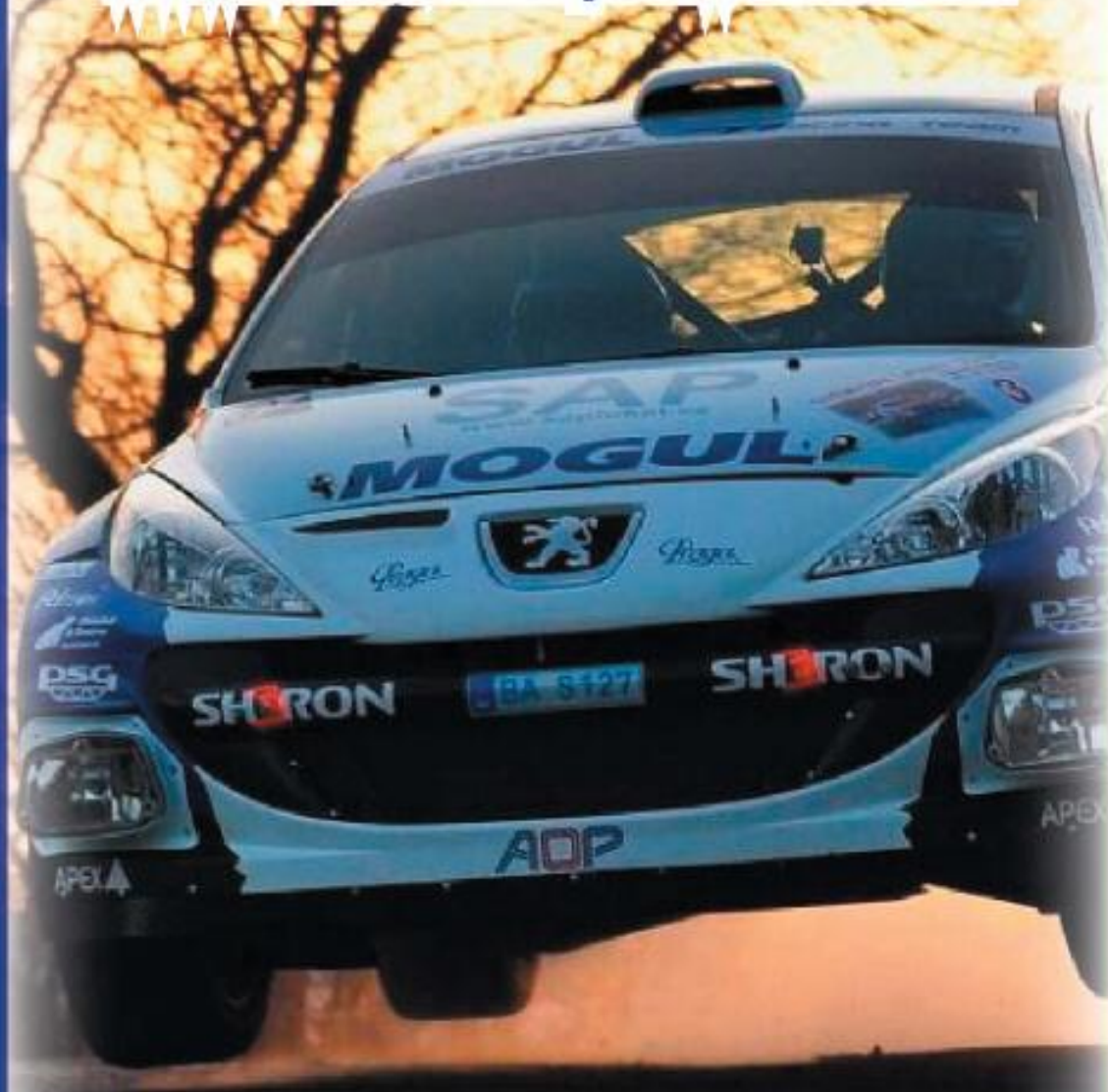


www.valasskarally30.webnode.cz



PRŮVODCE JUBILEJNÍ VALAŠKOU

*** RALLY GUIDE ***



**30
VALAŠSKÁ RALLY
2011**





OFICIÁLNÍ MEDIÁLNÍ PARTNER



**ZPRAVODAJSTVÍ SLOVEM I OBRAZEM
ZAJÍMAVOSTI VALAŠSKA
VOLNÝ ČAS A REKREACE**

www.valasskeinoviny.cz

valasskeinoviny@gmail.com



Vážená a milá Valašská rally,

v letošním roce je tomu 30 let, co jsi spatřila pomyslné světlo světa motoristického sportu. V životě dam, a Ty k dámám rozhodně patříš, se sice nesluší věk připomínat. V Tvém případě jde však o něco jiného. Jde o důkaz, že bez Tebe by český rallyový sport nebyl tím pravým ořechovým a že ti, kteří se o jeho věhlas starají, si to plně uvědomují a proto si Tě hýčkají, opečovávají Tě a dělají všechno pro to, abys i nadále patřila ke skvostům po všech stránkách velmi náročného sportovního odvětví.

Valaško, děkujeme Ti za dosavadní sportovní a společenské zážitky. Děkujeme Ti za radost, kterou všem, kteří rallysport milují, přinášíš. A to i přesto, že řadu z nich provázely problémy a potíže, jež s sebou svým způsobem zákonitě přinášíš. Ale Ty, milá valašská motoristická dámo, za to nemůžeš. To pouze my, lidé, si občas a mnohdy zbytečně život komplikujeme.

Dej nám u této příležitosti vzpomenout i na ty, kteří se o Tvůj věhlas starali, ale, bohužel, Tvého významného jubilea se nedočkali. Vydali se na rychlostní zkoušku bez šachovnicového praporu. Jistě se nebudeš zlobit, když i jim u příležitosti Tvého jubilea pošleme tam k nebeské motoristické bráně poděkování.

Ale dost nostalgie. Ty jsi tady a my jsme s Tebou.

Přijmi naše blahopřání k Tvým třicátinám. Do další třicítky Ti přejeme jen a jen to dobré a spoustu těch, kteří se dokáží o Tvé blaho postarat. A ještě jednou: Děkujeme a nechť Tvou další pouť motoristickým, respektive rallyovým sportem provází hodně, ale opravdu hodně štěstí.

Valašenko, naše Valaško, děkujeme Ti, že jsi tu s námi.



VITAJTE NA VALACHOCH

Půvabné kopce porostlé smíšenými lesy, voňavé louky a prosluněné stráně s typickými dřevěnými chalupami, dobročinní a pohostinní lidé – to je Valašsko, rázovitý kraj na východě České republiky. Název území je nejčastěji odvozován od Valachů – pastevců ovcí, kteří se zde začali postupně usazovat od 13. století. Spojením jejich zvyklostí s životním stylem původních zemědělců vznikla velmi osobitá kultura, jež je dodnes zachovávána v lidové architektuře a především v silné folklorní tradici. Valašsko tvoří pohoří Javorníků a Beskyd, které je vyhlášeno chráněnou krajinnou oblastí a rozlohou 1166 km² je největší v České republice.



WELCOME TO WALLACHIA

Charming forested hills, balmy meadows and sunny hillsides with typic wooden cottages, open hearted and hospitable – that is Wallachia, an earthy land in the Eastern Conner of the Czech Republic. The name of the territory is most often associated to the Wallachs – shepherds, who started to settle in the region as early as in the 13th century. Trough blending of their customs and habits of local farmers a very distinctive culture arose, and it remains preserved in local architecture and especially in strong folk traditions. Wallachia consists of the Javorniky and the Beskydy ranges, both protected area sof combined territory of 1166 km², which represents the largem protected areas within the Czech Republic.



OBSAH PRŮVODCE JUBILEJNÍ VALAŠKOU - RALLY GUIDE

1. Slovo na úvod
2. Kontakty a činovníci
 - Adresy ředitelství Bonver Valašské rally 2011
 - Umístění ředitelství Bonver Valašské rally 2011
 - Hlavní činovníci Bonver Valašské rally 2011
3. Základní informace o Bonver Valašské rally 2011
 - Základní informace o Bonver Valašské rally 2011
 - Základní mapy Bonver Valašské rally 2011
 - Základní časový program Bonver Valašské rally 2011
 - Administrativní přejímka soutěžních posádek
 - Technická přejímka soutěžních vozidel
 - Shakedown
 - Organizace servisního parkoviště Bonver Valašské rally 2011
 - Informace pro média
4. Časový harmonogram Bonver Valašské rally 2011
 - I. etapa 25. března 2011
 - II. etapa 26. března 2011
 - Souhrn
5. Historie Valašské rally
 - Stručná historie Valašské rally
 - Galerie premiantů Valašské rally
 - Sheron Valašská rally Bonver 2010
6. Vítejte na Zlínsku a ve valašském regionu
 - Základní údaje o Zlínském kraji
 - Východní Morava
 - Valašské Meziříčí – hostitelské město Bonver Valašské rally 2011

Rally Guide – průvodce rally. Je určen pro soutěžící, soutěžní posádky, doprovodné týmy, sdělovací prostředky, činovníky a hosty XXX. ročníku Bonver Valašské rally 2011. Jde výhradně o informační materiál nemající povahu Zvláštních ustanovení či Oficiálního programu a ani je nedoplňuje. Jeho uzávěrka byla k datu 14. 03. 2011.
Texty: Dušan Póč (pokud není uvedeno jinak)
Fotografie: Dušan Póč; archiv AutoMotoKlub Ralye Sport – Vsetín; fotosoutěž VR 2010
Korektura: Mgr. Miriam Kamelandrová
Další potřebné informace lze získat na www.valasskarally30.webnode.cz.

1. SLOVO NA ÚVOD

Vážení motorističtí přátelé,

dostává se vám do rukou průvodce třicátým ročníkem Valašské rally, který proběhne ve dnech 25. až 26. března 2011 v okolí Valašského Meziříčí. Motoristického podniku, který svou sportovní náročností patří mezi nejtěžší a nejnáročnější v České republice. Motoristického klání, které se s hrdostí a, proč si to nepřiznat, i patřičnou a zdravou pýchou řadí po bok takových velikánů českého rallysportu, jakými bezesporu jsou zlínská, klatovská či mladoboleslavská rally.



Valašská rally začíná psát v letošním roce v pomyslné rallykronice třicátou kapitolu. Patří tak, jak již bylo uvedeno, nejen k těm nejobtížnějším, ale současně i nejstarším rally v české kotlině. Za dobu svého trvání získala Valaška, jak valašské automobilové klání důvěrně nazývají jeho skalní příznivci, na věhlasu nejen u samotných aktérů, k nimž patřili takoví velikáni českého rallysportu, jako je například Ladislav Křeček, Václav Blahna, Pavel Sibera a další, či patří současní matadoři Roman Kresta, Václav Pech jn. nebo Pavel Valoušek, ale také u desítek tisíc milovníků rally, kteří se každoročně na Valašsku kolem technicky náročných rychlostních zkoušek scházejí.

Také v letošním, pro Valašku jubilejním roce, se valašská automobilová soutěž stala součástí sedmidílného Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Její charakteristika je součástí dalších kapitol tohoto průvodce. Jisté je, že ani letošní Valašská rally nezůstane své pověsti nic dlužná. Úseky rychlostních zkoušek, stejně, jako v minulosti, schopnosti soutěžních posádek a technickou vyspělost a odolnost jejich strojů dokonale prověří. Trať bude opět velmi náročná. Nicméně organizátoři rally přijali a budou realizovat taková opatření, aby se soutěž stala jak pro soutěžící, tak i pro jejich fanoušky bezpečná.

Zejména na diváky se obracíme žádostí, aby se v programu rally, na oficiálních webových stránkách soutěže a v dalších dokumentech důkladně s bezpečnostními opatřeními seznámili, důsledně je dodržovali a dbali nařízení, rad a doporučení organizátorů. Neberme to jako nějaké klišé. *Ale motoristický sport opravdu může být svým charakterem nebezpečný. Frajeřiny a nerozvážnosti k němu nepatří. Na místě je při něm rozvaha, ohleduplnost a pokora. Jejich nerespektování se nemusí vyplatit!*

Dovolte mně, vážení příznivci, abych vám jménem pořadatelů a organizátorů XXX. Valašské rally poděkoval za dosavadní přízeň věnovanou Valašce a při sledování jejího jubilejního ročníku vám popřál příjemné sportovní zážitky.

Současně děkuji všem partnerům, orgánům a organizacím státní správy a samosprávy, jednotkám integrovaného záchranného systému a dalším institucím za pomoc, bez níž by tak náročnou automobilovou soutěž, jakou Valašská rally bezesporu je, nebylo možné připravit. Upřímný dík pak patří rovněž všem traťovým komisařům, časoměřičům, radistům a všem, kteří se na zajištění hladkého průběhu jubilejní Valašky budou podílet přímo. A totéž platí pro funkcionáře FAS v AČR, bez jejichž rad a metodického vedení je příprava tak organizačně obtížné soutěže nemyslitelná.

Dušan Póč
tajemník rally

2. KONTAKTY A ČINOVNÍCI

NÁZEV POŘADATELE BONVER VALAŠSKÉ RALLY

AutoKlub RS – Vsetín v AČR

registrační číslo AČR: 1560

Dolní Jasenka 744 / 34

CZ – 755 01 VSETÍN

NÁZEV ORGANIZÁTORA BONVER VALAŠSKÉ RALLY

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín

Dolní Jasenka 744 / 34

CZ – 755 01 VSETÍN

ADRESA STÁLÉHO SEKRETARIÁTU BONVER VALAŠSKÉ RALLY

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín

Dolní Jasenka 744 / 34

CZ – 755 01 VSETÍN

GSM: +420 603 262 525

Tel.: / fax: +420 571 410 189

e-mail: valasskarally@seznam.cz

website: www.valasskarally30.webnode.cz



Bankovní účet:

197912248/0300

BLZ / Bank Code (BIC):

CEKOCZPP

Kontonummer / Account No. (IBAN):

CZ24 0300 0000 0001 9791 2248

UMÍSTĚNÍ ŘEDITELSTVÍ A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKY XXX. VALAŠSKÉ RALLY

Místo: Dolní Jasenka 744 / 34; CZ – 755 01 VSETÍN

Datum: 21. – 24. 03. 2011

Místo: Autocentrum Lukáš; CZ – 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-Bynina

Datum: 25. 03. 2011

Čas: 07:50 – 13:45 hodin

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí; Náměstí 7; CZ – 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Datum: 25. 03. 2011

Čas: 15:00 – 00:00 hodin

Datum: 26. 03. 2011

Čas: 08:00 – 20:00 hodin

OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA BUDE UMÍSTĚNA VE VESTIBULU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKÉ RADNICE

ORGANIZAČNÍ VÝBOR BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

Předseda: HOŠÁK Miroslav

Členové: BĚLOV Daniel, DORNIČÁK Miroslav, GAVURNÍK Vlastimil, HÁBA Jiří, HÁBA Richard, JANOŠ Radim, KAŠÍK Martin, MALÝ Jan, MALÝ Martin, MALÝ Miroslav, MARTINEK Michal, ORDELT Roman, PÓČ Dušan, PRESSLER Karel ml., RAŠKA Jiří, RAUŠ Ivan, SCHÖNWEITZ Martin, ŠNÁBL Miroslav, VANĚK Dušan, ZACHAR Petr, ZAVADILOVÁ Eva, ZEMAN Jan

SPORTOVNÍ KOMISAŘI BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

Hlavní sportovní komisař:

REGNER Miloslav

Sportovní komisař:

KREJSKA Michael

SCHOVÁNEK Pavel

BEZPEČNOSTNÍ DELEGÁT ASN

FILIP Václav

HLAVNÍ ČINOVNÍCI BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

Ředitel rally:

HOŠÁK Miroslav

Zástupce ředitele pro trať rally:

ZACHAR Petr

Zástupce ředitele pro RZ :

ŠNÁBL Miroslav

Tajemník rally a sekretář SK:

PÓČ Dušan

Hlavní technický komisař:

MRKVAN Stanislav

Hlavní časoměřič:

LOBIŠ Vlastimil

Hlavní činovník pro bezpečnost:

SCHÖNWEITZ Martin

Hlavní lékař:

BĚLOV Daniel

Zástupce hlavního lékaře:

KOŇAŘÍK Pavel

Činovník pro styk se soutěžícími:

DUBOVÝ Karel

Hlavní činovník pro tisk:

ORDELT Roman

Zpracovatelská skupina:

AK PORS Zlín, BERKA Oto

Sledovací systém ONI:

schválení operátoři ONI, SAS Zlín

Dispečink:

PÓČ Alexandr, MARTINEK Michal

Vedoucí sekretariátu a ekonom rally:

ZAVADILOVÁ Eva

Servisní parkoviště:

KAŠÍK Martin



3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

ZÁKLADNÍ INFORMACE O BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

Bonver Valašská rally 2011 je organizátory připravována v souladu s Mezinárodními sportovními řády a jejich přílohami, Všeobecnými předpisy pro rally mistrovství FIA, se Sportovními předpisy mistrovství FIA, v souladu s Národními soutěžními řády pro rok 2011 a podle Zvláštního ustanovení pořadatele a propozic schválených ASN.

Povrch trati

- 70 % asfalt, 10 % šotolina, 2 % panely, 18 % jiný povrch (penetrace)

Trať

- počet RZ: 10
- celková délka RZ: 155,20 km
- celková délka rally: 409,83 km

Bonver Valašská rally 2011 - pořadatelem je Autoklub RS - Vsetín v AČR. Organizačně pak soutěž zajišťuje AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín. Při přípravě je spolupracováno s autokluby a organizacemi a institucemi nejenom na Vsetínsku, ale také v ostatních částech Zlínského kraje a na Přerovsku a Novojičínsku, respektive v Olomouckém a Moravskoslezském kraji. Centrem soutěže je opět město Valašské Meziříčí, kde budova radnice v době konání automobilové soutěže poskytne nezbytné zázemí pro ředitelství a tiskové středisko rally. Formální a technická přejímka soutěžních posádek a jejich vozidel se uskuteční v Autocentru Lukáš ve Valašském Meziříčí-Bynině v jehož sousedství bude i uzavřené parkoviště. Pro start a cíl rally využijí pořadatel a organizátor rally prostoru valašskomeziříčského náměstí.

Bonver Valašská rally 2011 je zařazena do:

- MEDIASPORT Mezinárodní mistrovství České republiky v automobilové rally
- Mistrovství ČR juniorů
- Dámský pohár ČR
- Citroen Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011



ZÁKLADNÍ MAPY BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011







UMÍSTĚNÍ STÁLÉHO CENTRA BONVER VALAŠSKÁ RALLY 2011

Městský úřad Valašské Meziříčí; Soudní 1221; CZ-757 01 Valašské Meziříčí

tel.: +420 571 674 111; fax: +420 571 611 043

e-mail: epodatelna@muvalmez.cz; website: www.valasskemezirici.cz

ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PROGRAM BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

úterý 22. 03. 2011

10:00 – 18:00 hodin

- otevření sekretariátu BONVER Valašská rally 2011
- příprava výdeje itineráře pro přihlášené posádky

18:00 – 20:00 hodin

- porada vedoucích RZ a dalších pořadatelů a činovníků rally

středa 23. 03. 2011

08:00 – 13:30 hodin

- otevření sekretariátu BONVER Valašská rally 2011

11:00 – 13:30 hodin

- výdej itineráře přihlášeným posádkám – Valašské Meziříčí

14:00 – 18:00 hodin

- seznamovací jízdy podle časového rozpisu na jednotlivých RZ

18:00 – 20:00 hodin

- podle potřeby porada vedoucích RZ a úseků, připomínky k trati

čtvrtek 24. 03. 2011

08:00 – 12:00 hodin

- otevření sekretariátu rally – Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

08:30 – 11:00 hodin

- příprava pro administrativní a technickou přejímku Autocentrum Lukáš

08:00 – 18:00 hodin

- seznamovací jízdy posádek podle časového harmonogramu

18:30 – 19:00 hodin

- připomínky k trati rally od soutěžících – restaurace hotelu Abacie Valašské Meziříčí

Pátek 25. 03. 2011

08:00 – 13:00 hodin

- administrativní přejímka posádek přihlášených do rally

08:30 – 13:30 hodin

- technická přejímka posádek a vozidel přihlášených do rally

od 13 hodin

- nájezd označených servisních vozidel do prostoru servisního areálu

15:00 – 16:50 hodin

- doprovodný program na startovní rampě a na náměstí ve Valašském Meziříčí

15 hodin

- zasedání SK – místnost v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

15:50 hodin

- zveřejnění seznamu převzatých posádek a startovní časy v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

16 hodin

- slavnostní zahájení Valašské rally 2011 – MěÚ Valašské Meziříčí (VIP a hosté)

17:15 hodin

- start prvního vozu do Valašská rally 2011 náměstí Valašské Meziříčí

22:17 hodin

- cíl I. etapy – areál Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina

23:55 hodin

- 2. zasedání SK – místnost v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

00:00 hodin

- zveřejnění neoficiálních dílčích výsledků po I. etapě a startovní časy do II. etapy

Sobota 26. 03. 2011

09:15 hodin

- start 1. vozidla do rally – II. etapa – areál Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina

17 hodin

- cíl II. etapy a cíl rally – náměstí Valašské Meziříčí

17 hodin

- předání cen vítězným posádkám – startovní rampa na náměstí ve Valašském Meziříčí

19 hodin

- zveřejnění předběžných celkových výsledků rally v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

19:30 hodin

- zveřejnění oficiálních konečných celkových výsledků v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA (kapitola 10 – ZU)

Datum: pátek 25. března 2011

Čas: 08:00 – 13:00 hodin

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina

Při administrativní přejímce každá posádka předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu); licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR); řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky; registrační doklady vozidla, zelenou kartu; výkaz seznamovacích jízd.

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem.

TECHNICKÁ PŘEJÍMKA (kapitola 11 – ZU)

Datum: pátek 25. března 2011

Čas: 08:30 – 13:30 hodin

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina

Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný a na pokyn pořadatele organizátora rally.

Ve venkovním prostoru za ČK bude před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán); technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce; další dokumenty stanovené technickými předpisy

Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze na odstavných plochách u Autosalonu Autocentra Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina a dále na obslužné komunikaci k restauraci Šaman za Autosalonem. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

V žádném případě není možné a je přísně zakázáno skládání vozidel z přepravních vleků na krajnici silnice I. třídy č. 35 (E 442). Toto nařízení bude kontrolováno Policií ČR a porušení pokutováno.

SHAKEDOWN (kapitola 12.4.2 – ZU)

Shakedown bude uspořádán s cílem umožnit soutěžícím vyzkoušet své vozy. Shakedown bude uspořádán pouze pod podmínkou, že se do uzávěrky přihlášek k této zkoušce závazně přihlásí alespoň 10 zájemců. Při menším počtu přihlášených vozidel bude shakedown odvolán a pořadatel to zájemcům oznámí při potvrzení přihlášek.

Průběh shakedownu

Datum: pátek 25. března 2011
Čas: 12:30 – 15:00 hodin
Místo: Hrádky – Krhová

Shakedown bude uspořádán za stejných podmínek, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally. Musí být použita všechna bezpečnostní opatření.

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti.

Před shakedownem musí vozy projít technickou přejímkou.

ORGANIZACE SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ (kapitola 12.5 – ZU)

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA a ZU pořadatele.

Datum	25. března 2011	26. března 2011
Čas:	07:00 hodin do 00:00 hodin	08:00 – 20:00 hodin
Místo:	areál Křižanovy pily, provozovna Valašské Meziříčí, Nádražní ulice	

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS vjezd povolen“ dodanou pořadatelem. Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s peším přístupem do servisního parkoviště.



INFORMACE PRO MEDIA

Akreditace novinářů se řídí přílohou č. 12 Národních sportovních řádů FAS AČR. K doplnění těchto pravidel jsou po dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. vydány tyto zásady.

Akreditační proces

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS). Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR nebo online na výše uvedené internetové adrese. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Pověřený zástupce SELECT MEDIA s.r.o. rozhodne na základě náležitostí dodaných žadatelem a ve spolupráci s tiskovým střediskem daného podniku o udělení nebo zamítnutí akreditace. O vyhovění, či zamítnutí žádosti o akreditaci bude žadatel informován v IS, a také zasláním e-mailu.

Tiskové středisko Bonver Valašské rally 2011 vydá akreditovaným žadatelům potřebné materiály a podle čl. 4 těchto zásad může na místě udělit komerční placenou akreditaci.

Všichni akreditovaní musí povinně odevzdat podepsané Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře.

Kontakt pro zaslání žádostí o akreditaci

SELECT MEDIA s.r.o.
Opletalova 29
110 00 Praha 1
e-mail.: akreditace@mediasport.cz
informační systém: akreditace.mediasport.cz

Uzávěrka žádostí o akreditace při Bonver Valašské rally 2011 je dne 20. 3. 2011

Umístění tiskového střediska

Místo:	Městský úřad Valašské Meziříčí – obřadní síň (přízemí)	
Provozní doba:	25. 3. 2011	13:00 hod – 00:00 hod (po dojezdu I. etapy)
	26. 3. 2011	08:00 hod – 20:00 hod (po dojezdu II. etapy)

Tisková konference před startem Bonver Valašské rally 2011

Místo:	Městský úřad Valašské Meziříčí – obřadní síň (přízemí)
Datum:	25. 3. 2011
Čas:	16:30 hodin

Tisková konference po dojezdu do cíle

Místo:	Městský úřad Valašské Meziříčí – obřadní síň (přízemí)
Datum:	26. 3. 2011
Čas:	18:20 hodin

4. ČASOVÝ HARMONOGRAM BONVER VALAŠSKÉ RALLY 2011

I. ETAPA 25. března 2011

ČK / TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
RZ / SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total distance	Target time	First car due
0	START – Valašské Meziříčí					17:15
1	Nový Jičín – Žilina		16,13	16,13	27´	17:42
RZ 1	ŠTRAMBERK (Žilina – Závěšice)	12,61				17:45
2	Straník		12,87	25,48	31´	18:16
RZ 2	STRANÍK (Straník – Mštěnovice)	13,05				18:19
2A	Přeskupení – začátek – in		05,65	20,29	25´	18:44
Přeskupení – UP (náměstí Valašské Meziříčí)					20´	
2B	Přeskupení – konec – out					19:04
2C	Servis – začátek – in		01,28	01,28	6´	19:10
Servis A (Valašské Meziříčí)		(25,66)	(35,93)	(61,59)	30´	
2D	Servis – konec – out					19:40
Tankovací zóna						
3	Nový Jičín – Žilina		14,56	14,56	30´	20:20
RZ 3	ŠTRAMBERK (Žilina – Závěšice)	12,61				20:23
4	Straník		12,87	25,48	31´	20:54
RZ 4	STRANÍK (Straník – Mštěnovice)	13,05				20:57
4A	Servis – začátek – in		05,12	19,76	25´	21:22
Servis B (Valašské Meziříčí)		(25,66)	(32,55)	(58,21)	45´	
4B	Servis – konec – out					22:07
4C	CÍL – Valašské Meziříčí – I. etapa (UP)		03,31	03,31	10´	22:17

Trať celkem – I. etapa	RZ – 51,32 km	Trať bez RZ – 71,79 km	Trať celkem RZ – 123,11 km
------------------------	---------------	------------------------	----------------------------



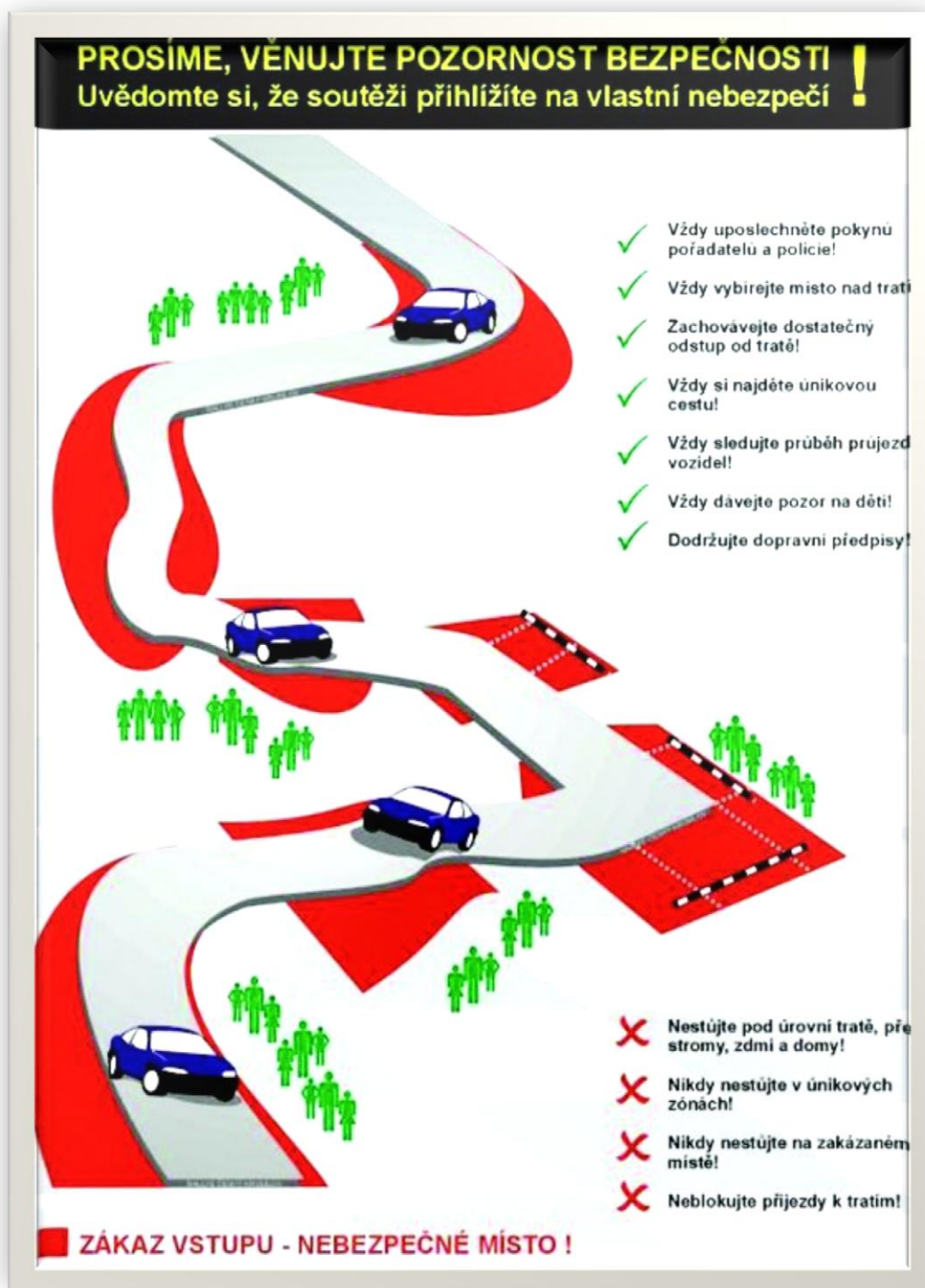
II. ETAPA 26. března 2011

ČK / TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
RZ / SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total distance	Target time	First car due
4D	START – Valašské Meziříčí – UP					09:15
4E	Servis – začátek – in		03,58	03,58	10´	09:25
Servis C (Valašské Meziříčí)					15´	
4F	Servis – konec – out					09:40
Tankovací zóna						
5	Týn nad Bečvou		38,84	38,84	47´	10:27
RZ 5	HELFTÝN (Týn nad Bečvou - Teplice)	15,15				10:30
6	Černotín		09,80	24,95	30´	11:00
RZ 6	ŠPIČKY (Černotín – Hustopeče nad Beč.)	09,96				11:03
6A	Servis Hustopeče nad Bečvou – začátek – in		01,06	11,02	15´	11:18
Servis D (Hustopeče nad Bečvou)					15´	
6B	Servis Hustopeče nad Bečvou – konec – out					11:33
Tankovací zóna						
7	Týn nad Bečvou		28,12	28,12	34´	12:07
RZ 7	HELFTÝN (Týn nad Bečvou - Teplice)	15,15				12:10
8	Černotín		09,80	24,95	30´	12:40
RZ 8	ŠPIČKY (Černotín – Hustopeče nad Beč.)	09,96				12:43
8A	Přeskupení – začátek – out		13,68	23,64	28´	13:11
Přeskupení – náměstí Valašské Meziříčí		(50,22)	(104,88)	(155,10)	13´	
8B	Přeskupení – konec – out					13:24
8C	Servis – začátek – in		01,28	01,28	6´	13:30
Servis E (Valašské Meziříčí)					30´	
8D	Servis – konec – out					14:00
Tankovací zóna						
9	Velká Lhota		11,16	11,16	22´	14:22
RZ 9	SANTOV (Velká Lhota - Vesník)	24,65				14:25
9A	Přeskupení – začátek – in		15,56	40,21	48´	15:13
Přeskupení – náměstí Valašské Meziříčí					19´	
9B	Přeskupení – konec – out					15:32
10	Velká Lhota		10,58	10,58	18´	15:50
RZ 10	SANTOV (Velká Lhota - Vesník)	24,65				15:53
10A	Servis – začátek – in		15,71	40,36	48´	16:41
Servis F (Valašské Meziříčí)		(49,30)	(54,29)	(103,59)	10´	
10B	Servis – konec – out					16:51
10C	CÍL – Valašské Meziříčí – II. etapa		02,01	02,01	9´	17:00

Trať celkem – II. etapa	RZ – 99,52 km	Trať bez RZ – 161,18 km	Trať celkem RZ – 260,70 km
-------------------------	---------------	-------------------------	----------------------------

BONVER VALAŠSKÁ RALLY 2011 CELKEM

Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
I	4	51,32	71,79	123,11
II	6	99,52	161,18	260,70
Overall Totals	10	150,84	232,97	383,81
Etap	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem



5. HISTORIE VALAŠSKÉ RALLY

HISTORIE VALAŠSKÉ RALLY

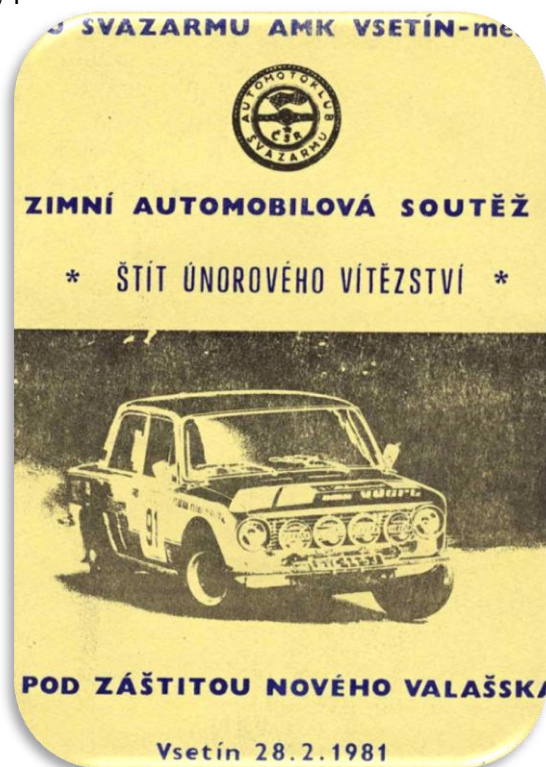
Tak! A je to tady! Valašská rally otevře své pomyslné brány potřicáté. Třicátiny by si ráda připomněla ve společnosti fandů motoristického sportu skvělou sportovní i společenskou atmosférou. Její organizátoři dělají všechno pro to, aby té své Valašence její přání splnili.



A je jen a jen na divácích, zda jim v tom budou svou disciplinovaností a ohleduplností nápomocni. Pokud ano, a všichni zainteresovaní věří, že se tak stane, pak se máme všichni v tom kladném slova smyslu na co těšit. Valašská rally, která dnes patří k jednomu z nejkrásnějších a nejnáročnějších automobilových soutěží České republiky, si to nejen kvůli svému jubileu zaslouží. Takže, třicátá Valašská rally, hodně štěstí a bezkonfliktní průběh.

Třicátou kapitolu pomyslné kroniky Valašské rally předchází bohatá historie. Valašku, jak tuto rally její příznivci důvěrně nazývají, provázely chvíle štěstí a radosti, ale i tak, jak už to ke kterémukoliv sportovnímu odvětví patří, i slzy zklamání a bolesti. V dosavadní historii Valašské rally tak lze narazit na řádky popisující skvělé sportovní výsledky, poukazující na vynikající automobilové zážitky, vystihující dramatické okamžiky, kdy člověk a technika si moc nerozuměli a divákům přinášely tyto chvíle obrazy, z nichž, jak se říká, běhá mráz po zádech. Bohužel, před dvěma lety přinesly i zkázu, tragédii a marnost, kdy na divákům zapovězeném místě, díky nezodpovědnosti a lehkovážnosti dospělého člověka, přišli o život tři lidé.

Ale vraťme se na samotný začátek. Prvnímu ročníku Valašské rally předcházely dva podniky takzvaných zimních automobilových soutěží. Tyto motoristické podniky nesly název O štít Únorového vítězství. V roce 1980 vyšla z klání nejúspěšnější dvojice Pavel Valoušek (otec zatím posledního vítěze Valašské rally) – Karel Jirátko jedoucí s vozidlem Š 130 RS. O rok později se stejným vozidlem dosáhla na premiantství



posádka Omelka – Dopita.

Od té doby se Valaška vypracovala z motoristického podniku regionální úrovně na jednu z nejvýznamnějších rally v České republice zařazené do kalendáře Mezinárodního mistrovství České republiky. Nemá význam vymýšlet jiná slova, než ta, která byla v této souvislosti uvedena v Almanachu Valašské rally vydaném u příležitosti 25. výročí rally, pořádané v půvabných kopcích, kolem voňavých luk a prosluněných strání

s typickými valašskými chaloupkami, kde žijí dobrosrdeční a pohostinní lidé: „Diváci se zpočátku těšili na průjezdy škodovek různých specifikací, včetně legendární stotřicítky.

Pamětníci jistě vzpomenou i na žigulíky, trabanty a další, dnes již historií zavánějící stroje. Přesto již tenkrát i tato vozidla absolvovala trasy, jejichž úseky mnohdy vedly i po velmi obtížných a technicky náročných místech. A nejinak tomu bylo i v posledních letech, kdy trať Valašské rally zavedla posádky na náročné úseky nejenom v Beskydech a Javornících, ale i do podhůří Jeseníků a na řadu dalších zajímavých míst. Jen ta auta jsou již o něčem zcela jiném."

Valašská rally se v nedávné minulosti mohla pyšnit i tím, že na jejím startu se objevila vozidla nejenom předních světových producentů, ale i specifikace WRC, tedy auta tehdejší nejvyšší světové technické úrovně. Ta v současnosti nahradila vozidla třídy nad 2000 cm³. A nutno podotknout, že i pro některá z nich nebyly nástrahy valašských kopců k překonání. Tak náročnou Valašská rally, jejímž dominantním prvkem se v posledních ročnících stala rychlostní zkouška obecně situovaná mezi Vsetín, Valašskou Bystřicí a Bystřičku, je. Vzpomínaný rychlostní test je dlouhý přibližně třicet kilometrů a nabízí vše, co by měla správná rychlostka obsahovat: sjezdy, výjezdy, horizonty, vracáky, asfalt i šotolinu. Prostě několik minut velmi tvrdé a náročné práce, při níž si v minulosti vylámala zuby nejedna z předních posádek. Například Roman Kresta by mohl vyprávět. Posádky tento úsek označily za Valašskou bombu či Valašské Watterloo. A zahraniční jezdci se zkušenostmi z evropských klání, kteří na Valašsko přijeli například z Itálie, Francie, Slovenska, Polska, Maďarska, Ruska, Chorvatska, Ukrajiny či z Velké Británie? Podle nich by v Evropě šlo obdobnou zkoušku najít jen velmi těžko.



A, ostatně, vzpomínáte na velmi populární Prženský vracák, který se stal diváckou modlou a od nějž vedla trať „jeho erzy“ velmi náročným lesním terénem přes Mikulůvku do Kateřinic? Nebo na překrásný úsek rychlostního testu, který nabídl svá úskalí soutěžním posádkám mezi Lhotou u Vsetína, Semetínem a Hošťálkovou? Nebo na ... A tak by bylo možné pokračovat v řadě dalších rychlostních zkoušek dál. I třeba v okolí Hovězí, Francovy Lhoty, Poličné, Kelče, Rožnova pod Radhoštěm, Vidče, Zašové a mnoha dalších míst v podstatě celého Vsetínska. Byly to neméně složité, technicky i fyzicky a psychicky náročné a zároveň nádherné rychlostní zkoušky, které se nesmazatelně zapsaly do paměti soutěžáků i jejich příznivců a diváků Valašské rally.



A nelze jinak, než opět využít již vzpomínaný almanach. Na historii totiž nelze nic měnit. To se nedělá a ani by se to neslušelo. V jednotlivých kapitolách Valašky objevujeme i několik svým způsobem výjimečných a zajímavých podniků. Tak například

v roce 1990 se Valašská rally poprvé jela jako celostátní mistrovský podnik, který byl tehdy zařazen do kalendáře mistrovství České a Slovenské federativní republiky. V roce 1998 Valaška nahlédla i do Evropy. Její výsledky totiž byly započítávány nejen do pomyslné tabulky republikového šampionátu, ale rovněž do klasifikace Zóny střední Evropy. Evropou pak zcela Valaška načichla 1. května 2004, kdy v den vstupu republiky do Evropské unie byla součástí společné rally pořádané se slovenským Matadorem Púchov. Šlo o soutěž zařazenou do seriálu Mistrovství Evropy, jejíž jedna celodenní etapa

procházela Vsetínskem. To však nebyla v historii valašského automobilového klání první spolupráce se Slováky. V roce 1993 byla Valaška pořádána i jako podnik slovenského šampionátu. Čtyři rychlostní testy se tehdy jely v okolí Púchova. A ještě jedna zajímavost. V roce 2000 byla součástí tehdy vsetínského závodu i rally historických vozidel.

To vše, ale i kvalita přípravy soutěže, podtrhoval, a doufejme, že tomu tak bude i nadále, rovněž zájem diváků o dění na tratích Valašské rally. Těch se kolem nich v posledních letech schází vždy několik desítek tisíc. A značný zájem o Valašku potvrzují i sdělovací prostředky. Nejenom ty renomované domácí, ale rovněž ze zahraničí. I to svědčí o tom, že Valašská rally má za sebou bohatou a zajímavou minulost, která předurčuje neméně interesantní budoucnost, a proto stojí za to se jí v jakékoliv pozici zúčastnit.



Valašská rally tak napomáhá nejen k pozitivní popularizaci českého automobilového sportu, ale i k propagaci a zviditelnění valašského regionu, jihovýchodní Moravy a dalších oblastí Zlínského, Olomouckého a Moravskoslezského kraje.

První léta, respektive dvě desetiletí byla Valašská rally spojována s metropolí Valaška Vsetínem. Zázemí tu nacházela v bývalém Závodním klubu ROH elektrotechnického podniku MEZ Vsetín, v dopravním závodě ČSAD Vsetín, v objektu

Masarykova gymnázia Vsetín, v Domě kultury, hotelu Vsacan a jednou i v budově městského úřadu. To bylo v již vzpomínaném roce 1998, kdy se Valaška stala součástí podniků Mistrovství Evropy. Avšak právě nestálost místa zázemí byla jednou z příčin, proč se organizátoři Valašské rally začali poohlížet po něčem novém a stálém.

Takzvaně osudné se z tohoto pohledu stalo jednání mezi současným tajemníkem rally Dušanem Póčem a tehdejší valašskomeziříčským místostarostou Zdeňkem Petrošem. Ti se dohodli, že se svými



spolupracovníky projednají možnost spolupráce. Během několika dní bylo rozhodnuto.

Valašskomeziříčská radnice totiž nabídla Valašce takové zázemí, o jakém se jí do té doby ani nesnilo. Stranou při tom nezůstaly ani místní podnikatelské subjekty. A tak od roku 2001 je Valašská rally spojována s valašskými Athénami, městem na soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy, s Valašským Meziříčím. Vlastně taky

jubileum. Valaška z náměstí Míru ve Valašském Meziříčí odstartuje podesáté. A je nutné zcela objektivně uvést, že od onoho roku 2001 roste nejen sportovní, ale i společenská úroveň a prestiž jubilující valašské automobilové soutěže. To vše díky nevšednímu zájmu a pochopení představitelů města i jeho obyvatel.

A ještě „jedny lidi“ je zapotřebí v souvislosti s jubileem Valašské rally vzpomenout. Ty, bez nichž by nebylo jubileum a vlastně ani Valaška. Pořadatelé! Kdybychom chtěli vyjmenovat všechny, kteří se na ní podepsali, byly by to stovky řádků. A pak, bylo by neslušné na kohokoliv, kdo přiložil ruku k dílu, zapomenout. Vám, tisícům, často i takzvaně bezejmenným, vám traťovým komisařům, radistům, pořadatelům a dalším patří vřelé a obrovské: HOŠI A DĚVČATA, DĚKUJEME! A děkuji vám i já, vaše velká kamarádka a srdeční záležitost, Valašská rally!

Zvláštní poděkování pak patří těm, kteří už, bohužel, nejsou mezi námi. Těm, kteří „usedli do zvláštního a neopakovatelného kokpitu“ a vydali se na rychlostní zkoušku bez šachovnicového praporku. Odešli na erzetu, z níž není návratu. Poděkování tam do rallyového nebe patří i Tobě, Josefe Vaculíku, Jiří Hejdůšku, Josefe Holube st., Miroslave Kotrlo, Jiří Klimente, Jaroslave Kudrno, Juraji Križane, Jane Adámku a Františku Hořelico.

A sluší se a patří ještě jedno poděkování. Organizace a zabezpečení tak náročné a významné automobilové soutěže, jakou besporu Valašská rally je, by nebyla myslitelná bez pochopení a pomoci řady organizací a institucí. Za dosavadní třicetiletou spolupráci patří dík všem zainteresovaným obecním a městským úřadům, orgánům státní správy a samosprávy, jednotkám integrovaného záchranného systému či příslušníkům armády. Valašská rally by se neobešla ani bez pochopení a pomoci řady podnikatelských subjektů. Všem těmto i mnoha dalším patří hluboké uznání a upřímné poděkování. Bez jimi projeveného přístupu a poskytnuté pomoci by nebylo možné dostat Valašskou rally tam, kde v současné době je. Do kalendáře Mezinárodního mistrovství České republiky, do kategorie nejnáročnějších, ale současně i nejkrásnějších automobilových soutěží v české kotlině. Tak tedy ještě jednou, vám všem:

SRDEČNÉ DÍKY!



KDY SE ZA MNOU PRÁŠILO

ROČNÍK	TERMÍN	ZAŘAZENÍ
I.	16. – 17. října 1982	Oblastní přebor B
II.	21. května 1983	Oblastní přebor B
III.	22. září 1984	Oblastní přebor B
IV.	29. června 1985	SKP - B
V.	27. září 1986	SKP - B
VI.	3. října 1987	SKP - B
VII.	15. října 1988	Přebor ČSR
VIII.	16. září 1989	Přebor ČSR
IX.	27. října 1990	Mistrovství ČR a SR
X.	19. října 1991	Mistrovství Č a SFR
XI.	26. září 1992	Mistrovství Č a SFR
XII.	26. září 1993	Mistrovství ČR; Mistrovství SR
XIII.	24. září 1994	Mistrovství České republiky
XIV.	24. června 1995	Mistrovství České republiky
XV.	21. – 22. června 1996	Mistrovství České republiky
XVI.	12. – 13. září 1997	Mistrovství České republiky, koef. 3
XVII.	11. – 12. září 1998	MČR, volný závod stř. Evropy
XVIII.	10. – 11. září 1999	Mistrovství České republiky
XIX.	6. – 7. října 2000	MČR rallysprint; MČR HA
XX.	27. – 28. dubna 2001	Mezinárodní mistrovství ČR
XXI.	26. – 27. dubna 2002	Mezinárodní mistrovství ČR
XXII.	18. – 19. dubna 2003	Mezinárodní mistrovství ČR
XXIII.	1. – 2. května 2004	ME; Mezinárodní mistrovství ČR
XXIV.	1. – 2. dubna 2005	Mezinárodní mistrovství ČR
XXV.	31. března – 1. dubna 2006	Rally Super Série
XXVI.	6. – 7. dubna 2007	Mistrovství České republiky
XXVII.	28. – 29. března 2008	Mezinárodní mistrovství ČR
XXVIII.	27. – 28. března 2009	Mezinárodní mistrovství ČR
XXIX.	26. – 27. března 2010	Mezinárodní mistrovství ČR
XXX.	25. – 26. března 2011	Mezinárodní mistrovství ČR



GALERIE PREMIANTŮ VALAŠSKÉ RALLY

- 1982 Očadlík – Kryštof
- 1983 Polášek – Novák
- 1984 Pavel Malý – Vítězslav Klimek
- 1985 ???
- 1986 Petr Vraj – Vychopeň
- 1987 Kotál – Bohatová
- 1988 Mařík – Koppová
- 1989 Častoval – Hůlka
- 1990 Pavel Sibera – Petr Gross
- 1991 Ladislav Křeček – Jan Krečman
- 1992 Ladislav Křeček – Jan Krečman
- 1993 Václav Blahna – Pavel Schovánek
- 1994 Ladislav Křeček – Jan Krečman
- 1995 Václav Arazim – Julius Gál
- 1996 Ladislav Křeček – Jan Krečman
- 1997 Milan Dolák – Štěpán Palivec
- 1998 Pavel Sibera – Petr Gross
- 1999 Jaroslav Starý – Miroslav Šlambora
- 2000 Tomáš Vojtěch – Štěpán Palivec
- 2001 Roman Kresta – Jan Tománek
- 2002 Tomáš Hrdinka – Petr Gross
- 2003 Václav Pech jn. – Petr Uhel
- 2004 Roman Kresta – Jan Tománek
- 2005 Václav Pech jn. – Petr Uhel
- 2006 Leoš Flídr – Bohumil Ehl
- 2007 Karel Trněný – Václav Pritzl
- 2008 Roman Kresta – Petr Gross
- 2009 Roman Kresta – Petr Gross
- 2010 Pavel Valoušek – Zdeněk Hruža
- 2011 ?



Ladislav Křeček



Roman Kresta



Petr Gross

NEJ... VALAŠSKÉ RALLY

NEJstarším datem Valašské rally je 16. – 17. říjen 1982, kdy se uskutečnil zahajovací ročník valašské automobilové soutěže. Jen málokdo asi tehdy tušil, kam až to Valaška dotáhne a že její trvání bude počítáno na desetiletí.

NEJčastějšími vítězi jsou jezdcí Ladislav Křeček a Roman Kresta. Každý z nich vyhrál valašskou automobilovou soutěž celkem čtyřikrát.

NEJúspěšnějším spolujezdcem v historii Valašské rally je Petr Gross. Na nejvyšší stupeň vítězů se postavil celkem pětikrát. Dvakrát s jezdcem Pavlem Siberou, jedenkrát s Tomášem Hrdinkou a dvakrát s Romanem Krestou.

NEJvětším smolařem je pravděpodobně bývalý kvalitní a zejména na Valašsku

velmi populární jezdec Stanislav Chovanec. Tomu se i přes několikanásobné pokusy jeho „domácí“ rally nepodařilo nikdy nejenom vyhrát, ale dokonce ji ani jednou nedokončil.

NEJdéle působícím funkcionářem Valašské rally na jednom postu je Miroslav Hošák. Ten absolvoval osmadvacet ročníků Valašky ve funkci jejího ředitele. Z organizačně technických důvodů „nevládl“ pouze čtyřadvacátému ročníku v roce 2005, kdy pomyslné žezlo převzal Antonín Berger.

NEJnáročnější rychlostní zkouškou v dosavadní historii Valašské rally je úsek obecně situovaný mezi Vsetín, Valašskou Bystřicí a Bystřičku. Vzpomínaný rychlostní test je dlouhý přibližně třicet kilometrů a

nabízí vše, co by měla správná rychlostka obsahovat: sjezdy, výjezdy, horizonty, vracáky, asfalt i šotolinu. Prostě několik minut velmi tvrdé a náročné práce, při níž si v minulosti vylámala zuby i nejedna z předních posádek. Posádky tento úsek označily za Valašskou bombu, pumelici či Valašské Watterloo.

Pravděpodobně **NEJ**větší popularitu u diváků Valašské rally měl takzvaný Prženský vracák, kterým soutěžní posádky Valašské rally projížděly koncem 80. a začátkem 90. let minulého století.

Mezi svým způsobem **NEJ**zajímavější soutěžící Valašky patří či v minulosti patřil Roman Michalík z Valašského Meziříčí (jezdec enduro a mistr Evropy), zpěvák Daniel Landa, bývalý ministr vnitra Petr Čermák či francouzský pilot s amputovanou nohou Laurent Racing.

Zřejmě **NEJ**zajímavějším a na svou dobu nejmoderněji vybaveným týmem záchranářů, který dohlížel na bezpečnost zejména soutěžních posádek, ale i diváků, byl Záchraný systém Slovakia. Profesionálové, kteří obdobnou činnost realizovali například i při Velké ceně Maďarska ve F1.

K **NEJ**..., respektive VIP hostům Valašské rally v minulosti například patřili: olympijský vítěz ve skoku na lyžích Jiří Raška, legenda Rally Paříž – Dakar Karel Loprais, valašský vojvoda Olin Kutač, tehdy designovaný český premiér Mirek

Topolánek, šéf Parlamentu ČR Miroslav Vlček a další.

Po**NEJ**prv byla Valašská rally pořádána jako podnik celorepublikového významu v roce 1990. Devátý ročník Valašky se tehdy stal součástí mistrovství České a Slovenské federativní republiky. Absolutorium tehdy získala posádka Pavel Sibera – Petr Gross.

NEJdelší, respektive nejvyšší počet kilometrů měly rychlostní testy při XXIII. Ročníku Valašské rally v roce 2004. Jejich celková délka tehdy dosáhla 205,35 kilometru.

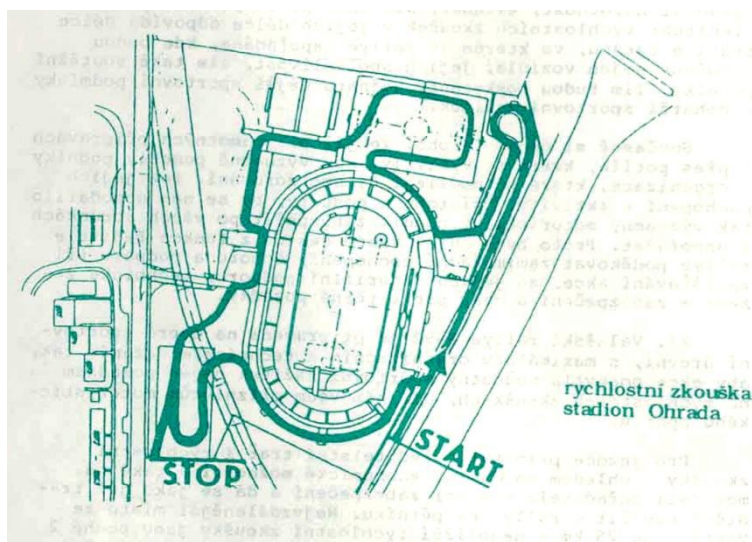
Svým způsobem **NEJ**významnější Valašská rally se uskutečnila ve dnech 1. – 2. května 2004, kdy byla XXIII. Valaška součástí podniků Mistrovství Evropy.

Ke stejnému ročníku lze přiřadit i **NEJ** pokud jde o celkovou délku trati. Ta v roce 2004 dosáhla 682 kilometru.

A další **NEJ** patří XXIII. ročníku co do počtu posádek. Těch se na start postavilo 1. května 117.

NEJvyšší počet rychlostních zkoušek zaznamenal patnáctý ročník v roce 1996. Tehdy jich měly posádky v itineráři rovných 20.

Naopak **NEJ**nižší počet rychlostních testů obsahoval XIX. ročník Valašky v roce 2000. Soutěžící jich absolvovali pouhých šest.



SHERON VALAŠSKÁ RALLY 2010 BONVER

Po rozjeté sezoně MS a IRC se konečně dočkali i čeští fanoušci svého národního šampionátu. První soutěž Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally se odehrála v okolí Valašského Meziříčí, líhně mnoha rallyových pilotů i copilotů a zároveň i řady fanoušků tohoto krásného motoristického sportu. Do soutěže v pátečním větrném odpoledni prošlo administrativní a technickou přejímkou 62 posádky. Start první rychlostní zkoušky o délce téměř deset kilometrů byl podle časového harmonogramu naplánován na půl šestou v podvečer posledního březnového pátku roku 2010.



Od prvních metrů se o přední příčky bojovalo v očekávaném složení. Václav Pech s Petrem Uhlem na svém typicky modrozlutém Mitsubishi Lancer Evo IX modernizovaném dle letošních technických předpisů FIA proháněli různé vozy skupiny S2000. Jmenovitě soupeřili zejména s Pavlem Valouškem a jeho spolujezdcem Zdeňkem Hrůzou s vozem Škoda Fabia S2000, Romanem Krestou navigovaným Petrem Grossem na Peugeotu 207 S2000 či Jaromírem Tarabusem s

mitfárou Danielem Trunkátem, kteří premiérově představili na českých tratích Ford Fiesta S2000.

První rychlostní zkoušku Špičky vyhrál Pech, na druhé pod známým názvem Troják jej pokořil o pouhých 0,3 vteřiny Kresta, další 3 sekundy za ním byl Valoušek. Bystřičku, třetí vložku roku 2010, vyhrál opět Pech, následovaný Valouškem o pouhých 0,8 vteřiny a Krestou o „obrovských“ 4,3 sekundy.

Druhá runda páteční trojice vložek se jela ve stejném pořadí jako první, tedy Špičky, Troják a Bystřička. Na RZ 4 opět dominoval Pech, na pětce si první místo připsal Valoušek a dostal se dočasně do vedení soutěže o 1,2 vteřiny, vítězstvím v šesté rychlostní zkoušce se však Pech vrátil na první pozici a spát šel jakožto průběžně vedoucí jezdec.

Po dlouhé a náročné páteční noci začínala sobotní etapa první rychlostní zkouškou Puntík v příjemných 9:40 dopoledne. Před servisem se jely dvě rychlostky Puntík a Odry v „doublu“, tedy Puntík – Odry – Puntík – Odry o celkové délce 55,22 měřených kilometrů.

I přes to, že se u Valouška na první ranní zkoušce odehrál drobný výlet mimo trať, tuto rychlostku dotáhl do vítězného konce a svým vítězstvím stáhl ztrátu na Pecha na 0,2 vteřiny. RZ 8 Odry naopak lépe sedla Pechovi, který navýšil svůj náskok na 5 vteřin. Druhý Puntík vyhrál opět Valoušek, Kresta na této vložce chytil penalizaci za předčasný start. Druhým Odrám vévodil Kresta následovaný v těsném závěsu Pechem a Valouškem.





Na osmičce havaroval Antonín Matys, kterého navigoval Aleš Vaněček, k nehodě vyjela sanitka a jelikož již nebyla šance, aby se stačily záchranné složky vrátit včas na start vložky, projely zbylé posádky volným průjezdem a byl jim následně přidělen náhradní čas sportovními komisaři.

Posádky čekal již jen závěrečný takřka dvacetišestikilometrový úsek, respektive dva průjezdy rychlostní zkouškou Santov. Spousta kilometrů Santova vytvořila mezi

posádkami na špici větší rozestupy, rychlostku vyhrál Kresta následovaný Valouškem o 6,7 sekundy, Pech zde ztratil ještě o 1,9 vteřiny více.

Kartami však zamíchala závěrečná rychlostní zkouška. Vložku vyhrál Valoušek, druhý dokončil Pech a třetí Tarabus. Stejně jako ve výsledkové listině v RZ 12 vypadalo i celkové pořadí na stupních vítězů. Tarabus se vyhoupl na třetí příčku, protože Kresta odstoupil po problémech s motorem. Ford Fiesta S2000 mohl tedy premiéru v ČR oslavit bronzovou příčkou.

Přes závěrečnou cílovou rampu přešlo 40 vozů, z toho tři v rámci nového startu po odpadnutí.

Zdroj: eWRC.cz (další info: <http://www.ewrc.cz/ewrc/show.php?id=13665&title=sheron-valasska-rally-2010-komentar>)

Foto: eWRC.cz



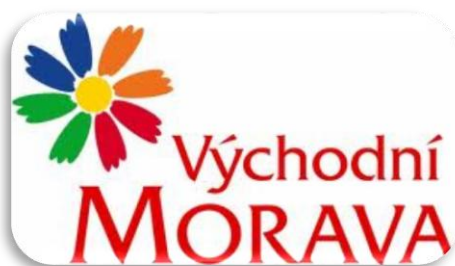
6. VÍTEJTE NA ZLÍNSKU A VE VALAŠSKÉM REGIONU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZLÍNSKÉM KRAJI



Krajské město: Zlín
 Rozloha: 3 964 km²
 Počet obyvatel: 597 813
 Hustota zalidnění: 149 obyvatel/km²
 Nejvyšší bod: Čertův mlýn (1 206 m. n. m.)
 Počet regionů: 4
 Počet správních obvodů obcí s rozšířenou působností: 13
 Počet správních obvodů obcí s pověřeným úřadem: 25

VÝCHODNÍ MORAVA



Turistické regiony spadající do této oblasti jsou natolik rozmanité, že by si každý z nich zasloužil vlastní kapitolu. Hornatá a zalesněná krajina s typickými lidovými stavbami, uchovanými pro budoucí generace v rožnovském skanzenu, to je Valašsko. Úrodné Slovácko s úchvatnými krojovanými slavnostmi zase oplývá révou, slunečným počasím a mnoha hrady a zámky... Nechejte se svést krásou Hanáckých Athén, jak se přezdívá Kroměříži, kde se

nacházejí hned tři památky ze Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO – Arcibiskupský zámek, Květná a Podzámecká zahrada. Užijte si plavbu po vodním kanálu nesoucím jméno Tomáše Bati, s nímž je spojena moderní historie města Zlína. A nezapomeňte na Luhačovice, moravskou lázeňskou perlu se secesními stavbami významného architekta Dušana Jurkoviče, nezbytnou kolonádou a léčivými prameny.



O VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ – hostitelském městě Bonver Valašské rally 2011



*status: město
kraj: Zlínský
region: Vsetín
katastrální výměra: 55 km²
počet obyvatel: 27 330
zeměpisná šířka: 49° 28' 36" s. š.
zeměpisná délka: 17° 58' 26" v. d.
nadmořská výška: 294 m
adresa městského úřadu: Náměstí 7*



Hostitelem a jedním z nejvýznamnějších partnerů jubilejního třicátého ročníku Bonver Valašské rally 2011 se i v jubilejním roce Valašky stalo město Valašské Meziříčí. Mimochodem: již podesáté v řadě. To nabízí Bonver Valašské rally 2011 a jejím protagonistům vedle své tradiční pohostinnosti i kvalitní reprezentativní zázemí, které i v letošním roce nabídne historický objekt radnice v samotném srdci města (bílá budova na *snímku v levé části stránky*). Ta se stane centrem rally, neboť za jejími zdmi rozvine svůj pomyslný stan ředitelství, dispečink i tiskové středisko soutěže.



Valašské Meziříčí leží na soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy a je vstupní branou do Beskyd i Vsetínských vrchů. Město se může pochlubit bohatou a dramatickou historií, dvěma zámky, několika kostely a památkovou zónou, která chrání sedmačtyřicet domů historického jádra.

Valašské Meziříčí, přezdívané též Valašské Athény, patří k hlavním kulturním centrům Valašska. Návštěvníkům může nabídnout řadu zajímavých památek, krásnou přírodu, bohatý kulturní život i množství příležitostí sportovního vyžití.

O tom, že přezdívka Valašské Athény náleží Valašskému Meziříčí právem, svědčí bohatý kulturní život města a řada významných kulturních institucí, které zde působí. Jen namátkou můžeme jmenovat zdejší muzeum nebo městské kulturní zařízení. Veřejnosti přístupná hvězdárna z roku 1929 je nejstarší na severní Moravě a ve Slezsku.

Valašské Meziříčí nabízí milovníkům pohybu řadu krytých i otevřených sportovišť, ale také naučné stezky vedoucí z města do zajímavých míst v jeho okolí či řadu cykloturistických tras.

Valašské Meziříčí patří rovněž k velmi významným průmyslovým oblastem Valašska. Doma i v zahraničí je známo především chemickou, elektrotechnickou a sklářskou výrobou.

