

# **XVII.*TipCars* PRAŽSKÝ RALLYSPRINT**

2. – 3. 12. 2011

Automobilová rally – volný podnik

## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a startovní čísla
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné technické kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk s jezdci
4. Jednotný monitorovací systém ONI

## **1. ÚVOD**

### **1.1 Všeobecně**

Soutěž se bude konat podle MSR FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### **1.2 Povrch trati**

- 50% asfalt, 30% beton, 20% šotolina

### **1.3 Trat**

- celková délka RZ: 39,92 km

- celková délka rally: 84,15 km

## **2. ORGANIZACE A POPIS**

### **2.1 Zápočet rally**

Automobilová rally – volný podnik

### **2.2 Schvalovací číslo ASN**

Č.j. **AR01011** ze dne **14. 11. 2011**

### **2.3 Jméno pořadatele**

MPA Motorsport v ACR

### **2.4 Adresa a spojení**

MPA Motorsport v ACR

Bellušova 1804

155 00 Praha 5

e-mail: [info@prazskyrallysprint.cz](mailto:info@prazskyrallysprint.cz)

### **2.5 Organizační výbor**

Předseda: Petr Mihule

Členové: L. Kovář, J. Přeslička, P. Gruber

### **2.6 Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař:

Antonín Berger

Sportovní komisaři:

Blanka Hlavatá, Jiří Venuš

### **2.7 Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. Vladimír Ondroušek

### **2.8 Činovníci**

Ředitel rally:

Petr Tušer

Tajemník rally:

Jana Hefnerová

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Vlastimil Lobiš

Činovník pro styk se soutěžícími:

Milan Pospíšil

Činovník pro média:

Jan Janovský

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Daniel Homolka

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Výpočet výsledku:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

### **2.9 Ředitelství rally**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 2. 12. 2011 Čas: 07:00 hod.

do 3. 12. 2011 Čas: 18:00 hod.

## **2.10 Umístění tiskového střediska**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 2. 12. 2011 Čas: 15:00 hod.

do 3. 12. 2011 Čas: 17:30 hod.

## **2.11 Umístění uzavřeného parkoviště**

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

Uzavřené parkoviště pro přeskupení

Místo: Praha-Velká Chuchle, ul. Radotínská

Uzavřené parkoviště za cílem rally

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

## **2.12 Umístění servisního parkoviště**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 1. 12. 2011 Čas: 21:00 hod.

do 3. 12. 2011 Čas: 18:00 hod.

## **2.13 Organizace servisního parkoviště**

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště 1. 12. 2011 od 21.00 hod.

Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení na jeden servisní vůz („Servis“) a jeden vůz s označením „Doprovod“. V ostatním platí ustanovení SPR FAS ACR.

## **3. PROGRAM**

### **3.1 Ředitelství rally**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle, 4. poschodí – hlavní vchod

### **3.2 Uzávěrka přihlášek:**

Místo: Praha

20. 11. 2011 Čas: 21:00 hod.

### **3.3 Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):**

Místo: [www.prazskyallysprint.cz](http://www.prazskyallysprint.cz)

25. 11. 2011 Čas: 19:00 hod.

### **3.4 Prezentace posádek – předání itineráře**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2011 Čas: 15:00 hod. - 20:00 hod, 2.12.2011 08:00hod

### **3.5 Otevření servisního parkoviště**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2010 Čas: 21:00 hod.

### **3.6 Oficiální vývěska**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 2. 12. 2011 Čas: 07:00 hod.

do 3. 12. 2011 Čas: 18:00 hod.

### **3.7 Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdci**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle (administrativní přejímka)

2. 12. 2011 Čas: 08:00 hod.

### **3.8 Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdci**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle (administrativní přejímka)

2. 12. 2011 Čas: 08:00 hod.

### **3.9 Seznamovací jízdy**

2. 12. 2011 Viz Příloha č. 2

### **3.10 Administrativní přejímka**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle – 4. patro (výtahem) – salónek Ascon

1. 12. 2011 Čas: 16:00-20:00 hod.

2. 12. 2011 Čas: 08:00-11:00 hod.

### **3.11 Technická přejímka – plombování a značení**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle – přízemí hlavní tribuny

2. 12. 2011 Čas: 08:30-12:00 hod

### **3.12 Tisková konference před soutěží**

Nebude konána

### **3.13 První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

2. 12. 2011 Čas: 14:00 hod.

### **3.14 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

2. 12. 2011 Čas: 15:00 hod.

### **3.15 Vyvěšení startovní listiny**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

2. 12. 2011 Čas: 15:00 hod.

### **3.16 Start rally**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

3. 12. 2011 Čas: 07:30 hod.

### **3.17 Cíl rally**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

3. 12. 2010 Čas: 15:45 hod.

### **3.18 Závěrečná technická kontrola**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

3. 12. 2011 Čas: ihned po dojezdu

### **3.19 Lhůta pro technické protesty a konec UP v cíli:**

10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle

### **3.20 Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

3. 12. 2011 Čas: 17:00 hod.

### **3.21 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

3. 12. 2011 Čas: 17:30 hod.

### **3.22 Vyhlášení výsledků – předání cen**

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle – 3. patro VIP centrum

3. 12. 2011 Čas: 18:00 hod.

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Postup při přihlášení**

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

### **4.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel**

#### **4.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 60.**

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

#### **4.2.2 Povolená vozidla Skupiny A, N, R, S, S2000 (atm, turbo, wrs) a historické automobily**

### **4.3 Přihlašovací vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12.828,- Kč

Vklad bez této reklamy: 24.828,- Kč

Ve vkladech je zahrnuto 828,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Nejsme plátcí DPH

#### **4.4 Způsob platby**

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

a) převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: CSOB a.s. Praha

č. účtu: 235116999, kód banky: 0300

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

b) hotově na administrativní příjemce.

#### **4.5 Vrácení vkladu**

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojistné krytí**

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.1.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### **5.2 Osobní úrazové pojištění**

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

#### **5.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### **5.4 Vyloučení z pojistného krytí**

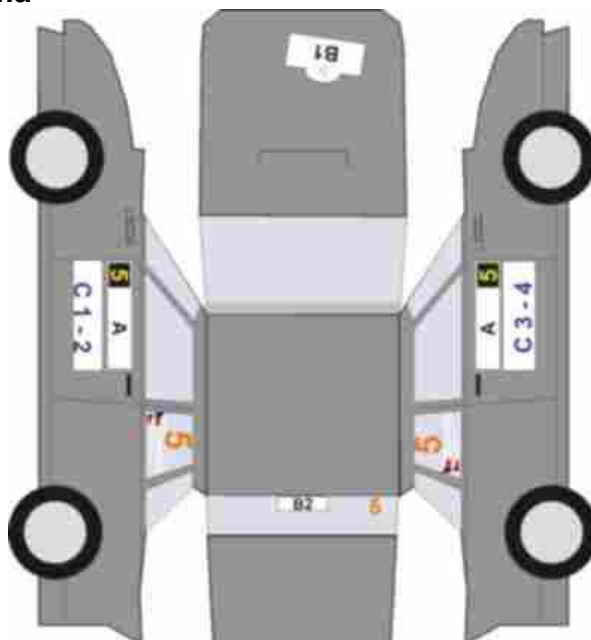
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami.

od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

### 6.1 Povinná reklama - na startovních číslech (A1): TipCars

### 6.2 Volitelná reklama



C1 - 2 – SUBARU C3 - 4 – SUBARU

**6.3** Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (cl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000,- Kč.

**6.4** Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádka i jedno startovní číslo oranžové reflexní barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu zezadu) a dvě oranžová fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno. Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka (štítek) rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo tabulka i štítek rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR (Regionálních předpisu pro rally FIA).

## 8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

## 9.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v cl. 20.1 Regionálních předpisu FIA (SPR FAS AČR).

## 9.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet ustanovení NSR, čl. 15.2 a čl. 20 Standardních propozic rally FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

**9.4** Při seznamovacích jízdách bude kontrolována rychlost jízdy policií ČR a ostatní pravidla činovníky rally.

**9.5** Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodu na RZ viditelně označena symbolem radiobodu.

**9.6** Posádky, které nedodrží předpisy pro seznamovací jízdy, budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou uplatnit cl. 152 a 153 MSR FIA.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Národní přepisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 4.4 SPR FAS AČR.

**11.2** Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky.

**11.3** Předepsané časy technické přejímky budou upřesněny s potvrzením přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímkou znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

### 11.4 Použití tónovaných folií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a na zadním okně při dodržení podmínky, že průhlednost musí umožňovat, aby byl zvenčí vidět jezdec a vnitřek vozu.

### 11.5 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FHR (s výjimkou historických automobilu) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSR a s technickými předpisy NSR.

### 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

|                           |                                          |          |
|---------------------------|------------------------------------------|----------|
| <b>Zápůjční poplatky:</b> | monitorovací jednotka                    | 100,- Kč |
|                           | držák jednotky                           | 300,- Kč |
|                           | kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 15 €     |

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Start rally**

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině na Dostihový areál Velká Chuchle ke startu do rally v ČK 0.

### **12.2 Rychlostní zkoušky**

#### **12.2.1 Start do klasických rychlostních zkoušek (RZ 1, 2, 5, 6)**

Start bude proveden v souladu s čl. 31 SPR FAS AČR pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ.

#### **12.2.2 Super RZ 3, 4**

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

### **12.3 Retardéry**

Na trati RZ nebudou zřizovány retardéry

### **12.4 Předčasný příjezd do cíle etapy**

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

### **12.5 Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v cílové CK. Všechny vozy budou okamžitě odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally, které končí 10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle.

### **12.6 Označení činovníků**

- vedoucí RZ červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ zelená vesta s nápisem
- vedoucí ČK žlutá vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři zelená vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žlutá vesta s nápisem

## **13. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA**

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

## **14. KLASIFIKACE A CENY**

**14.1** Kromě absolutní klasifikace všech vozidel rally bude zveřejněno i samostatné poradí historických automobilu

### **14.2 Ceny**

Bude upřesněno v PU.



## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

**15.1** Ihned po dojetí vozidel do cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do Dostihového areálu Velká Chuchle

**15.2** Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

**Lhůta pro technické protesty končí otevřením cílového UP 10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle rally.**

Pro ostatní protesty jsou lhůty podle MSŘ.

**15.3** Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč



Petr Tušer  
ředitel rally



# Příloha č. 1 Časový harmonogram



## XVII TipCars Pražský rallysprint

Časový harmonogram  
Time schedule



[www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)

| ČK/TC                                               | Místo                                        | RZ délka | Třet bez RZ   | Spj. úsek   | Čas  | Čas 1. jízdy |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|---------------|-------------|------|--------------|
| RZ/SS                                               | Location                                     | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Time | First car    |
| ČK0                                                 | START Rally-Velká Chuchle SUBARU RALLY ARENA |          |               |             |      | 7:30         |
| ČK1                                                 | Karlík                                       |          | 12,00         | 12,00       | 0:27 | 7:57         |
| RZ1                                                 | Karlík-Robotín                               | 7,00     | -             | -           |      | 8:00         |
| ČK2                                                 | Karlík                                       |          | 14,60         | 21,60       | 1:17 | 9:17         |
| RZ2                                                 | Karlík-Robotín                               | 7,00     | -             | -           |      | 9:20         |
| ČK2A                                                | Přeskupení začátek - in                      |          | 14,13         | 21,13       | 0:30 | 9:50         |
| Přeskupení (V.Chuchle) Regrouping Parc ferme        |                                              |          |               |             |      | 0:10 10:00   |
| ČK2B                                                | Přeskupení konec out - Servis A začátek in   |          |               |             |      |              |
|                                                     | Servis A - Typ I                             |          |               |             | 0:20 |              |
| ČK2C                                                | Velká Chuchle Servis A konec - out           |          |               |             |      | 10:20        |
| ČK3                                                 | Brána závodště                               |          | 0,40          | 0,40        | 0:07 | 10:27        |
| RZ3                                                 | Super RZ - TipCars - okruh                   | 10,36    |               |             |      | 10:30        |
| ČK3A                                                | Přeskupení začátek - in                      |          | 0,70          | 11,06       | 0:16 | 10:46        |
| Přeskupení (V.Chuchle) Regrouping Parc ferme        |                                              |          |               |             |      | 0:05         |
| ČK3B                                                | Přeskupení konec out - Servis B začátek in   |          |               |             |      | 10:51        |
|                                                     | Servis B - Typ I                             |          |               |             | 0:55 |              |
| ČK3C                                                | Velká Chuchle Servis B konec - out           |          |               |             |      | 11:46        |
| ČK4                                                 | Brána závodště                               |          | 0,40          | 0,40        | 0:07 | 11:53        |
| RZ4                                                 | Super RZ - TipCars - okruh                   | 10,36    |               |             |      | 11:56        |
| ČK4A                                                | Přeskupení začátek - in                      |          | 0,70          | 11,06       | 0:16 | 12:12        |
| Přeskupení (V.Chuchle) Regrouping Parc ferme        |                                              |          |               |             |      | 0:05         |
| ČK4B                                                | Přeskupení konec out - Servis C začátek in   |          |               |             |      | 12:17        |
|                                                     | Servis C - Typ I                             |          |               |             | 0:55 |              |
| ČK4C                                                | Velká Chuchle Servis C konec - out           |          |               |             |      | 13:12        |
| ČK5                                                 | Brána závodště                               |          | 0,45          | 0,45        | 0:05 | 13:17        |
| RZ5                                                 | SUBARU nové XV                               | 2,6      |               |             |      | 13:20        |
| ČK5A                                                | Velká Chuchle Servis D začátek in            |          | 0,20          | 2,80        | 0:07 | 13:27        |
|                                                     | Servis D - Typ I                             |          |               |             | 0:55 |              |
| ČK5B                                                | Velká Chuchle Servis D konec - out           |          |               |             |      | 14:22        |
| ČK6                                                 | Brána závodště                               |          | 0,45          | 0,45        | 0:05 | 14:27        |
| RZ6                                                 | SUBARU nové XV                               | 2,6      |               |             |      | 14:30        |
| ČK6A                                                | Velká Chuchle Servis E začátek in            |          | 0,20          | 2,80        | 0:07 | 14:37        |
|                                                     | Servis E - Typ I                             |          |               |             | 0:55 |              |
| ČK6B                                                | Velká Chuchle Servis E konec - out           |          |               |             |      | 15:32        |
| ČK6C                                                | ČL Rally - Finish                            |          |               |             |      | 15:45        |
| UP Dostihový areál Velká Chuchle SUBARU RALLY ARENA |                                              |          |               |             |      |              |
| RALLY TOTALS                                        |                                              | 39,92    | 44,23         | 84,15       |      |              |

Sekce 1

Příloha č. 2

**Program seznamovacích jízd**

RZ 1,2            2. 12. 2011    08:00-11:30 hod.

RZ 3,4,5,6      2. 12. 2011    13:00-15:00 hod.

Příloha č. 3

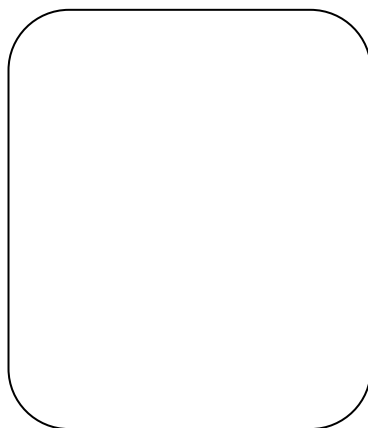
**Činovník pro styk s jezdci**

**PŘÍTOMNOST PŘI RALLY**

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Milan Pospíšil  
**Činovník pro styk s jezdci**

## JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

#### **Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

**5. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).