

33 RALLY PŘÍBRAM

23.-24.9. 2011 - Mediasport MMČR v rally

www.rallyprijram.cz



mmčr
mediasport.cz
rally



Hlavní partneři

MĚSTO
PŘÍBRAM

Partneři

ADRIA
Karavany Sedlčany

Sedlčany
AUTO KELLY
náhradní díly

SUBARU
Sedlčany
www.autovero.cz

ÚDRŽBA SILNIC s.r.o.

JOHNNY SERVIS®

SpiSladce.cz®
matrace, lamelové rošty, lůžkoviny

Podpořeno z fondu
hejtmana Středočeského kraje
MUDr. Davida Ratha

Dekor
Koncept

PEKARSTVÍ
PEKÁŘSKÝ VÝROBA

VEOLIA
VODA
1. SčV, a.s.

Mediální partneři

Internet Pb

KESS
Proton

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MČR HA
K4 pohár

33. Rally Příbram 2011



Obsah doplnění ZU pro MMČR HA a K4 pohár

1. ÚVOD, 2. ORGANIZACE

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2011 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA, **podle těchto zvláštních ustanovení 33. RALLY Příbram a těchto zvláštních ustanovení**, která obsahují všechny odlišnosti platné pro rally MČR historických automobilů a pro K4 Pohár ČR v rally.

Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod	1
2. Organizace	1
3. Program	2
4. Přihlášky	2 - 4
7. Pneumatiky	4
10. Administrativní přejímka	4
14. Klasifikace a ceny	4 - 5

Přílohy : č. 1 Časový harmonogram 33. RALLY Příbram ČR 6 - 7

1. ÚVOD

1.3. Trať

Celková délka RZ : 126 km

Celková délka rally : 491 km

2. ORGANIZACE 33. RALLY Příbram 2011

2.1. Zápočet rally

Mistrovství ČR v rally HA - koeficient 3

Mistrovství K4 Pohár ČR v rally - koeficient 1,5

2.2. Schvalovací číslo ASN

č.j.: **AR00711b**; ze dne: **3.srpna 2011**

2.3. Jméno pořadatele

Rally Příbram Klub v AČR

Poštovní spojení :

Rally Příbram Klub v AČR

K Podlesí 540

261 01 Příbram VI.

Kancelář

Rally Příbram Klub v AČR

K Podlesí 540

Příbram VI.

Tel.: 607 218 891

Fax: 326 550 016

Email : **info@rallyprijbram.cz**

Web : **www.rallyprijbram.cz**

Bankovní spojení : 203496210/0600

Pracovní doba: Po - Pá, 10:00 - 14:30

2.4. Organizační výbor

Předseda : Tomáš Fiala

Členové : Ing.Pavel Štípek, Jaroslav Švihálek, Karel Jelínek, Petr Šefr, Václav Kasík, Vilém Krupica, Zdeněk Škaloud

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař :

Miloslav Regner

Sportovní komisař :

Jaroslav Krčma

Sportovní komisař :

Filip Schovánek

33. Rally Příbram 2011



2. ORGANIZACE 33. RALLY Příbram 2011

3. PROGRAM RALLY, 4. PŘIHLÁŠKY

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN : Jan Regner

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally : Tomáš Fiřala
Zástupci ředitele : Jaroslav Švihálek, Karel Jelínek, Václav Kasík
Hlavní technický komisař : Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič : Bc. Žaneta Vaverková
Činovník pro styk se soutěžícími : Jiří Venuš
Tajemník rally : Ing. Pavel Štípek
Ekonom rally : Vendula Brodská
Sekretariát : Bc. Tereza Poláková, Nadě Pálová
Tiskový odbor : Petr Šefr, Karel Špaček, Vratislav Měchura
Administrativní a technická přejímka : Martin Prchlík
Hlavní činovník pro bezpečnost : Jaroslav Švihálek
Hlavní pořadatel : Václav Kasík
Hlavní lékař : MUDr. Milan Procházka
Dispečink : Ing. Jan Vavříčka
Monitoring ONI : Václav Štípek, SAS Zlín
Materiální zabezpečení : Vilém Krupica
Zpracování výsledků : SK PORS Plus, Ing. Oto Berka
Datové přenosy : Internet Pb, Petr Brukner

3. PROGRAM RALLY

3.19. Start rally, místo a čas

Místo : Startovní prostor KD Příbram sídliště
Datum : 23.9. 2011
Čas : 17:35 h

3.20. Cíl 1.etapy

Místo : Letiště Dlouhá Lhota
Datum : 24.9. 2011
Čas : 01:22 h

3.22. Start 2.etapy, místo a čas

Místo : ČK letiště Dlouhá Lhota
Datum : 24.9. 2011
Čas : 09:30 h

3.23. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo : Cílová rampa Letiště Dlouhá Lhota
Datum : 24.9. 2011
Čas : 16:58 h příjezd prvního jezdce

4. PŘIHLÁŠKY

4.3. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek MČR HA je 25.
Maximální počet přijatých posádek K4 Pohár ČR v rally je 35.

4.3.2. Povolená vozidla pro MČR rally HA a K4 Pohár ČR v rally

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a Technických předpisů NSŘ a Čl. kap. F NSŘ.

4.3.2. Vypsání kategorie a třídy

MČR v rally HA :

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 a 4.3 kap K NSŘ 2011.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1.1. 1931 do 31.12. 1969, které se dělí do tříd:

33. Rally Příbram 2011



4. PŘIHLÁŠKY

- A1 - do 1000 cm³ (do 31.12. 1961)
- A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31.12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31.12. 1961)
- B1 - do 1000 cm³
- B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³
- B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1. 1970 do 31.12. 1975 rozdělené do objemových tříd:

- C1 - do 1300 cm³
- C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1. 1976 do 31.12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4 - do 2500 cm³

K4 Pohár ČR v rally :

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 a 5.3 kap F NsŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez 1600 Turbo a pohonem 4 kol, R4, S2000 a WRC)

- SA - třída 1: do 1400 cm³
- SA - třída 2: nad 1400 cm³ do 2000 cm³
- SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2.)

Skupina HA - historické automobily

- HA - třída 1: do 1000 cm³
- HA - třída 2: nad 1000 cm³ do 1300 cm³
- HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V - bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. Vklad

Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN.

MČR v rally HA :

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele : 8 500,-Kč MČR HA

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele : 17 000,-Kč MČR HA

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou.

Pojištění 1 200 Kč/den (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění).

Pojistné může být podle čl. 5.2.1. ZU poukázáno společně s vkladem.

K4 Pohár ČR v rally :

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele : 8 000,-Kč K4 Pohár

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele : 16 000,-Kč K4 Pohár

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou.

Pojištění 1 200 Kč/den (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění).

Pojistné může být podle čl. 5.2.1. ZU poukázáno společně s vkladem.

33. Rally Příbram 2011



4. PŘIHLÁŠKY

7. PNEUMATIKY, 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA, 14. KLASIFIKACE A CENY

4.5. Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u GE Money Bank 20 34 96 210 / 0600
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele Rally Příbram Klub v AČR, K Podlesí 540, 261 01 Příbram VIII.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

7. PNEUMATIKY

Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce přílohy 12.3.1.2 Přílohy K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3%).

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6mm.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty k předložení

Při administrativní převímce každá posádka předloží :

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu

-oznámení čísla telefonu na posádce během rally

Při technické převímce předloží homologační list vozidla / průkaz shodnosti historického vozidla (HVIF) nebo průkaz historického vozidla (http) / a případně další doklady stanovené technickými předpisy.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

14.1.1. MČR - rally HA

- Absolutní klasifikace MČR - rally HA (bez ohledu na skupinu a třídu)
- Objemové třídy (čl. 4.3.3.)

14.1.2. K4 Pohár ČR

- Absolutní klasifikace
- Skupiny SA, HA, V
- Objemové třídy skupin SA a HA (čl. 4.3.3.)

14.2. Ceny

14.2.1. Předání cen

Místo : ČK cílová rampa letiště Dlouhá Lhota

Datum : 24.9. 2011

Čas : 16:58 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdíl pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

33. Rally Příbram 2011



14. KLASIFIKACE A CENY

14.2.2. Ceny

14.2.2.1. MČR - rally HA

Podle klasifikace MČR - rally HA v absolutním pořadí :

1. - 3.místo - poháry

Podle klasifikace MČR - rally HA v objemových třídách :

1. - 3.místo - poháry

14.2.2.2. K4 Pohár v rally

Podle klasifikace v absolutním pořadí :

1. - 3.místo - poháry

Podle klasifikace ve skupinách SA, HA, V v objemových třídách :

1. - 3.místo - poháry

Podle klasifikace v objemových třídách skupin SA a HA :

1. - 3.místo - poháry

14.2.2.3.

Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo. Další věcné ceny dle přání sponzorů.



Tomáš Fiala v.r.
Ředitel rally

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 1

Časový harmonogram 1. etapa

33. RALLY Příbram 2011



Mistrovství ČR HA v rally 2011
K4 Pohár v rally
Příbram 23. - 24. 9. 2011



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
1. ETAPA (1ST LEG) pátek (Friday) 23. 9. 2011						
ČK 0	Start Příbram - Kulturní dům sídliště					17:35
	Vzdálenost do dalšího tankování	26,87	104,82	130,17		
ČK 1	Líchovy		26,50	26,50	40	18:15
RZ 1	PEKÁRNÝ VODIČKA Dublovická	9,11			3	18:18
ČK 2	Křečovice		15,15	24,26	30	18:48
RZ 2	ÚDRŽBA SILNIC Sedlčanská	9,82			3	18:51
ČK 3	Klučenice		31,33	41,15	60	19:51
RZ 3	VEOLIA 1.SčV Klučenická	7,94			3	19:54
ČK 3A	Přeskupení + technická zóna - in		31,84	38,26	48	20:42
	Přeskupení B Regrouping B Parc ferme Dlouhá Lhota				23	
ČK 3B	Přeskupení - out Service A - in					21:05
	JOHNNY SERVIS A Dl. Lhota	(26,87)	(104,82)	(130,17)	30	
ČK 3C	Service A - out					21:35
	Tankování	26,87	104,82	130,17		
	Vzdálenost do dalšího tankování	26,87	99,01	125,88		
ČK 4	Líchovy		20,69	20,69	32	22:07
RZ 4	PEKÁRNÝ VODIČKA Dublovická	9,11			3	22:12
ČK 5	Křečovice		15,15	24,26	30	22:40
RZ 5	ÚDRŽBA SILNIC Sedlčanská	9,82			3	22:43
ČK 6	Klučenice		31,33	41,15	60	23:43
RZ 6	VEOLIA 1.SčV Klučenická	7,94			3	23:46
ČK 6A	Technická zóna		31,84	38,26	48	0:34
ČK 6B	Service B - in				3	0:37
	JOHNNY SERVIS B Dl. Lhota	(26,87)	(99,01)	(124,36)	45	
ČK 6C	Service B - out - Dl.Lhota vjezd do UP					1:22

Leg 1 totals 53,74 200,79 254,53

33. Rally Příbram 2011



Příloha číslo 1

Časový harmonogram 2. etapa



33. RALLY Příbram 2011

Mistrovství ČR HA v rally 2011

K4 Pohár v rally

Příbram 23. - 24. 9. 2011



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
2.ETAPA (2ND LEG) sobota (Saturday) 24. 9. 2011						
ČK 6C	Výjezd z UP, Servis C - in					09:30
JOHNNY SERVIS C DI. Lhota					15	
ČK 6D	Service C - out					09:45
	Vzdálenost do dalšího tankování	18,53	54,99	73,52		
ČK 7	Jince		15,02	15,02	24	10:09
RZ 7	DEKORKONCEPT.cz Ohrazenická	5,34			3	10:12
ČK 8	Komárov		13,51	18,85	24	10:36
RZ 8	KISS PROTON Zaječovská	13,19			3	10:39
ČK 8A	Technická zóna		26,46	39,65	50	11:29
ČK 8B	Service D - in				3	11:32
JOHNNY SERVIS D DI. Lhota					(18,53) (54,99) (73,52)	30
ČK 8C	Servis D - out					12:02
	Tankování	18,53	54,99	73,52		
	Vzdálenost do dalšího tankování	18,53	54,99	73,52		
ČK 9	Jince		15,02	15,02	24	12:26
RZ 9	DEKORKONCEPT.cz Ohrazenická	5,34			3	12:29
ČK 10	Brodce		13,51	18,85	24	12:53
RZ 10	KISS PROTON Zaječovská	13,19			3	12:56
ČK 10A	Přeskupení + technická zóna - in		26,46	39,65	50	13:46
Přeskupení 7 Regrouping 7 Parc ferme Dlouhá Lhota					23	
ČK 10B	Přeskupení - out, Service E - in					14:09
JOHNNY SERVIS E DI. Lhota					(18,53) (54,99) (73,52)	30
ČK 10C	Service E - out					14:39
	Tankování	18,53	54,99	73,52		
	Vzdálenost do dalšího tankování	34,99	54,60	89,59		
ČK 11	Sádek		11,91	11,91	20	14:59
RZ 11	SPISLADCE.cz Příbramská	12,55			3	15:02
ČK 12	Vystrkov		26,92	39,47	48	15:50
RZ 12	AUTO VERO SUBARU Vystrkovská	22,44			3	15:53
ČK 12A	Technická zóna		15,77	38,21	45	16:38
ČK 12B	Service F - in				3	16:41
JOHNNY SERVIS F DI. Lhota					(34,99) (54,60) (89,59)	10
ČK 12C	Service F - out					16:51
ČK 12D	Cíl Dlouhá Lhota		0,14	0,14	7	16:58

Leg 2 totals 72,05 164,72 236,77

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	6	53,74	200,79	254,53
Etapa II. / Leg 2	6	72,05	164,72	236,77
Overall Totals	12	125,79	365,51	491,30
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.