

**MSK TRIAL CLUB**

Trávnícká 170

517 41 Kostelec nad Orlicí



**MATRIX M.V. RALLY  
KOSTELEC NAD ORLICÍ  
19. – 20. 08. 2011**



[www.rally-kostelec.cz](http://www.rally-kostelec.cz)

**Mistrovství České republiky v rally historických automobilů**

**Pohár České republiky v rally**

**Volný pohár města Kostelec nad Orlicí**

**Zvláštní ustanovení**

OBSAH:

1. ÚVOD .....	2
2. ORGANIZACE.....	2
3. PROGRAM .....	3
4. PŘIHLÁŠKY .....	5
5. POJIŠTĚNÍ.....	7
6. REKLAMA A ZNAČENÍ .....	7
7. PNEUMATIKY .....	8
8. PALIVO .....	8
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	8
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	8
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	9
12. DALŠÍ POSTUPY .....	9
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ .....	11
14. KLASIFIKACE A CENY .....	11
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY .....	12
16. PŘÍLOHA Č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM .....	12
17. PŘÍLOHA Č.2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD .....	13
18. PŘÍLOHA Č.3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM.....	15
19. PŘÍLOHA Č.4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY .....	16
20. PŘÍLOHA Č.5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ .....	17
21. PŘÍLOHA Č.6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI® .....	17

## 1. ÚVOD

### 1.1. Všeobecně

Matrix M.V. Rally Kostelec nad Orlicí 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPŘ FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

### 1.2. Povrch trati

- 85 % asfalt, 15 % šotolina

### 1.3. Trať

- celková délka RZ: 74,7 km

- celková délka rally: 205,44 km

### 1.1. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

### 1.2. Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledku a předání cen proběhne 20. 08. 2011 od 18:00hod

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

## 2. ORGANIZACE

### 2.1. Zápočet rally

- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Volný pohár města Kostelec nad Orlicí  
(pro držitele platné národní nebo mezinárodní licence pro rally, kteří startují s vozidly podle čl. 9.1 a 9.2 kap. F NSŘ a nejsou hodnoceni v MČR HA nebo v PČR)

### 2.2. Schvalovací čísla:

č.j. **SR00911** ze dne **7. 7. 2011**

### 2.3. Jméno pořadatele

MSK TRIAL CLUB v AČR

Adresní spojení:

Trávnícká ul. 170

517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO:60885165

DIČ:CZ60885165

Tel. +420 603 846 746

E-mail: [vaclavkrejsa@renovak.cz](mailto:vaclavkrejsa@renovak.cz)

URL: [www.rally-kostelec.cz](http://www.rally-kostelec.cz)

### 2.4. Organizační výbor

Předseda: Václav Krejsa

Členové: Josef Vodehnal, Jan Vodehnal, Ing. Filip Krtička, Jiří Biederman, Vladimír Holan, Jaroslav Sedláček, Bedřich Jasník

### 2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Milan Pospíšil

Sportovní komisař: Blanka Hlavatá

Sportovní komisař: Václav Filip

### Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

### 2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Václav Krejsa

Zástupce ředitele: Josef Vodehnal

Tajemník rally: Ing. Filip Krtička

Sekretář SSK: Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař: Ing. Josef Stránský  
Hlavní Časoměřič: Alena Konečná  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Vladimír Holan  
Hlavní lékař: MUDr. Milan Musil  
Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá  
Hlavní činovník pro tisk: Ing. Filip Krtička  
Zpracovatelská skupina: RECO Ing. Luboš Šperka  
Dispečink: Antonín Berger

#### **2.7. Umístění ředitelství**

Místo, datum a provozní doba:

(Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457,517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 19. 08. 2011– 8:00 – 22:00 h

20. 08. 2011– 7:30 – 20:30 h

#### **2.8. Umístění tiskového střediska**

(Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 19. 08. 2011– 8:00 – 22:00 h

20. 08. 2011– 7:30 – 20:30 h

#### **2.9. Umístění uzavřeného parkoviště**

Místa a datum: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí ,

19. 08. 2011-20. 08. 2011

#### **2.10. Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)**

Místo a datum: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí

20.8.2011 – 21.8.2011

### **3. PROGRAM**

#### **Uzávěrka přihlášek**

Datum a Čas: 5. 8. 2011, 20:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

#### **Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti**

Datum a čas: 5. 8. 2011, 20:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

#### **Zveřejnění mapy tratě**

Datum a čas: 5. 7. 2011 20:00

Místo: [www.rally-kostelec.cz](http://www.rally-kostelec.cz)

#### **Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí**

Datum a Čas: 9. 8. 2011, 20:00

Místo: [www.rally-kostelec.cz](http://www.rally-kostelec.cz)

#### **Ředitelství rally**

(Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Otevření: 19. 08. 2011 8:00 – 22:00

Otevření: 20. 08. 2011 8:00 - 20:30

#### **Oficiální vývěska rally**

(Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 19. 08. 2011 – 8:00 – 22:00 h

20. 08. 2011 – 7:30 – 20:30 h

#### **Prezentace posádek a předání itineráře**

prodejna Renovak, Komenského 1412, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 18. 8. 2011 – 8:00 – 17:00 h

(Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 19. 08. 2011 – 8:00 – 15:00 h

#### **Zahájení seznamovacích jízd**

Datum: 18.08.2011 12:00 – 18:00

19. 08. 2011 7:00 – 15 :00

Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

..

**Otevření servisního parkoviště**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 8:00

Místo: Prostory areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí

**Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 12:00

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Administrativní přejímka**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 8:00 – 13:00

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Technická přejímka – plombování a značení**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 9:00 – 14:00

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**První zasedání sportovních komisařů**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 15:30

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Vyvěšení startovních listin**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 16:00

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Slavnostní start rally**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 18:30

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Start 1. sekce rally (ČK 1)**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 19:27

Místo: Start do 1. sekce - ulice Žižkova, Kostelec nad Orlicí

**Cíl 1. sekce rally (ČK 1A)**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 19:40

Místo: UP – Prostor bývalých kasáren, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Start 2. sekce rally (ČK 1B)**

Datum: 20. 08. 2011

Čas: 7:57

Místo: Servis, Prostor bývalých kasáren, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Cíl rally**

Datum: 20. 08. 2011

Čas: 15:44

Místo Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Závěrečná technická kontrola**

Datum: 20. 08. 2011

Čas: ihned po dojezdu do cíle

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: 20. 08. 2011

Čas: 17:15

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: 20. 08. 2011

Čas: 17:45

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

## Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: 20. 08. 2011

Čas: 18:00

Místo: rampa Palackého náměstí, v případě nepříznivého počasí sál SK Rabštejn, Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

### 4. PŘIHLÁŠKY

#### 4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: 05. 08. 2011

Čas: 20:00

#### 4.2. Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo Časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.1.** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

#### 4.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

**4.3.1.** Maximální Počet přihlášených posádek: 120

**4.3.2.** Vypsání skupiny a třídy:

#### MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2011. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

**Kategorie I** - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

**A1** - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**A2** - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**A3** - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**B1** - do 1000 cm<sup>3</sup>

**B2** - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

**B3** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**B4** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**B5** - nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie II** - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

**C1** - do 1300 cm<sup>3</sup>

**C2** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**C3** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**C4** - od 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

**C5** - nad 2500 cm<sup>3</sup>

**Kategorie III** - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

**D1** - do 1300 cm<sup>3</sup>

**D2** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**D3** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**D4** - nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

#### Volný pohár města Kostelec nad Orlicí (VP)

Vozy musí odpovídat čl. 9.1 a 9.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce VP.

Vozy třídy 2, 4 a 13 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licenci.

Skupina	Třída	Vozidla
S2000	2	S2000-Rally 2.0 Atmosférický
		R4
R	4	RGT
A	5	A přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
	R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / nominální)	
	6	A přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R2B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
		Kit-car přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	7	A do 1400 cm <sup>3</sup>
		Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup>	
	R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominální)	
N	3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (dříve N4)
	8	N přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	9	N přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R1B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
	10	N do 1400 cm <sup>3</sup>
R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )		
S	12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
	13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.4. Přihlašovací vklad

##### 4.4.1. Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele 5.800,- (vč. DPH)
- bez volitelné reklamy pořadatele – vklad se zvyšuje na dvojnásobek
- úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě nezaplacení a omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % v souladu s čl. 18.3.3 SPR)

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1200,- Kč má být poukázáno zároveň s vkladem.

##### Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet:
- Komerční banka Kostelec nad Orlicí, číslo účtu 19-1413550267 / 0100
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce
- IBAN: CZ430100000191413550267 SWIFT: KOMBCZPPXXX
- Při Zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

#### 4.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

### 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5 000 000 Kč.

#### 5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla, až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost a s integrální franšizou 5.000,- Kč. Škodu do 5.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pojistné ve stanovené výši 1200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3. Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

#### 5.3. Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1. Povinná reklama

- na startovních číslech: název rally

#### 6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- bude upřesněno na administrativní přejímce

6.2.1. Vyhrazené místo: plocha 67 x 20cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

#### 6.3. Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS.

#### 6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU) ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2. Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč

- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally – Ing. Filip Krtička, mob.775 943 007, nebo řediteli rally (mob. 603846746)

### 9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

**9.2.1** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.2** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**9.2.3** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil jako rozhodčí faktu hlavní činovníky RZ.

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.6** Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení)

### 9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 18. 08. 2011 Čas:18:00 – 19:00 hod.

19. 08. 2011 Čas: 15:00 – 16:00 hod.

Činovník: Ředitel rally – Václav Krejsa

Zástupce ředitele – hlavní činovník pro bezpečnost - Vladimír Holan

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící CR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd



## **10.2. Místo a časový rozvrh:**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 8:00 – 13:00

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

## **11. TECHNICKÁ PREJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1. Místo a Časový rozvrh:**

Datum: 19. 08. 2011

Čas: 9:00 – 14:00

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Přesný Čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení Přihlášky (v technické kartě).

Přihlášený vůz muže být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.1.** Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

### **11.2. Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty Bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.3. Tónované okenní fólie**

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

### **11.4. Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

### **11.5 Hlučnost vozidel**

Platí ustanovení NSŘ a SPR FAS AČR.

### **11.6 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz SPR FAS a Technické předpisy NSŘ).

### **11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU.

**Zápůjční poplatky:** monitorovací jednotka 100,- Kč

držák jednotky 300,- Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Způsoby startu a pořadí**

Startovní listiny pro slavnostní start a pro start do 1. a 2. sekce budou vyvěšeny na oficiální vývěsce podle programu (čl. 3 ZU).

Startovní pořadí 1. etapy je následující:

Prioritní jezdci FIA A

Prioritní jezdci FIA B

Jezdci MČR HA

Jezdci PČR

Ostatní jezdci (VP), kteří mohou v soutěži startovat, budou ředitelem soutěže zařazeni do startovní listiny podle vlastního uvážení.

### 12.1.1 Slavnostní start

Posádky se i s vozidly a v kombinézách dostaví ve stanoveném čase přímo na startovní rampu. V ostatním platí ustanovení čl. 37 SPR FAS. Po slavnostním startu zůstávají vozidla v péči soutěžících až do startu 1. sekce rally.

### 12.1.2 Start do 1. sekce rally (ČK1)

Posádky se i s vozidly dostaví podle startovní listiny a itineráře přímo na start 1. sekce.

Po absolvování 1. sekce a příjezdu do ČK 1A posádky ihned odevzdají vozy do nočního UP (s výjimkou případů podle čl. 12.1.3 ZU).

### 12.1.3 Nový start po opravě

Vozy, které nedokončily okruhovou RZ 1 nebo odpadly v traťovém úseku mezi stanovištěm Stop této RZ a uzavřeným parkovištěm, obdrží penalizaci 10 minut, mohou být opraveny v souladu s článkem 39.6.2 SPR FAS a nově odstartovat do 2. sekce rally. Tyto vozy musí být odevzdány do UP a zkontrolovány technickými komisaři nejpozději 1 hodinu před startem 2. sekce.

### 12.1.4 Start do 2. sekce rally (ČK 1B)

Každá posádka se podle startovní listiny dostaví i s vozidlem na start 2. sekce rally přímo z nočního UP. Vstup do UP je posádce povolen nejdříve 10 minut před jejím startovním časem.

### 12.1.5 Start do rychlostních zkoušek (s výjimkou RZ 1)

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPŘ FAS AČR, tj. vyloučení a odstavení vozu

### 12.1.7 Start do okruhové RZ

Po příjezdu ke startu RZ 1 bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK 1A. Start nebude prováděn na celou minutu a vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdů. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Všechny posádky, které dokončí soutěž budou na cílové rampě dekorovány. Posádky jsou po průjezdu cílovou rampou povinny okamžitě odjet do cílového UP. Vyhlášení vítězů a předání cen proběhne v 18:00 hod. 20. 08. 2011 na Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí.

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle 1. sekce i do cíle rally je povolen

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPŘ FAS AČR zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |   |           |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem   | 30 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru                          | 1 minuta  |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

## 12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ

**12.4.2.1** V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí dvakrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ a absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

**12.4.2.2** Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ a/nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

**12.4.2.3** Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 4 min za každé neabsolvované kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola.

**12.4.2.4** Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Sportovní komisaři jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 35 SPR FAS.

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

Servisní parkoviště bude uspořádáno v souladu s předpisy SPR FAS.

a) Servisní parkoviště bude otevřeno od 19. 8. 2011 8:00 do 20. 8. 2011 22:00

b) Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, úklid místa (každá posádka obdrží při prezentaci pytel na odpad, který je po skončení rally povinna vyhodit do přistaveného kontejneru)

c) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí Ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

## 12.7 Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: 20. 08. 2011

Čas: 17:15

Místo: rampa Palackého náměstí, v případě nepříznivého počasí sál SK Rabštejn, Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červené triko s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ oranžové triko s nápisem
- vedoucí CK modré triko
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žluté triko s nápisem

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

Na konci rally budou vydány tyto klasifikace:

#### 14.1.1 MČR v rally HA

absolutní klasifikace

kategorie I, II, III (viz čl. 4.3.2 ZU)

#### 14.1.2 K4 PČR v rally

absolutní klasifikace

skupina SA (SA1, SA2, SA3)

skupina HA (HA1, HA2, HA3)

skupina V

#### 14.1.3 Volný pohár města Kostelec nad Orlicí

absolutní klasifikace

**14.1.4 Celková klasifikace Matrix M.V. Rally Kostelec nad Orlicí**  
absolutní klasifikace

**14.2 CENY**

**14.2.1** V MČR-HA podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a ve vypsáných třídách.

**14.2.2** V K4 PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáných třídách.

**14.2.3** Ve Volném poháru Kostelec nad Orlicí podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí

**14.2.4** V celkové klasifikaci Matrix M.V. Rally Kostelec budou uděleny poháry za 1. místo absolutně a nejlepší dámské a smíšené posádce

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 3 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány při slavnostním vyhlášení výsledků podle oficiální klasifikace.

**15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

**15.1 Závěrečná kontrola**

Úplná a podrobná Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (muže být přítomen jezdec).

Datum, Čas, místo: po dojezdu do cíle bude sdělen přímo kontrolované posádce

**15.2 Poplatek při protestu**

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

**15.3 Poplatky při odvolání**

Národní (k ASN): 18.000,- Kč



## 16. PŘÍLOHA Č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

### MATRIX M.V. RALLY Kostelec nad Orlicí 2011

1. SEKCE Pátek 19.8.2011						
RZ/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l.jezdce
0	Slavnostní Start 1.etapy	-	-	-		18:30
1	ulice Žžkova	-	-	-	-	19:27
<b>1</b>	<b>Městská (okruh)</b>	<b>4.2 km</b>	-	-		<b>19:30</b>
1A	Cíl 1.etapy (UP-kasárna)	-	1.7	5.9	10	19:40

2. SEKCE Sobota 20.8.2011						
1B	Start 2.etapy (UP) Servis IN	-	-	-		7:57
	<b>Servis A - Kasárna</b>	<b>(4.20)</b>	<b>(1.70)</b>	<b>(5.90)</b>	<b>15</b>	
1C	Servis OUT	-	-	-		8:12
	<b>(Tankovací zóna)</b>	<b>(30.48)</b>	<b>(53.20)</b>	<b>(83.68)</b>		
2	TC HK	-	2.55	2.55	20	8:32
<b>2</b>	<b>Kostelec - Lhoty u Potštejna</b>	<b>8.6 km</b>	-	-		<b>8:35</b>
3	Peklo	-	14.3	22.85	28	9:03
<b>3</b>	<b>Peklo - Rychnov</b>	<b>9.7 km</b>	-	-		<b>9:06</b>
4	Skuhrov	-	14.55	24.23	30	9:36
<b>4</b>	<b>Skuhrov - Dobré</b>	<b>12.3 km</b>	-	-		<b>9:39</b>
4A	Přeskupení IN	-	20.4	32.65	43	10:22
	Přeskupení (náměstí)				30	
4B	Přeskupení OUT	-	-	-		10:52
4C	Servis IN	-	1.4	1.4	3	10:55
	<b>Servis B - Kasárna</b>	<b>(30.48)</b>	<b>(53.20)</b>	<b>(83.68)</b>	<b>30</b>	
4D	Servis OUT	-	-	-		11:25
	<b>(Tankovací zóna)</b>	<b>(30.48)</b>	<b>(53.20)</b>	<b>(83.68)</b>		
5	TC HK	-	2.55	2.55	20	11:45
<b>5</b>	<b>Kostelec - Lhoty u Potštejna</b>	<b>8.6 km</b>	-	-		<b>11:48</b>
6	Peklo	-	14.3	22.85	28	12:16
<b>6</b>	<b>Peklo - Rychnov</b>	<b>9.7 km</b>	-	-		<b>12:19</b>
7	Skuhrov	-	14.55	24.23	30	12:49
<b>7</b>	<b>Skuhrov - Dobré</b>	<b>12.3 km</b>	-	-		<b>12:52</b>
7A	Přeskupení IN	-	20.4	32.65	43	13:35
	Přeskupení (náměstí)				30	
7B	Přeskupení OUT	-	-	-		14:05
7C	Servis IN	-	1.4	1.4	3	14:08
	<b>Servis C - Kasárna</b>	<b>(30.48)</b>	<b>(53.20)</b>	<b>(83.68)</b>	<b>30</b>	
7D	Servis OUT	-	-	-		14:38
	<b>(Tankovací zóna)</b>	<b>(17.10)</b>	<b>(32.75)</b>	<b>(49.85)</b>		
8	TC HK	-	2.55	2.55	20	14:58
<b>8</b>	<b>Kostelec - Lhoty u Potštejna</b>	<b>8.6 km</b>	-	-		<b>15:01</b>
8A	Servis IN	-	13	21.55	28	15:29
	<b>Servis B - Kasárna</b>	<b>(8.55)</b>	<b>(15.55)</b>	<b>(24.10)</b>	<b>10</b>	
8B	Servis OUT	-	-	-		15:39
8C	Cíl RALLY - Rampa	-	1.65	1.65	5	15:04

Celkem	<b>73.7 km</b>	125.3	199.01
--------	----------------	-------	--------

## 17. PŘÍLOHA Č.2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

### Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registraci značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla.

### Program

Datum: **Čtvrtek 18. 08. 2011 12:00 – 18:00 (RZ2-RZ8)**

**Pátek 19. 08. 2011 8:00 – 16:00 (RZ2-RZ8)**  
**10:00 – 12:00 (RZ1)**

### Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS ACR 2011, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 20 Standardních propozic pro rally FAS

AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro MATRIX M.V. Rally Kostelec nad Orlicí, musí o tom včas informovat tajemníkovi rally (Ing.Filip Krtička, tel. 775 943 007) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli SPZ vozidla, kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu celního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli (775 943 007).

Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

### Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy (zejména dodržování povolené rychlosti) bude kontrolována Policie ČR, případně další činovníci určení ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS AČR nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

### Připomínky posádek k trati

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 18. 08. 2011 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

19. 08. 2011 Čas: 15:00 – 16:00 hod.

Činovník: Ředitel rally – Václav Krejsa

Zástupce ředitele – hlavní činovník pro bezpečnost - Vladimír Holan

## 18. PŘÍLOHA Č.3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM

fotografie ČSS



**Jméno ČSS:** Ing. Pavla Hlavatá

**Označení ČSS:** Červené triko s nápisem Činovník pro styk se soutěžícími

### **Program ČSS:**

Datum	Stanoviště	Místo	Od - do	Poznámka
	Přejímka	areál kasáren	8:00-12:00	19.8.
	Sekretariát	areál kasáren		19.8.- 20.08.
	Slavnostní start	náměstí	18:30	19.8.
	Start rally	náměstí	19:30	19.8.
	Přeskupení	náměstí		20.8.
	Přeskupení	náměstí		20.8.
	u UP v cíli (u rampy)	náměstí		20.8.
	u oficiální vývěsky	areálu kasáren		20.8.

## 19. PŘÍLOHA Č.4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

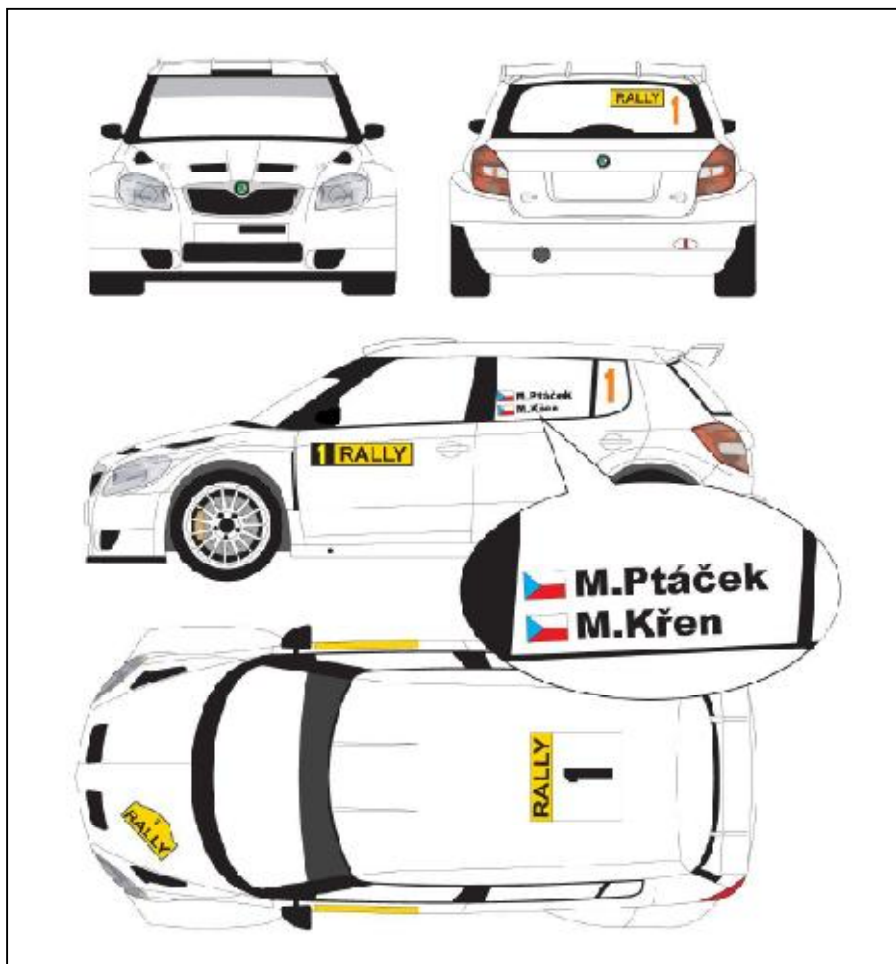
### Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

### Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:





## 20. PŘÍLOHA Č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

### 3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## 21. PŘÍLOHA Č.6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):**

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

**Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).