



Rally Vysočina

Český Rudolec, 15. – 16. červenec 2011

*ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
K4 Pohár ČR v rally
Pohár mládeže*

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění.....	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a ceny	11
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

12 Rally Vysočina 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisáři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt

1.3 Trať

- celková délka RZ: 71,16 km
- celková délka rally: 187,41 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací číslo ASN: SR00411 ze dne 31. května 2011

2.3 Jméno pořadatele

AMK RALLYSPORT Třebíč

Adresa a spojení: Družstevní 1066/37

674 01 Třebíč

Telefon (+420) 602 758 186, 774 732 266

e-mail: soutez@rallyvysocina.com

URL: www.rallyvysocina.com

bankovní spojení: Waldvierter Sparkasse von 1842 AG Třebíč

č. účtu 1500011456/7940

IBAN: CZ43 7940 0000 0015 0001 1456

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Tušer

Členové: Jiří Pražák, Stanislav Rosa, Ing. Zdeněk Trnka, Michal Komínek, Petra Jurová, Dan Homolka, Ing. Aleš Pánek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Antonín Berger

Sportovní komisař: Václav Filip

Sportovní komisař: Jaroslav Krčma

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Tušer

Zástupce ředitele: Jiří Pražák

Asistentka ředitele: Petra Jurová

Tajemník rally: Jiří Pražák

Sekretář SSK: Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař: Pavel Malý

Hlavní časoměřič: Milan Hlaváček

Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Zdeněk Trnka

Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Veronika Kvapilová

Činovník pro styk se soutěžícími: Jana Hefnerová

Hlavní činovník pro tisk: Ing. Aleš Pánek

Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR

Sledovací systém ONI: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: areál Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41
Čtvrtek 14. 7. 2011 15.00 – 20.00 hodin
Pátek 15. 7. 2011 08.00 – 22.00 hodin
Sobota 16. 7. 2011 07.00 – 19.00 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: areál Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41
Pátek 15. 7. 2011 13.00 – 22.00 hodin
Sobota 16. 7. 2011 07.00 – 19.00 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Český Rudolec
Sobota 16. 7. 2011 - silnice II/409 za cílovou rampou

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Slavonice, manipulační sklad Wotan Forest, Slavonice 269
Pátek 15. 7. 2011 od 14.00 hodin
Sobota 16. 7. 2011 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pondělí 4. 7. 2011 24.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pondělí 4. 7. 2011 18.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pátek 8. 7. 2011 18.00 hodin

Místo: www.rallyvysocina.com

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Středa 13. 7. 2011 18.00 hodin

Místo: www.rallyvysocina.com

Ředitelství rally

Otevření: Čtvrtek 14. 7. 2011 15.00 hodin

Uzavření: Sobota 16. 7. 2011 19.00 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: areál Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41
Čtvrtek 14. 7. 2011 15.00 – 20.00 hodin
Pátek 15. 7. 2011 08.00 – 22.00 hodin
Sobota 16. 7. 2011 07.00 – 19.00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum a provozní doba: areál Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41
Čtvrtek 14. 7. 2011 15.00 – 19.00 hodin
Pátek 15. 7. 2011 08.00 – 13.00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Pátek 15. 7. 2011 08.00 – 16.00 hodin
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 15. 7. 2011 13.00 hodin
Místo: areál Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 15. 7. 2011
Čas: 13.00 – 18.00 hodin
Místo: AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 15. 7. 2011
Čas: 14.00 hodin
Místo: Slavonice, manipulační sklad Wotan Forest, Slavonice 269

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 15. 7. 2011
Čas: 14.00 – 18.00 hodin
Místo: AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 15. 7. 2011
Čas: 14.30 – 18.30 hodin
Místo: AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 15. 7. 2011
Čas: 19.30 hodin
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Český Rudolec

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Pátek 15. 7. 2011
Čas: 20.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Český Rudolec

Start rally

Datum: Sobota 16. 7. 2011 9,00 hodin
Čas: 9.00 hodin
Místo: náměstí, Český Rudolec

Cíl rally

Datum: Sobota 16. 7. 2011
Čas: 16.54 hodin (první vozidlo)
Místo: náměstí, Český Rudolec

Předání cen v cíli – prvním třem posádkám v absolutním pořadí - dekorace

Datum: Sobota 16. 7. 2011
Čas: po dojezdu do cíle
Místo: cílová rampa, náměstí Český Rudolec

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 16. 7. 2011
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: dílny v areálu Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 16. 7. 2011
Čas: 18.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Český Rudolec

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 16. 7. 2011
Čas: 18.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Český Rudolec

Slavnostní vyhlášení výsledků rally

Datum: Sobota 16. 7. 2011
Čas: 19.00 hodin
Místo: Český Rudolec, kulturní dům, v těsné blízkosti cílové rampy a UP

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 4. 7. 2011

Čas: 24.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

Vypsání skupiny a třídy:

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
S2000	2	S2000-Rally: 2.0 Atmosferický
		R4
A	5	A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
	6	A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
		Kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	7	A do 1400 cm ³
		Kit-car do 1400 cm ³
	11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
		R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
N	3	N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
	8	N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	9	N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	10	N do 1400 cm ³
		R1A (do 1400 cm ³)
S	12	S do 2000 cm ³
	13	S nad 2000 cm ³

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2011. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C1** - do 1300 cm³
- C2** - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3** - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4** - od 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5** - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1** - do 1300 cm³
- D2** - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3** - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4** - nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

- SA – třída 1: do 1400 cm³
- SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³
- SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

- HA – třída 1: do 1000 cm³
- HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
- HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

- V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: EKOSUN MČR ve sprintrally: 7.000,- Kč
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: EKOSUN MČR ve sprintrally: 14.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 10.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 1500011456/7940 Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 AMK RALLYSPORT uzavřel s Českou pojišťovnou a.s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 3927804611 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: upřesnění v PU
- na přední tabulce: upřesnění v PU
- na zadním štítku: upřesnění v PU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič DORLAND
pravá strana – spolujezdec AS - ČERPACÍ STANICE

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (Petr Tušer, mobil 774 73 22 66).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Dan Homolka, Martin Krejčí, Filip Tušer, Michal Komínek

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Český Rudolec
Datum: Pátek 15. 7. 2011 14.00 – 15.00 hod.
Činovník: Petra Jurová – asistentka ředitele

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: 15. 7. 2011
Místo: AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice

Čas	startovní číslo
14.00 – 14.30	106 – 120
14.30 – 15.00	91 – 105
15.00 – 15.30	76 – 90
15.30 – 16.00	61 – 75
16.00 – 16.30	46 – 60
16.30 – 17.00	31 – 45
17.00 – 17.30	16 – 30
17.30 – 18.00	1 – 15

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: 15. 7. 2011
Čas: 14.30 - 18.30 hodin
Místo: AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v prostoru areálu AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.4.5 V areálu AGROS Slavonice, Rudolecká 277, Slavonice, se doporučuje odstavení prázdných podvalníků a přívěsů. Areál bude po ukončení TK uzamčen a otevřen bude v sobotu 16. 7. 2011 v 8.00 hodin. Odstavení podvalníků a přívěsů v servisní zóně je zakázáno

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:	monitorovací jednotka	100,- Kč
	držák jednotky	300,- Kč
	kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
	Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1.000,- Kč	

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPRFAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde budou první tři v absolutním pořadí dekorovány. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 44) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu manipulačního skladu Wotan Forest, Slavonice 269, bude otevřeno od pátku 15. 7. 2011 od 14.00 hodin do soboty 16. 7. 2011 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s peším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Všichni soutěžící obdrží při registraci na seznamovací jízdě pytel na odpadky oproti záloze 200,- Kč. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP (nejpozději do 19.00 hodin), včetně potvrzení (dokladu) o platbě proti vrácené záloze u kontejneru při výjezdu ze servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí KISS HÁDY

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	žluto zelená vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000 včetně R4 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7 a 11)
- skupina N (třídy 3, 8, 9 a 10)
- vozy 2WD
- skupina S (třídy 12 a 13)
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.2 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie I, II, III (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.3 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1 – 3 místo v absolutním pořadí, v S2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve vypsáných třídách

14.2.2 V MČR-HA podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1 – 3 místo v absolutním pořadí a v jednotlivých kategoriích

14.2.3 V K4 PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1- 3 místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáných třídách.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1 - 3místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 V rámci celkové klasifikace Rally Vysočina budou uděleny poháry pro

- nejlepší posádku s juniorským jezdcem
- nejlepší dámskou posádku
- nejlepší smíšenou posádku

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 16. 7. 2011

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny v areálu Wotan Forest, a.s., Český Rudolec 41

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč



.....
Petr Tušer, ředitel rally



Internetová stránka pro informace: www.rallyvysocina.com

e-mail: soutez@rallyvysocina.com

PŘÍLOHA č. I



Rally Vysočina 2011



Časový harmonogram

Time schedule

Český Rudolec 16.7.2011

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Třať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Čas Time	Čas 1. jezdce First car
ČK0	START-Český Rudolec					9:00
ČK1	Český Rudolec		2,04	2,04	0:10	9:10
RZ1	Radkov	5,35	-	-		9:13
ČK2	Kaproun		11,65	17,00	0:24	9:37
RZ2	Klenová	12,68	-	-		9:40
ČK3	Stádkov		4,97	17,65	0:25	10:05
RZ3	Stádkov	5,69	-	-		10:08
ČK3A	Přeskupení začátek - In		10,28	15,97	0:20	10:28
	Přeskupení				0:40	
ČK3B	Přeskupení konec out					11:08
ČK3B	Servis A začátek - In					
	Servis Slavonice A	23,72	28,94	52,66	0:30	
ČK3C	Servis A konec - out					11:38
	Tankovací zóna					
ČK4	Český Rudolec		11,45	11,45	0:26	12:04
RZ4	Radkov	5,35	-	-		12:07
ČK5	Kaproun		11,65	17,00	0:24	12:31
RZ5	Klenová	12,68	-	-		12:34
ČK6	Stádkov		4,97	17,65	0:25	12:59
RZ6	Stádkov	5,69	-	-		13:02
ČK6A	Přeskupení začátek - In		10,28	15,97	0:20	13:22
	Přeskupení				0:40	
ČK6B	Přeskupení konec out					14:02
ČK6B	Servis B začátek - In					
	Servis Slavonice B	23,72	38,35	62,07	0:30	
ČK6C	Servis B konec - out					14:32
	Tankovací zóna					
ČK7	Český Rudolec		11,45	11,45	0:26	14:58
RZ7	Radkov	5,35	-	-		15:01
ČK8	Kaproun		11,65	17,00	0:24	15:25
RZ8	Klenová	12,68	-	-		15:28
ČK9	Stádkov		4,97	17,65	0:25	15:53
RZ9	Stádkov	5,69	-	-		15:56
ČK9A	Technická zóna: začátek		10,28	15,97	0:20	16:16
ČK9B	Technická zóna: konec				0:03	16:19
ČK9B	Servis C začátek - In					
	Servis Slavonice C	23,72	38,35	62,07	0:20	
ČK9C	Servis C konec - out					16:39
	Tankovací zóna					
ČK10	CÍL Český Rudolec		9,57	9,57	0:15	16:54

1.sekce

2.sekce

3.sekce

CELKEM: 71,16 115,21 186,37 38,18 %

PŘÍLOHA č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

pátek 15. 7. 2011 od 8.00 – 16.00 hodin RZ 1 - 9

POZOR: V lesních úsecích a v obcích RZ je nejvyšší povolená rychlost max. 50 km/hod !!

Berte ohled na cyklisty a chodce – zvýšený pohyb

PŘÍLOHA č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM

Fotografie ČSS



Jana HEFNEROVÁ (CZ)

+420 723 862 155

Označení ČSS: žluto zelená vesta s popisem

Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od - do	Poznámka
15.7.	sekretariát	ředitelství	19.00 – 20.30	
16.7.	start rally	před rampou	08.30 – 09.45	
16.7.	přeskupení	ČK	10.15 – 12.00	
16.7.	přeskupení	ČK	12.45 – 14.15	
16.7.	u UP v cíli (u rampy)	před rampou	15.45 – 17.45	
16.7.	u oficiální vývěsky	ředitelství	18.00 – 18.45	

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana – řidič:	DORLAND
pravá strana – spolujezdec:	AS – ČERPACÍ STANICE

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
 - Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
 - **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**
- Jízda a její ukončení**
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).