



42nd INTERNATIONAL RALLY BULGARIA

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

8-10 July 2011

BOROVETS



Organization:
Bulgarian
Automobile
Sports Federation
www.rallybulgaria.com

Supplementary
Regulations

ДОПЪЛНИТЕЛЕН
ПРАВИЛНИК

Previous winners 1970 – 2010

1970	Reiner Altenheimer (D) - Hellenz Koller (D)	Porsche 911
1971	Ilija Tchoubrikov (BG) - Kolio Tchoubrikov (BG)	Renault-Alpine 1600
1972	Sobieslaw Zasada (PL) - Richard Ziskowski (PL)	Porsche 911
1973	Sergio Barbasio (I) - Luigi Macaluso (I)	Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferianz (H) - Janos Zsembery (H)	Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Bacchelli (I) - Bruno Scabini (I)	Fiat 124 Spyder
1976	Andrzej Jaroszewicz (PL) - Bruno Scabini (I)	Lancia Stratos
1977	Reiner Alterheimer (D) - Horwik Dieter (D)	Porsche 911 Carrera
1978	Franz Wittmann (A) - Helmut Deimel (A)	Opel Cadett
1979	Antonio Zanini (E) - Juan-Jose Petisco (E)	Fiat Abarth 131
1980	Antonio Zanini (E) - Jordi Sabater (E)	Porsche 911 Carrera RS
1981	Adartico Vudafieri (I) - Arnaldo Bernacchini (I)	Fiat 131 Abarth
1982	Andrea Zanussi (I) - Arnaldo Bernacchini (I)	Fiat 131 Abarth
1983	Antonio Zanini (E) - Pedro Carcia (E)	Talbot Lotus
1984	Carlo Capone (I) - Sergio Cresto (I)	Lancia Rally 037
1985	Dario Cerrato (I) - Giuseppe Cerri (I)	Lancia Rally 037
1986	Benigno Fernandez (E) - Jose Lopes Orozco (E)	Opel Manta 400
1987	Patrick Snyers (B) - Dany Colebunders (B)	Lancia Delta HF 4wd
1988	Fabio Arletti (I) - Leonardo Julli (I)	Lancia Delta HF 4wd
1989	Robert Droogmans (B) - Ronny Joosten (B)	Ford Sierra RS Cosworth
1990	Fabrizio Tabaton (I) - Maurizio Imerito (I)	Lancia Delta Integrale
1991	Piero Liatti (I) - Luciano Tedeschini (I)	Lancia Delta Integrale
1992	Erwin Weber (D) - Manfred Heimer (D)	Mitsubishi Galant VR-4
1993	Pierre Baroni (F) - Herve Sauvage (F)	Lancia Delta HF Integrale
1994	Patrick Snyers (B) - Dany Colenbunders (B)	Ford Escort RS Cosworth
1995	Enrico Bertone (I) - Massimo Chiapponi (I)	Toyota Celica Turbo 4wd
1996	Enrico Bertone (I) - Massimo Chiapponi (I)	Ford Escort RS Cosworth
1997	Krzysztof Holowczyc (PL) - Maciej Wislowski (PL)	Subaru Impreza
1998	Alex Fiorio (I) - Nadia Cason (I)	Ford Escort RS Cosworth
1999	Enrico Bertone (I) - Nicola Arena (I)	Renault Megane Kit
2000	Bruno Thiry (B) - Stephane Prevot (B)	Citroen Xsara
2001	Armin Kremer (D) - Fred Berssen (D)	Toyota Corolla WRC
2002	Leszek Kuza (PL) - Erwin Mombaerts (D)	Toyota Corolla WRC
2003	Bruno Thiry (B) - Marc Fortin (B)	Peugeot 206 WRC
2004	Luca Pedersoli (I) - Daniele Vernuccio (I)	Peugeot 306 Kit
2005	Giandomenico Basso (I) - Mitia Dotta (I)	Fiat Punto S1600
2006	Giandomenico Basso (I) - Mitia Dotta (I)	Fiat Punto S2000
2007	Dimitar Iliev (BG) - Yanaki Yanakiev (BG)	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Krum Donchev (BG) - Stojko Valkev (BG)	Peugeot 207 S2000
2009	Giandomenico Basso (I) - Mitia Dotta (I)	Fiat Grande Punto S2000
2010	Sebastien Loeb (Fr) - Daniel Elena (M)	Citroen C4 WRC

Contents

1.	INTRODUCTION	2
2.	ORGANISATION	2
3.	PROGRAMME	3
4.	ENTRIES	6
5.	INSURANCE	8
6.	ADVERTISING AND IDENTIFICATION	9
7.	TYRES	10
8.	FUEL	10
9.	RECONNAISSANCE	10
10.	ADMINISTRATIVE CHECKS	11
11.	SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	12
12.	OTHER PROCEDURES	13
13.	IDENTIFICATION OF OFFICIALS	15
14.	PRIZES	15
15.	FINAL CHECKS	16

APPENDIX

APPENDIX 1a	ITINERARY - LEG 1	17
APPENDIX 1b	ITINERARY - LEG 2	18
APPENDIX 2	RECONNAISSANCE SCHEDULE	19
APPENDIX 3	NAMES AND PHOTOGRAPHS OF CRO'S & THEIR ITINERARY	19
APPENDIX 4	DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES	20
APPENDIX 5	AWARD OF COMPETITION NUMBERS	21
APPENDIX 6	SHAKEDOWN	21
APPENDIX 7	SERVICE PARK	22
APPENDIX 8	COMPETITOR SAFETY - SOS / OK SIGNS	23
APPENDIX 9	COMPETITOR SAFETY - USE OF THE YELLOW FLAGS	23
APPENDIX 10	FLEXI SERVICE - 45'	24
APPENDIX 11	RE - START AFTER RETIREMENT	24

The Supplementary regulations are published in English and Bulgarian.

In case a dispute concerning the interpretation of the regulation, only the English text will be binding.

1. INTRODUCTION

- 1.1** This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2011 FIA Regional Rally Championship (ERC) Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations (SR).

Modifications, amendments and / or changes to these SR will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide.

The 2011 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations can be found at: www.fia.com (FIA website) and www.rally-erc.com (ERC website)

1.2 Road surface

All special stages will run on tarmac surface.

1.3 SS distance and total distance of the itinerary

- Special Stages total distance: 258, 96 kms
- Itinerary total distance: 775, 27 kms

2. ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts

- 2011 FIA European Rally Championship for Drivers
- 2011 FIA European Rally Championship for Co-drivers
- 2011 Bulgarian Rally Championship for Drivers and Co-drivers

2.2 Visa numbers

- FIA: 6CER issued on 30.03.11
- ASN: 001/2011 issued on 17.03.11

2.3 Organiser's name, address and contact details

Bulgarian Automobile Sports Federation (BFAS)
Postal address: Bulgarian Automobile Sports Federation:
55, Bd Todor Kablechkov
1680 Sofia - Bulgaria
Tel.: +359 2 987 64 74
Fax: +359 2 987 26 22
Web-site: www.rallybulgaria.com
E-mail: info@rallybulgaria.com

2.4 Organisation Committee

President: Mr. Boyko BORISOV (*Bulgarian Republic Prime Minister*)
Vice Presidents: Mr. Simeon DYANKOV (*Bulgarian Republic Vice Prime Minister and Minister of Finances*)

Mr. Svilen NEYKOV (*Bulgarian Republic Minister of Sport*)
Mr. Rosen PLEVENLIEV (*Bulgarian Republic Minister of Regional Development*)
Mr. George YANAKIEV (*UAB President*)

2.5 Stewards of the Meeting

FIA Chairman:
FIA Steward:
ASN Steward:
Secretary to the Stewards:

Mr. Zrinko GREGUREK (HRV)
Mr. Wilhelm SINGER (AUT)
Mr. Alexander BOSHNAKOV
Mr. Krastio STOYANOV

2.6 FIA Observer and Delegates

FIA observer:
FIA Technical delegate:
ASN observer:

Mr. Ludo PEETERS (BEL)
Mr. Lionel CARRE (FRA)
Mr. George SLAVEYKOV

2.7 Senior Officials

Clerk of the course:
Deputy clerks of the course:
Assistants clerk of the course:

Mr. Kamen MIHAYLOV
Mr. Rumen MANOLOV
Mr. Savi PANAYOTOV (Special Stages)
Mr. Todor CHANEV (Service Park)
Mr. Nedko HRISTOV (Safety)
Mrs. Antoaneta MARKOVA
Mr. Ventzi ORMANOV
Mr. George YANAKIEV Jr.
Dr. Valentin STOYANOV
Mr. George VALCHEV
Mr. Stoyan RADEV
Mr. Ivan MARINOV
Mr. Miroslav NIKOLOV

Secretary of the rally:
Sporting secretary of the event:
Safety officer:
Chief medical officer:
Chief scrutineer:
Competitors' Relation Officer:
Results and timekeeping:
National press officer:

2.8 HQ location and contact details

Rila Hotel, Borovets

Web-site: www.rallybulgaria.com
E-mail: info@rallybulgaria.com

3. Programme

Opening date for entries, publication of Rally Guide

Thursday 9 June

Closing date for entries

Thursday 23 June

Closing date for Shakedown registration

Thursday 30 June

Publication of entry list

Friday 1 July

Closing date for receiving the original Entry form

Monday 4 July

Rally HQ opening / closing

- opening hours:	Sunday 3 July	10:00 - 18:00	Hotel Rila, Borovets
	Sunday 10 July	21:00	

Official Notice Board

- location:	Rally HQ, Borovets
-------------	--------------------

Collection of material and documents

- location:	Rally HQ, Borovets	
- date and time:	Monday 4 July	08:00 - 21:00
	Tuesday 5 July	08:00 - 19:00

Pre - administrative checks and registration for recce

- location:	Rally HQ, Borovets		
- date and time:	Tuesday 5 July	16:00 - 21:00	
	Wednesday 6 July	07:00 - 12:00	

Reconnaissance

Wednesday 6 July	08:00 - 19:00
Thursday 7 July	08:00 - 19:00

Opening of Media Centre and media accreditation

- location:	Rila Hotel, Borovets	
- date and time:	Wednesday 6 July	10:00

Administrative checks

- location:	Rally HQ, Borovets	
- date and time:	Thursday 7 July	17:00 - 22:30

Collection of rally safety tracker systems

- location:	Service Park, Samokov	
- date and time:	Friday 8 July	08:00 - 13:00

Scrutineering - Sealing & marking of components

- location:	Service Park, Samokov	
- date and time	Friday 8 July	09:00 - 13:30

Shakedown

- location:	from Samokov to Beli Iskar village and back to Samokov		
- date and time	Friday 8 July	14:00 - 16:30	

First Stewards' meeting

- location:	Rally HQ, Borovets
- date and time:	Friday 8 July 17:30

Pre - event Press Conference

- location: Media Center, Rally HQ, Borovets
- date and time: Friday 8 July 18:00

Publication of start list for Ceremonial start and Leg 1

- location: Official Notice Board, Borovets
- date and time: Friday 8 July 18:30

Cars in Holding Area for Ceremonial start

- location: Ski track park, Borovets
- date and time: Friday 8 July 18:00

Ceremonial start

- location: Hotel Rila park, Borovets
- date and time: Friday 8 July 20:00

Start Leg 1

- location: Service Park, Samokov
- date and time: Saturday 9 July 07:30

Publication of start list for Leg 2

- location: Official Notice Board, Borovets
- date and time: Saturday 9 July 22:30

Start Leg 2

- location: Service Park, Samokov
- date and time: Sunday 10 July 07:30

Rally finish - Podium Ceremony and Prize-giving

- location: Rila Hotel, Borovets
- date and time: Sunday 10 July 15:30

Post - event Press Conference

- location: Media Center, Rally HQ, Borovets
- date and time: Sunday 10 July 16:30

Final scrutineering

- location: Hotel Samokov, Borovets
- date and time: Sunday 10 July 16:30

Publication of Provisional Final Classification

- location: Official Notice Board, Borovets
- date and time: **Sunday 10 July 18:30**

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

All entries must be received by Thursday 23 June, at 18:00h.

4.2 Entry procedure

Competitors wishing to take part in the 2011 Rally Bulgaria must send the entry form, available on www.rallybulgaria.com, duly completed (including co-driver details) to the Rally Office (address details in Article 2.3).

Entries will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. If the entry form is sent by fax or by E-mail the original entry form must reach the organiser not later than one week after the closing date for entries, i.e. on Sunday 3 July.

Foreign drivers must hold an authorisation from their ASN or obtain its stamp on the entry form.

4.3 Number of entrants accepted and classes

4.3.1 The maximum number of entries accepted is 80.

If more than 80 entries are received the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

4.3.1.1 The drivers will be divided as follows:

- FIA Priority A drivers
- FIA Priority B drivers
- ASN Priority for 2011 in the Bulgarian Rally Championship
- Non - priority drivers

4.3.2 Cars accepted and classes

See Art.4 of the 2011 of the FIA RRC Sporting regulations and the additional provisions of its V1 - FIA ERC/C.

4.3.2.1 Cars accepted

- Group A cars
- Group A Kit cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600 cc on condition that the homologation is accepted by FIA
- Group RGT cars complying with 2011 Appendix J, Art. 256
- Group R cars (Appendix J, Art. 260 and 260D)
- Group N cars (Appendix J, Art. 253)
- S 2000 cars (Appendix J, Art. 254 A)
- S 2000 cars fitted with a 1,6 litter turbo engine with a restrictor

4.3.2.2 Classes of cars

1	S2000 - Rally; 1, 6 T engine
2	S2000 - Rally; 2, 0 Atmospheric Group R4

3	Group N car over 2000 cc (current N4)
4	RGT Cars
5	Group A car over 1600 cc and up to 2000 cc Super 1600 R2C (over 1600 cc and up to 2000 cc) R3C (over 1600 cc and up to 2000 cc) R3T (up to 1600 cc/nominal) R3D (up to 2000 cc/nominal)
6	Group A car over 1400 cc and up to 1600 cc R2B (over 1400 cc and up to 1600 cc) Kit - car over 1400 cc and up to 1600 cc
7	Group A car up to 1400 cc Kit - car up to 1400 cc
8	Group N car over 1600 cc and up to 2000 cc
9	Group N car over 1400 cc and up to 1600 cc R1B (over 1400 cc and up to 1600 cc)
10	Group N car up to 1400 cc R1A (up to 1400 cc)

4.4 Entry fees and entry packages

4.4.1 Entry fees

- With optional advertising

Private entrants:	1 200 €
Legal entrants:	1 500 €
- Without optional advertising

Private entrants:	2 400 €
Legal entrants:	3 000 €
- the organiser requires from competitors to carry the optional advertising;
- if the competitor declines the optional advertising it must notify it on his Entry form

4.4.2 Entry packages for legal and private entrants:

	Legal entrant	Private entrant
Service Park Area	See Appendix 7 - 1.3	See Appendix 7 - 1.3
Plates		
Service plates	2	1
Auxiliary plates	1	1
Documents		
Supplementary Regulations	2	1
Road Book sets	2	1

Rally Guide	2	1
Route Maps	3	2
Result book	2	1
Passes		
Team Passes	8	6

4.5 Payment details

The entry fee must be paid to the following Bank account (in EURO):

IBAN: BG55 UNCR 9660 1210 2453 13

SWIFT-id: UNCRBGSF

Address of the Bank: Unicredit Bulbank Branch Batenberg - Sofia

4.6 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted;
- in case of the rally not taking place.

Organiser may refund 50% of the entry fee to those entrants who, for reason of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. The application for a refund, stating the reasons for not starting, must be submitted in writing to the organiser by the Sunday 3 July. Bank account details must be included.

5 Insurance

5.1 The entry fees include the insurance premium to insure civil liability of competitors against all third party risks whilst taking part in the rally and in the shakedown.

5.2 The indemnity provided under their special insurance is € 2,000.000, in aggregate.

5.3 This cover will become effective at the start of the rally (TC 0) and will include only special stages and Shakedown. It will cease at the end of the event or at the moment of retirement, exclusion or disqualification. In case of withdrawal, the time taken into account will be the closing time of the following TC.

Cars having retired and re-started the next Day shall not be considered to have permanently retired.

5.4 Cars participating in the shakedown will be insured under the same policy. The insurance will cover all the itineraries of the shakedown as in the road book, without limitation of the number of passages, from 14:00 to 16:30 on Friday 8 July.

5.5 The organiser decline liability for any accident caused to competitors and competing cars during the duration of the event, even in case of cataclysm, riots, demonstrations, vandalism, etc. Competitors and crew members will have to suffer all consequences (damages, fines and penalties) created by any accident.

- 5.6** Vehicles carrying Service and Auxiliary plates and/or any other special plate issued by the organiser (apart the Safety and Zero cars of the organiser) are not covered by the event's insurance policy. These vehicles circulate under the sole responsibility of their owners and the organiser bears no responsibility for them.
- 5.7** Vehicles used by the crews during reconnaissance, even if bearing the event's specific sticker, must be insured by their owners. The organiser bears no responsibility for such vehicles. The same rule applies to those vehicles used by drivers who participate in reconnaissance only.
- 5.8** **Accident notification**
In case of accident during the rally or the shakedown, the competitor or his representative must immediately notify it to the clerk of the course.

6 Advertising and Identification

6.1 Restrictions

Tobacco and smoking products' advertising is forbidden in Bulgaria. This law applies to competing and service cars, equipment and clothing.

6.2 The organisers' advertising

6.2.1 The organisers' advertising on official rally plates and on competition numbers is:

- | | |
|----------------------------|-----|
| - official rally plate | TBA |
| - door competition numbers | TBA |
| - roof competition number | TBA |
| - rear window panel | TBA |

6.2.2 The organisers' optional advertising

The organisers' optional advertising on the door panels (see 9 in the drawing shown in Appendix 4 to the present SR) is:

- | | |
|------------------------------------|-----|
| - left door (upper part 10x40 cm) | TBA |
| - left door (lower part 10x40 cm) | TBA |
| - right door (upper part 10x40 cm) | TBA |
| - right door (lower part 10x40 cm) | TBA |

6.3 Identification

Competition numbers and rally plates according to the 2011 FIA RRC Sporting Regulations, Article 16, will be issued by the organiser.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible throughout the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the scrutineers:

- at scrutineering a "check" sticker, size 10 cm wide x 6 cm high (over the right side rear window);
- at the start of Leg 1 (TC 0) and Leg 2 (TC 6D) a "2 minutes" sticker (right upper corner of the windscreen) on cars with a compulsory start interval of 2 minutes.

7 Tyres

See the 2011 FIA RRC Sporting regulations and its Appendix IV.

7.1 Compliance

All tyres must comply with Appendix IV of the 2011 FIA RRC Sporting regulations.

7.2 Control

Tyres will be marked throughout the rally in accordance with the procedure given by the scrutineers.

8 Fuel

See the 2011 FIA RRC Sporting regulations and its V1 - FIA ERC/C, Article 49.3 (page 36).

8.1 Fuel dispense

8.1.1 Inside the RZ the crews must observe the rules provided for in the 2011 FIA RRC Sporting regulations and comply with the instructions given by the Marshals in charge and by the staff involved in the refuelling operations.

8.1.2 Cars feeding with diesel oil may be refuelled - by the crews or by the competitor or its representatives - solely inside the RZ described in the Road Book.

9 Reconnaissance

9.1 Procedure for registration

- location: Rally HQ, Borovets
- date and time: Tuesday 5 July 16:00 - 21:00
Wednesday 6 July 07:00 - 12:00

Both crew members must be present at the registration as the pre-administrative checks will be carried out at the same time.

At the registration a special ID-form, including details of the car that will be used during reconnaissance, to be affixed on right rear windows, must be signed.

9.2 Specific and / or national restriction

9.2.1 Passages

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in Appendix 2, but only in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

Special stages 1/4, 2/5, 3/6, 7/9 and 8/10 are identical and may only be driven as one stage during recce. All passages through the special stages will be recorded by the marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

9.2.2 Running of reconnaissance

9.2.2.1 During the reconnaissance crews have to stop at the start of each passage of each special stage; the marshals will collect the "slip" for each passage of special stage in order to verify the car's passage.

9.2.2.2 Crews have to stop at the STOP Control of each special stage in order to allow the marshals to record their passage.

9.3 Driving conduct in reconnaissance

See Article 20 of the 2011 FIA RRC Sporting regulations.

9.3.1 Speed limit

Maximum speed allowed during reconnaissance on special stage is 70 km/h, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instruction on the road book or in a bulletin. Excessive speeding during reconnaissance will incur a fine as per Article 15.2.2 of 2011 FIA RRC Sporting regulations (first offence reported by the Police) applied by the Clerk of the Course.

The amount of this fine will be unaltered by any fine imposed by the Police.

9.3.2 Other infringements or excessive speeding during reconnaissance may be referred to the stewards.

9.4 Reconnaissance schedule

See Appendix 2 of the present SR.

9.5 Reconnaissance cars

Route reconnaissance must be performed only with production cars complying with the characteristic, as per the 2011 FIA RRC Sporting regulations.

The "R" sticker given at the registration shall be affixed on the car (on the left upper corner of the windscreen) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

9.6 Controls

Marshals will control the special stage course and the drivers will be required to follow their instructions.

Control will be carried out even before the period scheduled for reconnaissance.

10 Administrative Checks

10.1 Documents to be presented

- Entrant licence
- Driver and co-driver competition licences
- Driver and co-driver passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Insurance cover certificate for the rally car
- Documents and registration papers for the rally car

10.2 Timetable

- location: Rally HQ, Borovets
- date and time: Thursday 7 July 17:00 - 22:30

11 Scrutineering, Sealing and Marking

11.1 Scrutineering venue and timetable

- location: Service Park, Samokov
- date: Friday 8 July
- time: 09:00 - 13:30 (individual time to be confirmed by a bulletin)

11.2 Mud flaps

Transversal mud flaps are not mandatory.

11.3 Windows / Nets (*Appendix J - FIA, Article 253.11*)

The use of silvered or tinted films are in conformity with the Article 253.11 of the Appendix J - FIA, are permitted.

11.4 Driver's safety equipment

Competitors' helmets (which must comply with the requirements of FIA Appendix L), HANS devices (which must be an FIA approved model as detailed in Technical List No. 29 of Appendix J) and fire resistant clothing (homologated to the FIA 8856-2000 standard) will be checked at scrutineering.

11.5 Noise level

The maximum permitted noise level is 103 dBA. The noise level will be measured with a Son meter regulated at "A" and "Slow", placed at a distance of 50 cm from the exhaust outlet with an angle of 45 degrees, the car engine running at 3.500 rpm (for petrol engines) and at 2.500 rpm for diesel engines.

11.6 Special National requirements

11.6.1 Cars equipment

Competing cars must be equipped with:

- one reflective triangle;
- two fluorescent jackets (one per person);
- two seatbelt cutters easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened as prescribed on Article 253.6.1 of Appendix J-FIA).

11.6.2 Component sealing for non-priority drivers

During the scrutineering the transmission (fitted and spares) of non-priority drivers' cars will not sealed, however their turbo (fitted and spares) will be sealed. For limitation of spare turbochargers see the 2011 FIA RRC Sporting regulations.

11.7 Fitment and Installation of Safety Tracking System

All competitors must make provisions in their rally car(s) for the installation of the Safety Tracking System and the Emergency Button.

The equipment will be distributed together with the material for the rally (see details in Article 3). The installation of the equipment will be done at scrutineering.

12 Other procedures

12.1 Ceremonial Start procedure and order

The Ceremonial start is compulsory for all competing cars and crews and will take place in front of Hotel Rila, Borovets, on Friday 8 July at 20:00.

All competing cars will enter a holding area placed in Ski track field, in front of the Hotel Rila, Borovets from 18:00 to 19:00.

Ceremonial start will be run following the numerical competition order.

After the Ceremonial start competing cars will be at competitor's disposal.

12.2 Finish procedure

See the Article 47 of 2011 FIA RRC Sporting Regulations.

12.3 Permitted early check-in

Crew are authorised to check-in early without incurring a penalty at TC 6C (end of Leg 1), TC 10D (end of Leg 2).

12.4 Driving conduct

See the Article 15 of 2011 FIA RRC Sporting Regulations.

12.4.1 Speeding during the rally as first traffic infringement will incur in fine as per Article 15.3.1 of the 2011 FIA RRC Sporting Regulations, applied by the Clerk of the Course.

The amount of the fine will be unaltered by any fine imposed by the Police.

12.4.2 For the second traffic infringement will incur in a 5 minutes time penalty applied by the Clerk of the Course.

12.4.3 For the third traffic infringement will incur in exclusion applied only by the stewards.

12.4.4 Time control followed by Special stage

Article 27.3 of the 2011 FIA RRC Sporting Regulations.

12.4.5 Special stage - Start procedure and record of timing

12.4.5.1 Start procedure

The start of Special stages will be given by means of starting lights, as follow:

- RED -10" ready to start
- GREEN Go!

12.4.5.2 Jump start

An electronic timing device placed 40 cm after of the starting line, will detected jump start.

12.4.5.3 Manual start procedure

Should the electronic timing countdown system break down at the start of a special stage start will be handed as provided by the Article 31.3 of the 2011 FIA RRC Sporting Regulations.

12.4.5.4 Record of times

The arrival time of the special stages will be detected to tenth of a second.

Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up stopwatches. The time keepers must be positioned on level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

12.4.5.3 Overnight Park fermé Leg 1

The Park fermé at the end of Leg 1 will be placed in the dedicated area, in the SP.

12.5 Finish of the rally and final Parc fermé

The finish of the rally (TC 10D) and the final parc fermé will be at Rila Hotel, Borovets.

12.6 Official time used during the rally

Throughout the rally, the official time will be the (UTC+02) - GPS time.

12.7 Removal of the cars from the final Parc fermé

Cars must be removed from the final Park fermé within 60 minutes from the results becoming final and the Stewards have authorised the Park fermé to be opened. Beyond this time the organisers will not be responsible for the cars.

To collect the competing car, competitors or their representative must present the receipt issued to the crews by the marshals in charge when entering the final Park fermé.

13 Identification of Officials

The personnel should wear identifying tabards. The colours of tabards are:

- Stage Commander	Red with text "Stage Commander"
- Post Chief	Red with text "Post Chief"
- Safety marshal	Orange with text "Safety"
- Yellow flag Marshal	Yellow with blue "Radio point mark"
- Timekeeper Officer	Blue with text "Timekeeper"
- Scrutineer and Assistant	Black with text "Scrutineer or Scrutineer Assistant"
- Doctor or Medical	White
- Competitors' Relations Officer	Red with text "CRO"

14 Prizes

The prizes will be awarded to all classified crews, Sunday 10 July, from 15:30 h. On the podium.

14.1 Overall classification

- overall winner:	2 cups (driver and co-driver)
- second overall:	2 cups (driver and co-driver)
- third overall:	2 cups (driver and co-driver)

14.2 Other classification

14.2.1 Group classification

- overall winner:	2 cups (driver and co-driver)
-------------------	-------------------------------

14.2.2 Class classification

- overall winner:	2 cups (driver and co-driver)
-------------------	-------------------------------

14.2.3 Female classification

- winner:	2 cups (driver and co-driver)
-----------	-------------------------------

14.3 All classified crews

All classified crews will receive 2 honour prizes (driver and co-driver)

15 Final Checks

15.1 Final checks

Final checks will take place at Hotel Samokov, Borovets on Sunday 10 July, at 16:10 h.

Cars subject to final checks (decision by the stewards and announced to the concerned competitor at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final check.

15.2 Protest fees

The protest fees is: € 500

15.2.1 Additional fees

If the protest requires dismantling and re-assembly of different parts of a car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, body work, etc.), the claimant must pay an additional deposit of guarantee equal to the supposed value of the work at the date and the place where they are carried out, as defined by the stewards.

15.3 Appeal fees

Sum for an International appeal fee (FIA): € 12,000

Approved by Bulgarian Automobile Sports Federation
President George Yanakiev

Appendix 1a

Itinerary - Leg 1 V6 22.06.11

CEREMONIAL START						Friday 8 July 2011	
TC SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	CEREMONIAL START Hotel Rila, Borovets Friday 8 July					20:00	
LEG 1						Saturday 9 July 2011	
0	Samokov Start – Service Park Out					07:30	
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel	(49.10)	(69.67)	(118.77)			
1	Magistrala		42.61	42.61	0:55	08:25	
SS1	Trayanovi vrata 1	18.72			0:03	08:28	
2	Tserovo		7.79	26.51	0:36	09:04	
SS2	Lyubnitsa 1	30.38			0:03	09:07	
2A	Technical Zone IN		19.27	49.65	1:00	10:07	
2B	Technical Zone OUT – Remote Service A IN				0:03	10:10	
	Remote Service A (Kostenets)	(49.10)	(69.67)	(118.77)	0:15		
2C	Remote Service A OUT					10:25	
RZ 2	Refuell						
	Distance to next refuel	(33.16)	(83.74)	(116.90)			
3	Sestrimo		23.21	23.21	0:30	10:55	
SS3	Sestrimo 1	33.16			0:03	10:58	
3A	Regroup & Technical Zone IN		60.53	93.69	1:45	12:43	
3B	Regroup OUT – Service B IN				0:15	12:58	
	Service B (Samokov)	(82.26)	(153.41)	(235.67)	0:30		
3C	Service B OUT					13:28	
RZ 3	Refuell						
	Distance to next refuel	(49.10)	(69.67)	(118.77)			
4	Magistrala		42.61	42.61	0:55	14:23	
SS4	Trayanovi vrata 2	18.72			0:03	14:26	
5	Tserovo		7.79	26.51	0:36	15:02	
SS5	Lyubnitsa 2	30.38			0:03	15:05	
5A	Technical Zone IN		19.27	49.65	1:00	16:05	
5B	Technical Zone OUT – Remote Service C IN				0:03	16:08	
	Remote Service C (Kostenets)	(49.10)	(69.67)	(118.77)	0:15		
5C	Remote Service C OUT					16:23	
RZ 4	Refuell						
	Distance to next refuel	(33.16)	(83.74)	(116.90)			
6	Sestrimo		23.21	23.21	0:30	16:53	
SS6	Sestrimo 2	33.16			0:03	16:56	
6A	Flexi Parc Ferme IN		60.53	93.69	1:45	18:41	
6B	Flexi Parc Ferme OUT – Flexi Service D IN						
	Flexi Service D (Samokov)	(82.26)	(153.41)	(235.67)	0:45		
6C	Flexi Service D OUT – Parc Ferme IN					21:41	
All cars must be returned to Parc Fermé no later than							
LEG 1 totals						Sunrise	5:58
						Sunset	21:04

Section 1

Section 2

V6 – 22.06.11

Appendix 1b

Itinerary - Leg 2 V6 22.06.11

LEG 2						Sunday 10 July 2011
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
6D	Parc Ferme OUT – Service E IN		0.00	0.00		07:30
	Service E (Samokov)	(00.00)	(00.00)	(00.00)	0:15	
6E	Service E OUT					07:45
RZ 5	Refuel					
	Distance to next refuel	(47.22)	(66.41)	(113.63)		
7	Ihtiman		48.24	48.24	1:05	08:50
SS7	Muhovo 1	29.45			0:03	08:53
8	Slavovitsa		7.64	37.09	0:39	09:32
SS8	Slavovitsa 1	17.77			0:03	09:35
	Kostenets - Refuelling		66.41	113.63		
RZ 6	Refuel					
	Distance to next refuel		(32.83)	(32.83)		
8A	Regrouping & Technical Zone IN		43.36	61.13	1:20	10:55
8B	Regrouping OUT – Service F IN				0:15	11:10
	Service F (Samokov)	(47.22)	(99.24)	(146.46)	0:30	
8C	Service F OUT					11:40
RZ 7	Refuel					
	Distance to next refuel	(47.22)	(66.41)	(113.63)		
9	Ihtiman		48.24	48.24	1:05	12:45
SS9	Muhovo 2	29.45			0:03	12:48
10	Slavovitsa		7.64	37.09	0:39	13:27
SS10	Slavovitsa 2	17.77			0:03	13:30
	Kostenets - Refuelling		66.41	113.63		
RZ 8	Refuel					
	Distance to next refuel		(32.83)	(32.83)		
10A	Regrouping & Technical Zone IN		43.36	61.13	1:20	14:50
10B	Regrouping OUT – Service G IN				0:10	15:00
	Service G (Samokov)	(47.22)	(99.24)	(146.46)	0:10	
10C	Service G OUT					15:10
RZ 9	Refuel					
	Distance to next refuel		(11.01)	(11.01)		
10C	Finish – Borovets hot. RILA control IN		11.01	11.01	0:20	15:30
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					20:33
LEG 2 totals		94.44	209.49	303.93	Sunrise Sunset	5:59 21:04

Section 3

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 – 6 SS	164.52	306.82	471.34	34.90 %
Leg 2 – 4 SS	94.44	209.49	303.93	31.07 %
Total – 10 SS	258.96	516.31	775.27	33.40 %

* % = the percentage of the total distance of special stages.

V6 – 22.06.11

Appendix 2

Reconnaissance schedule

Reconnaissance of special stages can be performed on the following days:

- Wednesday 6 July, from 08:00 to 19:00 on SS 1 / 4; 2 / 5; 3 / 6
- Thursday 7 July, from 08:00 to 19:00 on SS 7 / 9; 8 / 10

Appendix 3

Names and photographs of CRO's & their itinerary

Detailed time schedule of CRO operation will be posted on the Official notice board



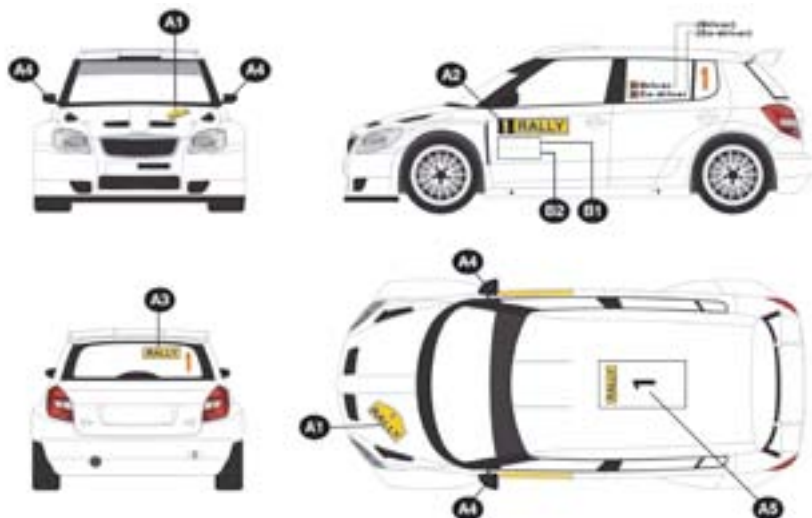
Yiliy Slavov Jr.(BGR)



Stoyan Radev (BGR)

Appendix 4

Door plates / Competition numbers / Drivers' names



The first initial and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licenses, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:

- In white Helvetica
- In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case - 6 cm high and with a stroke width of 1.0 cm.

The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

A1	Front official rally plate	43 x 21.5 cm.
A2	Competition numbers on front doors	tot. 67 x 17 cm.
	- reserved to the organiser	50 x 15 cm.
	- race number;	15 x 15 cm.
A3	Rear window panel	30 x 10 cm.
A4	Outside rear mirrors	
A5	Roof panel	50 x 52 cm.
B1	Optional advertising on the left front door	tot. 20 x 40 cm.
B2	- upper part	10 x 40 cm.
B2	- lower part	10 x 40 cm.
B1	Optional advertising on the right front door	tot. 20 x 40 cm.
B2	- upper part	10 x 40 cm.
B2	- lower part	10 x 40 cm.

Appendix 5

Award of competition numbers

The competition numbers shall be awarded according to the following order:

- I-FIA priority A drivers
- FIA priority B drivers
- All other entrants in order of class 1 to 10

Appendix 6

Shakedown

1. Location

See Article 3 of the present SR.

2. Schedule - Timetable

See Article 3 of the present SR.

3. Entered competitors and running conditions

- 3.1** All competitors entered in the rally are entitled to take part in the Shakedown, under the observance of the timetable and with no limit in the number of passages on the track of the Shakedown.
- 3.2** Participation in the Shakedown is mandatory for all seeded drivers and for drivers entered in the 2011 European and Bulgarian rally Championships.
- 3.3** The shakedown will be performed in co-operation with the local administrative authorities, under the same safety conditions as those arranged for the special stages of the rally.
- 3.4** For insurance reasons the vehicles taking part in the Shakedown shall be identified by the competition numbers and the crews shall be dressed in the same way as for the special stages.

Appendix 7

Service park

1. Service park - Servicing

1.1 Location

Town of Samokov, Macedonia str. No 77

1.2 Access time for service vehicles

The access time for service vehicles to the service park are:

- Wednesday 6 July from 14:00 to 20:00
- Thursday 7 July from 08:00 to 17:00

1.3 Remote service zone

Location: Town of Kostenets, Central Place

2 Features

2.1 Allotted working areas

2.1.1 Competitors will be allotted by the organizers their working areas inside the service park, as follows:

- To each priority driver and to all drivers entered in the 2011 European and Bulgarian Rally Championship will be allotted a surface of 12 x 10 m.
- To each non-priority driver will be allotted a surface of 8 x 10 m.

2.1.2 Not later than Friday 1 July at 17:00 competitors must inform the organizer:

1) If they need more space.

The price for extra surface is fixed as follow:

- Priority drivers and drivers entered in the 2011 European and Bulgarian Rally Championship
€ 15 (VAT 20% included) per square meter
- Non-priority drivers:
€ 10 (VAT 20% included) per square meter

2) For any possible association with other competitors.

2.2 Service vehicles

2.2.1 "Service" plates necessary to access the service park are included in the entry package that will be given during the pre-administrative checks (See Article 3 of the present SR).

2.2.2 During the rally, only vehicles provided with a "Service" plates distributed by the organizer will be allowed to enter the service park. Plates must be fixed inside the car, on the right side of the windscreen (co-driver side).

2.3 Auxiliary vehicles

2.3.1 Other team vehicles must be identified by means of "Auxiliary" plates. If the teams need more plates issued by the organizer they will be sold at € 125 (VAT 20% included).

2.3.2 Where allowed by allotted surface, "Auxiliary" vehicles may be allowed to park next to their service vehicles admitted in the service park.

In case the allotted surface is not enough, the organizer shall provide parking areas for "Auxiliary" vehicles in the immediate vicinity of the service park.

2.3.3 During all servicing, from the entrance of the first competing car till the exit of the last one, the circulation in both directions of any vehicle ("Service" or "Auxiliary") of all competitors is strictly forbidden.

Appendix 8 Competitor Safety - SOS / OK signs

1. Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3)
2. In the case of an accident where urgent medical attention is required, when possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered a major accident where both crew members are seen inside the car but are not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.
4. In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist.
5. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other crews.
6. Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported to the Clerk of the Course.
7. Any crew retiring from the rally must report such retirement to the organisers as soon as possible, save in case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the stewards' discretion.

Appendix 9 Competitor Safety - Use of the yellow flags

1. On passing a displayed yellow flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage and follow the instruction of any marshal or intervention car drivers. Flag will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the stewards' discretion.
2. A crew has been shown the yellow flag will be given a notional time for the stage as per Article 34.5 of the 2011 FIA RRC Sporting Regulations.
3. The yellow flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flag may only be displayed by a marshal wearing a distinctive jacket preferably of the recommended colour stipulated in Appendix III and on which is marked the radio point symbol. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the stewards by the Clerk of the Course.
4. No flag other than the yellow flag may be deployed at any point in a special stage.
5. A yellow flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 3 km intervals).

Appendix 10

Flexi service - 45'

1. General

Flexi servicing of 45' shall permit the removal of the competing cars from a park fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls.

2. Running of flexi service and time schedules

2.1 For the operation of 45' flexi servicing, crews will enter the park fermé.

2.2 Crews may then either enter the service park or leave their car in the park fermé.

2.3 The competing car may be driven by an representative of the entrant only once from the park fermé to the service park and vice versa respecting all the formalities of time card representation and related penalties.

2.4 The competing car may return to the park fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.

2.5 The operational window of flexi servicing time starting from the arrival of the first car into the park fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary.

Appendix 11

Re - start after retirement

1. General

A competing car which fails to finish any Leg of the rally will be permitted to restart the next leg. This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the latest allowable limit or has failed to report to a control, but shall not apply where car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the stewards. Any entrant who re-start will not be classified in the final overall classification and thus not be eligible for Championship points, except bonus points.

2. Service location and time allowed

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight park fermé prior to the next Leg, not later than 6 hours before the scheduled start of that leg.

3. Scrutineering of repaired cars

The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering.

The entrant must advise the organiser of the intention to have the car rescrutineered prior to the start of the steward's meeting at the end of the Leg which the car has failed to finish.

Съдържание

1.	УВОД	26
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	26
3.	ПРОГРАМА	27
4.	ЗАЯВКИ	30
5	ЗАСТРАХОВКА	32
6	РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ	33
7	ГУМИ	34
8	ГОРИВО	34
9	ОПОЗНАВАНЕ	35
10	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	36
11	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, ПЛОМБИРАНЕ И МАРКИРАНЕ	36
12	ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	37
13	ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	39
14	НАГРАДИ	39
15	ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА	40

ПРИЛОЖЕНИЯ

APPENDIX 1a	ЧАСОВИ ГРАФИК - ДЕН 1	17
APPENDIX 1b	ЧАСОВИ ГРАФИК - LEG 2	18
APPENDIX 2	ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕТО	19
APPENDIX 3	ИМЕНА И СНИМКИ НА ОТГОВОРНИЦИТЕ ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	19
APPENDIX 4	ПЛАКИ / СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА / ИМЕНА НА ПИЛОТИТЕ	20
APPENDIX 5	ПРИСЪЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА	21
APPENDIX 6	ШЕЙКДАУН	21
APPENDIX 7	СЕРВИЗЕН ПАРК	22
APPENDIX 8	ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ	23
APPENDIX 9	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЪЛТ ФЛАГ	23
APPENDIX 10	ФЛЕКСИ СЕРВИЗ - 45'	24
APPENDIX 11	РЕ СТАРТ	24

Този Допълнителен правилник се публикува на Английски и Български език.
В случай на тълкуване за основен да се смята английският текст.

1. Увод

- 1.1** Това рали ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, Регламента за Регионални рали шампионати на ФИА и Националните спортни регламенти, съответстващи на регламента на ФИА и настоящият регламент.

Всякакви изменения и / или промени на този регламент ще бъдат обявени само в номерирани и датирани Бюлетени, издадени от Организатора или Спортните комисари.

Допълнителна информация ще бъде публикувана в Рали гайд. Регламента за Регионалните рали шампионати на ФИА за 2011 може да бъде намерен на: www.fia.com (сайт на ФИА) и на www.rally-erc.com (ERC сайт)

1.2 Пътната настилка

Всички специални етапи се провеждат на асфалтова настилка.

1.3 Специални Етапи и обща дължина на ралито

- Дължина на Специалните Етапи: 258,96 км
- Обща дистанция: 775,27 км

2. Организация

2.1 Титли, които ще се присъждат на ралито:

- Европейски рали шампионат 2011 за пилоти
- Европейски рали шампионат 2011 за ко-пилоти
- Български рали шампионат 2011 за пилоти и ко-пилоти

2.2 Визи

- ФИА: 6CER издадена на 30.03.2011
- БФАС: 001/2011 издадена на 17.03.2011

2.3 Организатор, адрес и контакти

Българска федерация по автомобилен спорт (БФАС)

Пощенски адрес:

бул. Тодор Каблешков 55

1680 София - България

Тел.: +359 2 987 64 74

Факс: +359 2 987 26 22

сайт: www.rallybulgaria.com

е-мейл: info@rallybulgaria.com

2.4 Организационен комитет

Председател: г-н Бойко Борисов (*Министър Председател на Република България*)

Зам. Председатели: г-н Симеон Дянков (*Зам. Министър председател и Министър на финансите на Република България*)
г-н Свилен Нейков (*Министър на Спорта на Република България*)
г-н Росен Плевнелиев (*Министър на Регионалното Развитие на Република България*)
г-н Георги Янакиев (*Председател на СБА*)

2.5 Спортни комисари

Председател (назначен от ФИА):	г-н Зринко ГРЕГОРЕК (HRV)
Спортен комисар от ФИА:	г-н Вилхелм ЗИНГЕР (AUT)
Спортен комисар от БФАС:	г-н Александър БОШНАКОВ
Секретар на спортните комисари:	г-н Кръстьо СТОЯНОВ

2.6 Делегати и Наблюдатели от ФИА

Наблюдател:	г-н Людо ПИТЕРС (BEL)
Технически делегат:	г-н Лионел КАРЕ (BEL)
Наблюдател БФАС:	г-н Георги СЛАВЕЙКОВ

2.7 Официални лица

Директор на ралито	г-н Камен МИХАЙЛОВ
Зам. Директор на ралито	г-н Румен МАНОЛОВ
Помощник директори на ралито	г-н Сави ПАНАЙОТОВ (специални етапи)
	г-н Тодор ЧАНЕВ (сервизен парк)
	г-н Недко ХРИСТОВ (сигурност)
Секретар на ралито	г-жа Антоанета МАРКОВА
Спортен секретар на ралито	г-н Венцислав ОРМАНОВ
Отговорник по сигурността	г-н Георги ЯНАКИЕВ младши
Главен лекар	д-р Валентин СТОЯНОВ
Главен технически комисар	г-н Георги ВЪЛЧЕВ
Отговорник резултати и времеизмерване	г-н Иван МАРИНОВ
Директор на пресцентъра	г-н Мирослав НИКОЛОВ

2.8 Щаб на ралито и контакти

Хотел Рила, Боровец	уеб сайт: www.rallybulgaria.com
	е-мейл: info@rallybulgaria.com

3. Програма

Откриване на записванията, публикуване на Рали гайд	Четвъртък 9 Юни
Закриване на записванията	Четвъртък 23 Юни
Краен срок за регистрация за Шейкдаун	Четвъртък 30 Юни
Публикуване на списък на заявените участници	Петък 1 Юли

**Краен срок за получаване на оригиналната
заявка за участие**

Понеделник 4 Юли

Щаб на Ралито / работно време

- работно време:	Неделя 3 Юли	10:00 - 18:00	Хотел Рила, Боровец
	Неделя 10 Юли	21:00	

Официално информационно табло

- място: Хотел Рила, Боровец

Раздаване на материали и документи

- място:	Хотел Рила, Боровец	
- дата и час:	Понеделник 4 Юли	08:00 - 21:00
	Вторник 5 Юли	08:00 - 19:00

Предварителна административна проверка и регистрация за Опознаването

- място:	Хотел Рила, Боровец	
- дата и час:	Вторник 5 Юли	16:00 - 21:00
	Сряда 6 Юли	07:00 - 12:00

Опознаване

Сряда 6 Юли	08:00 - 19:00
Четвъртък 7 Юли	08:00 - 19:00

Откриване на Прес центъра и акредитации

- място:	Хотел Рила, Боровец	
- дата и час:	Сряда 6 Юли	10:00

Административна проверка

- място:	Хотел Рила, Боровец	
- дата и час:	Четвъртък 7 Юли	17:00 - 22:30

Раздаване на GPS устройствата

- място:	Сервизен парк, Самоков	
- date and time:	Петък 8 Юли	08:00 - 13:00

Техническа проверка – пломбиране и маркиране

- място:	Сервизен парк, Самоков	
- дата и час:	Петък 8 Юли	09:00 - 13:30

Шейкдаун

- място:	от Самоков до с.Бели Искър и обратно до Самоков	
- дата и час:	Петък 8 Юли	14:00 - 16:30

Първо заседание на Спортните комисари

- място:	Щаб на ралито, Боровец	
- дата и час:	Петък 8 Юли	17:30

Предварителна Прес конференция

- място: Прес център, Щаб на ралито, Боровец
- дата и час: Петък 8 Юли 18:00

Подреждане на колите в Закрития парк за Церемониалния старт

- място: Ски писта пред Хотел Рила, Боровец
- дата и час: Петък 8 Юли 18:00

Публикуване на Стартов списък за Церемониалния старт и за Етап 1

- място: Официално информационно табло, Боровец
- дата и час: Петък 8 Юли 18:30

Церемониален старт

- място: Пред Хотел Рила, Боровец
- дата и час: Петък 8 Юли 20:00

Старт на Етап 1

- място: Сервизен парк, Самоков
- дата и час: Събота 9 Юли 07:30

Публикуване на Стартов списък за Етап 2

- място: Официално информационно табло, Боровец
- date and time: Събота 9 Юли 22:30

Старт на Етап 2

- място: Сервизен парк, Самоков
- дата и час: Неделя 10 Юли 07:30

Финал на ралито – Церемония по награждаването

- място: Подиум пред Хотел Рила, Боровец
- дата и място: Неделя 10 Юли 15:30

Заклучителна Прес конференция

- място: Прес център, Щаб на ралито, Боровец
- дата и час: Неделя 10 Юли 16:30

Заклучителен технически преглед

- място: Хотел Самоков, Боровец
- дата и час: Неделя 10 Юли 16:30

Публикуване на временно крайно класиране

- място: Официално информационно табло, Боровец
- дата и час: Неделя 10 Юли 18:30

4. Заявки

4.1 Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени преди четвъртък 23 юни, 18:00 ч.

4.2 Критерии за приемане на заявки

Всеки желаещ да вземе участие в Рали България 2011 трябва да изпрати до Секретариата на ралито (адреса е посочен в т. 2.3), попълнена заявка за участие, с пълните данни за ко-пилота, преди крайния срок. Формулярът за заявка е публикуван на www.rallybulgaria.com.

Ще се приемат само заявки придружени от пълната сума за таксата за участие. Ако заявката е изпратена по факс или е-мейл, то оригиналът трябва да бъде получен от Организатора не по-късно от една седмица след датата на приключване на приемането на заявките, която е Понеделник 4 Юли 2011.

Чуждестранните пилоти трябва да представят разрешение за участие от техните Национални спортни власти или да удостоверят това разрешение с поставен печат на заявката за участие.

4.3 Брой на допустимите участници и класове

4.3.1 Максималният брой на приетите за участие коли ще бъде 80 коли.

При получаване на повече от 80 заявки, Организаторът си запазва правото да избере от заявките на не приоритетните пилоти, тези които ще приеме.

4.3.1.1 Пилотите ще бъдат разделени както следва:

- Пилоти с приоритет А на ФИА
- Пилоти с приоритет Б на ФИА
- Пилоти с приоритет от БФАС за Българския рали шампионат 2011
- Не приоритетни пилоти

4.3.2 Допустими коли и класове

Виж чл. 4 от Спортният регламент на ФИА за Регионалния рали шампионат 2011 и допълнителните условия, описани в V1 – за Регионалните рали купи.

4.3.2.1 Допустими коли

Ще се допускат хомологирани коли от:

- Група А
- Група А Кит кар с коригиран капацитет на цилиндрите по-малък от 1600 см³, при условие на валидна хомология от ФИА
- Група RGT, отговарящи на изискванията описани в чл. 256 от Приложение Ж за 2011 г.
- Група R (Приложение Ж, чл. 260 и чл. 260D)
- Група N (Приложение Ж, чл. 253)
- S 2000 (Приложение Ж, чл. 254 А)
- S 2000 снабдени с 1,6 турбо двигател с рестриктор

4.3.2.2 Класове коли

Колите ще бъдат разделени на следните класове:

1	S2000 - Рали; 1,6 Т двигател
2	S2000 - Рали; 2,0 Atmospheric Група R4
3	Група N коли над 2000 см ³ (настоящ N4)
4	RGT коли
5	Група А коли над 1600 см ³ и до 2000 см ³ Супер 1600 R2C (над 1600 см ³ и до 2000 см ³) R3C (над 1600 см ³ и до 2000 см ³) R3T (до 1600 см ³ /номинален) R3D (до 2000 см ³ /номинален)
6	Група А коли над 1400 см ³ и до 1600 см ³ R2B (над 1400 см ³ и до 1600 см ³) Кит кар над 1400 см ³ и до 1600 см ³
7	Група А коли до 1400 см ³ Кит кар до 1400 см ³
8	Група N коли над 1600 см ³ и до 2000 см ³
9	Група N коли над 1400 см ³ и до 1600 см ³ R1B (над 1400 см ³ и до 1600 см ³)
10	Група N коли до 1400 см ³ R1A (до 1400 см ³)

4.4 Такси за участие и пакети с материали за участниците

4.4.1 Такси за участие

- С реклама на организатора

Индивидуални участници:	1 200 €
Легални участници:	1 500 €
- Без реклама на организатора

Индивидуални участници:	2 400 €
Легални участници:	3 000 €
- Организаторът изисква от състезателите да поставят задължителна реклама;
- Ако състезател откаже да постави задължителната реклама на Организатора, той е длъжен да отбележи това в Заявката си за участие.

4.4.2 Пакети с материали за легалните и индивидуалните състезатели:

	<i>Легални участници</i>	<i>Индивидуални участници</i>
Площ в сервисния парк	Виж Приложение 7 - 1.3	Виж Приложение 7 - 1.3
Плаки		
Сервизни плаки	2	1
Допълнителни плаки	1	1

Документи		
Допълнителен регламент	2	1
Пътни книги	2	1
Рали Гайд	2	1
Пътни карти	3	2
Резултати	2	1
Пропуски		
Пасове за отбори	8	6

4.5 Плащания

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:
УНИКРЕДИТ БУЛБАНК

Клон Батенберг

BIC Code: UNCRBGSF

IBAN: BG 55 UNCR 9660 1210 2453 13 (Евро)

IBAN: BG 27 UNCR 9660 1010 2453 00 (Лева)

4.6 Възстановяване на такса участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай на анулиране на състезанието

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради което последният няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната Национална спортна власт). Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до Организатора най-късно до Събота 2 Юли.

5 Застраховка

5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за Специалните етапи и за шейкдауна.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от € 2,000.000.

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК 0), валидна е само за Специалните етапи и за шейкдауна и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола.

Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

- 5.4** Автомобили, които участват в шейкдауна ще бъдат застраховани по силата на същата полица. Застраховката ще покрие целият маршрут на шейкдауна описан в пътна книга, без ограничение на броя на преминаване, за времето от 14:00 до 16:30 часа в петък, 8 юли 2011.
- 5.5** Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.
- 5.6** Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.
- 5.7** Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.
- 5.8** **Информация при злополука**
В случай на злополука по време на ралито или на шейкдауна, състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на Ралито.

6 Реклама и идентификация

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организаторите се поставя на:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| - Официалната рали плака | Ще се даде допълнително |
| - Състезателният номер на вратите | Ще се даде допълнително |
| - Състезателният номер на покрива | Ще се даде допълнително |
| - Панела на задния прозорец | Ще се даде допълнително |

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на панела на вратите (Приложение 4, скица номер 9, от този Допълнителен правилник)

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| - лява врата (горната част 10x40 см) | Ще се даде допълнително |
| - лява врата (долната част 10x40 см) | Ще се даде допълнително |
| - дясна врата (горната част 10x40 см) | Ще се даде допълнително |
| - дясна врата (долната част 10x40 см) | Ще се даде допълнително |

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 16 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011 и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да преминат през техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери ще бъдат поставени на автомобила от техническите комисари:

- На техническия преглед "Check" стикер, в размер 10 см ширина x 6 см височина (*на задното странично стъкло*);
- На старта на Етап 1 (ЧК 0) и Етап 2 (ЧК 6D) "2 минути" стикер (*горният ляв ъгъл на предното стъкло*) на автомобилите със задължителен 2 минутен стартов интервал.

7 Гуми

Виж Приложение V 1 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали купи 2011.

7.1 Съответствие

Всички гуми трябва да отговарят на описаните в Приложение IV от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

7.2 Контрол

Всички гуми за ралито ще се маркират съгласно предписанията на спортните комисари.

8 Гориво

Виж чл. 49.3 (стр.36) от Приложение V 1 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали купи 2011.

8.1 Зареждане с гориво

8.1.1 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват както правилата описани в Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011 така и инструкциите на Маршалите и персонала извършващ операциите по презареждане.

8.1.2 Автомобилите, които зареждат с дизелово гориво от член на екипажа или от негов представител, могат да правят това само в зоните за зареждане, отбелязани в Пътната книга.

9 Опознаване

9.1 Регистрационна процедура

- място: Щаб, Хотел Рила, Боровец
- дата и час: Понеделник 5 Юли 16:00 – 21:00
Вторник 6 Юли 07:00 – 12:00

И двамата членове на екипажа трябва да се представят на регистрирането и на предварителната административна проверка, които ще се проведат по едно и също време.

При регистрирането се подписва специален формуляр, в който е описана колата, която ще се използва при опознаването и се получава идентификационен "R" стикер, който трябва да се залепи на дясното задно стъкло на автомобила.

9.2 Специфични и / или национални ограничения

9.2.1 Преминавания

На екипажите е разрешено да направят по най-много 2 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика даден в Приложение 2, и то само в посоката на движение определена за ралито. Преминаването е с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата.

Специални етапи 1/4, 2/5, 3/6, 7/9 и 8/10 са идентични и могат да бъдат преминавани като един специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през специалните етапи ще се регистрират от съдии и ще се подписват от състезателите. Карнети няма да бъдат използвани.

9.2.2 Протичане на опознаването

9.2.2.1 По време на Опознаването екипажите трябва да спрат на старта на всяко преминаване на всеки специален етап, съдиите ще събират съответният отрязък от карнета, за да се проверява броят на преминаванията.

9.2.2.2 Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки специален етап, за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания през специалния етап.

9.3 Шофиране по време на Опознаването

Виж чл. 20 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

9.3.1 Ограничение на скоростта

Максималната скорост, позволена по време на опознаването на специалните етапи е **70 км/ч**, освен ако няма друго ограничение, отбелязано с пътен знак или писмена забележка в пътната книга или в бюлетин. Състезател незабавно определя лимит на скоростта по време на Опознаването ще бъде санкциониран с глоба от Директора на ралито, както е описано в член 15.2.2 от Спортният регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011. Нарушението се съобщава и на Пътна Полиция. Размерът на глобата е независим от тази наложена от Пътна Полиция.

9.3.2 Други нарушения или превишена скорост по време на опознаването се докладват на спортните комисари.

9.4 **График на Опознаването**
Виж приложение 2 от настоящият Допълнителен правилник.

9.5 **Автомобили за Опознаването**
Опознаването се извършва само с фабрични автомобили, отговарящи на изискванията на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.
"R" стикерът, получен по време на регистрацията за Опознаването, трябва да бъде залепен на левият горен ъгъл на предното стъкло на опознавателните автомобили и да бъде видим през цялото време на периода на опознаването.

9.6 **Контрол**
Маршалите ще контролират преминаването по Специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди периода на графика за опознаването.

10 Административна Проверка

10.1 **Документи, които се представят при административната проверка:**

- Лиценз на участниците/шофьорска книжка/
- Състезателен лиценз на пилота и ко-пилота
- Паспорт или лична карта на пилота и ко-пилота
- Разрешение от Националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- Заявката за участие, попълнена с всички детайли
- Валидна застраховка на състезателния автомобил
- Документи и регистрация на състезателния автомобил.

10.2 **График за административната проверка**

- място: Щаб Рали България, Боровец
- дата и час: Четвъртък, 7 Юли 17:00 - 22:30

11 Технически преглед, пломбиране и маркиране

11.1 **Място на техническия преглед и график**

- място: Сервизен Парк, Самоков
- дата: Петък, 8 Юли
- час: 09:00 – 13:30 (индивидуалното време ще бъде публикувано в бюлетин)

11.2 **Калобрани**
Напречните калобрани не са задължителни.

11.3 Стъкла / Мрежи (Приложение Ж, член 253.11)

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение Ж на ФИА.

11.4 Оборудване за безопасност на пилотите

На техническият преглед ще се проверяват състезателните каски (които трябва да отговарят на изискванията на ФИА Приложение L), ХАНС системата (която трябва да е одобрен от ФИА модел, както е описано подробно в Техническият списък номер 29 от Приложение Ж) и пожароустойчивото облекло (хомологация на ФИА 8856-2000 стандарт).

11.5 Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 103 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на колата на 3.500 оборота.

11.6 Специални национални изисквания

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- Един светлоотражателен триъгълник;
- Две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- Две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и ко-пилота, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение Ж на ФИА.

11.6.2 Пломбиране на елементи за неприоритетните пилоти

По времена техническата проверка трансмисията (фиксираната част и резервните такива) в автомобилите на неприоритетните пилоти няма да се пломбират, ще се пломбират турбокомпресора (на фиксирана част и резервните такива). За лимитираната промяна на турбокомпресорите вижте изискванията на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

11.7 Съвързване и инсталиране на GPS система за сигурност

Всички състезатели трябва да предвидят място в рали автомобилът за инсталиране на системата за проследяване, както и за аварийен бутон. Оборудването ще бъде раздадено в Секретариата, заедно с другите материали. Указания за инсталирането ще ви бъдат дадени по същото време. Правилното инсталиране и функциониране на оборудването ще бъдат контролирани на техническия преглед.

12 Други процедури

12.1 Процедура по церемониалния старт

Церемониалния старт е задължителен за всички състезатели и ще се състои в петък 8 юли, от 20:00 ч. пред Хотел Рила, Боровец. Всички състезателни коли трябва да влязат в Закрития парк, разположен на ски пистата пред хотел Рила,

Боровец от 18:00 до 19:00 ч. Церемониалният старт ще се проведе по реда на състезателните номера.

След Церемониалният старт автомобилите ще бъдат на разположение на състезателите.

12.2 Финална процедура

Виж чл. 47 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

12.3 Разрешено влизане с предварение в часовата контрола

На екипажите е разрешено влизане с предварение в часовата контрола без да понесат наказание на ЧК 6С (край на Етап 1) и на ЧК 10D (края на Етап 2).

12.4 Правила при шофиране

Виж член 15 от Спортният регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

12.4.1 Състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта, при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 15.3.1 от Спортният Регламент на ФИА за RRC 2011. Размерът на глобата не се влияе от наложена такава от Пътна полиция.

12.4.2 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на ралито.

12.4.3 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от Спортните комисари.

12.4.4 Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж чл. 27.3 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

12.4.5 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена.

12.4.5.1 Стартова процедура

Старт на Специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. Готови за старт
- ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА СТАРТ

12.4.5.2 Летящ старт

Летящият старт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. след стартовата линия.

12.4.5.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 31.3 от Спортният Регламент на ФИА за Регионален рали шампионат 2011.

12.4.5.4 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с елек-

тронен лъч и с дублиращи хронометри. Време измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.4.5.3 Нощен закрит парк след Етап 1

Закритият парк след края на Етап 1 ще бъде разположен в определената за него зона в Сервизния парк.

12.5 Финал на Ралито и последен Закрит парк

Финала на състезанието (ЧК 10 D) и последният закрит парк ще бъдат пред Хотел Рила, Боровец.

12.6 Официално часово време по време на ралито

По време на ралито официалното часово време ще бъде (UTC+02) - GPS.

12.7 Излизане на автомобилите от последният Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк в рамките на 60 минути след окончателното обявяване на резултатите и след като Спортните комисари са дали разрешение Закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

За получаването на автомобилите, състезателите или техен представител трябва да представят бележка, издадена на екипажа от съдия при влизането в последният Закрит парк.

13 Идентификация на длъжностните лица

Служителите трябва да носят жилетки за идентификация. Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап	Червена с текст "Stage Commander"
Отговорник на пост	Червена с текст "Post Chief"
Маршал	Оранжева с текст "Safety"
Маршал с Жълт флаг	Жълта със синьо "Radio point mark"
Времеизмерване	Синя с текст "Timekeeper"
Технически комисар и асистент	Черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
Лекар и Медицински персонал	Бяла
Връзка със състезателите	Червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14 Награди

Всички класирани се екипажи ще получат награди на подиума по награждаването в събота 10 юли от 15:30 ч.

14.1 Генерално Класиране

Победител в генералното класиране	2 купи (пилот и ко-пилот)
Второ място в генералното класиране	2 купи (пилот и ко-пилот)
Трето място в генералното класиране	2 купи (пилот и ко-пилот)

14.2 Друго класиране

14.2.1 Класиране по групи

- победител: 2 купи (пилот и ко-пилот)

14.2.2 Класиране по класове

- победител: 2 купи (пилот и ко-пилот)

14.2.3 Класиране „Жени“

- победител: 2 купи (пилот и ко-пилот)

14.3 Всички класирани екипажи

Всички класирали се екипажи ще получат 2 почетни награди (пилот и ко-пилот)

15 Заключителна проверка

15.1 Заключителна проверка

Заключителните проверки ще се проведат в неделя 10 юли, от 16:10 часа в Хотел Самоков, Боровец. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител и от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 Такси за контестация

Таксата за контестация е: € 500

15.2.1 Допълнителни такси

Ако контестацията изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на колата (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.

15.3 Такса за обжалване

Сумата за Международно Обжалване (ФИА) € 12,000



WARNING MOTORSPORT CAN BE
DANGEROUS



www.rallybulgaria.com