

PDTECH MIKULÁŠ RALLY SLUŠOVICE

Volný podnik

10. 12. 2011 Slušovice

**RALLYSPRINT KLUB V AČR
PODKOPNÁ LHOTA 136
723 18 TRNAVA
IČ 75040557**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace a popis
3. Program
4. Přihlášky a Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka
11. Průběh rally a označení činovníků
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

- 1 – Časový harmonogram
- 2 – Činovník pro styk s jezdci
- 3 – Polepy a umístění volitelné reklamy
- 4 – Předpisy, ostatní bezpečnostní opatření

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

PDTECH MIKULÁŠ RALLY SLUŠOVICE se bude konat podle MSR FIA , standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky, nebo změny budou oznámeny Jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními, vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Standardní propozice rally FAS AČR MSR a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www. Autoklub. cz](http://www.Autoklub.cz)

1.2. Povrch trati

100% asfalt různých druhů a kvalit

1.3. Trať

Celková délka RZ 22,10 km

Celková délka rally 71,02 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik

2.2. Schvalovací číslo ASN:

č.j. **AR01111** ze dne **21. listopadu 2011**

2.3. Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Podkopná Lhota 136

76318 Trnava

IČ: 75040557

Adresa spojení

Rallysprint klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: + 420 577 101 232

Mobil: + 420 602 723407

E- mail: Minařík.motopsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359- 800

2.4. Organizační výbor

Předseda: Minařík Josef

Členové: Minařík Radek, Minařík Lubomír, Ing. Světlana Kubačáková, Semelová Lucie

2.5. Sportovní komisař

Josef Vrátil

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát

Ing. Jan Regner

2.7. Hlavní činovníci

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Ředitel rally: | Josef Minařík |
| Tajemník rally: | Lubomír Minařík |
| Hlavní činovník pro bezpečnost: | Radek Minařík |
| Ekonom: | Ing. Světlana Kubačáková |
| Hlavní technický komisař: | Stanislav Mrkvan |
| Hlavní časoměřič: | Radomír Navrátil |
| Hlavní lékař: | Mudr. Dagmar Coufalová |
| Činovník pro styk s jezdci | Zdenek Bělák |
| Vedoucí trati: | Josef Minařík, Zdenek Bělák |
| Vedoucí dispečinku: | Miloš Mikulčík |
| Tiskové středisko: | Roman Ordelt |
| Vedoucí servisní zóny: | Antonín Tlustý |
| Zpracovatelská skupina: | SK PORS v AČR Ing. Oto Berka |
| Sekretariát: | Lucie Semelová |

2.8. Umístění ředitelství

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice 763 15

Datum: 10. 12. 2011 Od 8:00 hod.----- do 17:00 hod.

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice 763 15

Datum: 10. 12. 2011 Od 9:00 hod -----do 17:00 hod.

2.10. Umístění servisního parkoviště

Místo: Silnice k dostihové dráze (Banka, SWS, Fytos)

Datum a otevření: 10. 12. 2011 Od 8:00 hod

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 5. 12. 2011

Čas: 24:00 hod

Zveřejnění seznamu přijatých posádek

Datum: Úterý 6. 12. 2011

Čas: 20: 00 hod.

Zveřejnění mapy tratě

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 22. 11. 2011

Oficiální vývěska rally

Místo: FAGUS Dostihová ulice. Slušovice

Čas: Od 9:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: 9. 12. 2011 od 18:00 hod. – do 21:00 hod. Penzion „Kopná“ Podkopná Lhota

10.12 2011 Od 8:00 hod. ---- 9:30 hod. FAGUS dostihová Slušovice

Začátek seznamovacích jízd

Datum: 10. 12. 2011 Od 8:30 hod

Registrace průzkumných vozidel

Nejsou povolena

Administrativní přejímka

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Od 8:00 ---- 10:00 hod.

Technická přejímka – plombování, značení

Místo: Bude prováděna přímo v servisním parkovišti

Čas: 8:00 ---- 10:15 hod

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Fagus Dostihová dráha Slušovice 763 18 Slušovice

Datum, čas: 10. 12. 2011 10: 30 hod.

Vyvěšení startovní listiny

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Datum a čas: 10. 12. 2011 11:30 hod.

Start rally

Místo: Příjezdová cesta k dostihové dráze, směr od Slušovic

Čas: 10. 12. 2011 ---- 12: 10 hod.

Cíl rally

Místo: Příjezdová cesta k dostihové dráze směr od Slušovic

Čas: 10. 12. 2011 ----- 15: 39 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoservis GATRAK Slušovice

Datum: 10. 12. 2011 ihned po dojezdu do cíle

Uzavřené parkoviště

Místo:

Před startem nebude zřízeno.

Po dojezdu nová budova AB Slušovice (vedle servisní zóny)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Čas: 10. 12. 2011 16: 30 hod

Vyvěšení oficiálních výsledků

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Čas: 10. 12. 2011 17:00 hod.

Tisková konference

Nebude organizována

Vyhlášení Výsledků- předání cen

Místo: Restaurace na „ Rozcestí“ Trnava

Čas: 10. 12. 2011 17:30 hod

4. Přihlášky

4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 5. 12. 2011

Čas: 24:00 hod

4.2. Počet přijatých přihlášek a vypsání skupiny

Maximální počet přijatých přihlášek je **60**

4.3. Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68-80 MSR FIA a čl. 16- 17 SPR FAS. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny, až do zahájení administrativní přejímky. Rally se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou licenci FAS AČR. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

4.4. Povolená vozidla

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ AČR.

Soudobá vozidla

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu 11) musí být řízena jezdcí a platnou mezinárodní licenci a použití zádržného systému hlavy je povinné.

| | |
|-----------------|---|
| Třída 1 | S2000-rally: 1.6 T motor |
| Třída 2 | S2000- rally Atm. |
| Třída 3 | N nad 2000 cm³ |
| Třída 4 | Vozy RGT |
| Třída 5 | S1600, A 1600 do 2000 cm³, R2C, R3T, R3D, R3C, |
| Třída 6 | A do 1600 cm³, R2B, kit-car do 1600cm³ |
| Třída 7 | A do 1400 cm³, kit-car do 1400 cm³ |
| Třída 8 | N 1600 do 2000cm³ |
| Třída 9 | N 1400 do 1600cm³, R1B |
| Třída 10 | N do 1400 cm³, R1A |
| Třída 11 | A nebo N Diesel do 2000cm³ |
| Třída 12 | S do 2000 cm³ |
| Třída 13 | S nad 2000cm³ |

K4 Pohár

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap F NSŘ. Použití zadržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou diesel) musí být řízena jen jezdcí, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

SKUPINA SA- soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo. R4, RGT, a WRC)

SA1 - do 1400cm³

SA2 - nad 1400 do 2000 cm³

SA3 - nad 2000cm³

SKUPINA HA- historické automobily

HA1 – do 1000cm³

HA2---nad 1000cm³ do 1300cm³

HA3-- nad 1300 cm³

Skupina V – upravené automobily

V --- Bez rozdílu tříd

4.5. Přihlašovací vklad

Vklad s povinnou reklamou pořadatele 4200 Kč

Vklad bez této reklamy 8000 Kč

Výše vkladu platí i pro pohár K4

4.6 Způsob placení vkladu:

- Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359-800**

Variabilní symbol: uvádějte číslo licence Jezdce.

- Poštovní poukázkou na adresu pořadatele

4.7. Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen: Při odmítnutí přihlášky
Při odvolání rally

Při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou

Pořadatel vrátí 50% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a řádně se omluvili do zahájení Administrativní přejímky.

POJIŠTĚNÍ

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy Renomia a.s rámcovou pojistnou smlouvu č. 001394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému do výše 5 000 000 Kč na akci. Součástí této pojistné smlouvy je pojištění účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám, až do částky 5 000 000 Kč s výjimkou těch, kteří předloží u administrativní přejímky doklad o uzavření pojištění se společností All Risk s českou pojišťovnou. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatele a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5 000 Kč.

Pojistné ve výši 635 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem.

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání k příslušné disciplinární komisi.

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy nejsou kryta pojištěním rally.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

Tabulky, startovní čísla, reklamy. Budou dodány pořadatelem při administrativní přejímce.

5.1 Povinná reklama

Na startovních číslech vpravo a vlevo **PDTECH MIKULÁŠ RALLY**

5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Levé a pravé dveře pod startovním číslem. Bude dodána pořadatelem upřesněno v PU.

5.3. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí tabulka se startovním číslem, nebo povinná reklama pořadatele bude udělena ředitelem peněžitá pokuta 3000 Kč a oznámená sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR

6.1. Použití pneu

Případné použití pneu s hroty na všech rychlostních zkouškách, podle povětrnostních podmínek (**souvislá vrstva sněhu**) bude upřesněno v PU.

Přezouvací zóny: Je povolena pouze výměna pneu. Jakákoliv jiná činnost je zakázána.

Jízda na pneumatikách s hroty mimo RZ je zakázaná a trestá se vyloučením!!!!

Vozidlům kategorie S2000 se povoluje použití menších kol než 18". Velikost brzd musí odpovídat velikosti použitého ráfku.

6.2. Pneu s hroty

Pro pneu s hroty platí následující omezení

- množství na pneu libovolné
- maximální přesah hrotů nesmí být v žádném okamžiku větší než 4 mm.
- technické parametry hrotu 15 = 0,5 mm, hmotnost max. 2g, průměr příruby max. 6,5mm příruby na hrot
- správnost použití pneu s hroty bude kontrolováno technickým komisařem na startu RZ.

7. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy vykonávat. Na toto vozidlo obdrží posádka identifikační označení. Označení bude nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Jsou povolena jen vozidla specifikována v čl. 20.1 SPR FAS AČR. Vozidla musí být pojištěna dle zákona.

8.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení SPR. Jsou povoleny maximálně tři průjezdy a je zakázána jízda v protisměru. Nerespektování dopravních předpisů bude kontrolovat Policie ČR. Při porušení pravidel při seznamovacích jízdách, může udělit ředitel soutěžícím pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovnímu komisaři, který rozhodne o sankcích dle čl. 20.4.8 SPR FAS AČR.

8.3 Připomínky posádek k trati

Datum a čas: 10.12 2011 v 11: 00 hod. ředitelství rally Fagus Dostihová dráha Slušovice.
Činovník pro styk se soutěžícími Zdenek Bělák

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- licence jezdců a soutěžícího, zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce a průkazy totožnosti
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelená karta
- doklad o uhrazení vkladu

9.2. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 10. 12. 2011 8:00 -- 10:00 hod.

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Přesný čas administrativní přejímky není stanoven. Posádky se dostaví v čase od 8:00 -10:00 hod.

9.3. Předání čísel a reklam

Pořadatel předá každé posádce při administrativní přejímce sadu čísel a volitelných reklam. Vše musí být umístěno na vozidle před technickou přejímkou.

10. Technická přejímka

10.1. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 10. 12. 2011 8:00 --- 10.15 hod.

Místo: Servisní zóna Dostihová Slušovice

10.2. Technická přejímka bude prováděna přímo servisní zóně, přímo na stanovišti každé posádky. Je povinností, aby v určený čas na technickou přejímkou byli u vozidla přítomní zodpovědné osoby pro technickou kontrolu.

10.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a karta bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

10.3. Tónované okenní folie

Použití tónovaných okenních folií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6. SPR FAS AČR

10.4. Hladina hluku

Platí článek 4.5.2. SPR FAS AČR

10.5. Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56-2001 sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a technické předpisy)

10.6. Monitorovací zařízení ONI

Nebude použito.

11. Průběh rally

11.1. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy se měnit nebudou

11.2. Způsob startu do RZ

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ. V zorném poli jezdce a doplněn fotobuňkou pro zjištění předčasných startů.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času.

V ostatním platí ustanovení SPR FAS AČR.

11.3. Start do okruhové RZ

Start do okruhové RZ, do jízdniho výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou.

11.4. Dodržení tratě v okruhové RZ

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času dokončených kol penalizaci 5 min. za každý nedokončený okruh. V opačném případě, když posádka odjede jeden okruh navíc, dostane skutečný čas, za všechna odjetá kola.

Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh na víc) bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

11.5. Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

11.6. Drift stage

Startuje se po projetí cílem Rally

Jede se po projetí cílem rally na uzavřené trati a neměří se čas. Start a cíl standardně označený. Startuje se na pokyn startéra.

11.6. Uzavřené parkoviště

Místo: Jen po dojezdu rally. Administrativní budova Slušovice (vedle servisní zóny)

Bližší popis viz itinerář rally

Před startem nebude zřízeno

11.7. Servisní zóna

Servisní parkoviště bude otevřeno v sobotu 10. 12. 2011 od 8:00 hod.

Zvláštní požadavky pro servisní zónu nutno dohodnout s pořadatelem.

Do servisního parkoviště smí vjet pouze označená vozidla SERVIS a DOPROVOD. Označení bude vydáno pořadatelem při administrativní přejímce. Vjezd jiných vozidel bez označení není povolen

Maximální rychlost v servisní zóně 30 km-hod.

Každá posádka je povinná zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta). A úklid svého prostoru po skončení rally.

Za nedodržení pravidel servisního parkoviště, může ředitel rally udělit pokutu do výše 5 000 Kč.

11.8. Oficiální čas rally

Oficiální čas rally je čas vysílaný rozhlasovou stanicí Radio Impuls

11.9. Označení činovníků

| | |
|----------------------------|--|
| Vedoucí RZ | Oranžová vesta nápis VEDOUCÍ RZ |
| Zast. vedoucího RZ | Oranžová vesta nápis ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ |
| Činovník pro Bezpečnost RZ | Oranžová vesta nápis BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK |
| Vedoucí spojení | Oranžová vesta nápis SPOJAŘ |
| Radiobod | Zelená vesta nápis RADIOBOD |
| Traťový komisař | Oranžová vesta nápis POŘADATEL |
| Rozhodčí faktu | Oranžová vesta nápis RF |

12. Průzkumná vozidla

Nebudou povolena

13. KLASIFIKACE A CENY

Budou uděleny ceny pro posádky, které se umístí:

Absolutní pořadí: 1. - 3. místo poháry, věcné ceny od firmy PDTECH

| | | |
|---|----------------------|---------------|
| Skupiny N, A, SA, HA: | 1. - 3. místo | poháry |
| 2- S2000, 13- S nad 2000 (WRC): | 1. - 3. místo | poháry |
| K4 Pohár: | 1. - 3. místo | poháry |
| Třídy SA1, SA2, SA3, HA1, HA2, HA3, V: | 1. místo | poháry |
| Ostatní třídy: | 1. místo | poháry |
| Pohár mládeže: | 1. místo | poháry |
| Dámská posádka: | 1. místo | poháry |
| Smíšená posádka: | 1. místo | poháry |
| Zahraniční posádka: | 1. místo | poháry |
| Nejvzdálenější posádka: | | poháry |

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1. Závěrečná kontrola

Datum a čas: 10. 12. 2011, ihned po přejetí cílové rampy.

Místo: Autoservis GATRAK Slušovice

Prohlídka bude provedena na základě písemného oznámení ředitele, ihned po dojetí do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec)

14.2. Poplatek při protestu

Stanoven poplatek ASN 10. 000 Kč

14.2. Poplatek při odvolání

Stanoven poplatek ASN 20. 000 Kč.

Ředitel PDTECH Mikuláš rally
Josef Minařík





PDTECH MIKULÁŠ RALLY SLUŠOVICE



Časový harmonogram - sobota 10. 12. 2011

| ČK/TCRZ/SS | Místo Location | RZ délka SS dist. | Trat' bez RZ Liaison dist. | Spoj. úsek Total dist. | Jízdní doba Target time | Čas I. jezdce First car due |
|---|--|----------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Slušovice dostihovka - START | — | — | — | | 12:10 |
| RZ 1 | Dostihovka okruh 3x | 7,31 | — | — | | 12:13 |
| <i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i> | | | | | | |
| <i>Přezouvací zóna - Vlčková</i> | | | | | | |
| 2 | Vlčková | — | 8,79 | 16,10 | 35 | 12:48 |
| RZ 2 | Podhoran | 3,74 | — | — | | 12:51 |
| <i>Přezouvací zóna - Držková</i> | | | | | | |
| 2A | Přeskupení začátek - IN | — | 14,52 | 18,26 | 30 | 13:21 |
| Přeskupení (Slušovice) | | | | | 15 | |
| 2B | Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN | | | | | 13:36 |
| Servis A Dostihovka SWS | | (11,05) | (23,31) | (34,36) | 30 | |
| 2C | Servis konec - OUT | — | — | — | | 14:06 |
| <i>Tankovací zóna Slušovice</i> | | <i>11,97</i> | <i>25,61</i> | <i>36,66</i> | | |
| 3 | Slušovice dostihovka | — | 1,15 | 1,15 | 7 | 14:13 |
| RZ 3 | Dostihovka okruh 3x | 7,31 | — | — | | 14:16 |
| <i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i> | | | | | | |
| <i>Přezouvací zóna - Vlčková</i> | | | | | | |
| 4 | Vlčková | — | 8,79 | 16,10 | 35 | 14:51 |
| RZ 4 | Podhoran | 3,74 | — | — | | 14:54 |
| <i>Přezouvací zóna - Držková</i> | | | | | | |
| 4A | Servis začátek - IN | — | 14,52 | 18,26 | 30 | 15:24 |
| Servis B Dostihovka SWS | | (11,05) | (24,46) | (35,51) | 10 | |
| 4B | Servis konec - OUT | — | — | — | | 15:34 |
| 4C | Slušovice dostihovka - CÍL | — | 1,15 | 1,15 | 5 | 15:39 |
| | Drift stage | 0,92 | — | — | | 15:42 |
| UP | "Nové AB" (Parc fermé) | | | | | |

Celkem

22,10

48,92

71,02

PŘÍLOHA 2

Činovník pro styk s jezdci

ZDENĚK BĚLÁK

tel: 602530321

Přítomnost činovníka:

Sobota 10. 12. 2011

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| - administrativní přejímka | 08:00 - 09:00 hod |
| - technická přejímka | 09:00 - 10:00 hod |
| - ředitelství | 10:30 - 12:00 hod |
| - start rally | 12:12 - 13:00 hod |
| - servisní zóna | 13:00 - 14:30 hod |
| - ředitelství | 04:30 - 17:00 hod. |

PŘÍLOHA 3

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS AČR. Používání nálepek na oknech musí odpovídat čl. 6.8.2. kap. E NSŘ.

Reklama pořadatele bude umístěna pod tabulkami se startovními čísly na obou dveřích. Přesné nalepení bude upřesněno v PU.

PŘÍLOHA 4

Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy kukly, spodního prádla, ponožek, bot a rukavic (jezdec) homologovaných FIA standartu 8856-2000, tech. listu č. 27 v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající FIA a uvedené v tech. listu FIA. V souladu s čl. 6.2.1. až 6.2.5. kap. E NSŘ.

Podle čl. 6.2.6 kap E NSŘ je použití systému Hans povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Pro jezdce K4 Poháru je doporučeno.

System homologován FIA podle normy 8858. v tech. listu č. 29 a používán s prvky schválenými FIA

3. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu připoutáni jak na RZ tak na trati rally. Bezpečnostní pásy musí odpovídat specifikacím přílohy J pro příslušný vůz. Musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853-98.

4. Karta bezpečnostní výbavy

Při technické přejímce soutěžící odevzdá“ Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, kterou lze stáhnout na stránkách www.autoklub.cz/fasacr složka formuláře.