



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## IV. Rally Jeseníky 2011

Šternberk 7. - 8. října 2011

### OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	1
2. Organizace .....	1
3. Program .....	2
4. Přihlášky .....	4
5. Pojištění .....	5
6. Reklama a označení .....	6
7. Pneumatiky .....	6
8. Palivo .....	6
9. Seznamovací jízdy.....	6
10. Administrativní přejímka .....	7
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	7
12. Další postupy .....	7
13. Označení činovníků .....	9
14. Klasifikace a ceny.....	9
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	9
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

V. Rally Jeseníky 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### 1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různé kvality

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 72,15 km
- celková délka rally: 225,03 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

- ECOSUN Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár pořadatele

### 2.2 Schvalovací číslo ASN

č. j. SR00711 ze dne 5. září 2011

### 2.3 Jméno pořadatele

AMK Ecce Homo Šternberk

Adresa a spojení:

PO Box 17, 785 01 Šternberk

IČO: 44936141 DIČ: CZ44936141

Telefon: /Fax: 00420 585 013 400

Bankovní spojení: 1802863339/0800

E-mail: malik@eccehomo.cz

URL: www.rally-jeseniky.cz

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Dušan Pospíšil

Členové: Ing. Roman Sobkuliak, Vlastimil Malík, Vladimír Kotouč, Jiří Ošlejšek, František Sás,  
Tomáš Vrtek, Tomáš Kunc, Miroslav Frýdecký, Milena Schärferová

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Pavel Schovánek

Sportovní komisař: Mgr. Barbora Nováková

Sportovní komisař: Karel Dubový

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Dušan Pospíšil

Zástupce ředitele: Vlastimil Malík

Tomáš Kunc

Tajemník rally: Miroslav Frýdecký

Sekretář SSK: Radana Kuncová

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Adéla Volf

Hlavní činovník pro bezpečnost: Tomáš Vrtek

Hlavní lékař: MUDr. Ivo Stavěl

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Petr Linhart

Hlavní činovník pro tisk: Milena Schärferová

Zpracovatelská skupina: RECO Příbram

Sledovací systém ONI: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM systém a.s.

### 2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Gymnázium, Horní nám., Šternberk

Pátek, 7. 10. 2011, 14:00 hod. – 20:00 hod.

Sobota, 8. 10. 2011, 06:00 hod. – 20:00 hod.

### 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Sportovní areál Dvorská ulice, Šternberk

Pátek, 7. 10. 2011, 14.00 hod. - 20.00 hod.

Sobota, 8. 10. 2011, 07:00 hod. – 19:00 hod.

### 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Radniční ulice, 8. 10. 2011

UP kontroly přeskupení je umístěno před vjezdem do servisního parkoviště

### 2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Sportovní areál, Dvorská 13, 7. - 8. 10. 2011

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Neděle, 25. 9. 2011, 24.00 hod.

Místo: Šternberk

### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Neděle, 25. 9. 2011, 24.00 hod

Místo: Šternberk

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Čtvrtek 29. 9. 2011, 24.00 hod

Místo: Tiskoviny a web [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Čtvrtek 29. 9. 2011, 24.00 hod

Místo: Tiskoviny a web [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

## **Ředitelství rally**

Otevření: Gymnázium, Horní nám., Šternberk  
Tel: +420 724 784 216  
Provozní doba: Pátek, 7. 10. 2011, 14:00 hod. – 20:00 hod.  
Sobota, 8. 10. 2011, 06:00 hod. – 20:00 hod.

## **Oficiální vývěska rally**

Místo, datum, provozní doba: Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.  
Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk.  
Pátek, 7. 10. 2011 14:00 hod. – 20:00 hod.  
Sobota, 8. 10. 2011 07:00 hod. – 19:00 hod.

## **Prezentace posádek a předání itineráře**

Místo, datum, provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk  
Čtvrtek, 6. 10. 2011 18.00 hod – 20.30 hod  
Pátek, 7. 10. 2011 07.00 hod – 09.00 hod

## **Zahájení seznamovacích jízd (viz Přílohu ZU č. II)**

Datum: Pátek, 7. 10. 2011,  
Čas: 07.00 hod – 14.30 hod

## **Otevření servisního parkoviště**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 09.30 hod  
Místo: Šternberk, Sportovní areál Dvorská 13

## **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 15.00 hod  
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

## **Předání jednotek ONI systému**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod  
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

## **Administrativní přejímka**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod  
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk

## **Technická přejímka – plombování a značení**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod  
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

## **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 20.00 hod  
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk

## **Vyvěšení startovní listiny pro rally**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 20.30 hod  
Místo: Oficiální vývěska před budovou Gymnázia Šternberk

## **Start rally**

Datum: Sobota 8. 10. 2011  
Čas: 8.00 hod  
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

## **Cíl rally**

Datum: Sobota 8. 10. 2011  
Čas: 16.16 hod  
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

## **Předání cen v cíli**

Datum: Sobota 8. 10. 2011  
Čas: Ihned po dojezdu na cílovou rampu  
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

## **Závěrečná technická kontrola**

Datum: Sobota 8. 10. 2011  
Čas: Ihned po dojezdu na cílovou rampu  
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

## Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 8. 10. 2011  
Čas: 18.30 hod  
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5,

## Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 8. 10. 2011  
Čas: 19.00 hod  
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5,

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 25. 9. 2011  
Čas: 24.00 hod

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu čl. 68 – 80 MSŘ FIA před jejich uzávěrkou. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS.

**4.2.2** Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek: 120

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

### Vypsání skupiny a třídy:

#### ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
<b>S2000</b>	<b>2</b>	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický
		R4
<b>A</b>	<b>5</b>	A přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / nominální)
	<b>6</b>	A přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R2B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
		Kit-car přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	<b>7</b>	A do 1400 cm <sup>3</sup>
		Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
	<b>11</b>	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup>
R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominální)		
<b>N</b>	<b>3</b>	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (dříve N4)
	<b>8</b>	N přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>9</b>	N přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R1B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
	<b>10</b>	N do 1400 cm <sup>3</sup>
R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )		
<b>S</b>	<b>12</b>	S do 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>13</b>	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### **K4 Pohár ČR v rally:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

#### **Pohár mládeže**

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A do 1400 cm<sup>3</sup>)

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1 Vklad**

	MČR	K4+PP	PM
- s volitelnou reklamou pořadatele:	7000,-	5000,-	5000,-
- bez volitelné reklamy pořadatele:	14000,-	10000,-	10000,-
- pojistné	828,-	828,-	248,-
- Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.			

##### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

- Bankovním převodem na účet: 1802863339/0800 Variabilní symbol: č. licence prvního jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou typu C na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

#### **4.6 Vracení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení SPR FAS AČR.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojistné krytí pořadatele**

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 01.03.2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost.

#### **5.2 Pojištění soutěžících a posádek**

**5.2.1** Pojištění soutěžících a posádek je kryto pojistnou smlouvou č. 56839831-14 uzavřené mezi Českou pojišťovnou a.s. a AMK ECCE HOMO Šternberk je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

**5.2.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.2.3** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### **5.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### **5.4 Vyloučení z pojistného krytí**

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

### **6.1 Povinná reklama**

- na startovních číslech: bude doplněno PU
- na přední tabulce: bude doplněno PU

### **6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: levá strana - bude doplněno prováděcím ustanovením  
pravá strana - bude doplněno prováděcím ustanovením.

### **6.3 Startovní čísla**

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### **6.4 Chybějící reklama nebo označení**

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## **7. PNEUMATIKY**

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

## **8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1. Postup při zápisu**

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 9.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Dušanu Pospíšilovi, mobil 737 980 224. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

### **9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**

**9.2.1** Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Dušan Pospíšil HČB 737 980 224.

**9.2.2** Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

**9.2.3** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**9.2.4** Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

**9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 15.2 SPR FAS.

**9.2.7** Za porušení ostatních pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

### **9.2.8 Připomínky posádek k trati**

Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13  
Datum: 7. 10. 2011 Čas: 9.30 – 12.30 hod.  
Činovník: Dušan Pospíšil, ředitel rally (tel 737 980 224)

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### **10.2 Místo a časový rozvrh:**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod  
Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1 Místo a časový rozvrh:**

Datum: Pátek 7. 10. 2011  
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod  
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

### **11.2 Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.3 Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

### **11.5 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

### **11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

<b>Zápůjční poplatky:</b>	monitorovací jednotka	100,- Kč
	držák jednotky	300,- Kč
	kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel dle předpokládané výkonnosti).

#### 12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

**Oficiální start** podle startovní listiny bude probíhat takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS AČR.

#### 12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

#### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

### 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 44).

12.5.2 Servisní parkoviště ve Šternberku, sportovní areál ulice Dvorská, bude otevřeno od pátku 7.10.2011 9.30 do soboty 20.30 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky – kauce za prostor v servisu v hodnotě 1000,- Kč musí být pořadateli zaplacená se vkladem do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU).

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyť odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště. Je zakázáno vrtat do asfaltu záchytné kotvy na stany. Převážné vozíky budou uloženy na místě určeném pořadatelem. Po ukončení rally musí soutěžící uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti. Provoz servisního parkoviště bude ukončen ve 20.00 hod.

Všichni účastníci jsou poté povinni prostor opustit.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRO 1 Radiožurnál



### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s nápisem
- vedoucí ČK	žlutá vesta
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	signální vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	vesta s nápisem

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1 KLASIFIKACE

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

##### 14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000 včetně R4 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7 a 11)
- skupina N (třídy 3, 8, 9 a 10)
- vozy 2WD
- skupina S (třídy 12 a 13)
- junioři do 25 let
- dámský pohár

##### 14.1.2 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

##### 14.1.3 Pohár mládeže

absolutní klasifikace

##### 14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

#### 14.2 CENY

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, 2WD a ve vypsáních třídách.

14.2.2. V K4 PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáních třídách.

14.2.3. V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí PM.

14.2.4. V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí PP. Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

14.3 Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

### 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

#### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

#### 14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

#### 14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Dušan Pospíšil  
ředitel rally



## PŘÍLOHA č. I

## TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK/TCRZ/SS	Místo / Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Start - Šternberk Hlavní náměstí	—	—	—		8:00
1	Jívová	—	18,80	18,80	32	8:32
<b>RZ 1</b>	<b>Jívová</b>	<b>7,50</b>	—	—	<b>3</b>	<b>8:35</b>
2	Dalov	—	13,81	21,31	28	9:03
<b>RZ 2</b>	<b>Dalov</b>	<b>8,40</b>	—	—	<b>3</b>	<b>9:06</b>
3	Mutkov /Huzová, Paseka/	—	5,85	14,25	19	9:25
<b>RZ 3</b>	<b>Mutkov /Huzová, Paseka/</b>	<b>8,15</b>	—	—	<b>3</b>	<b>9:28</b>
3A	Přeskupení začátek - regrouping in	—	12,38	20,53	27	9:55
	Přeskupení ( <b>Šternberk</b> )				<b>30</b>	
3B	Přeskupení konec - regrouping out	—	—	—		10:25
3C	Servis začátek - in (typ I)	—	0,25	0,25	3	10:28
	Servis <b>A (Šternberk)</b>	(24,05)	(51,09)	(75,14)	<b>30</b>	
3D	Servis konec - out	—	—	—		10:58
4	Jívová	—	18,90	18,90	32	11:30
<b>RZ 4</b>	<b>Jívová</b>	<b>7,50</b>	—	—	<b>3</b>	<b>11:33</b>
5	Dalov	—	13,81	21,31	28	12:01
<b>RZ 5</b>	<b>Dalov</b>	<b>8,40</b>	—	—	<b>3</b>	<b>12:04</b>
6	Mutkov /Huzová, Paseka/	—	5,85	14,25	19	12:23
<b>RZ 6</b>	<b>Mutkov /Huzová, Paseka/</b>	<b>8,15</b>	—	—	<b>3</b>	<b>12:26</b>
6A	Přeskupení začátek - regrouping in	—	12,38	20,53	27	12:53
	Přeskupení ( <b>Šternberk</b> )				<b>30</b>	
6B	Přeskupení konec - regrouping out	—	—	—		13:23
6C	Servis začátek - in (typ I)	—	0,25	0,25	3	13:26
	Servis <b>B (Šternberk)</b>	(24,05)	(51,19)	(75,24)	<b>30</b>	
6D	Servis konec - out	—	—	—		13:56
7	Jívová	—	18,90	18,90	32	14:28
<b>RZ 7</b>	<b>Jívová</b>	<b>7,50</b>	—	—	<b>3</b>	<b>14:31</b>
8	Dalov	—	13,81	21,31	28	14:59
<b>RZ 8</b>	<b>Dalov</b>	<b>8,40</b>	—	—	<b>3</b>	<b>15:02</b>
9	Mutkov /Huzová, Paseka/	—	5,85	14,25	19	15:21
<b>RZ 9</b>	<b>Mutkov /Huzová, Paseka/</b>	<b>8,15</b>	—	—	<b>3</b>	<b>15:24</b>
9A	Cíl rally - Šternberk Hlavní náměstí	—	12,04	20,19	27	15:51
	Předání cen - rampa	(24,05)	(50,6)	(74,65)	<b>10</b>	16:01
		—	—	—		
		—	—	—		

Celkem / Totals

72,15

152,88

225,03

## PŘÍLOHA č. II

### PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/4/7	Jívová	7,50	07:30 až 14:30 hod.
2/5/8	Dalov	8,40	07:30 až 14:30 hod.
3/6/9	Mutkov	8,15	07:30 až 14:30 hod.

## PŘÍLOHA č. III

### ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Jméno: Ing. Petr Linhart

Telefon: 604 733 295

Označení: visačka a žlutá vesta Činovník pro styk se soutěžícími



**Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.**

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally nejpozději při vyvěšení předběžné startovní listiny.

## PŘÍLOHA č. IV

# JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally v ČR** dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržívat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally).