pořadí do rally:** prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

#### **12.1.2 Oficiální start rally**

Posádky i s vozidly se dostaví 10 minut před svým startovním časem do oblasti startu. Za zpoždění nad 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1.000,- Kč.

**Oficiální start** podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě (14. 5. 2011, od 9:00 hod, náměstí Slušovice) takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS.

#### **12.1.3 Start do rychlostních zkoušek**

Platí čl. 31 SPR FAS AČR.

##### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

### **12.2 Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium). Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

### **12.3 Předčasný příjezd do cíle**

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

### **12.4 Rychlostní zkoušky**

#### **12.4.1 Retardéry**

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 44) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště na Dostihové dráze ve Slušovicích bude otevřeno od 13. 5. 2011, 15:00 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek **300,- Kč**, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, vybavení, úklid místa, předání a převzetí přiděleného místa.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Radio Impuls

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	oranžová vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s nápisem
- vedoucí ČK	oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB	oranžová vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	žlutá vesta

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 KLASIFIKACE

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### 14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- • absolutní klasifikace
- • vozy S 2000 včetně R4 (třída 2)
- • skupina A (třídy 5, 6, 7 a 11)
- • skupina N (třídy 3, 8, 9 a 10)
- • vozy 2WD
- • skupina S (třídy 12 a 13)
- • junioři do 25 let
- • dámský pohár

#### 14.1.2 K4 PČR v rally

- • absolutní klasifikace
- • skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- • skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- • skupina V

#### 14.1.3 Pohár mládeže

- • absolutní klasifikace

## 14.2 CENY

**14.2.1** V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve vypsáných třídách.

**14.2.2** V K4 PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáných třídách.

**14.2.3** V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí PM.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

### 14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

### 14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Internetová stránka pro informace: [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)

e-mail: [Minařik.motorsport@seznam.cz](mailto:Minařik.motorsport@seznam.cz)

Josef Minařík v. r.  
ředitel rally



## TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM



## XIX. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 14. 5. 2011

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Držková	—	13,28	13,28	20	9:20
<b>RZ 1</b>	<b>Kameňák</b>	<b>13,20</b>	—	—		<b>9:23</b>
2	Kašava	—	8,42	21,62	28	9:51
<b>RZ 2</b>	<b>Kopná</b>	<b>11,15</b>	—	—		<b>9:54</b>
3	Slušovice	—	6,51	17,66	22	10:16
<b>RZ 3</b>	<b>Raková</b>	<b>7,72</b>	—	—		<b>10:19</b>
3A	Přeskupení začátek - in	—	12,53	20,25	24	10:43
	Přeskupení (Slušovice)				30	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					11:13
	<b>Servis A (Slušovice)</b>	<b>(32,07)</b>	<b>(40,74)</b>	<b>(72,81)</b>	<b>30</b>	
3C	Servis konec - out	—	—	—		11:43
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i> <i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(31,37)</i>	<i>(32,28)</i>	<i>(63,65)</i>		
4	Veselá	—	3,90	3,90	12	11:55
<b>RZ 4</b>	<b>Hvozdná</b>	<b>7,02</b>	—	—		<b>11:58</b>
5	Držková	—	11,08	18,10	24	12:22
<b>RZ 5</b>	<b>Kameňák</b>	<b>13,20</b>	—	—		<b>12:25</b>
6	Kašava	—	8,42	21,62	28	12:53
<b>RZ 6</b>	<b>Kopná</b>	<b>11,15</b>	—	—		<b>12:56</b>
6A	Přeskupení začátek - in	—	8,88	20,03	24	13:20
	Přeskupení (Slušovice)				30	
6B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					13:50
	<b>Servis B (Slušovice)</b>	<b>(31,37)</b>	<b>(32,28)</b>	<b>(63,65)</b>	<b>30</b>	
6C	Servis konec - out	—	—	—		14:20
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i> <i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(14,74)</i>	<i>(13,63)</i>	<i>(28,37)</i>		
7	Slušovice	—	1,54	1,54	8	14:28
<b>RZ 7</b>	<b>Raková</b>	<b>7,72</b>	—	—		<b>14:31</b>
8	Veselá	—	11,39	19,11	23	14:54
<b>RZ 8</b>	<b>Hvozdná</b>	<b>7,02</b>	—	—		<b>14:57</b>
8A	Servis začátek - in	—	0,70	7,72	12	15:09
	<b>Servis C (Slušovice)</b>	<b>(14,74)</b>	<b>(13,63)</b>	<b>(28,37)</b>	<b>10</b>	
8B	Servis konec - out	—	—	—		15:19
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i> <i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(0)</i>	<i>(0,7)</i>	<i>(0,7)</i>		
8C	Slušovice náměstí - cíl	—	0,70	0,70	5	15:24
<b>Celkem</b>		<b>78,18</b>	<b>87,35</b>	<b>165,53</b>		
Verze 30.3.2011						

PŘÍLOHA č. 2  
**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

Seznamovací jízdy jsou povoleny na všech rychlostních zkouškách od 08,00 hod. do 14,30 hod.

**PŘÍLOHA č. 3**

**ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO  
PROGRAM Fotografie ČSS**



**Jméno ČSS:** Zdeněk Bělák

**Označení ČSS:** žlutá vesta + visačka

**Program ČSS:**

Stanoviště:  
přejímka  
sekretariát  
start rally  
přeskupení  
přeskupení  
u UP v cíli (u rampy)  
u oficiální vývěsky

## PŘÍLOHA Č. 4

### POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

#### **Označení vozidla a reklama:**

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

#### **Volitelná reklama:**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude upřesněna na administrativní přejímce.

## PŘÍLOHA č. 5

### PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

#### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

#### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

#### **3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)**

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## PŘÍLOHA č. 6

### JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

#### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

#### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

#### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**



Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

#### **Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

**5. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).