

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

5. Rally Krkonoše 2011

**Ecosun Mistrovství České republiky ve sprintrally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Pohár České republiky v rally
Pohár mládeže
Česká Trophy – Rally pravidelnosti**

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	8
13. Označení čínovníků	9
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a ceny	10

Příloha 1 Trať - Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Čínovník pro styk se soutěžícími a program

Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy

Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření

Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally Krkonoše 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1% jiný povrch

1.3 Trať

- celková délka RZ: 73,70 km
- celková délka rally: 161,64 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintu (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Česká Trophy – rally pravidelnosti

2.2 Schvalovací číslo ASN: čj. **SR00311** ze dne **14. dubna 2011**

2.3 Jméno pořadatele

HBV Motorsport klub v AČR

Adresa a spojení:

Velké Svatoňovice 262

542 35 Velké Svatoňovice

telefon: (+420) 777 922 621

e-mail: HBVMotorsport@centrum.cz

URL: www.rallykrkonose.cz

bankovní spojení: ČSOB Trutnov 218546209/0300

2.4 Organizační výbor

Předseda: Blanka Hlavatá

Členové: Vladimír Hlavatý, Ing. Pavla Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer, Daniel Říha, Dana Kunová, Bc. Michael Herman, Ing. Jiří Syrovátko, Ing. Veronika Svobodová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Milan Pospíšil

Sportovní komisař: Martin Venuš

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Vladimír Hlavatý

Zástupce ředitele: Blanka Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer

Tajemník rally: Ing. Pavla Hlavatá

Sekretář SSK: Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Žaneta Vavřková

Hlavní činovník pro bezpečnost: Blanka Hlavatá

Hlavní lékař: MUDr. Miroslav Šťovíček

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Zdeněk Tichý

Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový

Hlavní činovník pro tisk: Jiřina Lédrová

Zpracovatelská skupina: RECO Příbram

Sledovací systém ONI: Ing. Pavel Štípek

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Autostyl, Horská 579, Trutnov 16. 6. 2011, 14:00 – 18:00
Autostyl, Horská 579, Trutnov 17. 6. 2011, 07:00 – 21:00
Autostyl, Horská 579, Trutnov 18. 6. 2011, 07:00 – 19:00

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Autostyl, Horská 579, Trutnov 17. 6. 2011, 12:00
Autostyl, Horská 579, Trutnov 18. 6. 2011, 07:00

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Autostyl, Horská 579, Trutnov 18. 6. 2011, 15:00

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Roty Nazdar, Trutnov 17. 6. 2011, od 08:00
Roty Nazdar, Trutnov 18. 6. 2011, do 19:00

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 5. 6. 2011
Místo: Velké Svatoňovice 262

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 5. 6. 2011
Místo: Velké Svatoňovice 262

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 9. 6. 2011
Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 12. 6. 2011
Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: 16. 6. 2011, 14:00
Uzavření: 18. 6. 2011, 19:00

Oficiální vývěska rally

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 16. 6. 2011, 14:00 – 18. 6. 2011 19:00

Prezentace posádek a předání itineráře

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 16. 6. 2011, 14:00 – 18:00, 17. 6. 2011 8:00 – 12:00

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: 17. 6. 2011, 8:00 – 18:00
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 8:00
Místo: Roty Nazdar, Trutnov

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 12:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Předání jednotek ONI systému

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 12:00 – 18:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Administrativní přejímka

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 12:00 – 17:30
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 12:30 – 18:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Tisková konference před rally

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 18:30
Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 19:00
Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 20:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení startovní listiny

Datum: 17. 6. 2011
Čas: 20:30
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Start rally

Datum: 18. 6. 2011
Čas: 9:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Cíl rally

Datum: 18. 6. 2011
Čas: 15:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Závěrečná technická kontrola

Datum: 18. 6. 2011
Čas: ihned po dojezdu do cíle
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Tisková konference

Datum: 18. 6. 2011
Čas: 15:30
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 18. 6. 2011
Čas: 17:30
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 18. 6. 2011
Čas: 18:00
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Slavnostní vyhlášení výsledků rally a předání cen

Datum: 18. 6. 2011
Čas: 19:00
Místo: Společenské centrum UFFO, Trutnov

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: 5. 6. 2011
Čas: 20:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS ČR.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 150

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS ČR.

Vypsane skupiny a třídy:**ECOSUN MČR ve sprintrally:**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
S2000	2	S2000-Rally: 2.0 Atmosferický
		R4
A	5	A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
	6	A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
		Kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	7	A do 1400 cm ³
		Kit-car do 1400 cm ³
	11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
		R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
N	3	N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
	8	N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	9	N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	10	N do 1400 cm ³
		R1A (do 1400 cm ³)
S	12	S do 2000 cm ³
	13	S nad 2000 cm ³

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2011. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 - do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- MČR Sprintrally: 7 700,-- Kč (vč. DPH)
- M ČR rally HA, Pohár ČR, Pohár mládeže: 5 500,-- Kč (vč. DPH)
- Česká Trophy – rally pravidelnosti 1 650,-- Kč (vč. DPH)
- bez volitelné reklamy pořadatele: vklad se zvyšuje na dvojnásobek
- úhrada vkladu po uzavěrci přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % dle č. 18.3.3 SPR)

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let a 83,- Kč u rally pravidelnosti) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1 000,-- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB Trutnov, Horská 888, 541 01 Trutnov, 218546209/0300, variabilním symbolem je číslo licence jezdce (IBAN pro zahraniční platby: CZ55 0300 0000 0002 1854 6209)
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vklad (nebo jeho část) bude vrácen nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: Rally Krkonoše

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: Autostyl, Chládek a Tintěra, L: iAutodíly, P: Trotina

6.3 Předepsané označení – startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Ing. Pavla Hlavatá, mobil 777 062 433).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury: Josef Levínský.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum: 17. 6. 2011 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Ing. Jaroslav Rufer, zástupce ředitele, vedoucí trati (tel 603 567 047)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:00 – 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:30 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisářům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka 100,- Kč

nový držák jednotky 300,- Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v areálu Texlenu (naproti Autostylu). Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Hladinje hluku a 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

12.1.2 Oficiální start rally

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě (17. 6. 2011, 9:00, Autostyl) takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér jinou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPRFAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Za touto časovou kontrolou bude vyhrazen prostor pro umytí soutěžních vozidel. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Ceny vítězným posádkám budou předány během vyhlášení výsledků od 19:00 ve Společenském centru UFFO.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 44) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Roty Nazdar bude otevřeno od 17. 6. 2011, 8:00 do 18. 6. 2011, 19:00.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce a na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, soutěžící je povinen po skončení závodu uklidit své servisní místo a vyhodit odpad do přistavených kontejnerů

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český Rozhlas Hradec Králové

12.7 Představení posádek před rally (posádky projedou v půlminutových intervalech startovní rampou)

Datum a čas: 17. 6. 2011, 19:00

Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

Účast: všechny posádky dle stanoveného pořadí

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červené triko, visačka s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ oranžové triko, visačka s nápisem
- vedoucí ČK modré triko
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žluté triko s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina S 2000 včetně R4 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7 a 11)
- skupina N (třídy 3, 8, 9 a 10)
- vozy 2WD
- skupina S (třídy 12 a 13)
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.2 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie I, II, III (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.3 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Česká Trophy – rally pravidelnosti

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve vypsanych třídách.

14.2.2 V MČR-HA podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a ve vypsanych třídách.

14.2.3 V K4 PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsanych třídách.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 V České Trophy – rally pravidelnosti podle čl. 14.1.5 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí.

14.2.6 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- nejlepší neregistrovaná posádka

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 3 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány při slavnostním vyhlášení výsledků podle oficiální klasifikace.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Vladimír Hlavatý, v. r.
ředitel rally



TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram

ČK – RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Traťový úsek	Jízdní doba	1. vůz
pátek 17. 6. 2011						
Představení posádek – rampa Krakonošovo náměstí Trutnov						19,00
sobota 18. 6. 2011						
0	Start – Autostyl Trutnov					9,00
	Vzdálenost do další TZ	36,85	44,42	81,27		
1	TU Nový Rokytník		7,20	7,20	17	9,17
RZ1	Starobucká	9,83				9,20
2	Trutnov – Za Úpou		16,22	26,05	35	9,55
RZ2	Zámecký vrch	8,48				9,58
3	Bernartice		11,05	19,53	30	10,28
RZ3	Bernartická	10,24				10,31
4	Trutnov – Krybllice		4,82	15,06	23	10,54
RZ4	Kryblická	8,30				10,57
4A	Přeskupení + tech. Zóna začátek		5,13	13,43	20	11,17
	Přeskupení (UP)				50	
4B	Přeskupení konec, servis začátek					12,07
	Servis B (typ I)	36,85	44,42	81,27	30	
4C	Servis konec					12,37
	Tankování					
	Vzdálenost do další TZ	36,85	43,52	80,37		
5	TU Nový Rokytník		5,35	5,35	17	12,54
RZ5	Starobucká	9,83				12,57
6	Trutnov – Za Úpou		16,22	26,05	35	13,32
RZ6	Zámecký vrch	8,48				13,35
7	Bernartice		11,05	19,53	30	14,05
RZ7	Bernartická	10,24				14,08
8	Trutnov – Krybllice		4,82	15,06	23	14,31
RZ8	Kryblická	8,30				14,34
8A	Cíl – Autostyl Trutnov		6,08	14,38	26	15,00
	UP – Autostyl Trutnov					

Celkem	73,70	87,94	161,64
	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem

PŘÍLOHA č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Ing. Pavla Hlavatá, mobil 777 062 433).

Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

2. V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Josef Levínský

5. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

6. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

Připomínky posádek k trati

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum: 17. 6. 2011 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Ing. Jaroslav Rufer, zástupce ředitele, vedoucí trati (tel 603 567 047)

PŘÍLOHA č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM

Fotografie ČSS



Karel Dubový, 732 588 089

Označení ČSS: žluté triko s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od – do	Poznámka
17. 6. 2011	přejímka	Autostyl	12:00 – 18:00	
17. 6. 2011	sekretariát	Autostyl	18:00 – 20:30	
18. 6. 2011	start rally	Autostyl	09:00 – 11:00	
18. 6. 2011	přeskupení	Roty Nazdar	11:15 – 14:00	
18. 6. 2011	u UP v cíli (u rampy)	Autostyl	15:00 – 17:00	
18. 6. 2011	u oficiální vývěsky	Autostyl	17:30 – 18:00	

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

- a) na startovních číslech označení „Rally Krkonoše“
- b) na dveřním panelu názvy firem „Autostyl“, „Chládek a Tintěra“



Autostyl
TRUTNOV

**Chládek
& Tintěra**
PARDUBICE

L: **TROTINA** Auto

P: **iAutodily.cz**
PRODEJ POUŽITÝCH AUTOMOBILŮ

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Poplatky za zapůjčení sledovacích jednotek:

- držák sledovací jednotky 300,-- Kč
- sledovací jednotka 100,-- Kč
- mobilní komplet 15 €
- vratná kauce licence jezdce nebo 1 000,-- Kč

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA č. 7

Česká trophy – rally pravidelnosti

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí **STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY** vydané Federací automobilového sportu AČR s následujícími změnami a doplňky:

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „C“ vystavené Střediskem automobilového sportu AČR. Spolujezdec nesmí být mladší 16 let. Pokud pořadatel povolí účast třetí osoby ve vozidle, musí to uvést v ZU rally a osoba musí být držitelem některé ze shora uvedených z licencí FIA.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31. 12. 1990 a odpovídají zákonu č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Soutěžící musí mít pro svoje vozidlo některý z platných technických dokladů FIA nebo FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP).

3. Délka etap – předepsaná rychlost

Maximální průměrná rychlost stanovená pro zkoušky pravidelnosti nesmí překročit 50 km/h. Pokud posádka tuto maximálně stanovenou průměrnou rychlost opakovaně nebo podstatně překročí, bude oznámena sportovním komisařům.

4. Servis - všeobecně

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito SPR výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti

5. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz shodnosti vozidla (HTP, FIVA) nebo Technický průkaz vozidla „velký“
- licence jezdců (spolujezdců) minimálně licence denní
- řidičský průkaz prvního jezdce (řidiče) posádky
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění

6. (Rychlostní zkoušky) Zkoušky pravidelnosti

6. 1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP za normálního silničního provozu. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

Na trati zkoušky pravidelnosti mohou být v každém místě zřízeny neoznačené - tajné kontroly pro kontrolu dodržování předepsaného času. Měření v těchto tajných kontrolách se provádí na sekundy

6.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno **penalizací 2 minuty**.

6.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem STOP je zakázáno pod trestem oznámení sportovním komisařům. V úseku mezi návěštím cíle ZP (žlutý panel) a letmým cílem ZP je posádka rally pravidelnosti povinna umožnit bezpečné projetí rychlejším vozidlům i za cenu zastavení.

6.4 Penalizace, kterou posádka obdržela v každé zkoušce pravidelnosti, bude připočtena k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací v sekundách dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 Ve všech klasifikacích musí být zahrnuty penalizace ze zkoušek pravidelnosti a všechny další penalizace vyjádřené v čase.