

Autogames RallyShow Uherský Brod



VOLNÝ PODNIK

12. 11. 2011 Uherský Brod

ANDREA s.r.o.

Vlčnovská 468, 688 01 Uherský Brod

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklamy a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

Příloha 3 – Činovník pro styk s jezdci

Příloha 4 – Polepy a umístění volitelné reklamy

Příloha 5 – Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření

1. ÚVOD A PROGRAM

1.1. Všeobecně

AUTOGAMES RallyShow Uherský Brod 2011 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2. Povrch trati

- 100% asfalt různých druhů

1.3. Trať

- celková délka RZ 37,74 km

- celková délka rally 138,29 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

AR00911 ze dne **15. září 2011**

2.3 Jméno pořadatele

ANDREA s.r.o.

Vičnovská 468

688 01 Uherský Brod

IČO: 46977554

Adresa spojení:

Ing. Petr Bujáček.

Vičnovská 468 Uherský Brod

Tel: 572 633968, 572 632381

Fax: 572633968

Mobil: +420 777 552 215

E-mail: rallyshow.ub@seznam.cz

URL: www.rallyshow-ub.ic.cz

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s. číslo účtu: **24002721/0100**

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Bujáček

Členové: Petr Vincour, Marek Omelka, Jiří Jál, Petr Křapa

2.5 Sportovní komisař

MVDr. Lubomír SVOBODA

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát

Miroslav SMOLÍK

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Antonín BERGER

Ekonom rally:

Ladislava VLKOVÁ

Hlavní technický komisař:

Pavel MALÝ

Hlavní časoměřič:

Radomír NAVRÁTIL

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Petr VINCOUR

Vedoucí trati:

Petr BUJÁČEK Ing.

Činovník pro styk se soutěžícími:

Zdeněk BĚLÁK

Hlavní lékař:

MUDr. MRAZÍK

Zpracovatelská skupina:

SK PORS plus v AČR

Vedoucí dispečinku:

Oto BERKA Ing.

2.8 Umístění ředitelství

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Datum: provozní doba: 11. 11. 2011 17:00 hod – 21:00 hod
12. 11. 2011 6:00 hod – 22:00 hod

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Datum: provozní doba: 11. 11. 2011 17:00 hod – 21:00 hod
12. 11. 2011 6:00 hod – 21:00 hod

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP po dojezdu – Masarykovo náměstí Uherský Brod 19:00 hod – 22:00 hod

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: Ulice U stadionu + areál za sokolovnou Uherský Brod, Svatopluka Čecha 1137

Datum: 12. 11. 2011 6:00 hod – 21:00 hod

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: pátek 4. 11. 2011

Čas: 24:00 hod

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum: úterý 8. 11. 2011

Čas: 20:00 hod

Místo: www.rallyshow-ub.ic.cz www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum: úterý 8. 11. 2011

Čas: 20:00 hod

Místo: www.rallyshow-ub.ic.cz

Ředitelství rally

Otevření: pátek 11. 11. 2011 17:00 hod

Uzavření: sobota 12. 11. 2011 22:00 hod

Oficiální vývěska rally

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 7:00 hod - 22:00 hod

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Datum a čas: pátek 11. 11. 2011 17:00 hod - 21:00 hod

sobota 12. 11. 2011 7:00 hod - 9:00 hod

Registrace průzkumných vozidel

Průzkumná vozidla nejsou povolena

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 8:00 hod

Podrobnosti: viz. Příloha 2 ZU

Otevření servisního parkoviště

Datum: sobota 12.11.2011 6:00 hod

Místo: ul. U stadionu + areál za sokolovnou Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 11. 11. 2011 17:00 hod – 21:00 hod

sobota 12. 11. 2011 6:00 hod – 22:00 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Administrativní přejímka

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 7:00 hod - 9:00 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Technická přejímka – plombování, značení

Datum a čas: sobota 12.11.2011 7:30 hod - 11:00 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Představení vybraných posádek před rally /viz. čl. 12.7/

Datum a čas: pátek 11.11.2011 19:00 hod - 20:00 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

První zasedání sportovních komisařů

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 11:15 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Vyvěšení startovní listiny

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 12:00 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Start rally

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 13:30 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Cíl rally

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 19:00 hod /první vozidlo/

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Předání cen v cíli

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 po dojezdu do cíle

Místo: cílová rampa - Masarykovo náměstí Uherský Brod

Závěrečná technická kontrola

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 ihned po přejetí cílové rampy

Místo: Locar Servis, Na dlouhých 2048, Uherský Brod

Tisková konference po rally

Nebude organizována

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 20:30 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 21:00 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: pátek 4. 11. 2011

Čas: 24:00 hod

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 – 80 MSŘ FIA a čl. 16 – 17 SPR FAS. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Není – li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

4.3 Počet přijatých přihlášek a vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek je 80.

4.3.2 Povolná vozidla

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

Vypsání skupiny a třídy

Soudobá vozidla

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Třída	Vozidla
1	S2000-Rally: 1.6 T motor
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický
	Vozy R4
3	Vozy skupiny N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
4	Vozy RGT
5	Vozy skupiny A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
	R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
6	Vozy skupiny A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	Vozy kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	Vozy skupiny A do 1400 cm ³
	Vozy kit-car do 1400 cm ³
8	Vozy skupiny N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	Vozy skupiny N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	Vozy R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10	Vozy skupiny N do 1400 cm ³
	Vozy R1A (do 1400 cm ³)
11	Vozy skupiny A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
	R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
12	Vozy skupiny S do 2000 cm ³
13	Vozy skupiny S nad 2000 cm ³

K4 Pohár

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

4.4 Přihlašovací vklad

Vklad s povinnou reklamou pořadatele platba do 4. 11. 2011: **3 500,- Kč**

Vklad s povinnou reklamou pořadatele platba do 12. 11. 2011: **4 375,- Kč**

Vklad bez povinné reklamy pořadatele platba do 4. 11. 2011: **7 000,- Kč**

Vklad bez povinné reklamy pořadatele platba do 12. 11. 2011: **8 750,- Kč**

Výše vkladu platí i pro K4 Pohár.

4.5 Způsob placení vkladu:

a) bankovním převodem na účet číslo **24002721/0100 Komerční banka a.s.** (variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) poštovní poukázkou typu „C“ na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU)

Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu:

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 9594 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pojistné ve výši 635,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2. V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech vlevo i vpravo: **AUTOGAMES RallyShow**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo:

- plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace reklamy - bude upřesněno PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 Posádce (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 20.4.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ /mimo RZ Městská – tady pouze jeden průjezd!!!!**. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 15.2 SPR FAS AČR.

9.2.7 Za porušení ostatních pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o sankcích dle čl. 20.4.8 SPR FAS AČR.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 12:30 hod

Místo: Ředitelství rally - Restaurace SOKOLOVNA, Sv. Čecha 1137, Uherský Brod

Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk BĚLÁK

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu.

10.2 Místo a časový rozvrh

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 7:00 hod - 9:00 hod

Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce.

10.3 Předání čísel a reklam

Pořadatel předá každé posádce při administrativní přejímce sadu startovní čísel a volitelných reklam. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na soutěžním vozidle před technickou přejímkou.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 7:30 hod - 11:00 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

11.1.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a příjezd k technické přejímce bude kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném panelem ČK. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisaři. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.2 Skládání soutěžních vozidel z přepravních vleků nebude v prostoru Masarykova náměstí dovoleno. Soutěžní vozidla přejedou ze servisního parkoviště k místu technické přejímky po vlastní ose. Stejně tak se vrátí zpět do servisního parkoviště.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdce

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha 5 těchto ZU.

11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Monitorovací zařízení ONI

Nebude použito.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu stanoví ředitel rally takto: prioritní jezdci FIA, ASN dále pak ostatní jezdci podle výsledků v sezóně 2011 a předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Oficiální start RallyShow

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPRFAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu.

12.1.4 Start do okruhové RZ 1/4/7

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdce. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času dokončených kol penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh. V opačném případě, že posádka odjede více okruhů, bude jí započten skutečný čas!!!

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 7C na vjezdu do prostoru před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu, kde budou vítězným posádkám dle čl. 13 těchto ZU předány ceny. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovnímu komisaři.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce rally.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

12.4.2. Průzkumná vozidla

Nebudou povolena.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno v sobotu 12. 11. 2011 od 6:00 hod. do 21:00 hod.

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze v uvedenou dobu.

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Náčrt servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 1.000,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Pro další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za poplatek 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště ne však vjíždět do servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovnímu komisaři.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný rozhlasovou stanicí Rádio Zlín.

12.7. Představení vybraných posádek

Datum a čas: pátek 11.11.2011 19:00 hod - 20:00 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

Účast: pouze vybrané posádky, které obdrží pozvánku od pořadatele.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK zelená vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři oranžová nebo žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žluto zelená vesta, visačka

14. KLASIFIKACE A CENY

Budou uděleny tyto ceny pro posádky, které se umístí:

Absolutní pořadí:	1. – 3. místo - poháry
Skupiny:	1. – 3. místo - poháry
Třídy:	1. místo - poháry
Smíšené posádky:	1. místo - poháry
Dámská posádka:	1. místo - poháry

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Datum a čas: sobota 12. 11. 2011 ihned po přejetí cílové rampy

Místo: Locar Servis, Na dlouhých 2048, Uherský Brod

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN 10.000,--Kč

15.3 Poplatek při odvolání

Stanoven ASN 20.000,--Kč

.....
ředitel RallyShow



Příloha 1 – Časový harmonogram



RallyShow 2011 Uherský Brod

ČK/TCRZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Uh. Brod náměstí - start	—	—	—		13:30
1	Uh. Brod	—	0,55	0,55	7	13:37
RZ 1	Městská - okruh 3x	3,62	—	—		13:40
2	Rudice	—	15,57	19,19	30	14:10
RZ 2	Rudice	7,52	—	—		14:13
3	Rudimov	—	16,88	24,40	39	14:52
RZ 3	Rudimov	5,92	—	—		14:55
4	Uherský Brod	—	15,58	21,50	34	15:29
RZ 4	Městská - okruh 3x	3,62	—	—		15:32
4A	Přeskupení začátek - in	—	0,87	4,49	8	15:40
Přeskupení (Uh. Brod)					20	
4B	Přeskupení konec - out,	—				16:00
4C	Servis začátek - in		1,47	1,47	5	16:05
Servis A (Sokolovna)		(20,68)	(50,92)	(71,6)	30	
4D	Servis konec-out /tank.zóna/	—	—	—		16:35
5	Rudice	—	15,36	15,36	30	17:05
RZ 5	Rudice	7,52	—	—		17:08
6	Rudimov	—	16,88	24,40	39	17:47
RZ 6	Rudimov	5,92	—	—		17:50
7	Uherský Brod	—	15,58	21,50	34	18:24
RZ 7	Městská	3,62	—	—		18:27
7A	Servis začátek (typ I) - in	—	1,26	4,88	9	18:36
Servis B (Sokolovna)		(17,06)	(49,08)	(66,14)	15	
7B	Servis konec - out	—	—	—		18:51
7C	Uh. Brod náměstí - cíl	—	0,55	0,55	9	19:00

Celkem	37,74	100,55	138,29
--------	--------------	---------------	---------------

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

Termín: Sobota 12. 11. 2011

RZ 1,4,7 Městská	11:00 - 12:00 hod
RZ 2,5 Rudice	8:00 - 11:00 hod
RZ 3,6 Rudimov	8:00 - 11:00 hod

Doporučení pořadatele k seznamovacím jízdám

RZ Městská

Z důvodu průjezdu prostorem autobusového nádraží budou seznamovací jízdy RZ Městská pouze v uvedenou dobu, kdy bude již prostor RZ pro ostatní provoz uzavřen. **NA RZ Městská 1,4,7 JE POVOLEN POUZE JEDEN PRŮJEZD!!!**

RZ Rudice a RZ Rudimov

V itineráři rallyshow bude vyznačeno místo kde při přejezdu z cíle RZ Rudimov posádky odbočí k opětovnému příjezdu ke startu RZ Rudice.

Příloha 3 - Činovník pro styk s jezdci

Zdeněk Bělák tel. číslo 602530321



Přítomnost činovníka:

Sobota 12. 11. 2011

- administrativní přejímka	7:00 - 9:00 hod
- technická přejímka	9:00 - 10:30 hod
- ředitelství rally	10:30 - 13:00 hod
- prostor startu rally	13:20 - 14:30 hod
- přeskupení ČK	15:30 - 16:30 hod
- cílová rampa ČK	19:00 - 19:30 hod
- ředitelství rally	19:45 - 21:00 hod

Příloha 4 – Polepy a umístění reklamy

Označení vozidla a reklama

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Levá strana – bude upřesněno PU

Pravá strana – bude upřesněno PU

Příloha 5 - Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezp. opatření

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.