

**Zvláštní ustanovení mototuristické soutěže
Rallye Praha Revival**

Soutěž se jede jako klubová akce AK Bílá labuť

Program podniku

Pátek 1.4.2011

16,00 – 17,25hod přejímky Učiliště Radotín
17,30 hod rozprava
19,30 hod – uzavření UP 1-29 / penalizace jako ČK/
19,40 hod – uzavření UP 30-69
19,55 hod - uzavření UP 70-99
20,05 hod - uzavření UP 100- výše

20,30 hod ??? start 1. vozu do I. etapy „ Křivoklátské“

21,03 hod SS 01 Učiliště
21,35 hod ČK 03 Zadní Kopanina
22,51 hod ČK 04 Lhotka u Berouna
23,30 hod Cíl Učiliště

Sobota 2.4.2011

9,00 hod Učiliště Start Učiliště II. Etapy „ Dobříšské“

10,02 hod SS 02 Dlouhá Lhota
11,03 hod SS 03 Tlustice
12,21 hod SS 04 Dlouhá Lhota
14,32 hod SS 05 Pila Jablonné
14,56 hod SS 06 Dlouhá Lhota
15,47 Cíl + UP Živohošť

Neděle 3.4.2011

09,00 hod Živohošť start III. Etapy „ Sedlčanské“

09,33 hod SS 07 Sedlčany
10,39 hod SS 08 Divišov
12,08 hod SS 09 Sedlčany
13,35 hod SS 10 Učiliště
13,40 Cíl Učiliště Radotín povolen předčasný příjezd
16,00 Vyhlášení výsledků – jídelna SOU

POZOR! Časy / kromě startů etap/ se mohou ještě mírně upravit + - minuta

Organizační výbor, činovníci

**Předseda organizačního výboru a čestný předseda Cihelka Jan
Organizační tajemník Kotek Petr**

**1.Činovníci – Ředitel závodu - Patera Eduard
Hlavní sportovní komisař Malík Jaroslav
Hlavní technický komisař Pažout Mirek
Technický komisař – Novák Jiří**

Vedoucí SS úseků – Linhart Roman

- Malík Jaroslav

- Cihelka Jan

Styk se soutěžícími - Dvořák Petr

Hospodář závodu – Husáková Petra, Amaieva Nataliia

Tiskové středisko – Cihelka Jan

Trat', itinerář – Šubrt Pavel, Eduard Patera

RZS,Hlavní lékař - Transhospital Řevnice p. Bulíček

Foto – Jiří Fryje jfryje@centrum.cz

DVD - Vladimír Dolejš dolejsv@tiscali.cz

Oficiální vývěska soutěže

1.Veškerá oznámení a rozhodnutí,stejně jako výsledky, jsou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru jídelny učiliště, popř jídelny Živohošť.

2. Oficiální stránky www.edda.cz

Všeobecná ustanovení

- 1. Soutěž je pořádána jako klubová akce AK Bílá labuť**
- 2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže**
- 3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a řádné pojištění!**
- 4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy s výjimkou SS úseků.**
- 5. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodu vyšší moci,případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.**

Trat'

Většinou silnice III. třídy a místní komunikace, cca 12 km penetrace, polní cesta .

Itinerář bude předán těsně před startem soutěže, je slepý.

1. Servisní prostor, parkoviště a cíl se nachází v učilišti Radotín / směr cementárna/. Areál je v noci uzamčen a hlídán, lze zde zaparkovat doprovodné vozy.

I.Etapa směr Křivoklát, Beroun, Radotín

II. Etapa směr Jíloviště, Dobříš, Hořovice, Orlík, Živohošť

III. Etapa směr Sedlčany, Divišov, Sedlčany, Štěchovice, Radotín

2. Délka tratě - I. Etapa 110 km

- II. Etapa 222 km

- III. Etapa 171 km

3. Na trati je několik tzv. Show section SS -tento úsek je na uzavřené trati, mimo časové kontroly, posádky musí mít ochranné přilby a být řádně připoutány. Start do SS je tři minuty po ČK! Pozdní start se trestá jako ČK. Cíl je typu STOP. Tyto úseky nejsou povinné. V případě vynechání dostanete stejný počet TB, jako poslední aktivní

účastník. SS 01,02,03,04,05,06,10 jde o asfalt různé kvality na letištních plochách či areálech. SS 07,09 30% asfalt 60% upravená šotolina, SS 08 šotolina. V případě velmi deštivého počasí bude náhradní varianta.

4. **PK Průjezdni kontrola** – a. PK v itineráři / většinou něco opsat/
b. PK tajná, většinou je spojena s RK , KP

Nezaznamenaná PK = 100 trestných bodů

Chyba v textu / musí být zřejmé, že jde o chybu!/ = 10 trestných bodů

5. **RK Rychlostní kontrola** – radarová kontrola zaměřená na rychlost, bude spojena s PK

- překročení do 5 km/h tolerance měření
- nad 5 km/h každý km = 5 trestných bodů
- nad 30km/h v obci – OKAMŽITÉ VYLOUČENÍ !!!

6. **ČK Časová kontrola** – téměř vždy bude zřízena před SS úsekem a zároveň po SS.

- Bude označena jako a a b např. ČK 4a, ČK 4b
- Prostor ČK je 5m před a 5m za cedulí ČK
- Předčasný příjezd do ČK 100 trestných bodů
- Pozdní příjezd do ČK 1min= 10trestných bodů, max. 200Bodů

7. **KP – Kontrola průměru** - Je tajná, značená jako PK!!! Znamená kontrolu předepsaného průměru.

- Tolerance 15s.
- Pozdější příjezd bez penalizace, tb.
- Předčasný příjezd do 1min = 50 tb !!! Více 100tb!

Přijaté vozy

1. Soutěž je vypsána pro cestovní historické vozy do r. 1985 / novější do r. 1987, s penalizací SS á 5tb/.

2. Třídy A1- 1600

A1+1600

A2-1600

A2+1600

3. Soutěžící nahlásí sám třídu technikovi při příjezdu, technická přejímka se neorganizuje, technik může během soutěže přesunout vůz do příslušné třídy.

4. Omezení úprav pro kategorii A1 naleznete v sekci VŠE O RALLYE na www.edda.cz/mscrdovrchu/

Přihlášky

1. Registrace emailem na x.racing@seznam.cz. Již je uzavřena!

Vklad

1. Vklad do soutěže je stanoven na 3 500 Kč.

Odpovědnost a pojištění

1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá

**veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a osobám třetím.
Každý soutěžící a jezdec je plně odpovědný za své pojištění.**

Administrativní přejímka

**1. Administrativní přejímka se koná v čase stanoveném
dle programu podniku v prostoru ředitelství závodu – jídelna učiliště Radotín**

Technická přejímka

1. Není vypsána, neorganizuje se

Klasifikace, výsledky,

1. Jezdci v jednotlivých třídách budou hodnoceni dle nejmenšího součtu trestných bodů dosažených v součtu všech SS, ČK, PK, KP, RK a penalizací.

2. Výsledkové listiny s výsledky jezdců ve třídách a absolutní klasifikaci budou k dispozici jezdcům, soutěžícím a tisku v prostorách ředitelství závodů 30min po skončení soutěže.

**Jan Cihelka
Předseda org.výboru**

**Eduard Patera
ředitel soutěže**