



Autoklub České republiky
Federace automobilového sportu
Sportovní svaz rally



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011

Pačejov, 5. - 6. srpna 2011

ECOSUN Mistrovství České republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

K4 Pohár České republiky v rally

Mistrovství České republiky juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečná kontrola a protesty	11

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
Příloha č. 4	Polepy a umístění volitelné reklamy
Příloha č. 5	Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
Příloha č. 6	Jednotný monitorovací systém ONI

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr

1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

1.3 Trať

- celková délka RZ: 80,36 km
- celková délka rally: 232,64 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00511** ze dne **6. 5. 2011**

2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, **IČO:** 43 31 64 76

Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 724 634 888

Telefon zam.: (+420) 371 121 823

E-mail: stipek@raz-dva.cz

URL: www.rallyagropa.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Ing. Štípek Pavel, Ing. Vavříčka Jan, Maxa František, Žitník Miroslav ml., Mgr. Cihlář Tomáš

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Berger Antonín

Sportovní komisař: Svoboda Lubomír MVDr.

Sportovní komisař: Venuš Martin

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Filip Václav

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Žitník Miroslav

Zástupce ředitele: Vavříčka Jan, Ing.

Štípek Pavel, Ing.

Maxa František

Tajemník rally: Štípek Pavel, Ing.

Sekretář SSK: Schovánek Pavel

Sekretariát sprintrally: Poláková Tereza, Bc.

Poláková Jana

Pálová Naděžda

Hlavní technický komisař: Šedivý Václav

Hlavní časoměřič: Vavřková Žaneta

Hlavní činovník pro bezpečnost: Maxa František

Hlavní lékař: Bittenglová Stanislava, MUDr.

Zástupce hlavního lékaře: Tuháček Jiří, MUDr.

Činovník pro styk se soutěžícími: Pospíšil Milan

Hlavní činovník pro tisk: Cihlář Tomáš, Mgr.

Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Šperka Lubomír

Sledovací systém ONI: Štípek Václav, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: 4. 8. 2011 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: 5. 8. 2011 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Datum: 6. 8. 2011 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: 5. 8. 201 Provozní doba: 15.00-22.30 hod.

Kontakt: Ing. Pavel Štípek, tajemník rally, mob.: 724 634 888

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: 5. 8. 2011 Provozní doba: 15.00-20.00 hod.

Datum: 6. 8. 2011 Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start.

Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu **A,B** – letiště Pole (Lnáře).

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno u vlakového nádraží ČD v Horažďovicích.

Datum: 6. 8. 2011

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Pole (Lnáře)

Datum: 6. 8. 2011

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 24. 7. 2011 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 24. 7. 2011 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 28. 7. 2011 23.00 hod.

Místo: www.rallyagropa.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 31. 7. 2011 do 24.00 hod.

Místo: Tiskoviny a internetový server www.rallyagropa.cz

Ředitelství rally

Otevření: 4. 8. 2011 16.30 hod.
Uzavření: 6. 8. 2011 21.00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: AGROPA a.s. Olšany
Datum: 4. 8. 2011 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.
Datum: 5. 8. 2011 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.
Místo: Městský úřad Horažďovice (vývěska před budovou)
Datum: 5. 8. 2011 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.
Datum: 6. 8. 2011 Provozní doba: 07.00-20.00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: 4. 8. 2011 Provozní doba: 16.30 – 19.30 hod
Datum: 5. 8. 2011 Provozní doba: 07.30 – 10.00 hod.
Místo: AGROPA a.s Olšany

Začátek seznamovacích jízd

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 08.00 hod.
Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 17.00 hod.
Místo: letiště Pole

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 15.00 hod.
Místo: Městský úřad Horažďovice

Administrativní přejímka

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 15.30 – 19.00 hod.
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Předání jednotek ONI systému

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 16.00 – 20.00 hod.
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 16.00 – 20.00 hod.
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 20.00 – 21.00 hod.
Místo: náměstí Horažďovice

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 21.30 hod.
Místo: Městský úřad Horažďovice

Tisková konference před rally

Nebude organizována.

Vyvěšení startovní listiny

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 22.00 hod.
Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Start rally

Datum: 6. 8. 2011 Čas: 08.30 hod.
Místo: náměstí Horažďovice

Předání cen v cíli

Datum: 6. 8. 2011 Čas: 16.30 hod.
Místo: náměstí Horažďovice

Závěrečná technická kontrola

Datum: 6. 8. 2011 Čas: ihned po dojezdu
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Tisková konference po rally

Datum: 6. 8. 2011 Čas: 17.00 hod.
Místo: tiskové středisko v budově Městského úřadu Horažďovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 6. 8. 2011 Čas: 18.30 hod.
Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 6. 8. 2011 Čas: 19.00 hod.
Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 24. 7. 2011

Čas: 24.00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou v souladu s čl. 68 – 80 MSŘ a čl. 16 – 17 SPR FAS. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ.

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
A	2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický
		Vozy R4
	5	Vozy skupiny A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	6	R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
		Vozy skupiny A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
		Vozy kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	7	Vozy skupiny A do 1400 cm ³
		Vozy kit-car do 1400 cm ³
N	11	Vozy skupiny A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
		R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
	3	Vozy skupiny N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
	8	Vozy skupiny N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	9	Vozy skupiny N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		Vozy skupiny R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
S	10	Vozy skupiny N do 1400 cm ³
		Vozy skupiny R1A (do 1400 cm ³)
	12	Vozy skupiny S do 2000 cm ³
	13	Vozy skupiny S nad 2000 cm ³

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 a 4.3 kap. K NSŘ 2011.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 - do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 a 5.3 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez 1600 Turbo s pohonem 4 kol, R4, S 2000 a WRC)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

Skupina HA - historické automobily

HA - třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

- bez volitelné reklamy:

- pojistné

MČR-S		PM		K4 + HA	
7 000,-	Kč	5 000,-	Kč	5 000,-	Kč
14 000,-	Kč	10 000,-	Kč	10 000,-	Kč
828,-	Kč	248,-	Kč	828,-	Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Nejsme plátcí DPH.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce1 uvedené v přihlášce
- Poštovní poukázkou typu „C“ na adresu tajemníka rally
Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov
Pačejov 205
341 01 Horažďovice
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2. V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana - FUCHS OIL CORPORATION
pravá strana - AGROPA a.s.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – EPLcond a.s.
pravá strana – Lesy ČR a.s.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádce udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally Ing. Pavlu Štípkovi (724 634 888). Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 Posádce (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 20.4.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 15.2 SPR FAS.

9.2.7 Za porušení ostatních pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o sankcích dle čl. 20.4.8 SPR FAS AČR.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, AGROPA a.s. Olšany

Datum: 4. 8. 2011 Čas: 17.00 – 19.00 hod.

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 09.00 – 13.00 hod.

Činovník: Ing. Pavel Štípek, tajemník rally (tel.: 724 634 888)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 15.30 – 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 16.00 – 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 těchto ZU

11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPR FAS AČR.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 35.6 SPR FAS AČR zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund

- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 30 sekund

- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od 5. 8. 2011 17.00 hod. do 6. 8. 2011 19.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

5. srpna 2011 (pátek) **od 17.00 hod do 21.00 hod.**

6. srpna 2011 (sobota) **od 06.30 hod**

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál

12.7 Představení posádek před rally

Datum: 5. 8. 2011 Čas: 20.00 – 21.00 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
- vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s textem + visačka
- vedoucí ČK	modrá vesta s textem + visačka
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
- ostatní traťoví komisaři	signální vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	vesta s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011 podepsaná ředitelem. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011 a klasifikace MČR-S, MČR-HA, PČR a PM podepsané sportovními komisaři:

14.1.1 Celková klasifikace XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

14.1.2 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000 včetně R4 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7 a 11)
- skupina N (třídy 3, 8, 9 a 10)
- vozy 2WD
- skupina S (třídy 12 a 13)
- mistrovství juniorů do 25 let
- dámský pohár

14.1.3 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.4 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.5 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (MČR-S) budou uděleny v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve vypsanych třídách poháry a věcné ceny za 1. – 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.4 (K4 PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.1.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: 6. 8. 2011 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Miroslav Žitník
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

www.rallyagropa.cz

e-mail: stipek@raz-dva.cz



XXXII. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2011

ČASOVÝ HARMONOGRAM

sobota 6.srpna 2011



Sobota 6.srpna 2011						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice náměstí	--	--	--		8:30
1	Krty Hradec	--	14,55	14,55	20	8:50
RZ 1	Krty Hradec - Chrášťovice	14,18	--	--		8:53
2	Hlupín	--	7,35	21,53	27	9:20
RZ 2	Hlupín - Čečelovice	13,28	--	--		9:23
2A	Přeskupení začátek IN	--	10,03	23,31	28	9:51
	Přeskupení (letišť Pole)				25	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:16
	Servis začátek IN					
	Servis A (letišť Pole)	(27,46)	(31,93)	(59,39)	30	
2C	Servis konec OUT	--	--	--		10:46
	Tankovací zóna	(12,72)	(44,98)	(57,70)		
3	Komušín	--	11,44	11,44	20	11:06
RZ 3	Komušín - Horažďovice př.	5,34	--	--		11:09
4	Strážovice	--	14,90	20,24	25	11:34
RZ 4	Strážovice - Nehodív	7,38	--	--		11:37
	Tankovací zóna Horažďovice	(27,46)	(23,48)	(51,21)		
5	Krty Hradec	--	32,12	39,50	58	12:35
RZ 5	Krty Hradec - Chrášťovice	14,18	--	--		12:38
6	Hlupín	--	7,35	21,53	27	13:05
RZ 6	Hlupín - Čečelovice	13,28	--	--		13:08
6A	Přeskupení začátek IN	--	10,03	23,31	28	13:36
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		14:06
	Servis začátek IN					
	Servis B (letišť Pole)	(40,18)	(75,84)	(116,02)	30	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		14:36
	Tankovací zóna	(12,72)	(44,51)	(57,23)		
7	Komušín	--	11,44	11,44	20	14:56
RZ 7	Komušín - Horažďovice př.	5,34	--	--		14:59
8	Strážovice	--	14,90	20,24	25	15:24
RZ 8	Strážovice - Nehodív	7,38	--	--		15:27
8A	Cíl - Horažďovice náměstí	--	18,17	25,55	33	16:00
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	16:30
	UP u nádraží ČD					

Celkem rally	80,36	152,28	232,64	34,5 %
---------------------	--------------	---------------	---------------	--------

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**1. Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána!**

RZ 1/5	Krty Hradec – Chrástovice	5. 8. 2011	08.00 – 18.00 hod.
1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku START RZ (itinerář strana 4, pozice 1) až údaj v itineráři strana 5, pozice 7.			

RZ 2/6	Hlupín – Čechelovice	5. 8. 2011	08.00 – 18.00 hod.
1. Maximální povolená rychlost mimo území obcí je stanovena na 70 km/hod. (jedná se o frekventované oficiálně značené cyklostezky). 2. Pořadatel doporučuje provádět seznamovací jízdy RZ 2/6 a RZ 3/7 návazně v jednom bloku.			

RZ 3/7	Komušín – Horažďovice	5. 8. 2011	08.00 – 18.00 hod.
1. Pořadatel doporučuje provádět seznamovací jízdy RZ 2/6 a RZ 3/7 návazně v jednom bloku.			

RZ 4/8	Strážovice - Nehodív	5. 8. 2011	08.00 – 18.00 hod.
---------------	-----------------------------	------------	--------------------

PŘÍLOHA č. 3

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Jméno: Milan Pospíšil
Mobil. 602 444 786
Označení: visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR



Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:

5. 8. 2011 (pátek)

15:30 – 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice
22:00 vyvěšení startovní listiny

6. 8. 2011 (sobota)

08:30 – 10:30 START rally, Mírové náměstí Horažďovice
11:00 – 15:00 přeskupení letiště Pole, před servisem
16:00 – 18:00 ČK 8A, Mírové náměstí Horažďovice
18:30 – 19:00 vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FASA a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprint rally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.