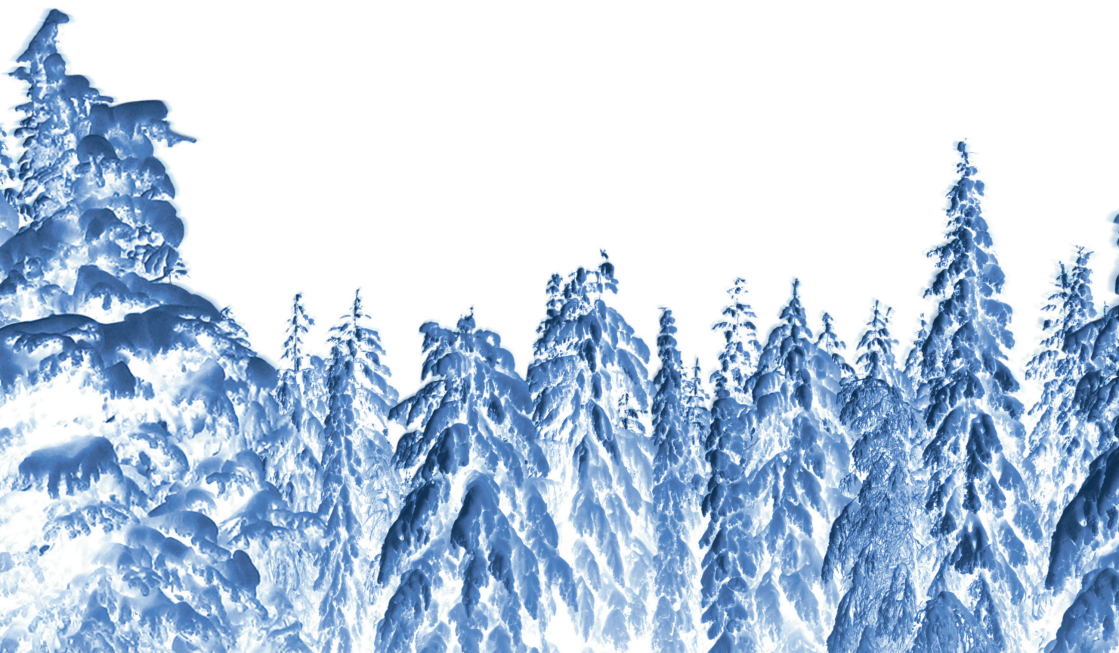




SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Rally Sweden 10-13 February 2011



RALLY SWEDEN

10-13 FEBRUARY 2011

INDEX:

1. INTRODUCTION	4
2. ORGANISATION	4
3. PROGRAMME	6
4. ENTRIES	9
5. INSURANCE	13
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	14
7. TYRES	15
8. FUEL	16
9. RECONNAISSANCE	17
10. ADMINISTRATIVE CHECKS	18
11. SCRUTINEERING INCL. MARKING & SEALING	19
12. OTHER PROCEDURES	20
13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	23
14. PRIZES	24
14. FINAL CHECKS	25

APPENDICES:

1. ITINERARY	26
2. RECONNAISSANCE SCHEDULE	29
3. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	30
4. COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS	31
5. STUDDED TYRES - RECONNAISSANCE	32
6. STUDDED TYRES - RALLY	32
7. REGULATIONS FOR THE NATIONAL CLASS	33

1. INTRODUCTION

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2011 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organizer or the Stewards)

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on 10 January. The 2011 FIA World Rally Championship Sporting Regulations can be found at www.fia.com.

National homologated cars are accepted to run on Section 2, Section 4 and SS 16 which will count as the first round of the Swedish Rally Championship 2011. For specific regulations and instructions see Appendix 7 of these Supplementary Regulations.

1.2 ROAD SURFACE

Snow, ice and/or frozen gravel.

1.3 ITINERARY

SS distance:	350,08 km
Total distances:	2059,77 km

2. ORGANISATION

2.1 FIA TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- FIA World Rally Championship for Drivers
- FIA World Rally Championship for Co-drivers
- FIA World Rally Championship for Manufacturers
- FIA Production Car World Rally Championship for Drivers
- FIA Production Car World Rally Championship for Co-drivers
- FIA Production Car Cup for Drivers of 2WD Cars

2.1.1 National titles for which the rally counts:

Swedish Rally Championship 2011 (part of the rally)

2.2 VISA NUMBERS – FIA AND ASN

ASN visa No: SBF11-002a/b

issued on: 2010-12-06

FIA visa No: 1WRC/031210

issued on: 2010-12-03

2.3 ORGANISER'S NAME AND CONTACT DETAILS

Svenska Rallyt AB

Visitors & delivery address: Lantvärnsgatan 4, SE-652 21 Karlstad

Postal address: Box 594

SE-651 13 Karlstad, Sweden

Telephone: +46 54 10 20 25

Fax: +46 54 18 05 30

E-mail: mailbox@rallysweden.com

Web site: www.rallysweden.com

2.4 ORGANISATION COMMITTEE

Birgitta Samuelsson (Chairman), Göran Andersson, Kenneth Ax, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjærnsli, Tomas Locken, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Ann-Louise Pettersson, Håkan Andersson, Reimond Sundström, Håkan Tonér, Jan Österberg

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman (appointed by the FIA): tba

FIA Steward : tba

ASN Steward: Mr Bo Swanér, (S)

Secretary to the Stewards: tba

2.6 FIA DELEGATES

FIA Safety Delegate: Mr Jacek Bartos (PL)

FIA Media Delegate: Ms Hayley Gallagher (GB)

FIA Technical Delegate: Mr Jérôme Toquet (F)

FIA Assistant Technical Delegate: Mr Cronge Nordstedt (S)

FIA Medical Delegate: Mr Jean Duby (F)

2.7 SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course: Mr Bertil Klarin

Deputy Clerks of the Course: Mr Johan Magnusson (route)

Mr Adam Magnusson (service park)

Assistant Clerks of the Course: Mr Göran Andersson (technology)

Mr Stig Rune Kjærnsli (safety)

Sporting & Marketing Director:
Secretary of the Rally:
Spectator Safety Officer:
National Press Officer:
Chief Scrutineer:

Chief Medical Officer:
Results Officer:
Sales & Marketing:
Sales & Marketing:

Mr Tomas Locken (national class)
Mr Kenneth Ax (national class)
Mrs Christina Lundqvist Viklund
Ms Ann-Louise Pettersson
Mr Hasse Joansson
Mr Håkan Tonér
Mr Håkan Andersson
tba (national class)
Dr Thorsten Egonsson
Mrs Kicki Axelsson
Mr José A Rodriguez
Ms Agneta Emanuelson

2.8 HQ LOCATION

Elite Stadshotellet
Kungsgatan 22
SE-652 24 Karlstad

Rally Office Tel: +46 (0)54 10 20 25
Rally Office Fax: +46 (0)54 18 05 30
E-mail: mailbox@rallysweden.com

3. PROGRAMME

DATE OF ISSUING OF ROAD BOOK, MAP AND RALLY GUIDE 2

Monday 10 January

CLOSING DATE FOR ORDER OF EXTRA SERVICE AT THE SERVICE PARK

Thursday 20 January

RALLY HQ OPENING/CLOSING

Location: Elite Stadshotellet, Karlstad
Opening hours:

Monday 7 February	09:00 - 20:00
Tuesday 8 February	06:00 - 20:00
Wednesday 9 February	07:00 - 20:00
Thursday 10 February	06:00 - 22:00
Friday 11 February	05:00 - 22:00
Saturday 12 February	05:00 - 22:00
Sunday 13 February	05:00 - 20:00
Monday 14 February	10:00 - 12:00

OFFICIAL NOTICE BOARD-LOCATION

- Rally HQ, Karlstad (Rally Office/hotel lobby)
- Service Park, Hagfors
- On-line on www.rallysweden.com

COLLECTION OF TRACKER SYSTEM FOR RECONNAISSANCE

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Monday 7 February 16:00 -20:00

ADMINISTRATIVE CHECK AND REGISTRATION FOR RECCE

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Monday 7 February 16:00 -20:00

Tuesday 8 February 06:00 - 08:00

NB-Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

START OF RECONNAISSANCE

Tuesday 8 February at 08:00

COLLECTION OF FIA WRC SAFETY TRACKER SYSTEM

Location: S1T (Stage One Technology) - truck, Service Park, Hagfors

Date and Time: Tuesday 8 February 13:00 - 20:00

OPENING OF MEDIA CENTRE AND MEDIA ACCREDITATION

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Tuesday 8 February 14:00

COLLECTION OF MATERIAL & DOCUMENTS

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Tuesday 8 February 16:00 - 20:00

Wednesday 9 February 12:00 - 22:00

SCRUTINEERING INCLUDING SEALING AND MARKING

Manufacturers:

Location: Service Park, Hagfors

Date: Wednesday 9 February

Time: 10:00 -13.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)

Other entrants:

Location: Svensk Bilprovning, Karlstad

Date: Wednesday 9 February

Time: 15:00 -22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)

TEAM MANAGERS' BRIEFING (MANUFACTURERS AND WRC TEAMS)

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Wednesday 9 February 16:00

SHAKEDOWN

Location: Råda, Hagfors

Date: Thursday 10 February

Time: P1 & P2 drivers: 08:00 - 12:00

P3 drivers: 10:00 - 12:00

Non-priority drivers: 12:00 - 14:00

FIA PRE-EVENT PRESS CONFERENCE

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Thursday 10 February 13:30

FIRST STEWARDS' MEETING

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Thursday 10 February 15:00

PUBLICATION OF START LIST FOR SECTION 1, SECTION 2 AND START ORDER SS1

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Thursday 10 February 17:00

RALLY START

Location: Färjestad trotting course, Karlstad

Date and Time: Thursday 10 February 20:00

NB-Opening Ceremony including presentation of the drivers from 19:00

HELICOPTER PILOTS BRIEFING

Location: Service Park, Hagfors

Date and Time: Friday 11 February 07:00

PUBLICATION OF START LIST FOR SECTION 4

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Friday 11 February 19:30

PUBLICATION OF START LIST FOR SECTION 7

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Saturday 12 February 19:00

PODIUM CEREMONY AND PRIZE-GIVING

Location: Main Square, City centre, Karlstad

Date and Time: Sunday 13 February 17:15

FIA POST-EVENT PRESS CONFERENCE

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Sunday 13 February 18:30

FINAL SCRUTINEERING

Location: Svensk Bilprovning, Karlstad

Date and Time: Sunday 13 February 18:30

PUBLICATION OF PROVISIONAL FINAL CLASSIFICATION

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Sunday 13 February 19:30

4. ENTRIES

4.1 CLOSING DATE FOR ENTRIES

The closing date for entries is Monday 10 January at 15:00 (CET).

4.2 ENTRY PROCEDURE

Those wishing to take part in Rally Sweden 2011 must send the entry form, available on www.rallysweden.com, duly completed (including co-driver details) to the Rally Office (address details in Art. 2.3). Manufacturers and WRC Teams and drivers registered for the PWRC make their entries by using the standard entry form for their championships.

Entries will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. If the entry form is sent by fax or e-mail the original entry form must reach the organizer no later than one week after the closing date for entries, i.e. on Monday 17 January.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN together with the entry form.

4.3 NUMBER OF ENTRANTS ACCEPTED AND CLASSES

4.3.1 Number of entrants WRC

The number of entrants accepted in the rally is 90. If more than 90 entries are received the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

4.3.2 Classes

With reference to Art 4 in 2011 FIA WRC Sporting Regulation, the classes will be divided as follows.

WRC	WRC (2011): 1.6 T engine with WRC kit
Class 1	S2000-Rally: 1.6 T engine
Class 2	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R4
Class 3	Group N cars over 2000 cc
Class 4	RGT cars
Class 5	Group A car (over 1600cc and up to 2000cc) Super 1600 R2C (over 1600cc and up to 2000 cc) R3C (over 1600cc and up to 2000cc) R3T (up to 1600cc/nominal) R3D (up to 2000cc/nominal)
Class 6	Group A car over 1400cc and up to 1600cc R2B (over 1400cc and up to 1600cc) kit-car over 1400 cc and up to 1600cc
Class 7	Group A car up to 1400cc kit-car up to 1400cc
Class 8	Group N car over 1600cc and up to 2000cc
Class 9	Group N car over 1400cc and up to 1600cc R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
Class 10	Group N car up to 1400cc R1A (up to 1400cc)

National class: Cars homologated nationally and entered to the Swedish Championship round (part of the rally)

Cars entered in a class with less than 5 entrants will be elevated to the next class in the same group.

4.4 ENTRY FEES AND ENTRY PACKAGES

4.4.1 Entry Fees

Manufacturer: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations

Entry fee: The entry fee for Manufacturers will be as stipulated by the FIA
+ 6 % VAT

WRC Team: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations

Entry fee: The entry fee for WRC Teams will be as stipulated by the FIA
+ 6 % VAT

PWRC : Cars registered for FIA Production Car World Rally Championship

Entry fee: € 3,750 + 6 % VAT

Legal Entrant: Car entered by a team (not a Manufacturer or WRC Team), a
company or other legal entity (with entrants licence)

Entry fee: SEK 45 000 + 6 % VAT

Private Entrant: The competing car is entered by the driver or the co-driver.

Entry fee: SEK 25 000 + 6 % VAT

4.4.2 Entry Packages

The entry packages for Manufacturers, WRC Teams and PWRC will be as stipulated by the FIA in the FIA WRC Sporting regulations 2011.

Entry packages for legal and private entrants:

	LEGAL ENTRANT	PRIVATE ENTRANT
Service Park Area	10 x 10 m	10 X 10 m
Plates		
Service Plates	2	2
Auxiliary Plates	1	0
Documents		
Supp. Regulations	1 (1)	1 (1)
Road Book sets	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	Electronic / web	Electronic / web
Route Maps	5 (1)	3 (1)
Official Magazine/Program	5	2
Result CD	2	2
Passes		
Team Passes	10	6

(1) = Number of copies sent to the correspondence address 1 month before the start of the rally

4.5 PAYMENT DETAILS

The entry fee must be paid to the following bank account:

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Account holder: Svenska Rallyt AB

Address to the bank: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

4.6 REFUNDS

Entry fees will be refunded in full

a) to candidates whose entry has not been accepted

b) in case of the rally not taking place

The organisers may refund part of the entry fee to those competitors who, for reasons of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. This must be applied for in writing giving the reason for claim including bank and account details.

5. INSURANCE

5.1 TRAFFIC INSURANCE

A minimum of third party risk insurance is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is usually included in the cars' own traffic insurance policy which is then guaranteed by the Swedish traffic insurance law. In Sweden, the cars' traffic insurance (including the third party risk insurance) is valid both on road sections and special stages and incorporates The Swedish Traffic Damage Act which covers both personal injury and damage to property.

Bodily injury caused by the insured vehicle to the driver, passenger and person outside the vehicle are under certain circumstances covered by the vehicles motor third party insurance. Nonetheless all competitors are advised to obtain their own Personal Accident Insurance.

The "Trafikförsäkringsföreningen" in Sweden is an organisation including all insurance companies that insure vehicles. The main purpose of the organization is to regulate traffic injuries caused by unknown, uninsured or foreign vehicles.

Insurance valid for special stage 4/7 Løvågen (partly run in Norway) for all cars will be covered by the organiser via the Norwegian ASN.

5.2 SWEDISH REGISTERED CARS

If competitors, with Swedish registered cars, are insured against material and/or wind-screen damage it will not be valid during the competition.

5.3 CARS INSURED BY FOREIGN COMPANIES

As proof that a competitor has traffic insurance valid for Sweden, confirmation is required in form of an International Motor Insurance Card (Carte Internationale d'Assurance Automobile). This card should be obtained in the competitors' home country (Green Card).

For cars coming outside the Green Card System, a Nordic frontier insurance must be taken at the Swedish border.

5.4 ACCIDENT INSURANCE

The Swedish Traffic Damage Act is enforced. Full details of the insurance policy may be found at www.rallysweden.com.

5.5 INSURANCE AMOUNTS

Maximum compensation in case of damage is SEK 300 000 000.

Maximum compensation regarding organiser liability insurance is SEK 5 000 000.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 RESTRICTIONS

Advertising for tobacco, tobacco products and smokers' requisites are forbidden in Sweden.

Advertising for alcoholic beverages is restricted by law and is not allowed on competing cars, service cars, equipment and/or clothes.

6.2 THE ORGANISERS ADVERTISING

The organisers' advertising on the door- roof and rear window plates is Rally Sweden. There will be no organisers' optional advertising.

6.3 IDENTIFICATION

Competition numbers and rally plates according to the FIA Sporting Regulation 2011, art 18, will be issued by the organiser. See also appendix 3.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible through the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the scrutineers:

- At scrutineering:
A Check card, size 10 cm wide x 6 cm high (below the rear side window)
- At the overnight parc fermé for section 2, section 4 and section 7:
A "2 minutes" - sticker (left upper corner of the wind screen) on cars with a start interval of 2 minutes

7. TYRES

7.1 TYRE QUANTITIES

In addition to complying with Articles 60 and 61 of the 2011 FIA WRC Sporting Regulations, the following maximum quantities of tyre are confirmed for use:

FIA listed tyre Manufacturer	Type, compound		Driver Priority	No. of tyres for rally	Extra tyres for shakedown
	Type	Compound			
Michelin	15/65x15 X-Ice North		P1	36	6
			P2	36	6
D-Mack	205/65-R15 DMG ICE		All other 4WD cars	24	5
			P3 drivers of 2WD Cars & Non priority drivers of 2WD cars	36	Un- restricted

7.2 STUDDED TYRES FOR RECONNAISSANCE

Studded tyres may be used during reconnaissance. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 5):

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut.
- The length of the stud is limited to 15 millimeters
- The weight of the stud is limited to 2,5 grams.
- The maximum overhang is limited to 2,0 millimeters.
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside.
- The number of studs must not exceed 250 per tyre.
- The body of the stud must be solid.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.3 STUDDED TYRES DURING THE EVENT

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 6):

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut.
- The cross section of the studs must form a full circle at every point.
- The stud is not allowed to be tubular at any point.
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.

- Maximum diameter of the flange is 9 millimeters.
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut.
- The length of the stud is limited to 20 millimeters.
- The weight of the stud is limited to 4 grams.
- The studs must be mounted in to the tyres from the outside.
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.4 METHOD FOR CHECKING THE NUMBER OF STUDS

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm section, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

8. FUEL

All drivers must use FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. See art 58 and 59 of the FIA WRC Sporting Regulations 2011.

8.1 ORDERING PROCEDURE

Competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the following address (order form available on www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 CLOSING DATE FOR ORDERING FIA FUEL

Closing date for ordering of FIA-fuel is Thursday 20 January .

8.3 DISTRIBUTION DURING THE RALLY

The FIA fuel and refuel service will be located at the Service Park in Hagfors and at the remote refuel zones as described in the itinerary (App 1). Further information will be given in Rally Guide 2.

For environmental and safety reasons, all competitors must refuel in the designated refuel zones (except as detailed in the regulations for the change of fuel tank).

Fuel Couplings

Cars of priority drivers must be fitted with FIA fuel-sample couplings. The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor. All competitors are required to fit FIA specified refuel couplings, except non priority drivers using a car which retains the standard tank.

9. RECONNAISSANCE

See also Art 25 in the FIA WRC Sporting Regulations 2011.

9.1 PROCEDURE FOR REGISTRATION

Location: Rally HQ, Karlstad
Time: Monday 7 February, 16.00-20.00
Tuesday 8 February, 06.00-08.00

P2, P3 and Non-priority drivers: Both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time.

P1 and P2 drivers entered by a Manufacturer or a WRC Team may send a representative (duly assigned by writing) to the registration for recce (administrative check for P1 and P2 entered by a Manufacturer may be carried out by appointment).

At the registration a special ID-form, including details of the car that will be used during the reconnaissance, must be signed.

Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the car (rear side windows) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

Participation in reconnaissance only

Any driver holding an appropriate international license but not entered in the rally may apply to take part in the reconnaissance. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety. A registration form for this purpose will be sent on request. The final permission for taking part in recce is left to the discretion of the organiser. An administrative fee of €1000 (+ 6% VAT) will be charged

9.2 SPECIFIC AND NATIONAL RESTRICTIONS

Passages

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in App 2, but only in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

SS1 and 16 (Karlstad Super Special Stage) are identical and may only be driven as one stage during recce. Since this is a Super special stage, cars will run the loop twice from starting position 1 (outer track). There will not be a separate run for starting position 2 (inner track).

All other special stages are also run twice during the rally but may only be driven as one stage during recce. All passages through the special stages will be recorded by the marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

Speed Limits

Maximum speed allowed during reconnaissance is 70 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book (or in bulletins).

Tyres

For reconnaissance tyres regulations see Art 7.2.

9.3 INSTALLATION OF SPEED CONTROL CHECKING DEVICES

Speed control checking devices will be issued at the registration for recce.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

The following will be checked at the administrative check:

- Entrants license
- Drivers and co-drivers competition licenses
- Drivers and co-drivers passports or identification
- Drivers and co-drivers driving licenses
- ASN authorization for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Insurance cover (third parties) for the rally car
- Documents and registration papers for the rally car

10.2 TIMETABLE

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Monday 7 February 16:00 -20:00
Tuesday 8 February 06:00 - 08:00

NB

Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 SCRUTINEERING VENUE AND TIMETABLE

Manufacturers:

Location: Service Park, Hagfors
Date: Wednesday 9 February
Time: 10:00 -13.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)

Other entrants:

Location: Svensk Bilprovning, Karlstad
Date: Wednesday 9 February
Time: 15:00 -22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)

11.2 WINDOWS

The use of silvered or tinted films is not authorized in this rally.

11.3 DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT

Competitors' helmets (which must comply with the requirements of FIA Appendix L), HANS devices (which must be an FIA approved model as detailed in Technical List No. 29 of Appendix J) and flame resistant clothing (homologated to the FIA 8856-2000 standard) will be checked at scrutineering.

It is permitted that drivers and co-drivers may wear shoes, which do not comply with the FIA 8856-2000 Standard. Drivers wearing shoes not complying with the standard may wear shoes adapted to the conditions.

11.4 NOISE LEVEL

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3 500rpm.

11.5 NATIONAL AND SPECIFIC REGULATIONS

Competing cars must be equipped with two snow shovels, two first aid kits and a reflective triangle.

11.6 FIA SAFETY TRACKING SYSTEM

All competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA Safety Tracking System and the emergency button. Installation instructions will be given in Rally Guide 2. The equipment will be issued together with the material for the rally (see details in Art 1 "Programme"). The functioning of the equipment will be controlled at scrutineering.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 START PROCEDURE AND ORDER

There is no ceremonial start in this rally. The official start of the rally will be at TC 1 (before SS 1 Karlstad Super Special Stage). A start assembly area will be established before the TC 1. The start order for section 1 and SS 1 will be published on Thursday 10 February at 17:00. See also Art. 12.4 Super Special Stage.

There will be a pre start show including presentation of cars and drivers, starting from 19.00. Further details will be given in Rally Guide 2.

12.2 FINISH PROCEDURE

The finish of the Rally and the podium ceremony will take place at the main square in Karlstad on Sunday 13 February at 17:15. Further information will be given in Rally Guide 2.

12.3 PERMITTED EARLY CHECK IN

Crews are authorised to check in early without incurring a penalty at TC 1A (end of section 1), TC 7D (end of section 3), TC 16A (end of section 6) and TC 22C (end of section 9).

12.4 SUPER SPECIAL STAGE, PROCEDURE AND RUNNING ORDER

SS 1 and 16 (Karlstad Super Special Stage) will be run under Super Special Stage regulations. At this super special stage two cars will be given start at the same time on parallel positions. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and will be crossing the finish line at the same position where they started.

Preceding the Super Special Stage there will be a holding area (for SS 1, same as the start assembly area before TC 1) In this area, competitors will be paired for the Super Special Stage.

The organisers reserve the right, at their own discretion, to pair the cars for this stage on grounds of public interest. The start order for SS 1 will be published together with starting order for section 1. For SS 16 the starting order will be given in the holding area preceding the Super Special Stage.

If the running of the SS 1 and/or SS 16 is interrupted, this will be signalled to the drivers by showing of yellow flags. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

Possible further instructions concerning the running of the SS 1 and SS 16 will be given in a bulletin.

12.5 SPECIAL PROCEDURES

12.5.1 Tyre change after SS 1 and SS 16

With reference to Art 60.6 in the WRC regulations 2011, provisions for tyre change are established on the road section between SS 1/SS 16 and the over-night parc fermé. This zone will be clearly marked in road book. The entrance and exit from the zone will also be clearly marked by sign posts and the tyre change will be supervised by marshals. Solely for the purpose of changing tyres, a maximum of 2 mechanics and one vehicle per competing car may enter and work within this zone. No other work on the car except tyre change is permitted, not even by the crew.

There will not be any time controls in or out from this zone. 10 minutes is added to the road section time.

12.5.2 Flexi Service C

The crew only may drive the competing car out from TC 7C to TC 7D where early check-in is permitted.

12.5.3 Service F

Due to the running of SS 16, the 45 minutes service on Saturday 12 February (Service F) is not a flexi-service, thus WRC Art.50 will not apply.

12.5.4 Retired cars restarting the rally

With reference to Art. 45 in WRC regulations 2011, there will be a special overnight parc fermé (indoor) in Hagfors for retired cars re-starting the rally. Any competitor re-starting the rally must present their cars in this parc fermé at the latest four hours before the start of the next section following the overnight regroup.

For cars driven by Priority drivers, a special time card will be used for the maximum of 3 hours service. For priority drivers, a technical marshal will accompany a mechanic or a member of the crew when transporting the car from the Service Park to the special overnight parc fermé in the evening.

The same procedure will occur in the morning; for priority cars a technical marshal will accompany a mechanic or member of the crew transporting the car from the overnight parc fermé to the parc fermé zone at the Service Park (before Service IN). Non-priority cars shall be driven by the crew themselves.

The car may be collected from the overnight parc fermé from the due start time plus 45 minutes (in accordance with the official re-start list) at TC 1B (section 2), TC 7E (section 4) and/or TC 16B (section 7). It is the competitors' sole responsibility to report to Service In (TC 1C, TC 7F and/or 16C) at their target time; i.e start time at TC 1B, TC 7E and/or TC 16B plus 1 hour 10 minutes.

12.5.5. National class - Swedish Championship

Part of Rally Sweden 2011 counts as a round in the national championship. The national starting field will run the following stages immediately after the WRC-field: SS2, SS3, SS4, SS8, SS 9, SS10, SS11. The national starting field will also run SS 16 before the WRC field.

For all competitors, recovery of possible re-starting cars cannot be carried out until after the second run of the special stages on Friday and Saturday.

12.5.6 Power stage - Live TV

With reference to Art 13.3 in the FIA WRC regulations special stage 22 "Gustavs-fors" will be run as the "Power stage".

According to the unofficial classification after SS 21, those priority cars (defined in a bulletin) will start SS 22 in reverse order.

The start interval for the reversed order cars will be at either 3 or 4 minutes following the standard start procedure as in WRC Sporting Regulations Appendix VII. The first car not running in reversed order on the stage will also have a start interval of at least 3 minutes to allow a TV prize giving ceremony for the winning crew to take place.

The correct start order and start intervals for SS 22 will be arranged in the re-group TC 21A – TC 21B. This start order and intervals will remain until TC 22C. SS22 will be timed to elapsed milliseconds for the sole purpose of deciding the Power Stage results in the event of a tie. Only the elapsed tenths of a second will count towards the results of the event.

Further information about the running of the power stage will be issued in a bulletin.

12.5.7 Organisers Promotional Activities

On Thursday 10 February, there will be a pre start show in Karlstad before the running of SS 1 including a presentation of cars and drivers, starting from 19.00. Further details will be given in Rally Guide 2.

12.5.8 Special stage timing

Special stages will be timed to the elapsed tenths of a second, except for SS 22 (Power Stage).

12.6 OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

The official time will be in accordance to www.worldtimeserver.com.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

The post chiefs and other officials will be identified as follows:

Stage Commander:	Red tabard
Stage Safety Officer:	Green tabard
Time Control Officer:	Blue tabard
Safety Marshals:	Yellow tabard
Doctor:	White tabard
Yellow flag Marshal:	Yellow tabard with blue radio point symbol
Competitor Relations Officer:	Red jackets

14. PRIZES

GENERAL CLASSIFICATION

1. Overall winner
2. 2nd overall
3. 3rd overall

MANUFACTURER

1. Winning manufacturer

PRODUCTION CAR WORLD RALLY CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

1. Winner
2. 2nd
3. 3rd

OTHER CLASSIFICATIONS:

Prizes will also be given in the classes, provided there are minimum 5 entrants in each class.

1. Winner of the class
2. 2nd in the class
3. 3rd in the class

PERPETUAL TROPHIES:

- Overall winner
- Colins Crest Award
- Best driver from the county of Värmland

15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 FINAL CHECKS - ATTENDANCE AND LOCATION

The final checks will take place at Svensk Bilprovning, Blockgatan on Sunday 13 February at 18.30.

Cars subject to final checks (decision by the Stewards and announced to the competitor concerned at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final checks.

15.2 PROTEST FEES

The protest fee is: € 1000

15.2.1 Additional Fees

If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit.

For a protest involving a clearly defined part of the car
(engine, transmission, steering, braking system, electrical installation,
bodywork etc.): € 500

For a protest involving the whole car: € 1000

15.3 APPEAL FEES

Sum for an international appeal fee (FIA): € 6 000

ITINERARY THURSDAY + FRIDAY, SECTION 1-3

THURSDAY 10 FEBRUARY						Sunrise: 07:58 Sunset: 16:43
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1	Start					20:00
SS 1	Super Special Stage Karlstad 1	1,90				20:04
	Tyre Change Zone					
PC 1	Main Square Karlstad (16,86 km)					
TC 1A	Parc Fermé Karlstad In		15,20	17,10	0:40	20:44
Totals		1,90	15,20	17,10		
OVERNIGHT REGROUP						
FRIDAY 11 FEBRUARY						Sunrise: 07:56 Sunset: 16:45
TC 1B	Parc Fermé Karlstad Out					06:00
TC 1C	Service A In		85,15	85,15	1:10	07:10
	Service A (Hagfors)	(1,90)	(100,35)	(102,25)	0:15	
TC 1D	Service A Out					07:25
RZ 1	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(45,41)	(103,68)	(149,09)		
TC 2			18,21	18,21	0:30	07:55
SS 2	Vargåsen 1	24,63				07:58
TC 3			81,81	106,44	1:38	09:36
SS 3	Likenäs 1	20,78				09:39
RZ 2	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 3,66 km after SS 3					
	Distance to next refuel	(18,80)	(143,62)	(162,42)		
TC 4			49,57	70,35	1:13	10:52
SS 4	Løvhaugen 1	18,80				10:55
TC 4A	Regrouping Torsby In		41,47	60,27	0:59	11:54
TC 4B	Regrouping Torsby Out				0:15	12:09
TC 4C	Technical Zone In		56,24	56,24	0:58	13:07
TC 4D	Technical Out/Service B In				0:03	13:10
	Service B (Hagfors)	(64,21)	(247,30)	(311,51)	0:30	
TC 4E	Service B Out					13:40
RZ 3	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(45,41)	(103,68)	(149,09)		
TC 5			18,21	18,21	0:30	14:10
SS 5	Vargåsen 2	24,63				14:13
TC 6			81,81	106,44	1:38	15:51
SS 6	Likenäs 2	20,78				15:54
RZ 4	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 3,66 km after SS 6					
	Distance to next refuel	(18,80)	(142,50)	(161,30)		
TC 7			49,57	70,35	1:13	17:07
SS 7	Løvhaugen 2	18,80				17:10
TC 7A	Parc Fermé and Technical Zone In		96,59	115,39	1:47	18:57
TC 7B	Parc Fermé Out/Flexi Service C In				0:03	(19:00)
	Flexi Service C (Hagfors)	(64,21)	(246,18)	(310,39)	0:45	
TC 7C	Service C Out					(19:45)
RZ 5	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(168,19)	(168,19)		
	For all classified cars TC 7C closes at 22:15					
PC 2	Main Square Karlstad (82,82 km)					
TC 7D	Parc Fermé Karlstad In		83,04	83,04	1:25	(21:10)
Totals		128,42	661,67	790,09		

Section 1

Section 2

Section 3

ITINERARY SATURDAY, SECTION 4-6

SATURDAY 12 FEBRUARY						Sunrise: 07:53 Sunset: 16:48
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 7E	Parc Fermé Karlstad Out					05:35
TC 7F	Service D In		85,15	85,15	1:10	06:45
	Service D (Hagfors)	(0,00)	(168,19)	(168,19)	0:15	
TC 7G	Service D Out					07:00
RZ 6	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(29,23)	(113,98)	(143,21)		
TC 8			49,63	49,63	0:57	07:57
SS 8	Lesjöfors 1	15,00				08:00
TC 9			40,25	55,25	0:58	08:58
SS 9	Sågen 1	14,23				09:01
RZ 7	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 24,10 km after SS 9					
	Distance to next refuel	(33,57)	(72,09)	(105,66)		
TC 10			39,41	53,64	1:02	10:03
SS 10	Fredriksberg 1	18,15				10:06
TC 11			42,43	60,58	0:59	11:05
SS 11	Värnåsa 1	15,42				11:08
TC 11A	Regrouping and Technical Zone In		14,35	29,77	0:35	11:43
TC 11B	Regrouping Out/Service E In				0:13	11:56
	Service E (Hagfors)	(62,80)	(186,07)	(248,87)	0:30	
TC 11C	Service E Out					12:26
RZ 8	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(29,23)	(113,98)	(143,21)		
TC 12			49,63	49,63	0:57	13:23
SS 12	Lesjöfors 2	15,00				13:26
TC 13			40,25	55,25	0:58	14:24
SS 13	Sågen 2	14,23				14:27
RZ 9	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 24,10 km after SS 14					
	Distance to next refuel	(33,57)	(72,09)	(105,66)		
TC 14			39,41	53,64	1:02	15:29
SS 14	Fredriksberg 2	18,15				15:32
TC 15			42,43	60,58	0:59	16:31
SS 15	Värnåsa 2	15,42				16:34
TC 15A	Technical Zone In		14,35	29,77	0:35	17:09
TC 15B	Service F In				0:03	17:12
	Service F (Hagfors)	(62,80)	(186,07)	(248,87)	0:45	
TC 15C	Service F Out					17:57
RZ 10	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(1,90)	(186,82)	(188,72)		
TC 15D	Regrouping Karlstad In		85,46	85,46	1:25	19:22
TC 15E	Regrouping Karlstad Out				0:28	19:50
TC 16			1,01	1,01	0:06	19:56
SS 16	SSS Karlstad 2	1,90				20:00
	<i>Tyre Change Zone</i>					
PC 3	Main Square Karlstad (16,86 km)					
TC 16A	Parc Fermé Karlstad In		15,20	17,10	0:40	20:40
Totals		127,50	558,96	686,46		

Section 4

Section 5

Section 6

ITINERARY SUNDAY, SECTION 7-9

SUNDAY 13 FEBRUARY						Sunrise: 07:50 Sunset: 16:50
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 16B	Parc Fermé Karlstad Out					05:30
TC 16C	Service G In		85,15	85,15	1:10	06:40
	Service G (Hagfors)	(1,90)	(186,82)	(188,72)	0:15	
TC 16D	Service G Out					06:55
RZ 11	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(23,37)	(88,65)	(112,02)		
TC 17			46,17	46,17	0:53	07:48
SS 17	Torntorp 1	19,21				07:51
TC 18			29,31	48,52	0:49	08:40
SS 18	Gustavsfors 1	4,16				08:43
RZ 12	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 13,17 km after SS 18					
	Distance to next refuel	(22,76)	(53,26)	(76,02)		
TC 19			37,42	41,58	0:51	09:34
SS 19	Rämmen 1	22,76				09:37
TC 19A	Regrouping and Technical Zone In		29,01	51,77	0:53	10:30
TC 19B	Regrouping Out/Service H In				0:13	10:43
	Service H (Hagfors)	(46,13)	(141,91)	(188,04)	0:30	
TC 19C	Service H Out					11:13
RZ 13	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(19,21)	(77,24)	(96,45)		
TC 20			46,17	46,17	0:53	12:06
SS 20	Torntorp 2	19,21				12:09
RZ 14	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 31,07 km after SS 20					
	Distance to next refuel	(26,92)	(86,45)	(113,37)		
TC 21			55,27	74,48	1:19	13:28
SS 21	Rämmen 2	22,76				13:31
TC 21A	Regrouping In (Hagfors)		15,47	38,23	0:39	14:10
TC 21B	Regrouping Out (Hagfors)				0:33	14:43
TC 22			15,91	15,91	0:22	15:05
SS 22	Gustavsfors 2 (Power Stage)	4,16				15:08
TC 22A	Service I In		30,87	35,03	0:50	15:58
	Service I (Hagfors)	(46,13)	(163,69)	(209,82)	0:10	
TC 22B	Service I Out					16:08
RZ 15	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(83,11)	(83,11)		
TC 22C	Finish TC and Holding Area		83,11	83,11	1:15	17:23
	Podium Ceremony Main Square Karlstad					
Totals		92,26	473,86	566,12		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Thursday 10 february - 1 SS	1,90	15,20	17,10	11,1%
Friday 11 february - 6 SS	128,42	661,67	790,09	16,3%
Saturday 12 february - 9 SS	127,50	558,96	686,46	18,6%
Sunday 13 february - 6 SS	92,26	473,86	566,12	16,3%
Total - 22 SS	350,08	1709,69	2059,77	17,0%

RECCE SCHEDULE P1 & P2 DRIVERS

Tuesday 8 February Stage	Allowed Time P1 & P2	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 9/13 Sågen	08:00-10:15	14,23	28,46	46,02	39,41	113,89
SS 10/14 Fredriksberg	09:30-12:15	18,15	36,30	29,23	33,28	98,81
SS 8/12 Lesjöfors	10:45-15:30	15,00	30,00	20,52	14,74	65,26
SS 19/21 Rämnen	10:45-15:30	22,76	45,52	19,12	5,50	70,14
SS 11/15 Värmullsåsen	12:45-16:30	15,42	30,84	14,50	18,10	63,44
SS 18/22 Gustavsfors	13:45-17:30	4,16	8,32	32,03		40,35
Totals		89,72				451,89

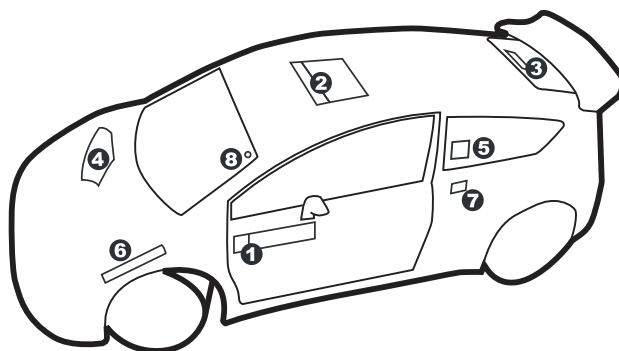
Wednesday 9 February Stage	Allowed Time P1 & P2	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 3/6 Likenäs	08:00-09:45	20,78	41,56	13,96	49,57	105,09
SS 4/7 Lövhaugen	09:30-12:00	18,80	37,60	18,00	57,39	112,99
SS 17/20 Torntorp	11:00-14:30	19,21	38,42	29,46	8,85	76,73
SS 2/5 Vargåsen	12:00-16:00	24,63	49,26	13,48	33,90	96,64
Shakedown	13:30-17:00	3,99	7,98	5,04	83,00	96,02
SS 1/16 SSS Karlstad	15:00-19:00	1,90	3,80	0,00		3,80
Totals		89,31				491,27

RECCE SCHEDULE P3 & NON-PRIORITY DRIVERS

Tuesday 8 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 8/12 Lesjöfors	08:00-11:30	15,00	30,00	20,52	14,74	65,26
SS 19/21 Rämnen	08:00-11:30	22,76	45,52	19,12	5,50	70,14
SS 11/15 Värmullsåsen	10:00-12:30	15,42	30,84	14,50	18,10	63,44
SS 18/22 Gustavsfors	11:00-13:45	4,16	8,32	32,03	28,21	68,56
SS 9/13 Sågen	12:00-16:00	14,23	28,46	46,02	39,41	113,89
SS 10/14 Fredriksberg	13:45-18:00	18,15	36,30	29,23		65,53
Totals		89,72				446,82

Wednesday 9 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 17/20 Torntorp	08:00-10:00	19,21	38,42	29,46	8,85	76,73
SS 2/5 Vargåsen	09:00-11:45	24,63	49,26	13,48	81,81	144,55
SS 3/6 Likenäs	11:15-14:30	20,78	41,56	13,96	49,57	105,09
SS 4/7 Lövhaugen	13:00-16:30	18,80	37,60	18,00	146,00	201,60
SS 1/16 SSS Karlstad	16:00-20:00	1,90	3,80	0,00		3,80
Totals		85,32				531,77

COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING



1. 2 X DOORPLATES WITH COMPETITION NUMBER

67 cm wide and 17 cm high. The top of the plate shall be placed between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No other signage shall be placed within 10 cm of the plate. Advertising: RALLY SWEDEN

2. 1 X ROOF PANEL WITH COMPETITION NUMBER

50 cm wide and 52 cm high. Placed on the roof with the top towards the front of the car. Advertising: NONE

3. 1 X REAR WINDOW PLATE AND COMPETITION NUMBER

30 cm wide and 10 cm high. Placed at the top of the rear window and centred. Advertising: NONE

4. RALLY PLATE WITH STARTING NUMBER

43 cm wide and 21,5 cm high

5. REAR SIDE WINDOWS

2 x competition Nos 25 cm high - shall be placed at the top of the rear side windows. The name of the driver with his/her passport nationality national flag must appear on the rear side window of both sides of the car (under the starting Nos).

6. FRONT WINGS

The names of the driver and co-driver, with their national flags, must appear on the front wings.

For further details see FIA WRC Sporting Regulations 2011.

STICKERS AFFIXED BY THE SCRUTINEERS AT SCRUTINEERING:

7. A CHECK CARD

(10 cm x 6 cm) will be affixed on the car, below the rear side window

8. 2 MINUTES STICKER

Affixed on the cars (left upper corner of the wind screen) with a start interval of 2 minutes

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



JANNE RYDH
SWEDEN

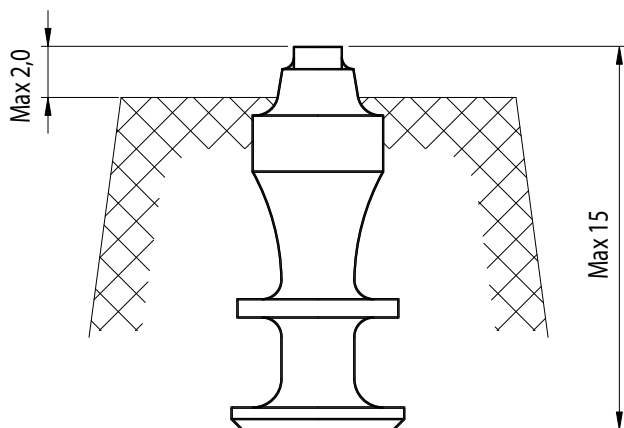
(LANGUAGES: SWEDISH, ENGLISH)



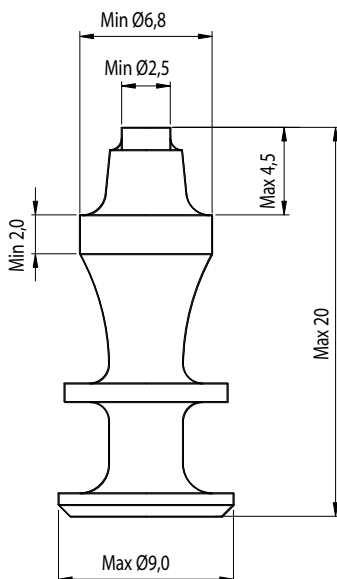
JACKY JUNG
FRANCE

(LANGUAGES: FRENCH, ENGLISH, GERMAN)

STUDED TYRES - RECONNAISSANCE



STUDED TYRES - RALLY



REGULATIONS FOR THE NATIONAL CLASS

1. INTRODUCTION

This appendix describes the specific regulations and instructions related to the national homologated cars running in the national class of Rally Sweden 2011. The event counts as the first round of the Swedish Rally Championship 2011 and Swedish junior Rally Championship 2011. The class will be run in compliance with the SBF national sporting regulations, the regulations for Swedish championship in rally for 2011 and these supplementary regulations.

Modifications, amendments and/or changes to this appendix or the Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organizer or the Stewards)

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on 10 January.

Note: This appendix only holds changes and/or additions to the supplementary regulations of the international event. To ensure taking part of all details applicable for the event, this appendix must be read together with the full supplementary regulations of the international event.

Swedish drivers competing in the international event are allowed to score points in the Swedish Championship for the part of the course where the national class is included. The competitor must follow all regulations valid for the international event. Any driver competing in the international event wishing to score points in the Swedish championship 2011 must notice this when the entry for the international event is registered.

Itineraries and reconnaissance schedules can be found on page 43

1.3 ITINERARY

SS distance: 128,91 km

Total distances: 677,25 km

2. ORGANISATION

2.1 FIA TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

Not applicable for national class

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Torbjörn Johansson is appointed as co-opted member to the Stewards for issues regarding the national class.

2.6 FIA DELEGATES

Ove Olofsson is appointed Technical Delegate for the national class.

3. PROGRAMME

COLLECTION OF TRACKER SYSTEM FOR RECONNAISSANCE

Not applicable for national class

ADMINISTRATIVE CHECK AND REGISTRATION FOR RECCE

Location: Press office, Service Park Hagfors

Date and Time: Wednesday 9 February 17:00 -22:00

START OF RECONNAISSANCE

Thursday 10 February at 08:00

COLLECTION OF FIA WRC SAFETY TRACKER SYSTEM

Location: Press office, Service Park Hagfors

Date and Time: Wednesday 9 February 17:00 -22:00

COLLECTION OF MATERIAL & DOCUMENTS

Location: Press office, Service Park Hagfors

Date and Time: Wednesday 9 February 17:00 -22:00

SCRUTINEERING INCLUDING SEALING AND MARKING

Location: Svensk Bilprovning, Hagfors

Date: Thursday 10 February

Time: 08:00 – 14:00

TEAM MANAGERS' BRIEFING (MANUFACTURERS AND WRC TEAMS)

Not applicable for national class

SHAKEDOWN

Not applicable for national class

FIA PRE-EVENT PRESS CONFERENCE

Not applicable for national class

RALLY START

Location: TC 1D at Service Park, Hagfors

Date and Time: Friday 11 February 09:00

PUBLICATION OF START LIST FOR SECTION 7

Not applicable for national class

PODIUM CEREMONY AND PRIZE-GIVING

Location: Färjestad trotting course, Karlstad

Date and Time: Saturday 12 February 19:00

POST-EVENT PRESS CONFERENCE

Location: Färjestad trotting course, Karlstad

Date and Time: Saturday 12 February 19:30

FINAL SCRUTINEERING

Location: Svensk Bilprovning, Karlstad

Date and Time: Saturday 12 February 18:00

PUBLICATION OF PROVISIONAL FINAL CLASSIFICATION

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Saturday 12 February 22:00

4. ENTRIES

4.2 ENTRY PROCEDURE

Those wishing to take part in the national class of Rally Sweden 2011 must register all entry details at: www.raceconsulting.com

As an alternative the entry form supplied by SBF can be used. This form is sent to:

Raceconsulting
Sommarvägen 10
683 34 Hagfors

Regardless of method used all details must be filled for the entry to be considered as valid.

Closing date for entries is Monday 10 January at 15:00(CET).

Entries will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee.

4.3 NUMBER OF ENTRANTS ACCEPTED AND CLASSES

4.3.1 Number of entrants national class – Swedish Championship

The number of entrants accepted in the national class is maximum 70. If more than 70 entries are received the organiser reserves the full right to decide which entries will be accepted.

4.3.2 Classes

With reference to the Swedish Championship regulations for 2011 the following classes are allowed to compete in the national class of Rally Sweden 2011.

Class 1	2 WD, Group N car up to 1600cc and group R1A and R1B
Class 2	2 WD, Group N car over 1600cc and up to 2000cc
Class 3	4 WD, Group N cars over 2000 cc and FIA Appendix J Super 2000
Class 4	2 WD, Group A car up to 1600cc and R2B
Class 5	2 WD, Group A car over 1600cc 2 WD, Group N car over 2000cc 2 WD, R2C (over 1600cc and up to 2000 cc) 2 WD, R3C (over 1600cc and up to 2000cc) 2 WD, R3T (up to 1600cc/nominal) 2 WD, R3D (up to 2000cc/nominal) 2 WD, Group H 2 WD National Special(RY-T7)
Class 6	4 WD, Group A car over 2000cc including WRC 4 WD, National Special(RY-T7)
Class 7	Swedish Junior Championship 2 WD, Group N car up to 1600cc and group R1A and R1B
Class 8	Swedish Junior Championship 2 WD, Group N car over 1600cc and up to 2000cc 2 WD, Group H 2 WD, R2B

4.4 ENTRY FEES AND ENTRY PACKAGES

4.4.1 Entry Fees

National Cars/ Swedish Championship: National homologated cars competing in part of the rally.

Entry fee: SEK 5 000 + 6% VAT

Pace Notes: SEK 480 +25% VAT

4.4.2 Entry Packages

Entry packages for Swedish Championship entrants:

	Swedish Championship
Service Park Area	10 x 10 m
Plates	
Service Plates	2
Documents	
Supp. Regulations	1
Road Book sets	1
Rally Guide 2	Electronic / web
Route Maps	1
Official Magazine/Program	2
Result CD	1
Passes	
Team Passes	4

4.5 PAYMENT DETAILS

Bankgiro account: 5674 - 2836

Note: Name of driver and class must be entered in payment details.

The entry details for foreign competitors in the national class:

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Account holder: Svenska Rallyt AB

Address to the bank: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

7. TYRES

7.1 TYRE QUANTITIES

According to SBF Swedish Championship regulations 2011.

7.2 STUDED TYRES FOR RECONNAISSANCE

Only normal road tyres for winter use are allowed to use.

7.3 STUDED TYRES DURING THE EVENT

According to SBF Swedish Championship regulations 2011.

8. FUEL

Fuel is only allowed to be filled in special fuel zones designated for the national class appointed by the organiser.

8.1 ORDERING PROCEDURE

Not applicable for national class

8.2 CLOSING DATE FOR ORDERING FIA FUEL

Not applicable for national class

8.3 DISTRIBUTION DURING THE RALLY

Not applicable for national class

9. RECONNAISSANCE

9.1 PROCEDURE FOR REGISTRATION

Location: Press office, Service Park Hagfors

Date and Time: Wednesday 9 February 17:00 -22:00

Both crew members must be present at the registration as the administrative checks will be carried out at the same time.

Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the car (rear side windows) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

9.2 SPECIFIC AND NATIONAL RESTRICTIONS

Passages

Crews are authorised to drive a maximum of one(1) time through each special stage in accordance to the schedule on page 45 but only in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

Due to time constraints the national class will not be allowed to perform recce on SS16 (Karlstad Super Special Stage). For this stage all competitors will be given pace notes written by Mr Gunnar Barth.

Speed Limits

Maximum speed allowed during reconnaissance is 70 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book (or in bulletins).

9.3 INSTALLATION OF SPEED CONTROL CHECKING DEVICES

Not applicable for national class

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

The following will be checked at the administrative check:

- Entrants license
- Drivers and co-drivers competition licenses
- Drivers and co-drivers passports or identification
- Drivers and co-drivers driving license
- ASN authorization for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form

10.2 TIMETABLE

Location: Press office, Service Park Hagfors

Date and Time: Wednesday 9 February 17:00 -22:00

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 SCRUTINEERING VENUE AND TIMETABLE

Location: Svensk Bilprovning, Hagfors

Date: Thursday 10 February

Time: 08:00 – 14:00

11.6 FIA SAFETY TRACKING SYSTEM

A selected number of competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA Safety Tracking System and the emergency button. Competitors selected to install the equipment will be announced in bulletin. Installation instructions will be given in Rally Guide 2. The equipment will be issued together with the material for the rally during the administrative checks. The functioning of the equipment will be controlled at scrutineering.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 START PROCEDURE AND ORDER

There is no ceremonial start in this rally. The official start of the rally for the national class will be at TC 1D (Hafors Service park). The start order for section 1 will be published on Thursday 10 February at 17:00.

12.2 FINISH PROCEDURE

The finish of the Rally and the podium ceremony will take place at the Färjestad trotting course, Karlstad on Saturday 12 February at 19:00. Further information will be given in Rally Guide 2.

12.4 SUPER SPECIAL STAGE, PROCEDURE AND RUNNING ORDER

SS 16 (Karlstad Super Special Stage) will be run under Super Special Stage regulations. At this super special stage two cars will be given start at the same time on parallel positions. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and will be crossing the finish line at the same position where they started.

Preceding the Super Special Stage there will be a holding area. In this area, competitors will be paired for the Super Special Stage.

The organisers reserve the right, at their own discretion, to pair the cars for this stage on grounds of public interest. For SS 16 the starting order will be given in the holding area preceding the Super Special Stage.

If the running of SS 16 is interrupted, this will be signalled to the drivers by showing of yellow flags. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

Possible further instructions concerning the running of SS 16 will be given in a bulletin.

12.5 SPECIAL PROCEDURES

12.5.1 Tyre change after SS 1 and SS 16

Not applicable for national class

12.5.2 Flexi Service C

Not applicable for national class

12.5.3 Service F

Not applicable for national class

12.5.4 Retired cars restarting the rally

Retired cars during Leg 1 are allowed to restart on Leg 2. The restart shall be in accordance with Swedish championship regulations 2011 chapter 5.11.1.2.

Any retired car wishing to restart must notify the organiser that they will use the restart possibility. This must be done no later than 2 hours after the end of the leg where the car retired.

Any retired car wishing to restart must be transported directly to the service park in Hagfors for repairs. All repairs must be conducted at the service park. Before restarting on the next leg the car must undergo inspection by the Chief Scrutineer. The inspection will be performed at the service park at a time given by the Chief Scrutineer.

12.5.6 Power stage - Live TV

Not applicable for national class

12.5.7 Organisers Promotional Activities

Not applicable for national class

12.5.9 Overnight Parc Fermé National Class

Cars competing in the national class will have an overnight parc fermé indoors located in Hagfors.

12.5.10 Pace notes

Pace notes will be issued by Mr Gunnar Barth and made available for purchase. Any driver wishing to purchase pace notes must register this when filling the entry form. Also type of pace note must be registered. Price for pace notes is according to section 4.4.1 above.

Pace notes for SS16(Karlstad Super Special Stage) will be given to all participant without any cost.

12.5.11 Starting order

Starting order for the national class will be in accordance with SBF Swedish Championship regulations 2011.

14. PRIZES

CLASSIFICATIONS:

Prizes will be given for the 3 first crews in each class.

1. Winner of the class
2. 2nd in the class
3. 3rd in the class

Swedish drivers competing in the international event and allowed to score points in the Swedish Championship 2011 will not be included in the prize classifications for the national classes.

15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 FINAL CHECKS - ATTENDANCE AND LOCATION

The final checks will take place at Svensk Bilprovning, Blockgatan on Saturday 12 February at 18:00

Cars subject to final checks (decision by the officials and announced to the competitor concerned at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final checks.

15.2 PROTEST FEES

According to Swedish national regulations.

15.2.1 Additional Fees

Not applicable for national class

15.3 APPEAL FEES

Not applicable for national class

NATIONAL CLASS ITINERARY FRIDAY, LEG 1

Leg 1 - FRIDAY 11 FEBRUARY						Sunrise: 07:56 Sunset: 16:45
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1D	Start Hagfors Service Out					09:00
RZ 1	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel		(24,63)	(38,71)	(63,34)	
TC 2			18,21	18,21	0:30	09:30
SS 2	Vargåsen 1	24,63				09:33
RZ 1A	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 20,50 km after SS 2					
	Distance to next refuel		(20,78)	(64,97)	(85,75)	
TC 3			81,81	106,44	1:47	11:20
SS 3	Likenäs 1	20,78				11:23
RZ 2	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 3,66 km after SS 3					
	Distance to next refuel		(18,80)	(143,62)	(162,42)	
TC 4			49,57	70,35	1:14	12:37
SS 4	Løvhaugen 1	18,80				12:40
TC 4A	Regrouping Torsby In		41,47	60,27	1:01	13:41
TC 4B	Regrouping Torsby Out				0:15	13:56
TC 4C	Technical Zone In		56,24	56,24	0:59	14:55
TC 4D	Technical Zone Out/Service B In				0:03	14:58
	Service B (Hagfors)	(64,21)	(247,30)	(311,51)	0:45	
TC 4E	Service B Out					
RZ 3	Refuel (All competitors)					15:43
	Distance to next refuel		(0,00)	(28,00)	(28,00)	
TC 4N	Parc Fermé Hagfors In		14,00	14,00	0:30	16:13
Leg 1 Totals		64,21	261,30	325,51		

Section 1

Section 2

NATIONAL CLASS ITINERARY SATURDAY, LEG 2

Leg 2 - SATURDAY 12 FEBRUARY						Sunrise: 07:53 Sunset: 16:48
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 7N	Parc Fermé Hagfors Out					08:00
TC 7C	Service D In		14,00	14,00	0:27	08:27
	Service D (Hagfors)	(0,00)	(28,00)	(28,00)	0:15	
TC 7D	Service D Out					
RZ 6	Refuel (All competitors)					08:42
	Distance to next refuel	(29,23)	(113,98)	(143,21)		
TC 8			49,63	49,63	0:57	09:39
SS 8	Lesjöfors 1	15,00				09:42
TC 9			40,25	55,25	0:59	10:41
SS 9	Sågen 1	14,23				10:44
RZ 7	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 24,10 km after SS 9					
	Distance to next refuel	(33,57)	(72,09)	(105,66)		
TC 10			39,41	53,64	1:02	11:46
SS 10	Fredriksberg 1	18,15				11:49
TC 11			42,43	60,58	1:00	12:49
SS 11	Värnultsåsen 1	15,42				12:52
TC 11A	Technical Zone In		14,35	29,77	0:34	13:26
TC 11B	Technical Zone Out/Service E In				0:03	13:29
	Service E (Hagfors)	(62,80)	(186,07)	(248,87)	2:16	
TC 15C	Service E Ut					15:45
RZ 10	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(1,90)	(86,97)	(88,87)		
TC 15D	Regrouping Färjestad In		85,46	85,46	1:25	17:10
TC 15E	Regrouping Färjestad Out				0:10	17:20
TC 16			1,01	1,01	0:06	17:26
SS 16	SSS Karlstad 2	1,90				17:30
TC 16N	Finish TC and Holding Area Podium Ceremony Färjestad Trotting Course		0,50	2,40	0:10	17:40 19:30
Leg 2 Totals		64,70	287,04	351,74		

Sektion 3

Sektion 4

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Leg 1 - Friday 11 february - 3 SS	64,21	261,30	325,51	19,7%
Leg 2 - Saturday 12 february - 4 SS	64,70	287,04	351,74	18,4%
Total - 22 SS	128,91	548,34	677,25	19,0%

RECCE SCHEDULE NATIONAL CLASS

Thursday 10 Februari Stage	Allowed Time P1 & P2	SS km	To Next Stage	Total
SS 2 Likenäs	08:00-09:30	<i>20,78</i>	49,57	70,35
SS 3 Lövågen	09:00-11:00	<i>18,80</i>	88,80	107,60
SS 4 Vargåsen	10:30-13:15	<i>24,63</i>	46,90	71,53
SS 11 Värmulåsåsen	11:45-14:30	<i>15,42</i>	39,60	55,02
SS 8 Lesjöfors	12:30-15:30	<i>15,00</i>	40,25	55,25
SS 9 Sågen	13:30-16:30	<i>14,23</i>	39,41	53,64
SS 10 Fredriksberg	14:15-18:00	<i>18,15</i>		18,15
Total		<i>127,01</i>		431,54

1. INTRODUKTION

Denna bilaga innehåller de specifika regler och instruktioner som gäller för nationellt homologerade bilar som deltar i nationella klassen i Rally Sweden 2011. Tävlingen räknas som den första deltävlingen i Rally SM/Junior Rally SM 2011. Klassen kommer att köras i enlighet med SBF's nationella tävlingsreglemente, reglerna för Rally SM 2001 samt dessa tilläggsregler.

Modifikationer, tillägg och/eller ändringar av denna bilaga eller Tilläggsregeln kommer att tillkännäges genom numrerade och daterade bulletiner (utgivna av arrangören eller domarna).

Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som ges ut 10 januari.

OBS! Denna bilaga innehåller endast ändringar och/eller tillägg till den internationella tävlingens tilläggsregler. För att vara säker på att ta del av alla regler som gäller för tävlingen måste bilagan läsas tillsammans med den fullständiga tilläggsregeln för den internationella tävlingen.

Svenska förare som deltar i den internationella tävlingen har rätt att tillgodoräkna sig poäng i Rally SM för den del av banan där den nationella klassen ingår. Deltagaren måste följa alla regler som gäller för den internationella tävlingen. Förare som deltar i den internationella tävlingen och önskar tillgodoräkna sig poäng i Rally SM 2011 måste notera detta på anmälan till den internationella tävlingen.

Tidsplaner och rekognoseringsschema finns på sidan 43

1.3 TIDSPLAN

SS distans:	128,91 km
Total distans:	677,25 km

2. ORGANISATION

2.1 TÄVLINGEN INGÅR I FÖLJANDE MÄSTERSKAP

Gäller ej för nationella klassen

2.5 DOMARJURY

Torbjörn Johansson är utsedd som adjungerad medlem av domarjuryn för ärenden som gäller nationella klassen.

2.6 FIA DELEGATER

Ove Olofsson är utsedd som Teknisk Kontrollant för nationella klassen.

3. PROGRAM

UTLÄMNING AV TRACKERSYSTEM FÖR REKOGNOSERING

Gäller ej för nationella klassen

ADMINISTRATIV KONTROLL OCH REGISTRERING TILL REKOGNOSERING

Plats: Pressrummet, Serviceplatsen, Hågfors

Datum och tid: Onsdag 9 Februari 17:00 -22:00

REKOGNOSERINGEN BÖRJAR

Torsdag 10 Februari kl 08:00

UTLÄMNING AV FIA SÄKERHETSSYSTEM (FIA WRC SAFETY TRACKER SYSTEM)

Plats: Pressrummet, Serviceplatsen, Hågfors

Datum och tid: Onsdag 9 Februari 17:00 -22:00

UTLÄMNING AV MATERIAL OCH DOKUMENT

Plats: Pressrummet, Serviceplatsen, Hågfors

Datum och tid: Onsdag 9 Februari 17:00 -22:00

BESIKTNING INKLUSIVE MÄRKNING OCH PLOMBERING

Plats: Svensk Bilprovning, Hågfors

Datum: Torsdag 10 Februari

Tid: 08:00 – 14:00

TEAMCHEFERNAS MÖTE (TILLVERKARE OCH WRC TEAM)

Gäller ej för nationella klassen

SHAKEDOWN

Gäller ej för nationella klassen

FIA PRESSKONFERENS

Gäller ej för nationella klassen

RALLYT STARTAR

Plats: TC 1D vid Serviceplatsen, Hågfors

Datum och tid: Fredag 11 Februari 09:00

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR SEKTION 7

Gäller ej för nationella klassen

MÅLCEREMONI OCH PRISUTDELNING

Plats: Färjestads travbana, Karlstad

Datum och tid: Lördag 12 Februari 19:00

PRESSKONFERENS EFTER TÄVLING

Plats: Färjestads travbana, Karlstad

Datum och tid: Lördag 12 Februari 19:30

SLUTBESIKTNING

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad

Datum och tid: Lördag 12 Februari 18:00

PUBLICERING AV PRELIMINÄR RESULTATLISTA

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Lördag 12 Februari 22:00

4. ANMÄLAN

4.2 ANMÄLNINGSPROCEDUR

Den som önskar tävla i nationella klassen i Rally Sweden 2011 måste registrera sig med alla detaljer på: www.raceconsulting.com

Som alternativ kan det av SBF utgivna anmälningsformuläret användas. Detta skickas till:

Raceconsulting

Sommarvägen 10

683 34 Hågfors

Oavsett vilken metod som används måste alla detaljer fyllas i för att anmälan skall anses vara giltig.

Sista dag för anmälan är måndag 10 januari kl. 15.00 (CET).

Anmälningar kommer bara att godkännas om fullständig anmälningsavgift erlagts.

4.3 ANTALET ACCEPTERADE ANMÄLNINGAR OCH KLASSER

4.3.1 Antalet anmälningar i nationella klassen – Rally SM

Antalet anmälningar är begränsade till 70. Om mer än 70 anmälningar inkommer förbehåller sig arrangören rätten att avgöra vilka av anmälningarna som kommer att accepteras.

4.3.2 Klasser

Med hänvisning till reglerna för Rally SM 2011 kommer följande klasser tillåtas delta i den nationella klassen i Rally Sweden 2011:

Klass 1	2 WD, Grupp N bil upp till 1600cc och Grupp R1A och R1B
Klass 2	2 WD, Grupp N bil över 1600cc och upp till 2000cc
Klass 3	4 WD, Grupp N bilar över 2000 cc och FIA Appendix J Super 2000
Klass 4	2 WD, Grupp A bil upp till 1600cc och R2B
Klass 5	2 WD, Grupp A bil över 1600cc 2 WD, Grupp N bil över 2000cc 2 WD, R2C (över 1600cc och upp till 2000 cc) 2 WD, R3C (över 1600cc och upp till 2000cc) 2 WD, R3T (upp till 1600cc/nominal) 2 WD, R3D (upp till 2000cc/nominal) 2 WD, Grupp H 2 WD Nationell Special (RY-T7)
Klass 6	4 WD, Grupp A bil över 2000cc including WRC 4 WD, National Special(RY-T7)
Klass 7	Junior Rally SM 2 WD, Grupp N bil upp till 1600cc och Grupp R1A och R1B
Klass 8	Junior Rally SM 2 WD, Grupp N bil över 1600cc och upp till 2000cc 2 WD, Grupp H 2 WD, R2B

4.4 ANMÄLNINGSavgIFTER OCH ANMÄLNINGSpakET

4.4.1 Anmälningsavgifter

National Bilar/ Rally SM: Nationellt homologerade bilar som tävlar i del av rallyt.

Anmälningsavgift: SEK 5 000 + 6% moms

Noter: SEK 480 +25% moms

4.4.2 Anmälningspaket

Anmälningspaket för deltagare i Rally SM:

	Rally SM
Serviceplatsyta	10 x 10 m
Skyltar	
Serviceskyltar	2
Dokument	
Tilläggsregler	1
Road Book, set	1
Rally Guide 2	Electronic / web
Tävlingskarta	1
RallyMagazine/Programtidning	2
Resultat CD	1
Pass	
Team Pass	4

4.5 BETALNING

Bankgiro: 5674 - 2836

OBS! Förarens namn och klass måste uppges i samband med betalningen.

Uppgifter för utländska deltagare i nationella klassen:

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Kontoinnehavare: Svenska Rallyt AB

Adress till banken: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

7. DÄCK

7.1 ANTAL DÄCK

Enligt SBF's reglemente för Rally SM 2011.

7.2 DUBBADE DÄCK FÖR REKOGNOSERING

Endast normala vinterdäck är tillåtna.

7.3 DUBBADE DÄCK UNDER TÄVLING

Enligt SBF's reglemente för Rally SM 2011.

8. BRÄNSLE

Tankning får endast ske i de speciella tankzoner för nationella klassen som arrangeraren utsett.

8.1 BESTÄLLNING

Gäller ej för nationella klassen

8.2 SISTA BESTÄLLNINGSDATUM

Gäller ej för nationella klassen

8.3 DISTRIBUTION UNDER TÄVLING

Gäller ej för nationella klassen

9. REKOGNOSERING

9.1 REGISTRERING

Plats: Pressrummet, Serviceplatsen, Hågfors

Datum och tid: Onsdag 9 Februari 17:00 -22:00

Både förare och co-driver måste närvara vid registreringen eftersom den administrativa kontrollen sker vid detta tillfälle.

Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (bakre sidrutorna) och vara synliga under hela rekognoseringen.

9.2 SPECIELLA OCH NATIONELLA RESTRIKTIONER

Genomkörning

Specialsträckorna får endast köras en (1) gång under rekognoseringen enligt schemat på sidan 45 och endast i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

På grund av tidsbegränsning kommer nationella klassen inte att rekognosera SS16 (Karlstad Super Special Stage). För denna sträcka kommer alla tävlande att få noter skrivna av Gunnar Barth.

Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är angiven genom skyltar eller skrivna instruktioner i Road Book eller bulletiner.

9.3 MONTERING AV HASTIGHETSÖVERVAKNINGSSUTRUSTNING

Gäller ej för nationella klassen

10. ADMINISTRATIV KONTROLL

10.1 DOKUMENT SOM SKA UPPVISAS

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Anmälarlicens
- Förare och co-drivers tävlingslicenser
- Förare och co-drivers pass eller annan id-handling
- Förare och co-drivers körkort
- Tillstånd från bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska förare)
- Information angiven på anmälningsblanketten

10.2 TIDER

Plats: Pressrummet, Serviceplatsen, Hagfors

Datum och tid: Onsdag 9 Februari 17:00 -22:00

11. BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING

11.1 BESIKTNINGSLOKAL OCH TIDTABELL

Plats: Svensk Bilprovning, Hagfors

Datum: Torsdag 10 Februari

Tid: 08:00 – 14:00

11.6 FIAS SÄKERHETSSYSTEM (FIA SAFETY TRACKING SYSTEM)

Ett utvalt antal tävlande måste installera FIA Safety Tracking System i sina bilar med tillhörande nödknapp. Vilka tävlande som utvalts kommer att meddelas i bulletin. Installationsinstruktioner ges i Rally Guide 2. Utrustningen kommer att delas ut i samband med övrigt material för tävlingen vid administrativa kontrollen. Utrustningens funktion kommer att kontrolleras vid besiktningen.

12. TÄVLINGEN

12.1 STARTPROCEDUR OCH STARTORDNING

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten för nationella klassen sker vid TC 1D (Hagfors Serviceplats). Startordningen kommer att publiceras torsdag 10 Februari kl. 17:00.

12.2 MÅLGÅNG

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Färjestads Travbana, Karlstad, lördag 12 februari kl. 19:00. Ytterligare information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.4 SUPER SPECIAL STAGE, GENOMFÖRANDE OCH STARTORDNING

SS 16 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett uppsamlingsområde. I detta område kommer bilarna att parás ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att delvis para ihop ekipagen med hänsyn till det publika intresset. För SS 16 kommer startordningen att kungöras i uppsamlingsområdet före superspecialsträckan.

Om SS 16 av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaleras till de tävlande med gulfägg. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som inte följer denna regel kommer att bestraffas av domarjuryn.

Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SS 16 kommer att ges i en bulletin.

12.5 ÖVRIGT SPECIFIKT FÖR TÄVLINGEN

12.5.1 Däcksbyte efter SS1 och SS16

Gäller ej för nationella klassen

12.5.2 Flexi Service C

Gäller ej för nationella klassen

12.5.3 Service F

Gäller ej för nationella klassen

12.5.4 Omstartsmöjlighet

Bilar som bryter på Etapp 1 har rätt att starta om på Etapp 2. Omstarten sker i enlighet med Rally SM reglementet 2011 kapitel 5.11.1.2.

Bruten bil som önskar starta om måste meddela arrangören att de önskar använda möjligheten till omstart. Detta måste ske senast 2 timmar efter slutet på den etapp där bilen bröt.

Bruten bil som önskar starta om måste transporterats direkt till serviceplatsen i Hagfors för service. All service måste utföras på serviceplatsen. Före omstart på nästa etapp måste bilen inspekteras av Teknisk chef. Inspektionen kommer att utföras på serviceplatsen vid en tidpunkt som meddelas av Teknisk chef.

12.5.6 Power stage - Live TV

Gäller ej för nationella klassen

12.5.7 Arrangörens PR-aktiviteter

Gäller ej för nationella klassen

12.5.9 Natt Parc Fermé för Nationella Klassen

Bilar som tävlar i nationella klassen kommer att ha en natt parc fermé inomhus i Hagfors.

12.5.10 Noter

Noter kommer att produceras av Gunnar Barth och finnas till försäljning. Förare som önskar köpa noter måste ange detta på anmälningsblanketten. Även typ av noter måste anges. Kostnad för noter är enligt 4.4.1 ovan.

Noter för SS16(Karlstad Super Special Stage) kommer att ges till alla tävlande utan kostnad.

12.5.11 Startordning

Startordning för nationella klassen kommer att vara i enlighet med SBF's reglemente för Rally SM 2011.

14. PRISER

RESULTAT:

Priser kommer att ges till de 3 första ekipagen i varje klass.

1. Vinnare av klassen
2. 2:a i klassen
3. 3:a i klassen

Svenska förare som deltar i den internationella tävlingen och som registrerat sig för att erhålla SM poäng för Rally SM 2011 kommer inte att inkluderas i prisutdelningen för nationella klassen.

15. SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

15.1 SLUTBESIKTNING - NÄRVARO OCH PLATS

Slutbesiktning sker på Svensk Bilprovning, Blockgatan, Karlstad, lördag 12 februari kl. 18:00

Tävlingsbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt tävlingsledningens beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

15.2 PROTESTAVGIFT

Enligt gällande svenskt nationellt reglemente.

15.2.1 Ytterligare avgifter

Gäller ej för nationella klassen

15.3 AVGIFT FÖR VÄDJAN

Gäller ej för nationella klassen

RALLY SWEDEN

10-13 FEBRUARY 2011

INDEX:

1. INTRODUKTION	57
2. ORGANISATION	57
3. PROGRAM	59
4. ANMÄLAN	62
5. FÖRSÄKRING	65
6. REKLAM OCH IDENTIFIKATION	66
7. DÄCK	67
8. BRÄNSLE	68
9. REKOGNOSERING	69
10. ADMINISTRATIV KONTROLL	71
11. BESIKTNING INKL. MÄRKNING & PLOMBERING	71
12. TÄVLINGEN	72
13. IDENTIFIKATION AV FUNKTIONÄRER	75
14. PRISER	76
15. SLUTBESIKTNING	77

APPENDIX:

1. TIDSPLAN	26
2. REKOGNOSERINGSSHEMA	29
3. TÄVLINGSNUMMER OCH REKLAM	30
4. TÄVLANDES KONTAKTMÄN	31
5. DUBBDÄCK - REKOGNOSERING	32
6. DUBBDÄCK - TÄVLING	32
7. REGLEMENTE FÖR NATIONELLA KLASSEN/RALLY-SM ...	33

1. INTRODUKTION

Detta rally kommer att köras i enlighet med FIA International Sporting Code och dess bilagor, FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2011, det nationella regelverk som överensstämmer med FIAs reglemente samt dessa tilläggsregler.

Modificeringar, tillägg och/eller ändringar till dessa tilläggsregler kommer att kungöras endast i form av nummerade och daterade bulletiner (utfärdade av arrangören eller av domarjuryn).

Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som finns tillgänglig fr.o.m. den 10 januari 2011. FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2011 finns på www.fia.com.

Nationellt homologerade bilar äger rätt att delta i del av tävlingen (sektion 2, sektion 4 samt SS16) som kommer att räknas som första deltävling i Rally-SM 2011. För specifika regler och instruktioner se Appendix 7 i dessa tilläggsregler.

1.2 UNDERLAG

Snö, is och/eller fruset grus.

1.3 TIDSPLAN

SS-distans:	350.08 km
Total distans:	2059.77 km

2. ORGANISATION

2.1 TÄVLINGEN INGÅR I FÖLJANDE MÄSTERSKAP

FIA World Rally Championship för Förare
FIA World Rally Championship för Co-drivers
FIA World Rally Championship för Tillverkare
FIA Production Car World Rally Championship för Förare
FIA Production Car World Rally Championship för Co-drivers
FIA Production Car Cup för Förare av 2WD bilar

2.1.1 Tävlingen ingår i följande nationella mästerskap

Rally-SM 2011

2.2 TILLSTÅNDSNUMMER – FIA OCH SBF

SBF tillståndsnr:	SBF11-002a/b	utfärdat den:	2010-12-06
FIA tillståndsnr:	1WRC/031210	utfärdat den:	2010-12-03

2.3 ARRANGÖRENS NAMN OCH KONTAKTUPPGIFTER

Svenska Rallyt AB

Besöks- & leveransadress: Lantvärnsgatan 4, 652 21 Karlstad
Postadress: Box 594
651 13 Karlstad, Sweden
Telefon: 054-10 20 25
Fax: 054-18 05 30
E-post: mailbox@rallysweden.com
Webb: www.rallysweden.com

2.4 ORGANISATIONKOMMITTÉ

Birgitta Samuelsson (Ordförande), Göran Andersson, Kenneth Ax, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjærnsli, Tomas Locken, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Ann-Louise Pettersson, Håkan Andersson, Reimond Sundström, Håkan Tonér, Jan Österberg

2.5 DOMARJURY

Ordförande (utsedd av FIA): tba
FIA Domare : tba
SBF Domare: Bo Swanér (S)
Domarjuryn sekreterare: tba

2.6 FIA DELEGATER

FIA Säkerhetsdelegat: Jacek Bartos (PL)
FIA Mediedelegat: Hayley Gallagher (GB)
FIA Teknisk delegat: Jérôme Toquet (F)
FIA Assisterande Teknisk delegat: Cronge Nordstedt (S)
FIA Läkardelegat: Jean Duby (F)

2.7 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare: Bertil Klarin
Vice Tävlingsledare: Johan Magnusson (bana)
Adam Magnusson (serviceplats)
Göran Andersson (teknik)
Stig Rune Kjærnsli (säkerhet)
Tomas Locken (nationella klassen)
Kenneth Ax (nationella klassen)
Assisterande Tävlingsledare: Christina Lundqvist Viklund
Ann-Louise Pettersson
Sport- och Marknadschef:
Tävlingssekreterare:

Publiksäkerhetschef:

Nationell presschef:

Besiktningschef:

Tävlingsläkare:

Resultatchef:

Försäljning och marknad:

Försäljning och marknad:

Hasse Joansson

Håkan Tonér

Håkan Andersson

tba (nationella klassen)

Thorsten Egonsson

Kicki Axelsson

José A Rodriguez

Agneta Emanuelsson

2.8 RALLY HQ

Elite Stadshotellet

Kungsgatan 22

652 24 Karlstad

Rally Office Tel: 054-10 20 25

Rally Office Fax: 054-18 05 30

E-post: mailbox@rallysweden.com

3. PROGRAM

PUBLICERING AV ROADBOOK, KARTA OCH RALLY GUIDE 2

Måndag 10 januari

SISTA DAG FÖR BESTÄLLNING AV EXTRA FACILITETER PÅ SERVICEPLATSEN

Torsdag 20 januari

RALLY HQ ÖPPETTIDER

Plats: Elite Stadshotellet, Karlstad

Öppettider:	Måndag 7 februari	09:00 - 20:00
	Tisdag 8 februari	06:00 - 20:00
	Onsdag 9 februari	07:00 - 20:00
	Torsdag 10 februari	06:00 - 22:00
	Fredag 11 februari	05:00 - 22:00
	Lördag 12 februari	05:00 - 22:00
	Söndag 13 februari	05:00 - 20:00
	Måndag 14 februari	10:00 - 12:00

OFFICIELL ANSLAGSTAVLA

- Rally HQ, Karlstad (rally office/hotell lobby)
- Serviceplatsen, Hagfors
- On-line, www.rallysweden.com

UTLÄMNING AV TRACKERSYSTEM FÖR REKOGNOSERING

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Måndag 7 februari 16:00 -20:00

ADMINISTRATIV KONTROLL OCH REGISTRERING TILL REKOGNOSERING

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Måndag 7 februari 16:00 -20:00

Tisdag 8 februari 06:00 - 08:00

OBS-Tillverkare and WRC team kan göra sin administrativa kontroll vid separat inbokat möte.

REKOGNOSERINGEN BÖRJAR

Tisdag 8 februari kl. 08:00

UTLÄMNING AV FIA SÄKERHETSSYSTEM (FIA WRC SAFETY TRACKER SYSTEM)

Plats: S1T (Stage One technology), Serviceplatsen, Hagfors

Datum och tid: Tisdag 8 februari 13:00 - 20:00

PRESSRUMMET OCH MEDIAS ACKREDITERING ÖPPNAR

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Tisdag 8 februari 14:00

UTLÄMNING AV MATERIAL OCH DOKUMENT INKLUSIVE FIAs SÄKERHETSSYSTEM

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Tisdag 8 februari 16:00 - 20:00

Onsdag 9 februari 12:00 - 22:00

BESIKTNING INKLUSIVE MÄRKNING OCH PLOMBERING

Tillverkare:

Plats: Serviceplatsen, Hagfors

Datum: Onsdag 9 februari

Tid: 10:00 -13.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad

Datum: Onsdag 9 februari

Tid: 15:00 -22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

TEAMCHEFERNAS MÖTE (TILLVERKARE OCH WRC TEAM)

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Onsdag 10 februari 16:00

SHAKEDOWN

Plats: Råda, Hagfors
Datum: Torsdag 10 februari
Tid: P1 & P2 förare: 08:00 - 12:00
P3 förare: 10:00 - 12:00
Icke-prioriterade förare: 12:00 - 14:00

FIA PRESSKONFERENS

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 10 februari 13:30

FÖRSTA DOMARMÖTET

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 10 februari 15.00

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR SEKTION 1, SEKTION 2 OCH STARTORDNING SSS1

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 10 februari 17.00

RALLYT STARTAR

Plats: Färjestads travbana, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 10 februari 20:00
OBS-Invigningssceremoni med presentation av förarna från kl. 19:00

HELIKOPTERMÖTE

Plats: Serviceplatsen, Hagfors
Datum och tid: Fredag 11 februari 07:00

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR SEKTION 4

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Fredag 11 februari 19:30

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR SEKTION 7

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Lördag 12 februari 19:00

MÅLCEREMONI OCH PRISUTDELNING

Plats: Stora Torget, Karlstad
Datum och tid: Söndag 13 februari 17:15

FIA PRESSKONFERENS – EFTER TÄVLING

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Söndag 13 februari 18:30

SLUTBESIKTNING

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad

Datum och tid: Söndag 13 februari 18:30

PUBLICERING AV PRELIMINÄR RESULTATLISTA

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Söndag 13 februari 18:30

4. ANMÄLAN

4.1 SISTA DATUM FÖR ANMÄLNINGAR

Sista datum för anmälan är måndagen den 10 januari kl. 15:00 (CET).

4.2 ANMÄLNINGSPROCEDUR

Den som önskar delta i Rally Sweden 2011 måste skicka anmälningsblanketten (finns på www.rallysweden.com), komplett ifylld (inklusive uppgifter om co-driver) till Rallyts kontor (adressuppgifter i Art. 2.3).

Tillverkare och WRC Team samt förare registrerade för PWRC gör sina anmälningar på de standardiserade blanketterna för sina respektive mästerskap.

En förutsättning för att anmälan ska accepteras är att den totala anmälningsavgiften har inbetalats.

Om anmälningsblanketten har skickats med fax eller e-post måste originalet vara arrangören tillhanda senast 1 vecka efter sista anmälningsdag, dvs måndagen den 17 januari.

Utländska förare måste till anmälningsblanketten bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

4.3 ANTALET ACCEPTERADE ANMÄLNINGAR OCH KLASSER

4.3.1 Antalet anmälningar i WRC

Antalet anmälningar är begränsade till 90. Om mer än 90 anmälningar inkommer förbehåller sig arrangören rätten att avgöra vilka av anmälningarna bland de icke-prioriterade förarna som kommer att accepteras.

4.3.2 Klasser

Med hänvisning till Art. 4 i FIA WRC Sporting Regulations, kommer klasserna att vara följande:

WRC	WRC (2011): 1.6 T motor med WRC kit
Class 1	S2000-Rally: 1.6 T motor
Class 2	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Grupp R4
Class 3	Grupp N bilar över 2000 cc
Class 4	RGT bilar
Class 5	Group A bil (över 1600cc och upp till 2000cc) Super 1600 R2C (över 1600cc och upp till 2000cc) R3C (över 1600cc och upp till 2000cc) R3T (upp till 1600cc/nominal) R3D (upp till 2000cc/nominal)
Class 6	Grupp A bil över 1400cc och upp till 1600cc R2B (över 1400cc och upp till 1600cc) kit-car över 1400 cc och upp till 1600cc
Class 7	Grupp A bil upp till 1400cc kit-car upp till 1400cc
Class 8	Grupp N bil över 1600cc och upp till 2000cc
Class 9	Grupp N bil över 1400cc och upp till 1600cc R1B (över 1400cc och upp till 1600cc)
Class 10	Grupp N bil upp till 1400cc R1A (upp till 1400cc)

Nationell klass: Bilar med nationell homologering anmälda till deltävlingen i Rally-SM.

Bilar anmälda i en klass med färre än 5 anmälda totalt kommer att flyttas till närmaste klass i samma grupp.

4.4 ANMÄLNINGSavgifter OCH ANMÄLNINGSPAKET

4.4.1 Anmälningsavgifter

Tillverkare: I enlighet med FIA:s reglemente
(FIA World Rally Championship Sporting Regulations)

Anmälningsavgift: I enlighet med FIA:s reglemente + 6% moms

WRC Team:	I enlighet med FIA:s reglemente (FIA World Rally Championship Sporting Regulations)
Anmälningsavgift:	I enlighet med FIA:s reglemente + 6% moms
PWRC:	Bilar registrerade för FIA Production Car World Rally
Anmälningsavgift:	€ 3,750 + 6% moms
Juridisk anmälare:	Den tävlande bilen är anmäld av ett team, (ej tillverkare eller WRC Team), ett företag eller annan juridisk part (med giltig anmälarlicens)
Anmälningsavgift:	SEK 45 000 + 6% moms
Privat anmälare:	Den tävlande bilen är anmäld av förare eller codriver.
Anmälningsavgift:	SEK 25 000 + 6% moms

4.4.2 Anmälningspaket

Anmälningspaket för tillverkare, WRC Team och PWRC är i enlighet med FIAs reglemente 2011.

Anmälningspaket för juridiska och privata anmälningar:

	JURIDISKT ANMÄLDA	PRIVATANMÄLDA
Yta serviceplats	10 x 10 m	10 X 10 m
Skyltar		
Serviceskyltar	2	2
Auxiliary skyltar	1	0
Dokument		
Tilläggsregler	1 (1)	1 (1)
Road Book (set)	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	digital/webb	digital/webb
Tävlingskarta	5 (1)	3 (1)
Rally Magazine/Programtidning	5	2
Resultat CD	2	2
Pass		
Team Pass	10	6

(*) = Antal kopior som skickas till korrespondensadressen 1 månad före rallyts start.

4.5 BETALNING

Anmälningsavgiften ska betalas enligt följande:

Betalning i Sverige

Bankgiro: 5674-2836

Betalning från utlandet

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Kontoinnehavare: Svenska Rallyt AB

Adress till banken: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

4.6 ÅTERBETALNING

Anmälningsavgiften kommer att återbetalas i sin helhet

a) till tävlande vars anmälan inte accepterats

b) om tävlingen inte genomförs

Arrangören kan återbetala del av anmälningsavgiften till tävlande som p g a force majeure inte kan starta i tävlingen (intyg från den tävlandes bilsportförbund krävs). Ansökan om återbetalning ska ske skriftligt där orsak samt uppgifter om bank och kontonummer anges.

5. FÖRSÄKRING

5.1 TRAFIKFÖRSÄKRING

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och på specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom.

Kroppsskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av bilens tredje parts försäkring. Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

Försäkring giltig för SS 4/7 Løvhaugen (körs delvis i Norge) kommer att tecknas av arrangören via det norska bilsportförbundet.

5.2 SVENSKREGISTRERADE BILAR

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna försäkring inte under tävlingen.

5.3 BILAR FÖRSÄKRADE AV UTLÄNDSKA BOLAG

Som bevis på att den tävlande har en trafikförsäkring giltig för Sverige ska ett internationellt försäkringskort kunna uppvisas. Detta kort ska införskaffas i den tävlandes hemland (Grönt kort).

För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kort-systemet ska en nordisk gränsförsäkring tas vid den svenska gränsen.

5.4 OLYCKSFÖRSÄKRING

Trafikskadlagen gäller. Mer information om försäkringen finns tillgänglig på www.rallysweden.com.

5.5 FÖRSÄKRINGSBELOPP

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

6. REKLAM OCH IDENTIFIKATION

6.1 RESTRIKTIONER

Reklam för tobak, tobaksprodukter och rökstillbehör är förbjudet i Sverige.

Reklam för alkoholhaltiga drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

6.2 ARRANGÖRENS REKLAM

Arrangörens reklam på dörrsidor, tak och bakruta är Rally Sweden. Ingen arrangörsreklam kommer i övrigt att tillämpas.

6.3 IDENTIFIKATION

Tävlingsnummer och rallyskyltar i enlighet med FIAs reglemente (FIA WRC Sporting Regulation 2011), art 18, kommer att delas ut av arrangören. Se även appendix 3.

Nummer och skyltar måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

Följande dekaler måste fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:
Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (under bakre sidorutan)
- I parc fermé inför sektion 2, sektion 4 och sektion 7:
En dekal (i övre vänstra hörnet på framrutan) på bilar med startintervall 2 minuter.

7. DÄCK

7.1 ANTAL DÄCK

I tillägg till Art 60 och 61 i FIA WRC Sporting Regulations, är följande antal däck tillåtet maximalt:

FIA utsedd däckfabrikant	Typ av däck		Prioritet	Antal däck i tävlingen	Extra däck för shake-down
Michelin	15/65x15 X-Ice North		P1	36	6
			P2	36	6
D-Mack	205/65-R15 DMG ICE		Övriga 4WD bilar	24	5
			P3 förare med 2WD bilar & icke-prioriterade förare med 2WD bilar	36	Obegränsat

7.2 DUBBADE DÄCK FÖR REKOGNOSERING

Dubbad däck får användas under rekognoseringen. De måste överstämja med följande regelverk (se även appendix 5):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- Dubbens längd är begränsad till max 15 mm.
- Dubbens vikt är begränsad till max 2,5 gr.
- Dubbens utstick är maximerat till 2,0 mm.
- Dubben måste monteras i däckets från utsidan.
- Antalet dubb får inte överstiga 250 st. per däck.
- Även dubbkropparna måste vara homogena.

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjury som kan utfärda besträffning i enlighet med Art 152 i International Sporting Code.

7.3 DUBBADE DÄCK UNDER TÄVLING

Dubgade däck i enlighet med följande regler får användas under tävling (se även appendix 6):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna.
- I genomskärning måste dubben i alla lägen vara cirkelformade.
- Dubben får inte vara rörformiga.
- Dubbkroppen måste vara homogen, och får under inga omständigheter, ha formen av ett rör eller vara ihålig
- Flänsens diameter är begränsad till max 9 mm.
- Minsta tillåtna diameter på dubbens hårdmetallkärna är 2,5 mm. Denna måste vara cylindrisk, homogen och rakt skuren.
- Dubbens längd är begränsad till 20 mm.
- Dubbens vikt är begränsad till 4 gram
- Dubben måste monteras i däckens från utsidan.
- Antalet dubb får inte överstiga 20 st per längddecimeter av däckets omkrets

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjury som kan utfärda besträffning i enlighet med Art 152 i International Sporting Code.

7.4 METOD FÖR ATT KONTROLLERA ANTALET DUBB

Kontrollen görs med hjälp av en mall på en obelastad del av däckets. Mallens längd är 30 cm och inom mallens ramar får högst 60 dubb finnas. Om antalet dubb är fler än 60 i en sektion om 30 cm kommer en ny mätning att göras i nästa sektion om 30 cm, det totala antalet dubb i båda sektionerna får då vara 120 st.

8. BRÄNSLE

Det är obligatoriskt för samtliga förare att använda FIA bränsle som levereras av FIAs utsedda leverantör. Se även art 58 och 59 i FIAs reglemente, FIA WRC Sporting Regulations 2011.

8.1 BESTÄLLNING

Den tävlande måste ange sitt behov av bränsle till leverantören genom att använda nedanstående kontaktuppgifter (beställningsformulär kommer att finnas på www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 SISTA BESTÄLLNINGSDATUM

Sista dag för beställning av FIA bränsle är torsdagen den 20 januari

8.2 DISTRIBUTION UNDER TÄVLING

FIA-bränslet och tankningsservice kommer att finnas vid serviceplatsen i Hagfors och i de utflyttade tankningszonerna i enlighet med tidsschemat i Appendix 1. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

På grund av miljö- och säkerhetsskäl måste all tankning ske från ett och samma tankningsställe. Detta innebär att samtliga tävlande måste använda tankningszonerna (förutom i de fall som beskrivs i regelverket gällande byte av bränsletank).

Bränsleprov

Prioriterade förarens bilar måste vara utrustade med FIA:s kopplingsanordning för bränsleprov även om FIA förbehåller sig rätten att testa alla förarens bränsle.

Alla förare måste även montera kopplingsanordning för tankning, utom icke prioriterade förare om deras bil har kvar sin standardtank.

9. REKOGNOSERING

Se även Art 25 i FIAs reglemente, FIA WRC Sporting Regulations 2011.

9.1 REGISTRERING

Plats: Rally HQ, Karlstad

Tid: Måndag 7 februari, 16.00-20.00

Tisdag 8 februari, 06.00-08.00

P2, P3 och icke-prioriterade förare: Både förare och co-driver måste närvara vid registreringen eftersom den administrativa kontrollen för dessa kategorier sker vid detta tillfälle.

P1 och P2 förare anmälda av en tillverkare eller ett WRC team kan sända en representant (med skriftlig fullmakt) till rekognoseringsanmälan (administrativ kontroll för P1 och P2 kan i sådant fall göras vid separat tillfälle).

Vid registreringen krävs att en speciell ID-handling signeras. Denna innehåller även detaljer om bilen som skall användas vid rekognoseringen. Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (bakre sidrutorna) och vara synliga under hela rekognoseringen.

Deltagande endast i rekognoseringen

En förare som inte är anmäld i tävlingen, men som har en giltig internationell licens, kan ansöka om att endast delta i rekognoseringen. Regelverket som gäller rekognosering måste följas i sin helhet. Ett registreringsformulär för detta ändamål finns och skickas på begäran.

Arrangören förbehåller sig rätten att slutgiltigt besluta om tillstånd att delta i rekognoseringen. En administrativ avgift om € 1000 (+ 6% moms) kommer att debiteras.

9.2 SPECIELLA OCH NATIONELLA RESTRIKTIONER**Genomkörning**

Specialsträckorna får endast köras 2 gånger under rekognoseringen och endast i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

SS1 och 16 (Karlstad Super Special Stage) är identiska och får endast rekognoseras som en specialsträcka. Då detta är en superspecialsträcka körs loopen två gånger från startposition 1 (yttre spår). Ingen separat körning från startposition 2 kommer att tillåtas.

Övriga specialsträckor körs också två gånger under tävling men får endast rekognoseras som en specialsträcka.

Sämtliga passeringar på specialsträckorna kommer att registreras av funktionärer och skall signeras av de tävlande. Tidkort kommer ej att användas.

Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är angiven genom skyltar eller skrivna instruktioner i Road Book eller bulletiner.

Däck

Regler gällande rekognoseringsdäck finns i Art. 7.2.

9.3 MONTERING AV HASTIGHETSÖVERVAKNINGSGRÄNSUTRUSTNING

Utrustning för övervakning av hastigheten under rekognoseringen kommer att delas ut vid anmälan till rekognoseringen.

10. ADMINISTRATIV KONTROLL

10.1 DOKUMENT SOM SKA UPPVISAS

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Anmälarlicens
- Förare och co-drivers tävlingslicenser
- Förare och co-drivers pass eller annan id-handling
- Förare och co-drivers körkort
- Tillstånd från bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska förare)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybilen

10.2 TIDER

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: måndag 7 februari 16:00 - 20:00

tisdag 8 februari 06:00 - 08:00

OBS-Tillverkare och WRC team kan göra sin administrativa kontroll vid separat möte.

11. BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING

11.1 BESIKTNINGSLOKAL OCH TIDTABELL

Tillverkare:

Plats: Service Park, Hagfors

Datum: Onsdag 9 februari

Tid: 10:00 - 13.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad

Datum: Onsdag 9 februari

Tid: 15:00 - 22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

11.2 BILRUTOR

Användning av silverfilm eller tonad film är inte tillåtet.

11.3 TÄVLANDES SÄKERHETSUTRUSTNING

De tävlandes hjälmar (som måste överensstämma med kraven i FIAs reglemente Appendix L), HANS system (som måste vara en av FIA godkänd modell i enlighet med den Tekniska listan Nr 29 i FIAs Appendix J) samt flamsäkra kläder (homologerade av FIA, FIA 8856-2000 standard) kommer att kontrolleras vid besiktningen.

I detta rally är det tillåtet för förare och co-driver att använda skor som inte överensstämmer med FIA 8856-2000 Standard. Tävlade, som inte använder skor i enlighet med standard, får använda skor som är anpassande till rådande väderförhållanden.

11.4 LJUDNIVÅ

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 decibel A. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start. Ljudet mäts med en ljudmätare inställd på "A" och "SLOW", placerad på 50 cm avstånd med 45 graders vinkel i höjd med avgasrörets (rörens) utlopp. Motorn skall köras på 3 500 varv per minut.

11.5 NATIONELLA OCH SPECIFIKA REGLER

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två första-hjälpen kit samt en varningstriangel.

11.6 FIAS SÄKERHETSSYSTEM (FIA SAFETY TRACKING SYSTEM)

Alla tävlade måste säkerställa att FIA Safety Tracking System går att installera i deras bil med tillhörande nödknapp. Installationsinstruktioner ges i Rally Guide 2. Utrustningen kommer att delas ut i samband med övrigt material för tävlingen (Art. 3, Program). Utrustningens funktion kommer att kontrolleras vid besiktningen.

12. TÄVLINGEN

12.1 STARTPROCEDUR OCH STARTORDNING

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten sker vid TC 1 (före SSS 1 Karlstad Super Special Stage).

Ett startområde kommer att upprättas före TC 1. Startordningen för Sektion 1 och SS 1 kommer att publiceras torsdagen den 10 februari kl. 17:00. Se även Art 12.4 Super Special Stage.

Före starten, kl. 19:00, kommer en invigningsceremoni att äga rum där förare och bilar presenteras. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.2 MÅLGÅNG

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Stora Torget i Karlstad söndagen den 13 februari kl. 17:15. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.3 TIDIG ANKOMST

De tävlade har rätt att komma tidigt till följande tidskontroller utan att besträffas: TC 1A (slut sektion 1), TC 7D (slut sektion 3), TC 16A (slut sektion 6) och TC 22C (slut sektion 9).

12.4 SUPER SPECIAL STAGE, GENOMFÖRANDE OCH STARTORDNING

SS 1 och 16 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid (enligt samma startprocedur som på andra sträckor) på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett uppsamlingsområde (för SS1 är det samma som startområdet före TC 1). I detta område kommer bilarna att parás ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att delvis para ihop ekipagen med hänsyn till det publika intresset. Startordningen för SS 1 kommer att publiceras tillsammans med startordningen för sektion 1. För SS 16 kommer startordningen att kungöras i uppsamlingsområdet före superspecialsträckan.

Om sträckan (SS 1 och/eller SS 16) av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaleras till de tävlande med gulfägg. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som inte följer denna regel kommer att besträffas av domarjuryn. Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SS 1 och SS 16 kommer att ges i en bulletin.

12.5 ÖVRIGT SPECIFIKT FÖR TÄVLINGEN

12.5.1 Däcksbyte efter SS1 och SS16

Med hänvisning till art 60.6 i FIA:s WRC regler 2011, finns möjlighet att göra däckbyte på transporten mellan SS1/SS16 och nättuppehållet. Denna zon är tydligt markerad i Road Book. In- och utfart kommer att vara tydligt markerat med skyltar och däckbytet kommer att övervakas av funktionärer. Högst 2 mekaniker och ett servicefordon per tävlande bil finns i denna zon för att assistera vid däckbytet. Inget annat arbete får utföras på bilen, inte ens av förare eller co-driver.

Det kommer inte att finnas några tidskontroller in eller ut från denna zon. 10 minuter är lagd till transporttiden.

12.5.2 Flexi Service C

Endast bilens besättning (förare & kartläsare) får köra tävlingsbilen ut från TC 7C till TC 7D där tidig ankomst är tillåten.

12.5.3 Service F

På grund av SS 16 kommer 45-minuters servicen på lördag den 12 februari (Service F) inte vara en flexi service och Art 50 i FIAs WRC reglemente gäller inte.

12.5.4 Brutna bilar som startar om

Med hänvisning till Art.45 i WRC reglementet för 2011; det kommer att finnas en speciell natt parc fermé (inomhus) i Hagfors för brutna bilar som startar om. Tävlade som önskar starta om måste finnas med sin bil i denna parc fermé senast fyra timmar före starten av nästa sektion (efter ett nattuppehåll). En ritning som visar var denna omstarts parc fermé är belägen kommer att finnas i Rally Guide 2.

För prioriterade bilar kommer ett speciellt tidkort att användas för den maximalt 3 timmar långa servicen. För prioriterade bilar kommer en teknisk funktionär kommer att följa med en mekaniker eller någon av besättningen när bilen körs från serviceplatsen till den speciella natt parc fermé.

Samma procedur kommer att ske på morgonen; för prioriterade bilar kommer en teknisk funktionär att följa med en mekaniker eller någon av besättningen när bilen körs från natt parc fermé till parc fermé zonen på serviceplatsen (före Service IN). Icke-prioriterade bilar ska hämtas och köras av förare och kartläsare. Bilen får tidigast hämtas från natt parc fermé på sin starttid + 45 minuter (i enlighet med den officiella omstartlistan) vid TC 1B (sektion 2), TC 7E (sektion 4) och/eller TC 16B (sektion 7). Det är den tävlandes eget ansvar att rapportera till Service In (TC 1C, TC 7F och/eller 16C) på sin idealtid; dvs starttiden vid TC 1B, TC 7E och/eller TC 16B plus 1 timme och 10 minuter

12.5.5 Nationell klass – Rally-SM

Del av Rally Sweden 2011 räknas som deltävling i Rally-SM. Det nationella startfältet kommer att köra följande sträckor direkt efter WRC-fältet: SS2, SS3, SS4, SS8, SS9, SS10, SS11 samt SS16 där man startar före övriga klasser. Hämtning av presumtiva bilar för omstart enligt omstartregel kan inte göras förrän efter den andra körningen av dessa sträckor under fredag och lördag.

12.5.6 Power stage – Live TV

Med hänvisning till Art 13.3 i FIA WRC reglemente kommer SS 22 "Gustavsfors" att köras som en sk "Power stage".

Baserat på den inofficiella resultatlistan efter SS21 kommer en del prioriterade bilar (definieras i bulletin) att starta SS 22 i omvänd startordning. Startintervallet för dessa bilar kommer att vara antingen 3 eller 4 minuter. Normal startprocedur kommer att användas (WRC reglementet Appendix VII). Första bil som inte kör sträckan i omvänd startordning kommer också att ha ett startintervall på minst 3 minuter för att ge tid till en prisutdelningsceremoni för vinnande ekipage i live-TV.

Startordning och startintervall för SS22 kommer att arrangeras i regrouping TC21A-TC21B. Denna ordning och intervall kommer att bibehållas till TC22C.

SS22 kommer att ha en tidtagning baserad på tusendels sekund, detta för att kunna separera tider vid ett eventuellt oavgjort resultat. Endast tiondels kommer dock att användas i beräkningen av tävlingens totala resultat.

Mer information om genomförandet av "Power stage" kommer att kungöras i bulletin.

12.5.7 Arrangörens PR-aktiviteter

Torsdagen den 10 februari kl.19:00 kommer en invigningsceremoni att äga rum på travbanan i Karlstad (före SS 1), där förare och bilar kommer att presenteras. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.5.8 Tidtagning

För tidtagning på specialsträckorna kommer tiondels sekunder att användas, förutom på SS22 (Power stage).

12.6 OFFICIELL TID UNDER TÄVLING USED DURING THE RALLY

Den officiella tiden under tävling kommer att vara i enlighet med www.world-timeserver.com.

13. IDENTIFIERING AV FUNKIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef (sträcka):	Grön väst
Tidskontrollchef:	Blå väst
Läkare:	Vit väst
Säkerhetsfunktionär:	Gul väst
Funktionär med gulflagg:	Gul väst med blå radiosymbol
Tävlandes kontaktmän:	Röda jackor

14. PRISER

TOTALRESULTAT

1. Totalsegrare
2. 2:a totalt
3. 3:a totalt

TILLVERKARE

1. Segrande tillverkare

PWRC

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

ÖVRIGA PLACERINGAR

Priser kommer även att delas ut i samtliga klasser under förutsättning att antalet anmälda i varje klass uppgår till minst 5.

1. Vinnare i klassen
2. 2:a i klassen
3. 3:a i klassen

VANDRINGSPRISER

- Totalvinnare
- Colins Crest Award
- Bästa förare från landskapet Värmland

15. SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

15.1 SLUTBESIKTNING - NÄRVARO OCH PLATS

Slutbesiktning kommer att ske vid Svensk Bilprovning, Blockgatan i Karlstad söndag 13 februari kl. 18.30.

Tävlingsbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt domarjuryns beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

15.2 PROTESTAVGIFT

Protestavgift: € 1000

15.2.1 Ytterligare avgifter

Om protesten kräver nedmontering och återinstallation av vissa delar på bilen, måste den rättssökande erlagga en extra deposition.

För protest som gäller en klart definierad del av bilen (motor, transmission, styrning, bromssystem, elektrisk installation, karosseri etc.): € 500

För protest som gäller hela bilen: € 1000

15.3 AVGIFT FÖR VÄDJAN

Avgift för internationell vädjan (FIA): € 6 000

[illegible]

WARNING MOTORSPORT CAN BE

DANGEROUS

