



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

HISTORIC VLTAVA RALLYE



7. 10. - 8. 10. 2011, KLATOVY, ČESKÁ REPUBLIKA

FIA mistrovství Evropy v rally historických automobilů
FIA mistrovství zóny střední Evropy v rally historických automobilů
Mezinárodní rally historických automobilů
Mistrovství ČR v rally historických automobilů (koeficient 3)
Pohár jezdců severských zemí



OBSAH	strana
PROGRAM.....	1
1. ORGANIZACE	3
2. HODNOCENÍ RALLY	4
3. POPIS.....	5
4. ZPŮSOBILÁ VOZIDLA	5
5. PŘIHLÁŠOVÁNÍ.....	6
6. VKLADY – POJIŠTĚNÍ	6
7. REKLAMA	7
8. OBECNÉ POVINNOSTI.....	7
9. PRŮBĚH RALLY	9
10. ADMIN. A TECH. KONTROLA – TRESTY.....	13
11. PROTESTY – ODVOLÁNÍ	13
12. KONEČNÉ VÝSLEDKY.....	14
13. CENY – POHÁRY	14
14. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ – PŘEDÁNÍ CEN	14
Příloha I. Časový harmonogram	
Příloha II. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha III. Harmonogram seznamovacích jízd	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI (GPS)	

PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: pondělí, 18.7.2011

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

1. uzávěrka přihlášek (snížený vklad)

Datum: čtvrtek, 1.9.2011

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

2. uzávěrka přihlášek (základní vklad)

Datum: čtvrtek, 15.9.2011

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Potvrzení přihlášek

Datum: pondělí, 26.9.2011

Místo: internetové stránky www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz+ e-mail

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: od úterý, 4.10.2011

Čas: od 08:00

Místo: ředitelství rally – PAMK, Klatovy

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: úterý, 4.10.2011

Čas: od 09:00

První zasedání sportovních komisařů

Datum: čtvrtek, 6.10.2011

Čas: 18:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Představení posádek

Datum: čtvrtek, 6.10.2011

Čas: 18:30

Místo: náměstí Míru, Klatovy

Seznamovací párty

Datum: čtvrtek, 6.10.2011

Čas: 21:00

Místo: Kulturní dům, Klatovy

Servisní parkoviště

Datum: čtvrtek, 6.10.2011

Čas: 18:00

Servis A,B,C,E

Místo: Erbenovo nám., Klatovy

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 08:00

Servis D

Místo: Sport areál Volovská ul., Sušice

Předání jednotek ONI (GPS) systému

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 06:30 - 10:00

Místo: AUTO NEJDL s.r.o.

Administrativní přejímka

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 06:30 - 09:30

Místo: AUTO NEJDL s.r.o.

Technická přejímka

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 07:00 - 10:00

Místo: AUTO NEJDL s.r.o.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 09:00

Místo: hotel Rozvoj, Klatovy

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. etapy rally

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 13:00

Místo: oficiální vývěska

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Tisková konference

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 11:00

Místo: hotel Rozvoj, Klatovy

Příjezd vozidel do předstartovního prostoru

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 10 min před svým startovním časem

Místo: nám. Míru, Klatovy

Start 1. etapy rally,

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 15:45

Místo: nám. Míru, Klatovy

Přeskupení 1. etapy rally

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 18:36

Místo: Erbenovo nám., Klatovy

Cíl 1. etapy rally + UP

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 22:26

Místo: nám. Míru, Klatovy

Vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 22:30

Místo: oficiální vývěska

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Vyvěšení startovních časů 2. etapy

Datum: pátek, 7.10.2011

Čas: 23:00

Místo: oficiální vývěska

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Start 2. etapy rally

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 08:30

Místo: nám. Míru, Klatovy

Přeskupení 2. etapy rally

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 11:51

Místo: nám. Svobody, Sušice

Cíl rally

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 16:36

Místo: ČK 15C – nám. Míru, Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: AUTO NEJDL s.r.o.

Závěrečná tisková konference

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 17:00

Místo: Radnice, nám. Míru, Klatovy

Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 19:00

Místo: oficiální vývěska

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 19:30

Místo: oficiální vývěska

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Vyhlášení výsledků a předání cen

Datum: sobota, 8.10.2011

Čas: 20:00

Místo: Kulturní dům, Klatovy

1. ORGANIZACE

XX. Historic Vltava Rallye 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh (Příloha K), Národních sportovních řádů, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto zvláštních ustanovení

1.1 Definice

Název rally: XX. Historic Vltava Rallye 2011

Jméno pořadatele: Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Jméno národní sportovní autority: Autoklub České republiky FAS AČR

Schvalovací číslo FIA: CRH/HRV/CZE.06.10.11

Schvalovací číslo ASN: AR00811 ze dne 3. srpna 2011

1.2 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Jiří Valenta, Milan Pospíšil, Jan Suda, Josef Rubáš, Libuše Ulrichová, Nad'a Pálová, Petr Rath

Stálý sekretariát

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, CZ 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: autoklub@pamk.cz URL: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po – Pá, 08:00–16:00

Ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 4.10.2011 07:00 - 19:00

St, 5.10.2011 07:00 - 19:00

Čt, 6.10.2011 07:00 - 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 6.10.2011 16:00 - 21:00

Pá, 7.10.2011 07:00 - 21:00

So, 8.10.2011 07:00 - 20:00

Umístění oficiální vývěsky rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Datum: Út, 4.10.2011 07:00 - 19:00
St, 5.10.2011 07:00 - 19:00
Čt, 6.10.2011 07:00 - 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Místo: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Datum: Čt, 6.10.2011 16:00 - 21:00
Pá, 7.10.2011 07:00 - 21:00
So, 8.10.2011 07:00 - 20:00

Tiskové středisko

Místo: hotel Rozvoj, Klatovy

Datum: pátek, 7.10.2011 08:00 - 21:00

Datum: sobota, 8.10.2011 07:00 - 19:00

1.3 Hlavní činovníci rally

Hl. sportovní komisař:	Juha Rostedt	FIA FIN
Sportovní komisař:	Rod Parkin	FIA GBR
Sportovní komisař:	Stanislav Minářfk	ASN CZ
Pozorovatel FIA:	Jan Mienkinsky	FIA AUT
Technický delegát FIA:	Domenico Cifaldi	FIA ITA
Ředitel rally:	Jiří Valenta	
Asistent ředitele:	Milan Pospíšil	
Zástupce ředitele:	Jan Suda	
Zástupce ředitele:	Josef Rubáš	
Tajemník rally:	Nad'a Pálová	
Hlavní činovník pro bezp.:	Petr Rath	
Tajemník SSK:	Veronika Bartošová	
Hlavní technický komisař:	Rostislav Hadaš	
Činov. pro styk se soutěž.:	Martin Venuš	
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Cihlár	
Hlavní lékař:	Ivo Hrdina	
Zástupce hlavního lékaře:	Svatopluk Dvořák	
Hlavní časoměřič:	Žaneta Vaverková	
Zpracovatelská skupina:	RECO Luboš Šperka	

1.4 Opravy a změny ZU – Prováděcí ustanovení

Ustanovení těchto ZU mohou být pozměněny pouze v souladu s čl.66 a 141 Mezinárodních sportovních řádů.

Všechny změny či doplňky budou uvedeny v datovaných a číslovaných prováděcích ustanoveních, které tvoří integrální součást těchto ZU. Tato prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsce rally a budou distribuována všem účastníkům, kteří stvrdí jejich převzetí podpisem. Každé prováděcí ustanovení vydané před startem rally (první zasedání sportovních komisařů nebo začátkem technické přejímky) musí být předem písemně schváleno FIA. Každé prováděcí ustanovení vydané po startu rally musí být předem schváleno sborem sportovních komisařů.

1.5 Výklad zvláštních ustanovení

1.5.1 V průběhu rally je ředitel rally zodpovědný za používání těchto ZU a všech jejich ustanovení.

1.5.2 Každý protest vůči ustanovením těchto ZU musí být postoupen sboru sportovních komisařů, kteří jej uváží a rozhodnou (kap. XII, MSŘ).

1.5.3 Obdobně, jakýkoliv případ, který není uveden v těchto ZU, bude po jeho předložení projednán sborem sportovních komisařů, který jediný má pravomoc rozhodnout (čl. 141, MSŘ).

1.5.4 V případě sporu ohledně interpretace těchto ZU je za autentický považován pouze text v anglickém jazyku.

1.5.5 Pro přesnou interpretaci textu použijte následující definice:

- „soutěžící“: fyzická nebo právnická osoba,
- „posádka“: jezdec a spolujezdec.

1.5.6 První jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, když soutěžící není přítomen ve vozidle.

1.5.7 Posádka (jezdec a spolujezdec) se musí dostavit do kontroly na startu (nebo slavnostním startu) rally se svým vozidlem a v předepsaném čase startu.

2. HODNOCENÍ RALLY

2.1 Zápočet do hodnocení FIA

- FIA Mistrovství Evropy v rally HA
- FIA Mistrovství Zóny Střední Evropy v rally HA

2.2 Zápočet do hodnocení ASN

- Mistrovství ČR v rally HA (koeficient 3)

2.3 Zápočet do ostatních hodnocení

- volný mezinárodní podnik v rally HA
- Pohár severovýchodních zemí

3. POPIS

3.1 Celková délka rally včetně RZ (v km): 489,65

3.2 Počet RZ: 15

3.3 Celková délka RZ (v km): 165,31

3.4 Počet etap: 2

3.5 Interval mezi vozidly: 1 min

3.6 Povrch trati

100 % asfalt – různá kvalita

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

Trasa rally, časové a průjezdni kontroly, přeskupení, atd. jsou popsány v itineráři a v jízdním výkazu.

V případě nesrovnalostí je závazný čas uvedený v jízdním výkazu.

4. ZPŮSOBILÁ VOZIDLA

4.1 FIA Mistrovství Evropy v rally HA a Mistrovství FIA ZSE v rally HA

Rally se mohou zúčastnit vozidla splňující zařazení do následujících kategorií a tříd uvedených v čl. 2 Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů:

Kategorie FIA 1 – sériové cestovní vozy vyrobené mezi 1/1/1931 a 31/12/1957 a upravené cestovní a GT vozy, modely homologované mezi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- A1 do 1000 cm³ (před 31/12/1961)
- A2 do 1600 cm³ (před 31/12/1961)
- A3 nad 1600 cm³ (před 31/12/1961)
- B1 do 1150 cm³ (po 31/12/1961)
- B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961)
- B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961)
- B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961)
- B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

Kategorie FIA 2 – cestovní (T), upravené cestovní (CT), GT a upravené GT (GTS) vozy skupin 1 – 4, modely homologované mezi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 1600 cm³
- C3 do 2000 cm³
- C4 do 2500 cm³
- C5 nad 2500 cm³

Kategorie FIA 3 – cestovní (T), upravené cestovní (CT), GT a upravené GT (GTS) vozy skupin 1 – 4, modely homologované mezi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- D1 do 1300 cm³
- D2 do 1600 cm³
- D3 do 2000 cm³
- D4 nad 2000 cm³

V případě přepřehování (viz definice v současné Příloze J) se nominální zdvihový objem válců násobí faktorem 1.4 a vozidlo se zařazuje do kategorie odpovídající takto vypočtenému fiktivnímu zdvihovému objemu válců motoru.

Z bezpečnostních důvodů nebude povolena účast dvoumístných závodních vozidel s motorem uprostřed nebo vzadu.

Dle článku 2.2. Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů se mohou zúčastnit vozy kategorie J1 uvedená v dodatku IX přílohy K MSŘ, bez nároku na udělení bodů.

Vozidla startující v kategorii J1 musí odpovídat bezpečnostním předpisům přílohy K MSŘ 2011.

4.2 Mezinárodní rally historických automobilů (volný podnik)

Kategorie INT 1 – shodná s kat. FIA 1

Kategorie INT 2 – shodná s kat. FIA 2

Kategorie INT 3 – shodná s kat. FIA 3 v období rozšířeném až do 31/12/1990

Dle článku 2.2. Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů se mohou zúčastnit vozy kategorie J1 uvedená v dodatku XI přílohy K MSŘ, bez nároku na udělení bodů.

Vozidla startující v kategorii J1 musí odpovídat bezpečnostním předpisům přílohy K MSŘ 2011.

4.3 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Kategorie CZ I – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1, homologované od 1/1/1931 do 31/12/1969, které se dělí do tříd:

- B1 do 1000 cm³
- B2 do 1300 cm³
- B3 do 1600 cm³
- B4 do 2000 cm³
- B5 nad 2000 cm³

Kategorie CZ II – cestovní vozy a upravené cestovní vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1/1/1970 do 31/12/1975, rozdělené do objemových tříd:

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 1600 cm³

- C3 do 2000 cm³
- C4 do 2500 cm³
- C5 nad 2500 cm³

Kategorie CZ III – sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1/1/1976 do 31/12/1990, mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 do 1300 cm³
- D2 do 1600 cm³
- D3 do 2000 cm³
- D4 nad 2000 cm³

4.4 Při technické přejímce musí soutěžící předložit HTP průkaz vozidla technickému delegátu FIA, který si jej může u sebe ponechat až do konce rally.

4.5 Případné spory rozhoduje sbor sportovních komisařů na základě zprávy z technické přejímky a konzultace s technickým delegátem FIA.

4.6 Všechna vozidla musí odpovídat platným předpisům pro provoz vozidel na silničních komunikacích v zemi registrace vozidla.

5. PŘIHLÁŠOVÁNÍ

5.1 Způsobilou k účasti je jakákoliv fyzická či právnická osoba vlastnící platnou mezinárodní FIA licenci soutěžícího pro daný rok.

5.2 V případech, kdy je soutěžící právnickou osobou nebo soutěžící není členem posádky, přebírá první jezdec uvedený v přihlášce plně jeho odpovědnost z hlediska všech závazků a povinností po celou dobu rally. Když není první jezdec dosažitelný, odpovědnost přebírá spolujezdec uvedený v přihlášce.

5.3 Jakékoliv nekorektní, podvodné nebo nesportovní jednání soutěžícího nebo členů posádky bude posouzeno sborem sportovních komisařů, který může udělit trest až do výše vyloučení.

5.4 Každý, kdo se chce zúčastnit rally musí doručit řádně vyplněnou přihlášku do stálého sekretariátu (adresa viz čl. 1.2 těchto ZU) nejpozději do:

- čtvrtek 1.9.2011 – 1. uzávěrka přihlášek
- čtvrtek 15.9.2011 – 2. uzávěrka přihlášek

Přihlášku prosím doplňte o fotografii přihlášeného vozidla.

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána e-mailem, bude originál všemi podepsán nejpozději na administrativní přejímce. Podrobnosti týkající se osoby spolujezdce mohou být doplněny až do začátku administrativní přejímky.

K přihlášce musí být přiložena fotokopie první strany HTP průkazu vozidla s jasně patrnou kategorií a třídou, do které bylo vozidlo zařazeno ASN vydávající průkaz.

Po uzávěrce přihlášek (čtvrtek 15.9.2011) nemůže již být provedena žádná změna soutěžícího.

Může být provedena změna jednoho člena posádky se souhlasem:

- pořadatele, v době do zahájení administrativní přejímky,
- sportovních komisařů, v době od zahájení administrativní přejímky až do zveřejnění seznamu posádek s oprávněním startu.

Změnu obou členů posádky může autorizovat pouze FIA. (FAS AČR)

5.5 Schválení startu zahraničních soutěžících/posádek musí být realizováno v souladu s čl. 70, MSŘ.

5.6 Ve formuláři přihlášky není dovoleno provádět žádné změny a doplnění s výjimkou případů uvedených v těchto ZU.

Soutěžící však může změnit vozidlo uvedené v přihlášce za jiné stejné kategorie a třídy, a to až do zahájení technické přejímky.

5.7 Jestliže se při technické přejímce zjistí, že zařazení vozidla neodpovídá kategorii a třídě uvedené v přihlášce, smí být toto vozidlo na základě návrhu technického delegáta FIA rozhodnutím sboru sportovních komisařů přeřazeno do vhodné kategorie a skupiny.

5.8 Podpisem přihlášky se soutěžící a oba členové posádky zavazují, že vyhoví všem sportovním ustanovením MSŘ a těchto ZU.

5.9 Počet přihlášených posádek je omezen na 90.

6. VKLADY – POJIŠTĚNÍ

6.1 Přihlašovací vklad do soutěže je stanoven na:

- a) snížený vklad – při platbě do 1.9.2011
600 € (včetně DPH 10 %)
- b) základní vklad – při platbě do 15.9.2011
700 € (včetně DPH 10 %)

Přihlašovací vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 jezdce,
- pojištění odpovědnosti posádky za škody na trati RZ,
- 1x občerstvení pro 2 osoby (seznamovací párty 6.10.2011),
- 1x občerstvení pro 2 osoby (vyhlášení výsledků 8.10.2011).

6.2 Přihlašovací vklad je možné zaplatit poštovní poukázkou A-V nebo bankovním převodem na účet: *ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300*. Jako variabilní symbol se uvede číslo licence prvního jezdce. Bankovní spojení pro zahraniční platby: IBAN:CZ 28 0300 0000 0000 0243 1277; BIC: CEKOCZPP

6.3 Přihláška bude akceptována pouze tehdy, když k ní bude přiloženo potvrzení o zaplacení celého vkladu. **Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem. A vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.**

6.4 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví na rally, vklad propadne.

6.5 Pojištění

6.5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č.0013945750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XX. Historic Vltava Rallye 2011 až do výše 5.000.000,- Kč.

6.5.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve stanovené výši 1.682,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

6.5.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

6.5.4 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

6.5.5 Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.5.6 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

7. REKLAMA

Musí být v souladu s čl. 212, MSŘ.

7.1 Místo pro reklamu o maximálním rozměru 50 x 14 cm je vyhrazeno nad a pod startovním číslem. Místo nad startovním číslem je rezervováno pro reklamu pořadatele rally, kterou nesmí soutěžící odmítnout (čl. 2.1.9.1, Příloha K, MSŘ FIA). Text a velikost reklamy bude oznámena v PU.

7.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 € za každou chybějící reklamu.

8. OBECNÉ POVINNOSTI

8.1. Posádky

8.1.1 Na start rally budou připuštěny pouze dvoučlenné posádky s určeným jezdce a spolujezdce. V průběhu rally mohou vozidlo řídit oba členové posádky, každý z nich musí být držitelem FIA licence platné pro daný kalendářní rok.

8.1.2 Ve vozidle musí být po celou dobu trvání rally oba členové posádky s výjimkou případů vyjmenovaných v těchto ZU. Jestliže v průběhu rally jeden z členů posádky opustí vozidlo nebo bude-li do vozidla přibrána třetí osoba (s výjimkou transportu zraněné osoby), posádka bude vyloučena ze soutěže.

8.1.3 Karta totožnosti se současnými fotografiemi (4 x 4 cm) a podpisy obou členů posádky s uvedením detailu o vozidle, musí být umístěna na viditelném místě ve vozidle a předložena ke kontrole na žádost činovníka rallye.

8.2 Startovní pořadí – startovní čísla

8.2.1 Start do první etapy bude proveden v pořadí vzestupných startovních čísel. Z bezpečnostních důvodů může být ředitelem rally toto pořadí upraveno.

8.2.2 Start do druhé etapy bude proveden v pořadí na základě neoficiální dílčí klasifikace po 1.etapě. Z bezpečnostních důvodů může být ředitelem rally toto pořadí upraveno.

8.2.3 Pozdní příjezd posádky na start rally, etapy či sekce bude potrestán časovou penalizací 10 s za každou minutu zpoždění. Při zpoždění delším než 30 min nebude posádce povolen start.

8.2.4 Pořadatel dodá každé posádce všechna označení, která musí být na vozidle upevněna předepsaným způsobem.

8.2.5 Startovní čísla a tabulky rally musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem, a to ještě před začátkem technické přejímky. Tabulka rally nesmí zakrývat registrační značku vozidla. V případě zjištění, že registrační značka vozidla je či byla v průběhu rally zakryta, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8.2.6 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 €,

- obě startovní čísla současně nebo tabulka, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8.2.7 Startovní čísla a tabulky rally posádka obdrží při administrativní přejímce (na sekretariátu rally při převzetí itineráře).

8.2.8 Na bocích obou předních blatníků musí být uvedena jména obou členů posádky spolu s národními vlajkami (velikost 10 cm x 40 cm). Nesplnění tohoto požadavku bude potrestáno.

8.3 Jízdní výkazy

8.3.1 Na startu rally obdrží každá posádka jízdní výkaz, ve kterém jsou uvedeny jízdní doby pro projetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami. Jízdní výkaz bude odevzdán v cíli sekce a na startu následující sekce bude nahrazen novým. Současně může být vydáno více jízdních výkazů spojených jako kniha a pokrývajících sekci nebo etapu rally. Každá posádka sama zodpovídá za svůj jízdní výkaz.

8.3.2 Jízdní výkaz musí být na požádání k dispozici pro kontrolu, zejména ve všech kontrolních bodech, kde musí být osobně předložen jedním členem posádky k potvrzení a k zaznamenání času.

8.3.3 Každá oprava nebo změna v jízdním výkazu, která není schválena a podepsána příslušným komisařem bude oznámena sportovním komisařům.

8.3.4 Chybějící potvrzení nebo razítko z kterékoliv průjezdni kontroly, chybějící záznam času v časové kontrole nebo nepředložení jízdního výkazu na každém stanovišti kontroly (časové, průjezdni nebo přeskupení) nebo v cíli bude oznámeno sportovním komisařům, s výjimkou případů, kdy byl použit čl. 9.3.6 Opakovaný start.

8.3.5 Posádka sama zodpovídá za předložení jízdního výkazu v jednotlivých kontrolách i za správnost záznamu. Posádka zodpovídá za všechny zápisy v jízdním výkazu.

8.3.6 Posádka je povinna předkládat jízdní výkaz příslušnému komisaři v předepsaném čase a zkontrolovat si, je-li záznam proveden správně. Pouze komisař na stanovišti kontroly je oprávněn zaznamenat čas do jízdního výkazu ručně.

8.4 Jízda v silničním provozu

8.4.1 Po dobu trvání rally musí všichni soutěžící přísně dodržovat pravidla silničního provozu. Jejich zjištěné porušení bude trestáno následujícím způsobem:

1. porušení peněžní pokuta ve výši 2.000 Kč / 80 €,
2. porušení časová penalizace 5 minut,
3. porušení vyloučení ze soutěže.

Při zastavení jezdce, který spáchal dopravní přestupek, policie může požádat pořadatele o udělení penalizace uvedené v těchto ZU, za následujících podmínek:

- oznámení o dopravním přestupku bylo doručeno pořadateli oficiální cestou a v písemné formě v době před vyvěšením platných výsledků,
- oznámení je dostatečně detailní pro identifikaci řidiče, který spáchal dopravní přestupek, aby mu mohl být přestupek nadevší pochybnost prokázán, stejně tak místo a čas,
- uvedená fakta neumožňují různé interpretace.

8.4.2 Posádkám rovněž není dovoleno, pod trestem vyloučení:

- a) úmyslně blokovat průjezd soutěžních vozidel nebo bránit v předjíždění,
- b) chovat se nesportovně

8.4.3 Servisním vozům je zakázáno parkovat nebo poskytovat pomoc ve vzdálenosti 300 m od kontrolního bodu. Všechny posádky, které budou provádět servis v zakázané zóně označené v itineráři, mohou být potrestány pokutou nebo vyloučením. Za přestupek parkování v zakázané zóně bude udělena pokuta ve výši 1.000,- Kč

8.4.4 Servisní vozy mají zakázaný vjezd do rychlostní zkoušky nebo do jakékoliv oblasti, kterou organizátor označil za zakázanou pod pokutou až vyloučení.

8.5 Seznamovací jízdy

8.5.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (Nad'a Pálová 602 657 970). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

8.5.2. Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU.

8.5.3. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.5.4. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání 20. Historic Vltava Rallye 2011, musí o tom včas informovat ředitele rally (Jiří Valenta mob. 602 450 750) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.5.5. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na označených místech RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Časový program seznamovacích jízd je uveden v příloze II těchto ZU.

8.5.6. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR potrestáno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, J. Rubáš, P. Rath.

8.5.7. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

8.5.8 Vozidlo pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy lze použít pouze vozidla splňující podmínky provozu na silničních komunikacích, včetně terénních vozidel, vozidel SUV a soutěžních vozidel kategorií T a GT. Obecně je možno použít pouze vozidla bez sportovních úprav, která splňují následující podmínky:

- a) sériové produkční vozidlo,
- b) vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.,
- c) motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N),
- d) převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N),
- e) výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele (max. 98 dBA),
- f) zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N,
- g) spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N),
- h) montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena,
- i) bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny,
- j) anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena,
- k) dvě přidavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena,
- l) libovolné ráčky odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřeny,
- m) sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz (zakázány závodní pneumatiky),
- n) libovolnými pneumatikami pro šotolinu,
- o) posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

9. PRŮBĚH RALLY

9.1 Start

9.1.1 Posádky se musí se svým vozidlem dostavit do zóny startu (7.10.2011, nám. Míru, Klatovy) 10 minut před svým startovním časem do 1. etapy. Popis příjezdu do předstartovní zóny je uveden v itineráři. Pozdní příjezd o více než 5 min. znamená jednorázovou pokutu 1.000,- Kč / 40 €.

9.1.2 Vozidla budou startovat v intervalu 1 min v čase uvedeném v programu rally. Za každou minutu nebo zlomek minuty zpoždění započítaného posádce na startu rally, etapy nebo sekce bude posádka potrestána penalizací 10 sekund. Při zpoždění větším než 30 minut nebude posádce povolen start. Posádky mají 30 minut na to, aby se dostavily na start rally, etapy nebo sekce. Pokud se v této lhůtě 30 minut dostaví, bude jim do jízdního výkazu zaznamenán jejich skutečný startovní čas.

9.1.3 Posádka musí mít ve svém jízdním výkazu potvrzen průjezd všemi uvedenými kontrolními body, a to ve správném pořadí. V jízdním výkazu budou uvedeny předepsané jízdní doby pro projetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami.

9.1.4 Hodiny a minuty jsou vždy udávány od 00.01 do 24.00 a počítají se jen minuty uplynulé. V průběhu rally platí oficiální čas, který je uveden v čl. 3.5 těchto ZU.

9.1.5 Všechny posádky obdrží itinerář s podrobným popisem trati, kterou musí dodržet.

9.2 Kontroly – obecná ustanovení

9.2.1 Všechny kontroly, t.j. časové, průjezdní, oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, přeskupení a neutralizace se označují jednotnými panely schválenými FIA (viz příloha 1 těchto ZU).

9.2.2 Začátek oblasti kontroly je označen návěštním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti minimálně 25 m je umístěno stanoviště kontroly označené stejným panelem s červeným podkladem. Asi o 25 m dále je konec oblasti kontroly označený koncovým panelem s béžovým podkladem a se třemi příčnými pruhy. Návěštní panel žluté barvy upozorňující na cíl RZ je umístěn ve vzdálenosti 100 m před letmým cílem. Cílová čára, kde se provádí měření času je označena znakem s červeným podkladem. Panel STOP s červeným podkladem je umístěn asi 100 až 300 m dále.

9.2.3 Každá oblast kontroly (tj. každá oblast mezi prvním žlutým návěštním panelem a posledním koncovým béžovým panelem se třemi příčnými pruhy) je považována za uzavřené parkoviště (viz čl. 9.6 těchto ZU).

9.2.4 Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

9.2.5 Pod hrozbou trestu až vyloučení je přísně zakázáno:

- a) vjíždět do kontrolního prostoru ve směru jiném než je předepsaný směr rally,
- b) projíždět nebo se znovu vracet do kontrolní zóny poté, co již byl na tomto kontrolním stanovišti proveden záznam do jízdního výkazu.

9.2.6 Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídají samy posádky. Čas si mohou porovnat s oficiálními hodinami na stolku kontroly. Komisaři kontroly nesmí posádkám podávat žádné informace o jejich ideálním čase pro záznam.

9.2.7 Stanoviště kontroly začíná činnost 15 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla. Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla. Nerozhodne-li ředitel rally jinak, končí činnost kontrolního bodu 15 minut po ideálním čase poslední posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

9.2.8 V každé kontrole jsou posádky povinny přesně se řídit pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí bude oznámeno sportovním komisařům.

9.2.9 Označení traťových komisařů a vedoucích kontrolních stanovišť:

- vedoucí RZoranžová vesta s nápisem,

- vedoucí ČKoranžová vesta,
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s bleskem,
- ostatní traťoví komisaři.....oranžová vesta.

9.3 Průjezdni kontroly – Časové kontroly – Vyloučení

9.3.1 Průjezdni kontroly

V těchto kontrolách jsou komisaři stanoviště povinni pouze ověřit a/nebo podepsat posádce jízdní výkaz ihned po jeho předložení bez záznamu času průjezdu. Chybějící potvrzení o průjezdu může být potrestáno vyloučením, s výjimkou situace, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.1 těchto ZU.

9.3.2 Časové kontroly

V těchto kontrolách komisaři stanoviště zaznamenávají do jízdního výkazu čas, ve kterém jim posádka výkaz předložila. Čas bude měřen na celé minuty. Chybějící potvrzení o průjezdu může být potrestáno vyloučením, s výjimkou situace, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.1 těchto ZU. Aby mohla být posádka v rally klasifikována, musí projet závěrečnou časovou kontrolou umístěnou v cíli rally (nám. Míru, Klatovy).

9.3.3 Kontrolní postup

9.3.3.1 Kontrolní činnost začíná v okamžiku, kdy vozidlo míjí panel na vjezdu do oblasti kontroly.

9.3.3.2 Měření a zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v bezprostřední blízkosti stolku kontroly.

9.3.3.3 Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař ručně.

9.3.3.4 Ideální čas pro záznam se stanoví připočtením jízdní doby určené pro průjezd daným spojovacím úsekem k času startu do tohoto úseku. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

9.3.3.5 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam nebo v minutě předcházející.

9.3.3.6 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

9.3.3.7 Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- pro pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty,
- pro předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty.

9.3.3.8 Bylo-li zjištěno, že posádka při příjezdu nedodržel(a) výše uvedená pravidla postupu kontroly (zejména předčasný příjezd do kontrolní zóny o více než 1 minutu před ideálním časem), musí vedoucí kontrolního stanoviště udělat o této skutečnosti písemný záznam a neprodleně jej předat řediteli rally.

9.3.3.9 Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 7B, 7C je povolen.

9.3.3.10 Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 15C není povolen.

9.3.4. Čas odjezdu z kontrol

9.3.4.1 Jestliže následující spojovací úsek nezačíná rychlostní zkouškou, je čas zaznamenaný v jízdním výkazu jak časem příjezdu z předešlého spojovacího úseku, tak i časem startu do spojovacího úseku následujícího.

9.3.4.2 Jestliže však za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí následující:

- obě stanoviště jsou zahrnuta do jedné kontrolní zóny (viz čl. 9.2 těchto ZU) jejíž panely jsou uspořádány následujícím způsobem:
 - žlutý návěštní panel s hodinami: začátek kontrolní zóny,
 - červený panel s hodinami: stanoviště časové kontroly ve vzdálenosti asi 25 m od předchozího panelu,
 - červený panel s praporkem: start rychlostní zkoušky ve vzdálenosti 50 – 200 m od předchozího panelu,
 - běžový panel se třemi příčnými pruhy: konec kontrolní zóny ve vzdálenosti 25 m od předchozího panelu.
- v časové kontrole na konci spojovacího úseku zapíše komisař stanoviště do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do následujícího spojovacího úseku. Přitom musí být zachován minimální časový odstup 3 minuty, aby se posádka mohla připravit na start.
- po zapsání času v ČK odjede posádka přímo na start RZ. Časoměřič na tomto stanovišti zaznamená do jízdního výkazu čas určený pro start do této RZ, který normálně odpovídá předpokládanému startovnímu času do následujícího spojovacího úseku. Potom posádka odstartuje způsobem předepsaným v těchto propozicích (viz čl.9.5.4 těchto ZU).

9.3.4.3 V případě, že se vyskytne rozdíl mezi těmito dvěma zápisy, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

9.3.4.4 V případě prázdné (poškozené) pneumatiky bude poskytnut dodatečný čas 5 minut na její opravu.

9.3.5 Vyloučení

9.3.5.1 Každé zpoždění proti předepsané jízdní době mezi dvěma časovými kontrolami větší než 30 minut nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy větší než 30 minut, stejně jako celkové zpoždění v rally větší než 60 minut (u více etapové rally) bude (oznámeno sportovním komisařům) potrestáno vyloučením ze soutěže, s výjimkou případů, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.

9.3.5.2 Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit zpoždění rozhodující o vyloučení. Penalizace pro předčasný příjezd do časové kontroly však v žádném případě nebude vzata v úvahu při počítání maximálního zpoždění, které rozhoduje o vyloučení.

9.3.5.3 Doba pro vyloučení může být kdykoliv zvýšena rozhodnutím sportovních komisařů na základě návrhu ředitele. Posádky o tom budou informovány co nejdříve.

9.3.5.4 Vyloučení pro překročení maximálního povoleného zpoždění může být provedeno jen na konci sekce nebo etapy.

9.3.6 Opětné zařazení do startovního pole 2. etapy

9.3.6.1 Toto ustanovení platí pro posádky, které nedokončily 1. etapu rally a chtějí pokračovat ve 2. etapě. Tyto posádky obdrží nejhorší celkový čas za 1. etapu rally ve své kategorii. Není-li v dané kategorii žádný čas registrován, může být přidělen nejhorší čas z jiné vhodné kategorie. Ve všech případech bude takto přidělený čas zvýšen o časovou penalizaci 60 sekund za každou nedokončenou RZ. Posádka může být přijata ke startu do 2. etapy pouze za předpokladu, že nejpозději v době do 30 minut po vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě oznámí písemnou formou řediteli rally svůj úmysl pokračovat v soutěži. O každém případě musí rozhodnout sportovní komisaři, kteří nařídí provedení nové technické kontroly.

Toto zařazení do soutěže nemůže být provedeno v 2. etapě rally. Aby mohla být posádka klasifikována, vozidlo musí projet poslední časovou kontrolou, a to v přípustné časové toleranci.

9.3.6.2 Určení místa v startovním pořadí pro posádku, které byl umožněn opětný start v 2. etapě, je plně v kompetenci ředitele rally.

9.4 Kontroly přeskupení

9.4.1 Zóny přeskupení mohou být zřízeny na trati rally. Jejich kontrolní stanoviště na vjezdu i na výjezdu se řídí všeobecnými předpisy pro kontroly (čl. 9.2 těchto ZU).

9.4.2 Přeskupení slouží k úpravě intervalů mezi soutěžními vozidly, které vznikly jako důsledek zpoždění a/nebo odpadnutí. Proto je nutné stanovit čas startu po přeskupení a ne dobu jeho trvání.

9.4.3 Po příjezdu do kontrol přeskupení odevzdají posádky své jízdní výkazy komisaři stanoviště. Posádky obdrží informace o svém startovním čase. Potom musí ihned a přímo zavést své vozy do uzavřeného parkoviště a vypnout motor.

9.5 Rychlostní zkoušky

9.5.1 Rychlostní zkoušky jsou zkoušky rychlosti na trati výhradně uzavřené pro rally.

9.5.2 V průběhu rychlostních zkoušek musí mít oba členové posádky, jsou-li ve vozidle, povinně nasazeny homologované přilby a bezpečnostní pásy a musí být oblečeni do nehořlavého oděvu (dle Přílohy L, kap. III, čl. 2). Nedodržení bude oznámeno sportovními komisaři. Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použití jiné pevné obuvi.

9.5.3 Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je posádkám zakázána. Porušení bude oznámeno sportovními komisaři.

9.5.4 Start do RZ (kromě okružové RZ 1) bude proveden pomocí digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Start s digitálními hodinami:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo.

Posádka, která neodstartuje do RZ během 20 sekund po rozsvícení zeleného světla bude potrestána časovou penalizací 2 minuty.

9.5.5 Start RZ oproti plánovanému startovnímu času může časoměřič pozdržet pouze výjimečně, z důvodu vyšší moci. Při opožděném startu zaviněném posádkou zapíše komisař stanoviště nový čas a zpoždění bude považováno za zpoždění zaznamenané ve spojovacím úseku. Penalizace bude zahrnuta do výpočtu doby pro vyloučení.

9.5.6 Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

1. přestupek: penalizace 10 sekund.

2. přestupek: penalizace 1 minuta

3. přestupek: penalizace 3 minuty

další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné.

9.5.7 Cíl rychlostní zkoušky je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím a panelem STOP je zakázáno pod trestem vyloučení (jeho oznámení sportovními komisaři). Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístrojem s povinným tiskem a zálohováno stopkami. Ve vzdálenosti 200 – 300 m za letmým cílem musí posádka zastavit u stanoviště STOP označeného panelem s červeným znamením STOP pro zapsání cílového času. Jestliže časoměřiči nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu cílem komisařům kontroly STOP, bude posádce jízdní výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo přeskupení.

9.5.8 Jestliže vinou posádky nebude proveden zápis času do jízdního výkazu, bude posádka potrestána takto:

a) na startu: vyloučením,

b) na stanovišti STOP penalizací 5 minut.

9.5.9 Výsledek dosažený posádkou v každé rychlostní zkoušce a vyjádřený v hodinách, minutách a sekundách bude připočten k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

9.5.10 V průběhu RZ je zakázán servis. Každé porušení tohoto pravidla bude oznámeno sportovními komisaři.

9.5.11 Pro interval startu do RZ musí být dodržena stejná pravidla jako pro start do příslušné etapy, kromě výjimek schválených FIA.

9.5.12 Okružová super RZ 1

9.5.12.1 V ČK před RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenan předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdce. Na pokyn časoměřiče posádka, projede startovní čarou, kde jí bude změřen přesný čas letmého startu, vjede do RZ a podle itineráře pokračuje v jízdě po okružové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým

cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

9.5.12.2. Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Posádka která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min RZ 1 za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy.

9.5.13 Ukončení rychlostní zkoušky

Jestliže byla RZ z jakéhokoliv důvodu přerušena nebo zastavena předtím, než ji stihla dokončit poslední posádka, může být každé dotčené posádce, která nemohla dokončit RZ, přidělen náhradní čas. Náhradní čas může být přidělen i za situace, když RZ dokončí za normálních podmínek pouze jedna posádka. Právo přidělit náhradní časy má pouze ředitel rallye, poté co uvedl důvod přidělení. Jestliže sportovní komisaři shledají, že přidělení náhradního času by bylo neúměrné, mohou toto rozhodnutí změnit. Žádná posádka, která způsobila zastavení RZ nebo se na něm podílela, nesmí však z tohoto hodnocení získat žádnou časovou výhodu pro sebe. Může jí být stanoven horší čas, než jaký byl ředitelem určen ostatním posádkám.

9.5.14 Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, dostane penalizaci 5 min.

9.5.15 Průběhu RZ se týkají následující pravidla:

- a) jestliže byl soutěžící v průběhu RZ dostižen rychlejší posádkou, která mu dává světelný nebo zvukový signál, je povinen umožnit předjetí rychlejšího vozidla i za cenu zastavení na levé či pravé straně trati. Pomalejší posádka vhodným způsobem signalizuje svoji připravenost k předjetí. Porušení tohoto pravidla může být potrestáno pokutou nebo vyloučením, podle rozhodnutí sportovních komisařů,
- b) zastavení v zatáčce nebo přímo před či za ní, křížování trati nebo jízda ve směru jiném než předepsaném jsou přísně zakázány. Posádky, které byly přinuceny zastavit pro případ nouze, musí své vozidlo odstavit na kraj trati a označit pomocí červeného trojúhelníku,
- c) zablokovanou trať v důsledky nehody je nutno co možná nejdříve uvolnit a umožnit průjezd bezpečnostním vozidlům nebo RLP.

Každé porušení těchto pravidel bude nahlášeno sportovním komisařům.

9.6 Uzavřené parkoviště

9.6.1 Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

- a) od okamžiku vjezdu do parkoviště startu (existuje-li), přeskupení nebo konce etapy až do výjezdu z nich,
- b) od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní,
- c) od jejich příjezdu do cíle rallye až do uplynutí lhůty pro podávání protestů.

9.6.2 Pokud jsou vozidla v režimu uzavřeného parkoviště:

- a) je pod trestem vyloučení zakázáno otevřít kapotu motoru nebo provádět jakékoliv opravy nebo tankování,
- b) avšak považují-li techničtí komisaři rallye některé vozidlo za tak poškozené, že je nebezpečím pro veřejný provoz, musí neprodleně informovat ředitele rallye, který je oprávněn vydat požadavek na opravu vozidla,
- c) doba potřebná pro opravu musí být považována za zpoždění. Pro jeho výpočet platí stejná pravidla jako pro zpoždění ve spojovací sekci. Překročí-li doba potřebná pro opravu původně stanovený startovní čas, bude po opravě posádce přidělen nový startovní čas.

9.6.3 Výjimečně, v režimu uzavřeného parkoviště a pod dozorem pověřeného komisaře nebo technického komisaře, je v uzavřeném parkovišti posádkám dovoleno:

- vyměnit perforované či zničené pneumatiky s použitím vybavení vezeného ve vozidle,
- vyměnit čelní sklo s případnou pomocí dalších osob.

Tyto práce musí být provedeny před stanoveným časem startu, jinak bude posádka za překročení startovního času penalizována stejně jako v čl. 9.6.2 c) těchto ZU.

9.6.4 Ihned po odstavení vozidla do UP musí posádka vypnout motor a opustit uzavřené parkoviště, do kterého má od tohoto okamžiku vstup zakázán.

9.6.5 Do uzavřeného parkoviště smí posádka vstoupit až 10 minut před svým startovním časem.

9.6.6 Jen činovníci stanoviště a nebo členové posádky mohou tlačit soutěžní vozidlo na vjezdu, uvnitř nebo ve výjezdu z uzavřeného parkoviště startu, časové kontroly, přeskupení nebo konce etapy. Pro nastartování vozidla je možné použít přídatnou baterii. Tato baterie však nesmí být vezena ve vozidle.

9.6.7 Každé porušení pravidel UP může být potrestáno až vyloučením ze soutěže.

9.6.8 Všechna vozidla, která projela poslední časovou kontrolou rallye, musí být pod dohledem činovníků odevzdána do UP, kde zůstanou až do uplynutí 30 minut od okamžiku vyvěšení předběžné konečné klasifikace a otevření UP po souhlasu sportovních komisařů.

Nad každým klasifikovaným vozidlem, které není schopno projet cílem a/nebo dojet do UP vlastní silou, převezmou okamžitě poté, co tato situace nastane, mimořádný dohled traťoví a techničtí komisaři, kteří, jakmile to bude možné, zabezpečí převoz vozidla do UP. Vozidlo, které není odevzdáno do UP, nemůže být klasifikováno.

9.7 Servis

9.7.1 Servis, a výměnu mechanických částí v průběhu rallye lze provádět ve zřízených servisních zónách a dále mimo komunikace I a II tříd.

9.7.2 Při provádění všech servisních prací musí být pod vozidlem napnuta krycí nepropustná plachta.

9.7.3 Výměna motoru, převodovky nebo pohonu zadních kol je v průběhu rallye zakázána.

9.7.4 Je zakázáno vléci, transportovat nebo tlačit vozidlo, pouze s výjimkou případů navrácení vozidla zpět na trať nebo uvolňování trati.

9.7.5 Porušení těchto pravidel může být potrestáno až vyloučením, dle uvážení sportovních komisařů.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – TRESTY

10.1 Kontroly před startem a v průběhu rally

10.1.1 Každý tým, který se účastní rally, musí přijet na technickou přejímku s kompletní posádkou a se soutěžním vozidlem v čase dle zveřejněného časového harmonogramu. Každé vozidlo, které bude předáno k technické kontrole mimo předepsaný časový limit nebude připuštěno na start, s výjimkou důvodu „vyšší moci“ uznaného sborem sportovních komisařů.

(Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům) Posádka musí předložit technickému delegátu FIA průkaz historického vozidla (HTP). Technický delegát FIA si může technický průkaz u sebe ponechat až do konce soutěže. Pokud nebude průkaz předložen, vozidlo nesmí startovat.

10.1.2 Kontroly prováděná před startem jsou obecného charakteru (zahrnují kontrolu sportovních licencí, řidičských průkazů, výrobce a modelu vozidla, zejména kontrolu shodnosti vozidla s HTP průkazem, nezbytné bezpečnostní výbavy, kontrolu zda vozidlo vyhovuje podmínkám provozu na silničních komunikacích, atd.). Dále musí být provedena:

- identifikace vozidla – podvozek a blok válců motor mohou být označeny, dle uvážení pořadatelů

10.1.3 Aby mohlo být vozidlo připuštěno ke startu, musí být vybaveno jedním (celkové minimální množství 2,5 kg) nebo dvěma (celkové minimální množství 3 kg) hasicími přístroji a dalším bezpečnostním zařízením dle specifikace FIA.

10.1.4 Vozidlo, které nebude splňovat FIA bezpečnostní předpisy, nebude připuštěno ke startu. Kdykoliv během soutěže mohou být prováděny dodatečné kontroly posádek nebo vozidel.

Za technickou shodu svého vozidla s platnými předpisy po celou dobu trvání rally je zodpovědný soutěžící, pod trestem až vyloučení.

10.1.5 Jestliže byly součástí vozidla (viz čl. 10.1.2 těchto ZU) opatřeny kontrolní značkou, je povinností posádky samotné dohlédnout na to, aby toto označení vydrželo až do konce rally. Pokud kontrolní značky budou chybět, vozidlo bude nahlášeno sportovním komisařům.

10.1.6 Každý zjištěný podvod, a to zejména falšování kontrolních značek, bude potrestán vyloučením posádky ze soutěže, stejně tak jako posádky nebo soutěžícího, kteří podvodu napomáhali nebo se na něm podíleli. Tento trest nevylučuje, že ASN, které je soutěžící nebo spoluvník členem, může být požádána o udělení tvrdšího postihu.

10.1.7 Při administrativní přejímce posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- a) vyplněnou technickou kartu,
- b) vyplněnou bezpečnostní kartu jezdce a spolujezdce
- c) homologační list vozidla,
- d) průkaz historického vozidla (HTP)
- e) potvrzení o zaplacení vkladu
- f) licence jezdce a soutěžícího,
- g) povolení ke startu v zahraničí pro soutěžící s licencí vydanou ASN v zemi, která není členem EU,
- h) řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- i) doklad o zákonném pojištění vozidla - zelenou kartu,
- j) doklady o úrazovém pojištění posádky (na vyžádání).
- k) zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR)
- l) doklad o sjednaném zdravotním pojištění

10.2 Závěrečná technická kontrola

10.2.1 Po příjezdu do cíle rally odveze posádka své vozidlo do uzavřeného parkoviště, kde bude provedena zběžná kontrola, která prověří:

- zda se jedná o totéž vozidlo, které bylo převzato při přejímce před startem,
- zda nepodléhá penalizaci stanovené v čl. 8.2 těchto ZU.

10.2.2 Absence identifikační značky podle čl. 10.1.5 bude nahlášena sportovním komisařům.

10.2.3 Úplná a podrobná prohlídka s případnou demontáží vozidla může být provedena z moci úřední na základě ničím neomezeného rozhodnutí sportovních komisařů nebo při protestu a také na žádost ředitele rally. V případě, že demontáž nebyla provedena na základě protestu, soutěžící bude muset uhradit přiměřenou část nákladů, které si může toto uplatnění výše uvedených kompetencí vyžádat. V případě, že demontáž vozidla byla provedena na základě protestu, vstupují v platnost ustanovení čl. 11 těchto ZU.

10.2.4 Posádkám vozidel, které byly vybrány pro závěrečnou technickou kontrolu na základě rozhodnutí sportovních komisařů, bude tato skutečnost písemně oznámena při vjezdu do UP.

10.2.5 Vozidlo, které není ve shodě s Přílohou MSŘ K a/nebo s jeho HTP, bude ohlášeno sportovním komisařům.

10.2.6 HTP bude soutěžícímu vrácen v UP po dojezdu rallye nebo nejpozději po provedení závěrečné technické kontroly.

10.3 Národní technické předpisy

Všechna soutěžní vozidla účastníci se rally musí odpovídat zákonu MD ČR č. 56/2001 Sb. v aktuálním znění, s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla, resp. vyhláše č. 355/2006 Sb. u vozidel opatřených zvláštní registrační značkou série V.

- po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm,
- ochrana spodku vozidla je povolena.

Nedodržení technických předpisů bude oznámeno sportovním komisařům.

11. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

11.1 Každý protest musí být podán v souladu s mezinárodními sportovními řády (viz čl. 171 a následující).

11.2 Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit navíc kauci, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

11.3 Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.

11.4 Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem (technická kontrola, doprava apod.) jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou-li náklady nižší, bude mu rozdíl vrácen.

11.5 Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí sportovních komisařů v souladu s čl. 182 MSŘ.

11.6 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000 Kč / 720 €

11.7 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €

Mezinárodní (k FIA) 6 000 €

12. KONEČNÉ VÝSLEDKY

12.1 Časové penalizace budou vyjádřeny v hodinách, minutách a sekundách. Konečné výsledky se stanoví jako součet časů z rychlostních zkoušek, časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací v časovém vyjádření. Posádka, která dosáhne nejnižšího součtu časů bude prohlášena za celkového vítěze, další s nejnižším součtem časů bude druhá, atd. Výsledky pro jednotlivé kategorie a třídy budou určeny stejným způsobem. Aby mohla být posádka klasifikována, vozidlo musí projet poslední časovou kontrolou soutěže (ČK 15 A, nám. Míru, Klatovy).

12.2 V případě rovného výsledku, bude za vítěze prohlášen soutěžící, který dosáhl lepšího času v 1. RZ. Jestliže není možné ani v tomto případě rozhodnout mezi dvěma soutěžícími, budou posouzeny časy dosažené na 2, 3, 4, a 5. RZ.

12.3 Konečné výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěsce v souladu s programem rally.

12.4 Proti předběžným konečným výsledkům může být podán protest po dobu 30 minut od času vyvěšení předběžných konečných výsledků a jejich schválení sborem sportovních komisařů. Pro určení startovního pořadí do 2. etapy budou vydány neoficiální dílčí výsledky po 1. etapě.

12.5 Klasifikace FIA ME v rally HA

12.5.1 Pro každou kategorii vozidel budou vydány samostatné konečné výsledky a výsledky pro každou jednotlivou třídu.

12.5.2 Pro posádky zaregistrované ve FIA mistrovství Evropy v rally historických automobilů budou vydány samostatné výsledky pro kategorie 1, 2 a 3.

12.6 Klasifikace FIA ZSE v rally HA

Budou vydány samostatné konečné výsledky pro každou vypsanou kategorii vozidel.

12.7 Klasifikace mezinárodní rally HA

Budou vydány konečné výsledky v absolutní klasifikaci a pro každou vypsanou třídu jednotlivých kategorií.

12.8 Klasifikace MČR v rally HA

Budou vydány konečné výsledky v absolutní klasifikaci a pro každou vypsanou třídu jednotlivých kategorií.

12.9 Ostatní klasifikace

- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- Pohár severských posádek

13. CENY – POHÁRY

Ceny budou uděleny na základě konečných výsledků rally, dle zcela svrchovaného uvážení organizátorů.

13.1 Podle klasifikace čl. 12.5.1 budou uděleny tyto ceny:

- vypsané kategorie 1. – 3. místo trofeje
- při počtu startujících: 8 posádek 1. - 3. místo, 7 posádek 1. - 2. místo, 6 posádek 1. místo
- vypsané třídy 1. – 3. místo trofeje
- při počtu startujících: 5 posádek 1. - 3. místo, 4 posádek 1. - 2. místo, 3 posádek 1. místo
- soutěž týmů 1. – 3. místo poháry

13.2 Podle klasifikace čl. 12.6 budou uděleny tyto ceny:

- vypsané kategorie 1. – 3. místo trofeje
- při počtu startujících: 8 posádek 1. - 3. místo, 7 posádek 1. - 2. místo, 6 posádek 1. místo

13.3 Podle klasifikace čl. 12.7 budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace 1. – 5. místo trofeje
- vypsané kategorie 1. – 3. místo trofeje
- při počtu startujících: 8 posádek 1. - 3. místo, 7 posádek 1. - 2. místo, 6 posádek 1. místo

13.4 Podle klasifikace čl. 12.8 budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy 1. – 3. místo poháry

13.5 Nejlepším severským posádkám 1.–5.místo poháry

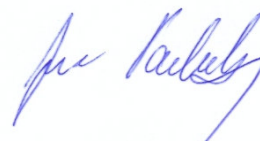
13.6 Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.7 Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

14. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ – PŘEDÁNÍ CEN

Slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen se uskuteční 8.10.2011 od 20:00 h Kulturním domě DRUŽBA Klatovy. Vyhlášení se musí zúčastnit všechny posádky. Posádky, které se vyhlášení výsledků nezúčastní, mohou ztratit nárok na získané ceny, ale jejich neúčast neovlivní konečné výsledky.

Jiří Valenta
ředitel



Příloha ZU č. I

XX. HISTORIC VLTAVA RALLYE * 2011

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 1 / 1.ETAPA		Friday / pátek 7.10.2011				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		15:45
0A	Slavošovice	—	6,04	6,04	12	15:57
1	Okruh	—	0,16	0,16	3	16:00
RZ 1	Klatovský okruh	11,79	—	—		16:00
2	Roupov	—	30,86	42,65	58	16:58
RZ 2	Roupov - Křenice	9,54	—	—		17:01
3	Poleňka	—	10,75	20,29	28	17:29
RZ 3	Poleňka - Koryta	8,86	—	—		17:32
4	Sobětice	—	12,60	21,46	29	18:01
RZ 4	Sobětice - Vítkovice	14,18	—	—		18:04
4A	Regrouping/UP Klatovy - in	—	9,88	24,06	32	18:36
Regrouping Klatovy, Erbenovo náměstí					30	
4B	Regrouping/UP Klatovy - out /Service - in					19:06
Service A (Klatovy, Erbenovo náměstí)		(44,37)	(70,29)	(114,66)	20	
4C	Service - out	—	—	—		19:26
5	Roupov	—	24,75	24,75	32	19:58
RZ 5	Roupov - Křenice	9,54	—	—		20:01
6	Poleňka	—	10,75	20,29	28	20:29
RZ 6	Poleňka - Koryta	8,86	—	—		20:32
7	Sobětice	—	12,60	21,46	29	21:01
RZ 7	Sobětice - Vítkovice	14,18	—	—		21:04
7A	Service - in	—	9,92	24,10	32	21:36
Service B (Klatovy, Erbenovo náměstí)		(32,58)	(58,02)	(90,6)	45	
7B	Service - out	—	—	—		22:21
7C	PF/UP Klatovy, Náměstí Míru - in	—	0,97	0,97	5	22:26
Regrouping Klatovy, Náměstí míru						

LEG 1 totals	76,95	129,28	206,23
---------------------	--------------	---------------	---------------

37,31%

Section 1

Section 2

XX. HISTORIC VLTAVA RALLYE * 2011

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

VERZE 4



LEG 2 /2. ETAPA

Saturday / sobota 8.10.2011

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
7D	Regrouping Klatovy, Máměstí Míru, RAMPA	—	—	—	—	8:30
7E	Service Klatovy - in	—	1,73	1,73	5	8:35
Service C (Klatovy, Erbenovo náměstí)					10	
7F	Service Klatovy - out	—	—	—	—	8:45
8	Kašovice	—	21,59	21,59	28	9:13
RZ 8	Kašovice - Lipová Lhota	11,44	—	—	—	9:16
9	Dlouhá Ves	—	16,66	28,10	39	9:55
RZ 9	Dlouhá Ves - Kašperské Hory	7,32	—	—	—	9:58
10	Pohorsko	—	9,58	16,90	23	10:21
RZ 10	Pohorsko - Maleč	7,66	—	—	—	10:24
11	Šimánov	—	28,19	35,85	47	11:11
RZ 11	Šimánov - Žichovice	17,76	—	—	—	11:14
11A	Regrouping/UP - in	—	11,00	28,76	37	11:51
Regrouping - UP, Sušice, náměstí					30	
11B	Regrouping/UP - out	—	—	—	—	12:21
11C	Service Sušice - in	—	1,99	1,99	6	12:27
Service D (Sušice - Luh)					30	
11D	Service Sušice - out	—	—	—	—	12:57
12	Kašovice	—	8,71	8,71	13	13:10
RZ 12	Kašovice - Lipová Lhota	11,44	—	—	—	13:13
13	Dlouhá Ves	—	16,66	28,10	39	13:52
RZ 13	Dlouhá Ves - Kašperské Hory	7,32	—	—	—	13:55
14	Pohorsko	—	9,58	16,90	23	14:18
RZ 14	Pohorsko - Maleč	7,66	—	—	—	14:21
15	Šimánov	—	28,19	35,85	47	15:08
RZ 15	Šimánov - Žichovice	17,76	—	—	—	15:11
15A	Service Klatovy - in	—	39,13	56,89	69	16:20
Service E (Klatovy, Erbenovo náměstí)					10	
15B	Service Klatovy - out	—	—	—	—	16:30
15C	KLATOVY - FINISCH	—	2,05	2,05	6	16:36

LEG 2 totals 88,36 195,06 283,42

RALLY TOTALS

LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	7	76,95	129,28	206,23	37,31%
2	8	88,36	195,06	283,42	31,18%
Overall Totals	15	165,31	324,34	489,65	33,76%

Section 3

Section 4

Příloha ZU č. II



ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II

Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, (Standardech FAS AČR)

Označení činovníka: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI - COMPETITOR RELATION OFFICER"*



Martin Venuš
Czech, English
+420 777 341 522

Friday / Pátek 7. 10. 2011

07:30 – 09:30	Administrative checks (AUTO NEJDL s.r.o.) Administrativní přejímky (AUTO NEJDL s.r.o.)
08:00 – 10:00	Scrutineering (AUTO NEJDL s.r.o.) Technické přejímky (AUTO NEJDL s.r.o.)
15:45 – 16:45	Start of the Rally - 1 st section, Leg 1 (Klatovy, square Míru) Start rally - 1. sekce, 1. etapa (Klatovy, náměstí Míru)
18:30 – 19:30	Regrouping (Klatovy, Erbenovo square) Přeskupení (Klatovy, Erbenovo náměstí)
21:30 – 22:30	Service IN - TC 7A (Klatovy, Erbenovo square) Vjezd do servisu - ČK 7A (Klatovy, Erbenovo náměstí)

Saturday / Sobota 8. 10. 2011

08:30 – 09:30	Start of the Leg 2 (Klatovy, square Míru) Start 2. etapy (Klatovy, náměstí Míru)
11:30 – 12:30	Regrouping (Sušice, square Svobody) Přeskupení (Sušice, náměstí Svobody)
15:30 – 16:30	Finish of the Rally (Klatovy, square Míru) Cíl rally (Klatovy, náměstí Míru)
18:00 – 18:30	Publication of the Provisional Final Classification (Official notice board) Vyvěšení předběžných konečných výsledků (Oficiální vývěska)

Příloha ZU č. III

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Dat.	RZ	Čas
4.10.	8 až 15	09:00 – 18:00
5.10.	8 až 15 1 až 7	09:00 - 15:00 14:00 - 18:00
6.10.	1 až 7	8:00 – 17:00

Seznamovací jízdy budou konány dle Standardních propozic FAS AČR a těchto ZU. Při převzetí itineráře obdrží posádky mapové podklady a doporučený postup průběhu seznamovacích jízd (možnosti zkrácení přejezdových úseků apod.).

Příloha ZU č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraněním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.