

Trutnov
17. - 18. červen 2011



ECOSUN MČR VE SPRINTRALLY
MČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ
MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ
DÁMSKÝ POHÁR ČR
POHÁR ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY
POHÁR MLÁDEŽE
ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI

Rally guide



mčr
ECO*SUN
sprintrally

www.rallykrkonose.cz

Obsah:

1. úvodní slovo
2. historie Rally Krkonoše
3. organizace
4. program rally
5. přihlášení
6. administrativní a technická přejímka
7. start a cíl rally
8. povolená vozidla
9. harmonogram
10. servisní parkoviště
11. pravidla pro seznamovací jízdy
12. pojistné krytí soutěže
13. důležité kontakty (servis, pneuservis, odtah, bankomaty)
14. informace o regionu
15. možnosti ubytování
16. důležitá telefonní čísla
17. bezpečnostní pokyny
18. akreditace médií



1. Úvodní slovo

Vážení sportovní přátelé,

U příležitosti 5. ročníku rally Krkonoše si dovolím pár slov.

Rally Krkonoše vznikla díky iniciativě členů klubu HBV Motorsport Velké Svatoňovice. Čerpali jsme při tom z předešlých zkušeností při účasti na pořádání Rally Bohemia a Labské rally. Významnou skutečností bylo i to, že se již při pořádání prvního ročníku podařilo na Trutnovsku oslovit bývalé i současné jezdce a lidi, kteří byli hned pro celou věc zapálení. Všichni zůstali rally věrni a díky jim se podařilo postupně úroveň podniku zvyšovat. Nás podnik se tak zařadil mezi tradiční pořadatele mistrovství republiky v jednodenních soutěžích.

Původní ambice členů HBV Motorsport byla jiná, plánem bylo pořádání zimních volných podniků. Přístup všech dobrovolných pořadatelů nás však přesvědčil o tom, že bychom mohli zkusit podnik většího významu a to se podařilo. Samozřejmě je potřeba připomenout všechny partnery a sponzory, bez jejichž podpory není možné Rally Krkonoše uspořádat. Jejich prezentaci zajišťujeme zejména na internetových stránkách a ve vydávaném tištěném programu.

Hlavně je ovšem třeba vyzdvihnout firmu Autostyl Trutnov, prodejce vozů Škoda, Peugeot a Toyota, který je generálním partnerem rally, a který nám poskytuje celé zázemí nutné pro pořádání této akce. Lze říci, že bez aktivního přístupu Ing. Jana Kranáta by zřejmě tento podnik v Trutnově nevznikl.

Nedílnou součástí rally je setkávání legend tohoto sportu. Tato doprovodná akce je zaměřena zejména na jezdce, kteří v minulosti reprezentovali značku Škoda. Sportovní tváří Rally Krkonoše je pak John Haugland, který se každého ročníku osobně účastní.

Důležitým momentem je i to, že všechny dotčené obce jsou pořádání rally nakloněny. Při tvorbě tratí respektujeme původní vizi, kdy vždy po dvou letech je jedna z rychlostních zkoušek obměněna. Důvodem pro dvouletý cyklus je záměr, aby se pořadatelé důkladně seznámili s každou rychlostní zkouškou, a aby bylo v budoucnu možné jednotlivé tratě bez problému kombinovat.

Závěrem chci ještě jednou poděkovat všem, kteří se na pořádání tohoto podniku podílí.



2. Historie Rally Krkonoše

První ročník Rally Krkonoše se jel teprve před třemi lety a to jako volný podnik, navíc v zimním termínu na konci ledna. Oproti původním předpokladům se na trati neobjevily žádné sněhové mantinely, ale dva dny před závodem bylo na rychlostních zkouškách poměrně velké množství stromů pokácených orkánem Kyril. Díky nasazení všech pořadatelů se naštěstí podařilo všechny tratě zprůjezdnit, a tak se ty nejodvážnější posádky soudobých i historických automobilů mohly vydat na trať. V roli předjezdce se tu objevil Karel Trojan, první příčky závodu ovládli piloti vozů Mitsubishi Lancer Jiří Tošovský a Jaroslav Mikulenka, mezi které se vklínil Karel Macek se svou Corollou WRC. V popředí výsledkové listiny se pohyboval i Aleš Dlouhý s Favoritem nebo bratři Hejhalové se Škodou 110.

Již ve druhém roce se Rally Krkonoše zařadila do kalendáře Poháru ČR v rally a Mistrovství České republiky v rally historických automobilů. Soutěž se přesunula do červnových dnů a provázelo ji tak na rozdíl od prvního ročníku slunečné počasí. Pořadatelé tentokrát nemuseli řešit nenadálý příval stromů na tratích rychlostních zkoušek, a všichni účastníci tak mohli bez problémů závodit. Soutěž o první místo sváděli po celou dobu soutěže jezdci ve zvláštní klasifikaci a to vítěz prvního ročníku Jiří Tošovský a Antonín Tlusták s Citroënem C2 S1600. Druhý jmenovaný byl v závěru rychlejší a odvezl si v pořadí před Tošovským a třetím Mulačem se Subaru Impreza Sti. První mezi historiky a čtvrtý celkově skončil Tenkl s BMW M3, v hodnocení poháru byli nejrychlejší Hendrichovi s Lancerem.

Třetí ročník znamenal rekordní účast posádek ve všech třech šampionátech – Mistrovství ČR historických automobilů, Poháru ČR v rally a premiérově také Mistrovství republiky ve sprintrally. Podobně jako ve svém prvním ročníku se soutěž před svým konáním potýkala s nepřízní počasí. Vytrvalé přívalové deště odnesly část vozovky na RZ 3, 7, díky čemuž musela proběhnout náročná oprava. Druhý srpnový víkend však již bylo vše připraveno a rekordních 128 posádek se mohlo vydat na trať. Bohužel hned první rychlostní zkouška byla zrušena po havárii posádky se startovním číslem jedna, druhá a tím pádem také sedmá rychlostní zkouška byla zrušena po havárii jedné z posádek PČR. Posádky tak strávily nějaký čas v téměř nepoužívané neutralizaci. Se všemi problémy se pořadatelé poprali se ctí a v trutnovském hotelu Patria tak mohlo večer proběhnout slavnostní vyhlášení vítězů. Jako první dorazil do cíle 3. Rally Krkonoše Pavel Valoušek se Zdeňkem Hrůzou. Nechali za sebou Odložilíka s Puntem S2000 i Štěpánka se Škodou Octavií WRC. Hodnocení historiků ovládly Kadetty v pořadí Janota, Tichý a Šimurda, triumf v Poháru ČR v rally si připsal suverénní Dohnal před domácím Kirnigem a Hendrichovými.

Ve čtvrtém ročníku se zopakoval formát roku 2009 – Mistrovství ČR ve sprintrally, Mistrovství ČR v rally historiků a Pohár ČR v rally. Hvězdou soutěže se jednoznačně stal Martin Prokop s Fiestou S2000, který přijel do Trutnova v rámci testování na nadcházející Rally Bohemia. Mezi přihlášenými byl také Roman Kresta, Jiří Tošovský, Martin Semerád jezdící téměř výhradně Mistrovství světa nebo Miroslav Janota, který se věnoval spíše závodům Mistrovství Evropy. Na všechny přihlášené tentokrát čekala zbrusu nová rychlostní zkouška s názvem Bernartická. Hned v úvodu trochu krkolomně havaroval Josef Pátl, další havárie se však již obešly bez dalších zdržení. Ve vedení byl od počátku favorizovaný Prokop, který dokonce na jednom z testů překonal rychlostní limit 120 km/h. Za ním se držel Kresta, o třetí místo bojovali do samého závěru Orsák, Semerád, Černý a Odložilík. Posledně jmenovaný havaroval kousek po startu předposledního testu. Nejrychlejším historikem byl stejně jako v roce 2009 Janota s Kadettem před Hlouškem a Křišťanem. Pohár ČR v rally jednoznačně ovládl Šimurda před Hendrichovými a mladým Jakubem Králem s kitovou Felicií.

Absolutní vítězové Rally Krkonoše:

2007	Jiří Tošovský – Michal Sláma	Mitsubishi Lancer Evo VIII	TT – di Andrea Lupo
2008	Antonín Tlusták – Jan Škaloud	Citroën C2 S1600	Mediasport Team
2009	Pavel Valoušek – Zdeněk Hrůza	Mitsubishi Lancer Evo IX	Seznam.cz Rally Team
2010	Martin Prokop – Jan Tománek	Ford Fiesta S2000	Ford Czech National Team

3. Organizace

HBV Motorsport, klub v AČR

Adresa a spojení:

Velké Svatoňovice 262

542 35 Velké Svatoňovice

telefon: (+420) 777 922 621

e-mail: hbvmotorsport@rallykrkonose.cz

URL: www.rallykrkonose.cz

bankovní spojení: ČSOB Trutnov 218546209/0300

Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Vladimír Hlavatý
Zástupci ředitele:	Blanka Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer
Tajemník rally:	Ing. Pavla Hlavatá
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Blanka Hlavatá
Hlavní lékař:	MUDr. Miroslav Šťovíček

4. Program rally

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 5. 6. 2011

Místo: Velké Svatoňovice 262

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 5. 6. 2011

Místo: Velké Svatoňovice 262

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 9. 6. 2011

Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 12. 6. 2011

Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: 16. 6. 2011, 14:00

Uzavření: 18. 6. 2011, 19:00

Oficiální vývěska rally

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 16. 6. 2011, 14:00 – 18. 6. 2011 19:00

Prezentace posádek a předání itineráře

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 16. 6. 2011, 14:00 – 18:00, 17. 6. 2011 8:00 – 12:00

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: 17. 6. 2011, 8:00 – 18:00

Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 8:00

Místo: Roty Nazdar, Trutnov

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Předání jednotek ONI systému

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:00 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Administrativní přejímka

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:00 – 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:30 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Tisková konference před rally

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 18:30

Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 19:00

Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 20:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení startovní listiny

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 20:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Start rally

Datum: 18. 6. 2011

Čas: 9:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Cíl rally

Datum: 18. 6. 2011

Čas: 15:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Závěrečná technická kontrola

Datum: 18. 6. 2011

Čas: ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Tisková konference

Datum: 18. 6. 2011

Čas: 15:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 18. 6. 2011

Čas: 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 18. 6. 2011

Čas: 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Slavnostní vyhlášení výsledků rally a předání cen

Datum: 18. 6. 2011

Čas: 19:00

Místo: Společenské centrum UFFO, Trutnov



5. Přihlášení

- Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Česká Trophy – Rally pravidelnosti

Uzávěrka přihlášek

Datum: 5. 6. 2011

Čas: 20:00

Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS.

Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

Maximální počet přihlášených posádek: 150

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

Přihlašovací vklad

- MČR Sprintrally: 7 700,-- Kč (vč. DPH)
- MČR rally HA, Pohár ČR, Pohár mládeže: 5 500,-- Kč (vč. DPH)
- bez volitelné reklamy pořadatele: vklad se zvyšuje na dvojnásobek
- úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % dle č. 18.3.3 SPR)

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň s vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1 000,-- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB Trutnov 218546209/0300, variabilním symbolem je číslo licence jezdce (IBAN pro zahraniční platby:
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

6. Administrativní a technická přejímka

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

Místo a časový rozvrh:

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:00 – 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

Technická přejímka

Místo a časový rozvrh:

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 12:30 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v areálu Texlenu (naproti Autostylu). Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl.4.5.6 SPR FAS.

Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 9 kap.F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

7. Start a cíl rally

Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

Oficiální start rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví do oblasti startu. Za zpoždění nad 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1.000,- Kč.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě (17. 6. 2011, 9:00, Autostyl) takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér jinou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávně vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS.

Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Ceny vítězným posádkám budou předány během vyhlášení výsledku od 19:00 ve Společenském centru UFFO.

Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

8. Povolená vozidla

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
S2000	2	S2000-Rally: 2.0 Atmosferický
		R4
A	5	A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
		R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
	6	A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
		Kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	7	A do 1400 cm ³
		Kit-car do 1400 cm ³
	11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
		R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
N	3	N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
	8	N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	9	N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
		R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	10	N do 1400 cm ³
		R1A (do 1400 cm ³)
S	12	S do 2000 cm ³
	13	S nad 2000 cm ³

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2011. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 - do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)



9. Harmonogram

Časový harmonogram

ČK -	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	1.vůz
pátek 17. 6. 2011						
	Představení posádek - rampa Krakonošovo náměstí Trutnov					19,00
sobota 18. 6. 2011						
0	Start - Autostyl Trutnov					9,00
	Vzdálenost do další TZ	36,85	44,42	81,27		
1	TU Nový Rokytník		7,20	7,20	17	9,17
RZ1	Starobucká	9,83				9,20
2	Trutnov - Za Úpou		16,22	26,05	35	9,55
RZ2	Zámecký vrch	8,48				9,58
3	Bernartice		11,05	19,53	30	10,28
RZ3	Bernartická	10,24				10,31
4	Trutnov - Kryblíce		4,82	15,06	23	10,54
RZ4	Kryblická	8,30				10,57
4A	Přeskupení začátek		5,13	13,43	20	11,17
	Přeskupení (UP)				50	
4B	Přeskupení konec, servis začátek					12,07
	Servis B (typ I)	36,85	44,42	81,27	30	
4C	Servis konec					12,37
	Tankování					
	Vzdálenost do další TZ	36,85	43,52	80,37		
5	TU Nový Rokytník		5,35	5,35	17	12,54
RZ5	Starobucká	9,83				12,57
6	Trutnov - Za Úpou		16,22	26,05	35	13,32
RZ6	Zámecký vrch	8,48				13,35
7	Bernartice		11,05	19,53	30	14,05
RZ7	Bernartická	10,24				14,08
8	Trutnov - Kryblíce		4,82	15,06	23	14,31
RZ8	Kryblická	8,30				14,34
8	Cíl - Autostyl Trutnov		6,08	14,38	26	15,00
	UP - Autostyl Trutnov					

Celkem	73,70	87,94	161,64
	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem

10. Servisní parkoviště

Umístění servisních parkovišť

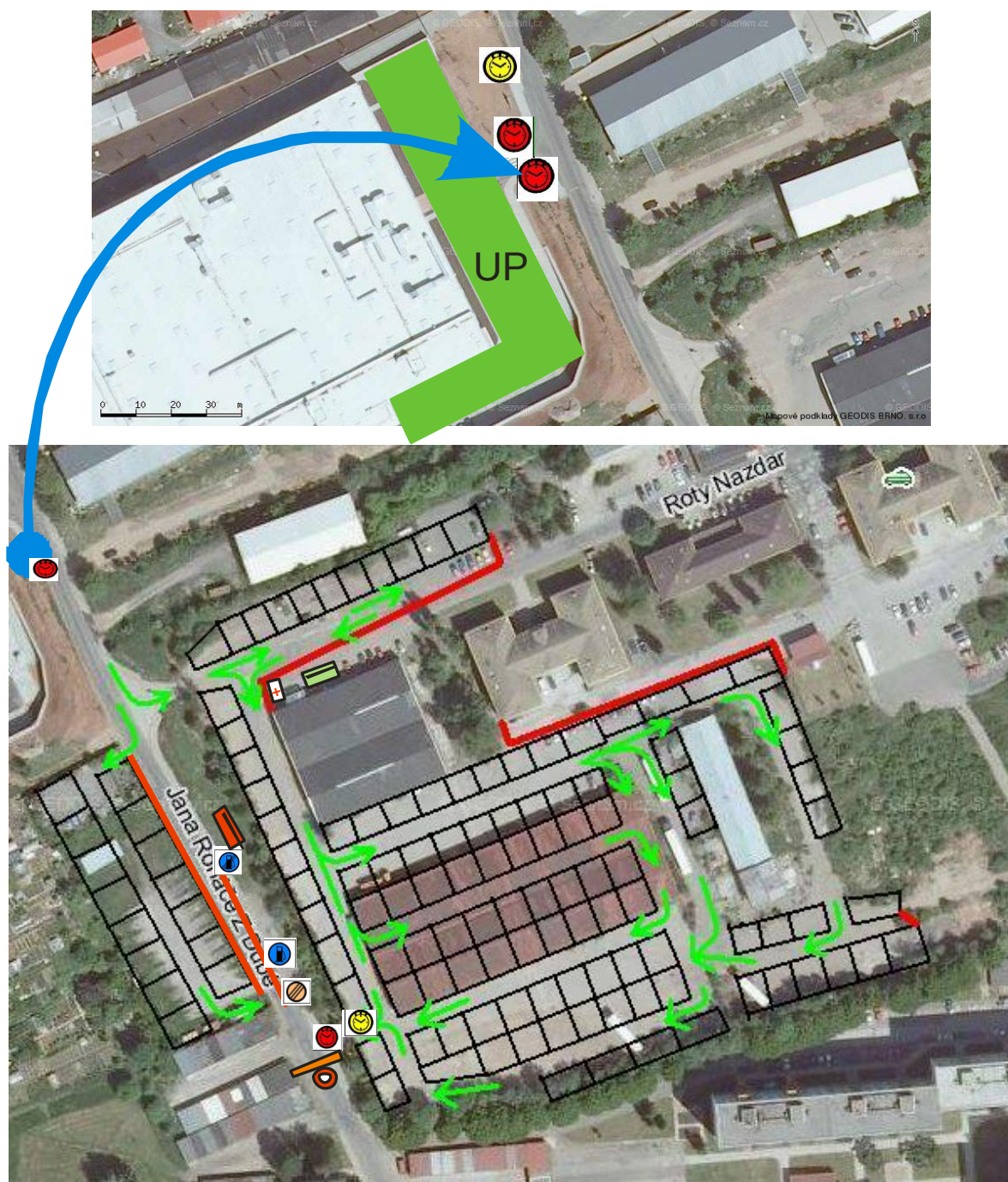
Místo a datum: Roty Nazdar, Trutnov, 17. 6. 2011, od 8:00
Roty Nazdar, Trutnov, 18. 6. 2011, do 19:00

Otevření servisního parkoviště

Datum: 17. 6. 2011

Čas: 8:00

Místo: Roty Nazdar, Trutnov



11. Pravidla pro seznamovací jízdy

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Pavla Hlavatá, mobil 777 062 433).

Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Josef Levínský
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

Připomínky posádek k trati

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum: 17. 6. 2011 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Ing. Jaroslav Rufer, zástupce ředitele, vedoucí trati (tel 603 567 047)

12. Pojistné krytí soutěže

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň s vkladem.

V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS.

13. Důležité kontakty (servis, pneuservis, odtah, bankomaty)

Pneuservis

Zvýhodněné ceny pro účastníky Rally Krkonoše nabízí Pneuservis Alaska

Jan Sokol, 731 151 721

Horská 288, Trutnov



Vyprošťování a odtah vozidel

- a. Odtahovka Mercedes
Fa Autostyl, 800 112 300
- b. Auto s rukou (MAN)
Fa Rodos, 739 477 769
- c. Auto s rukou (LIAZ)
Jaroslav Kubeček, 724 342 859
Pavel Staněk, 724 218 939
- d. Odtah (auto s vlekem)
Petr Jiránek, 737 815 692

Bankomaty

Česká spořitelna	Horská 5, Trutnov – Střední předměstí Horská 480, Trutnov – Střední předměstí Žižkova 515, Trutnov – Horní předměstí
ČSOB	Horská 647, Trutnov – Střední předměstí Horská 888, Trutnov
Komerční banka	Horská 634, Trutnov Kladská 466, Trutnov
GE Money Bank	Horská 647, Trutnov – Horní staré město Maxima Gorkého 70/5, Trutnov – Kryblice

14. Informace o regionu

Trutnov

Za poslední desetiletí prošel Trutnov zřetelnou proměnou. Důkazem jeho rozvoje je dokončená rekonstrukce páteřních komunikací s řadou nových kruhových objezdů či vybudování nových parkovacích ploch včetně modernizace inženýrských sítí. Rekonstruuji se historické objekty i drobné památky, péče je věnována exteriérům i interiéřům škol. Nemalou částku představují investice do sportovišť, např. do výstavby moderní tribuny městského stadionu i jeho vybavení umělým trávnikem III. generace. Vedle toho ve městě vyrůstají i nové stavby. V oblasti sociální péče se Trutnov může pochlubit moderním komplexem objektů Domu s pečovatelskou službou a Domova pro seniory se špičkovým vybavením a zázemím pro klienty i personál v ulici R. Frimla, v oblasti infrastruktury např. novým autobusovým nádražím, které se ještě rozroste o budovu s nezbytným zázemím pro cestující a obchody. Probíhá také regenerace panelových sídlišť a dětských hřišť. Z hlediska významu i objemem investice nejzásadnější stavbou ve městě za několik posledních desítek let je však bezesporu nové divadlo, jak se zkráceně nazývá nové multifunkční kulturní zařízení – Společenské centrum Trutnovska pro kulturu a volný čas. Nová dominanta náměstí Republiky, nové místo k setkávání, přinese Trutnovanům i návštěvníkům města i novou dimenzi všestranných kulturních zážitků. Své brány veřejnosti poprvé slavnostně otevře na konci září 2010 – u příležitosti 750. výročí první písemné zmínky o Trutnově.

K pilířům bohatého kulturního života v Trutnově patří řada akcí. Přelom zimy a jara je každoročně spojen s mezinárodním hudebním festivalem Jazzinec, který má za sebou již 12 úspěšných ročníků a patří k nejvýznamnějším kulturním akcím v celém podkrkonošském regionu. Rozvíjí se také tradice městských dračích slavností „Už ho nesou!“, které se konají vždy začátkem května a nabízejí všem generacím návštěvníků nevšední zážitky spojené s poznáním krásné trutnovské mytologie. V červnovou sobotu, která je nejbližší datu výročí prusko-rakouské bitvy u Trutnova 27. června 1866, se na Krakonošově náměstí koná vzpomínková slavnost, při níž v historických uniformách defilují členové Klubu vojenské historie Trutnov i dalších spřátelených vojenských historických spolků. Akce pokračuje i v prostorách trutnovské části naučné stezky „Po stopách války 1866“ a zejména u památníku generála Gablenze na vrchu Šibeník. Oddechový čas letních prázdnin je jako stvořený pro přehlídku trutnovských amatérských hudebních skupin. Jejich scénou je pódium na Krakonošově náměstí, kde dvakrát v týdnu přispívají k uvolněné atmosféře letních dnů. Na „trutnovský Woodstock“ – srpnový Trutnov Open Air Music festival – se sjíždějí lidé ze všech koutů země i ze zahraničí, aby tu strávili čtyři dny ojedinělé atmosféry nejznámější hudební akce v České republice. První neděli v září patří náměstí Trutnovskému jarmarku, který spolu s příjemným doprovodným programem nabízí ve zhruba stovce stánků tradiční rukodělný sortiment i rozmanité pochutiny. Za návštěvu na sklonku léta stojí i památky otevírané při celoevropské akci Dny evropského dědictví. Říjnový festival komorní hudby Trutnovský podzim se ve městě koná už od roku 1981. Znít na něm nejen hudba Bohuslava Martinů, ale i dalších světově proslulých autorů, a to v podání vynikajících interpretů a hudebních těles z České republiky i zahraničí. K atmosféře předvánočního času pravidelně přispívá festival duchovní hudby Trutnovský advent, který se koná především v prostorách farního kostela Narození Panny Marie.

Bernartice

Bernartice se nacházejí 13 km severně od města Trutnova a 6 km východně od města Žacléř na úpatí východních Krkonoš a Vraních hor v údolí říčky Ličná, Dlouhé vody a Lučního potoka v nadmořské výšce cca 490 m. Náleží k nim osady Křenov, Vrchová, Rybníček a Bečkov. Bernartice jsou přirozeně spádovou obcí s 900 obyvateli, základní školou, mateřskou školou, školní jídelnou, poštou a zdravotním střediskem s ordinací praktické a dětské lékařky. Výraznou dominantou obce je v barokním slohu vystavěný kostel Nanebevzetí Panny Marie ze 17. století. Národní technickou památkou je železniční viadukt přes údolí říčky Ličná, který byl postaven v letech 1866 – 1868. Je vysoký 30 metrů, s opěrnými oblouky. Obec je východiskem pro turistické výlety na Vraní hory s nejvyšším vrcholem Špičák (881 m n. m.) přes Jestřebí hory do Malých Svatoňovic nebo přes Žacléř na Rýchory a dále do Polska. V zimních měsících je výhodou obce možnost návštěvy nedalekého lyžařského areálu v Prkenném dole. Vraní hory tvoří přirozenou hranici s Polskem. Zalesněný hřbet je tvořen řadou ryolitových kup. Aktivní lom na porfyr na severním úbočí leží v údolí potoka Dlouhá voda. Pod Jánských vrchem se nachází osada Rybníček. Na volném prostranství uprostřed osady stojí dodnes kaplička se dvěma zvony z roku 1901, nedaleko ní stál v minulosti velký hostinec, který poskytoval služby poutníkům, kteří tudy procházeli na cestě do Petřívovic, kde navštěvovali kapli, zázračnou studánku a křížovou cestu.

Hajnice

Rozsáhlá obec zahrnuje několik dříve samostatných obcí s osadami. V širokém a posléze sevřeném údolí Běluňky leží rozptýlená ves Nesytá, Mravenčí domky. Na temeni Liščí hory, dominantního vrcholu kraje, leží osada Hajnice. Všechny tyto osady jsou klidnou rekreační oblastí s roubenými chalupami vklíněnými do okolních lesů. Nejstarší část hajnice nalezneme v Brusnici. Na návsi na staré obchodní cestě stála strážní věž a brusírna železa, v sousedství se dodnes zachovala perla podkrkonošské roubené architektury – patrová roubená kovárna. Dominantou obce je barokní kostel sv. Mikuláše z let 1756 – 1764 a vysoká čtyřboká zvonice gotického původu s bedněným patrem sloužila jako strážní věž. V Brusnici v budoucnu najdete i informační centrum. Sousední Kyje jsou nejstarší doloženou částí s tvrzíštěm. V údolí Žďárského potoka pak leží původně samostatné vsi Horní a Dolní Žďár s množstvím typických roubeno-kamenných domů a cenným gotickým kostelem sv. Jana Křtitele se zvonící. V sousedství statků roste i několik chráněných stromů. Na zvlněné planině k Vítězné později vzniklo několik osad a samot: malebný Dubový Dvůr a pak bývalý Olimberk v sousedství, který dnes připomíná tesaný kříž na místě návsi. Nedalekou Výšinkou prochází silnice do Krkonoš a místní restaurace tak stojí na staré cestě do hor.

Staré Buky

Horní, Prostřední a Dolní Staré Buky leží podél Starobuckého potoka, který pramení v lesnatém údolí u Rokytníka a postupně se zahlubuje do permských usazenin a zařezává hluboké údolí. Na planině leží ještě malebná samota Starost, odkud jsou z cyklotrasy výhledy na hory a do kraje. Z bývalé vsi Jirský Důl v bočním údolí Žďárského potoka se zachovala již jen hájovna. Přirozené centrum obce (374 m n. m.) tvoří část s bývalou školou (nyní byty, pošta a obecní úřad), farou, obecní hospodou a novorenesančním zámečkem s rozsáhlým údolním parkem s plánovanou revitalizací. Na hraně údolí dominuje barokní kostel sv. Anny s dochovanými renesančními náhrobky, cestu obcí vroubí opravené kapličky a kamenné plastiky. V obci je obchod, hospody a zachovalé venkovské domy. Do sousedního Pilníkovy vede nová cyklostezka po levém břehu Starobuckého potoka, do Žďáru a do Vítězné tiché lesní silničky. Na okraji obce je rekreační oblast Dolce s kempy a restauracemi. V okolních lesích je možné zahlédnout stádečka muflonů, jelenů a divočáků. Břehy potoků a stružek je velké množství vzrostlé zeleně, která poskytuje útočiště a hnízdiště nesčetnému množství druhů ptáků a drobných živočichů, stejně tak jako v dolní části obce mokřady v okolí vodního toku. Z okolních návrší přehlédne návštěvník celé panoráma východních Krkonoš a za dobré viditelnosti také na západním obzoru Ještěd s vysílačem.

Zlatá Olešnice

Zlatá Olešnice leží podél polské (dříve slezské) silnice nedaleko Polských hranic, je součástí Vraních hor a skládá se z horní a dolní části. Celou obcí protéká Luční potok, jenž pramení na horním konci Zlaté Olešnice. Obec byla založena roku 1007 Budičem Slavským, jenž přišel do zdejšího údolí za vidinou těžby zlata, s ním přišli horníci, kteří se zde usadili a postavili zde dřevěnou kapli Sv. Kateřiny. Poté, co se obec rozrostla, byl zde vystavěn již kamenný kostel, též nazývaný Sv. Kateřiny, jenž byl nedávno zrenovován a nyní je místní chloubou i s přiléhajícím hřbitovem. Název obce vznikl zajímavým způsobem, a to tehdy, když čeští osadníci při budování obce narazili na potok (Luční) zarostlý Olší, ves tedy pojmenovali Olešna, podle německých osadníků přeložena na Ols. Německý přívlastek gulden obec získala díky zdejším dolům na zlato. Celý název zněl Goldenols, v češtině Zlatá Olešnice. Již v roce 1901 měla Zlatá Olešnice dvoutřídní školu, která fungovala zhruba do 2. poloviny 20. století. Nyní tato budova slouží jako čtyři bytové jednotky. Turistickým lákadlem je zdejší kopec Polkenberg (546 m. n. m.), který nese stopy po loveckém hrádku Bolkov. Tato rarita se nachází na rozhraní Zlaté Olešnice a Libče, kde je nyní místní lom. Nejvyšší bod obce je na Křížové cestě do Bernartic, jenž má 618 metrů. Zlatá Olešnice je ráj cyklistů, neboť tudy vedou cyklostezky z Trutnova do Žacléře. V horní části obce je restaurace Fontána, kde se velmi často a rádi projíždějící zastavují.



15. Možnosti ubytování

SKIRESORT Hotel Omnia **** Janské Lázně

Ceny včetně místní taxy a DPH:

1. dvoulůžkový pokoj / osoba se snídaní / noc - 850,00 Kč
2. jednolůžkový pokoj / osoba se snídaní / noc - 1215,00 Kč
3. suite / osoba se snídaní / noc - 1288,00 Kč
4. apartmá / osoba se snídaní / noc - 1398,00 Kč

Všem účastníkům Rally Krkonoše bude poskytnuta sleva ve výši 30 %!

Zdarma navíc:

- express-pass umožňující vyjet lanovkou na Černou horu
- barén, whirlpool, sauna, fitness, tenisová hala, dětský koutek
- parkoviště

Kontakt:

Janské Lázně

tel: +420 499 859 780, +420 499 859 780

fax: +420 499 859 781

hotel@omnia-hotel.com

www.omnia-hotel.com

Hotel *** Patria Trutnov

Ceny (platné i pro členy doprovodu):

1. pokoje typu standard - 330,-- Kč za osobu a noc (běžná cena 500 - 800 Kč)
2. pokoje typu lux - 430,-- Kč za osobu a noc (běžná cena 700 - 1100 Kč)

možnost objednání snídaní - á 120,-- Kč

možnost objednání menu (obědy, večeře) - a 79,-- Kč

Kontakt:

Náchodská 358

541 01 Trutnov

tel: 499 811 241, 499 811 241

fax: 499 811 240

hotelpatria@hotelpatria.com

www.hotelpatria.com



16. Důležitá telefonní čísla

Tísňové volání	112	
Hasiči	150	
Rychlá lékařská služba	155	
Policie	158	
Městská policie	156	
ÚAMK „Žlutý anděl“	1230	
ABA	1240	
Nemocnice Trutnov	499 866 111	
Poliklinika Trutnov	499 840 150-3	
Pohotovost Trutnov	499 840 100	
Záchránná služba Trutnov	499 735 921	
Hasiči Trutnov	499 848 400-2	
Policie ČR Trutnov	974 539 111	
Policie ČR Trutnov – nehody	974 539 251	
Městská policie Trutnov	499 813 064	
Ředitel rally	773 693 621	
Tajemník rally	777 062 433	
Činovník pro styk se soutěžícími	732 588 089	
SOS telefon	776 339 319	



17. Bezpečnostní pokyny

Automobilové rally jsou v posledních letech jednou z nejpobulárnějších disciplin motoristického sportu. Váš trvalý zájem je důkazem uznání mistrovským sportovním výkonům jezdců, kvalitním soutěžním vozům i nám, pořadatelům rally. Na druhé straně nám ale působí stále vážnější potíže při plynulém zajištění průběhu rally a hlavně pak bezpečnosti všech účastníků rally.

Čas od času je některá rally poznamenána tragickou nehodou na trati rychlostní zkoušky, střetem soutěžního vozu s diváky, jejich zraněními a někdy i někdo z nich nehodu zaplatí svým životem. Každá taková nehoda je pro ty, kteří automobilovým rally nepřejí, argumentem k jejich omezení, nebo dokonce zrušení.

Věříme, že máte zájem, aby automobilové rally byly pořádány i v budoucnu, a proto si Vás dovoluujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

- Předem si vytipujte RZ, které hodláte shlédnout, včetně příjezdových tras
- Nesnažte se vjíždět do uzavřených úseků v místě startu a stanoviště Stop
- Parkujte jen v místech určených Vám pořadatelem a Policií ČR
- Zaujměte včas divácké místo na trati a počítejte se zvýšeným provozem
- Nevstupujte do míst označených nápisem „Zakázaný prostor“, za kovové zábrany, hradicí pásky a všude tam, kde jste pořadatelem upozornění na nebezpečí vstupu
- Nestůjte v únikových zónách ani pod úrovní trati, mějte vždy volná záda a dostatečný únikový prostor bez zdí, plotů a stromů
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od trati RZ – vozy dosahují vysokých rychlostí a nelze vyloučit ani technickou závadu nebo jezdeckou chybu
- Nepřebíhejte přes trať v průběhu RZ
- V případě nehody se řiďte pokyny pořadatelů, po trati mohou projíždět další soutěžní posádky, které o nehodě ještě nejsou informovány
- Poslouvejte pokyny bezpečnostních komisařů, příslušníků Policie ČR a dalších odpovědných funkcionářů rally

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazů pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude rychlostní zkouška na základě posouzení bezpečnostního pracovníka rally a rozhodnutím ředitele rally ZRUŠENA.

Věříme, že k takové situaci nedojde, a že převážná většina ukázněných příznivců automobilových rally pomůže pořadatelům na trati rally a jejich rychlostních zkouškách zajistit bezpečný a plynulý průběh Rally Krkonoše a tím přispět k dobrému hodnocení naší rally.



18. Akreditace médií

Akreditační pravidla

1. Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem, který má právo akreditaci neudělit.
 2. Každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let.
 3. Každý žadatel o akreditaci současně s obdržením akreditace předá podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“, které je k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr, v oddíle „Ostatní“ pod „Formuláři“.
 4. Fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati obdrží pouze 1 fotograf za každou redakci eventuálně 2 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně.
 5. Fotografické vesty musí být očíslovány a vedoucí tiskového střediska podniku musí vést přesný seznam vydaných vest.
 6. Akreditovaný žurnalista může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k novinářským (televizním apod.) účelům a nikoliv k účelům komerčním.
 7. Pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup řádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí příslušné sekce (rychlostní zkoušky apod.) event. přímo daný traťový komisař.
 8. K odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd.). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel sportovní autoritě, která má právo vyvodit důsledky.
 9. Žurnalista má právo na všechny veřejně dostupné informace spojeném s konáním a průběhem daného podniku a tyto musí být dostupné v tiskovém středisku, případně jiném, předem určeném místě, pokud není tiskové středisko zřízeno.
 10. Žurnalisti bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media a pořadatel bude při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi.
- Akreditace novinářů pravidelně se zúčastňujících soutěží v České republice probíhá prostřednictvím serveru mediasport.cz.



Rally Kakanice

před startem rychlostní zkoušky