

Průvodce diváka po XVII. TipCars Pražském Rallysprintu



(Text a Foto: Petr Eliáš)

Nové Subaru XV na trati XVII. TipCars Pražského Rallysprintu

Připravili jsme pro vás průvodce diváka po tratích rychlostních zkoušek XVII. TipCars Pražského Rallysprintu. Najdete zde podrobný popis tratě a doporučená divácká místa. Mimo tato divácká místa je zakázáno se pohybovat v blízkosti tratě. V případě porušení bezpečnostních opatření se nebude pořadatel zdržet zrušit některou z rychlostních zkoušek.

Startovní a cílová rampa bude umístěna přímo pod hlavní tribunou závodistiště ve Velké Chuchli, v SUBARU Rally aréně.

Servisní parkoviště je umístěné v SUBARU Rally aréně ve Velké Chuchli.

Vstupné: Na rychlostní zkoušce 1,2 Karlík – Roblín se nevybírání, do SUBARU Rally arény je vstup zpoplatněn 200,- Kč. ZTP a děti do 16 let mají vstup zdarma.

SUBARU Rally aréna Velká Chuchle: servisní areál, RZ 3,4 a 5,6

Příjezd do SUBARU Rally arény ve Velké Chuchli:

Vlakem

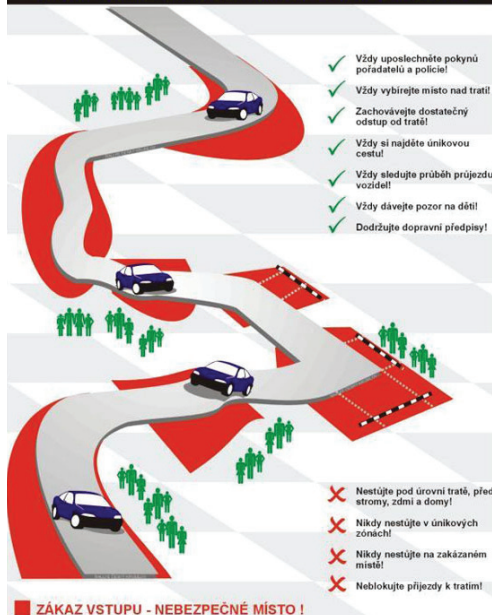
Ze Smíchovského nádraží – ze Stanice metra B „Smíchovské nádraží“ jedou ve třicetiminutových intervalech příměstské vlaky „CityElefant“ přímo do zastávky Velká Chuchle, odtud je to do SUBARU Rally arény asi 100 metrů. Doporučujeme !

Autem

od Prahy – po Strakonické rychlostní komunikaci. Nesjíždějte ve Velké Chuchli ! Zde od železničního přejezdu nebude možnost odbočit vlevo k závodistišti automobilů diváků. Musí zde zůstat volný průjezd pro závodní vozy ! Pokračujte kolem závodistiště a sjedzte až na Radotín, kde máte dvě možnosti k parkování. Buď můžete pokračovat ulicí Výpadová až k novému dálničnímu mostu, před nímž uhněte vpravo a za přejezdem znovu vpravo do ulice Radotínská, která vede k závodistišti a bude sloužit jako parkoviště

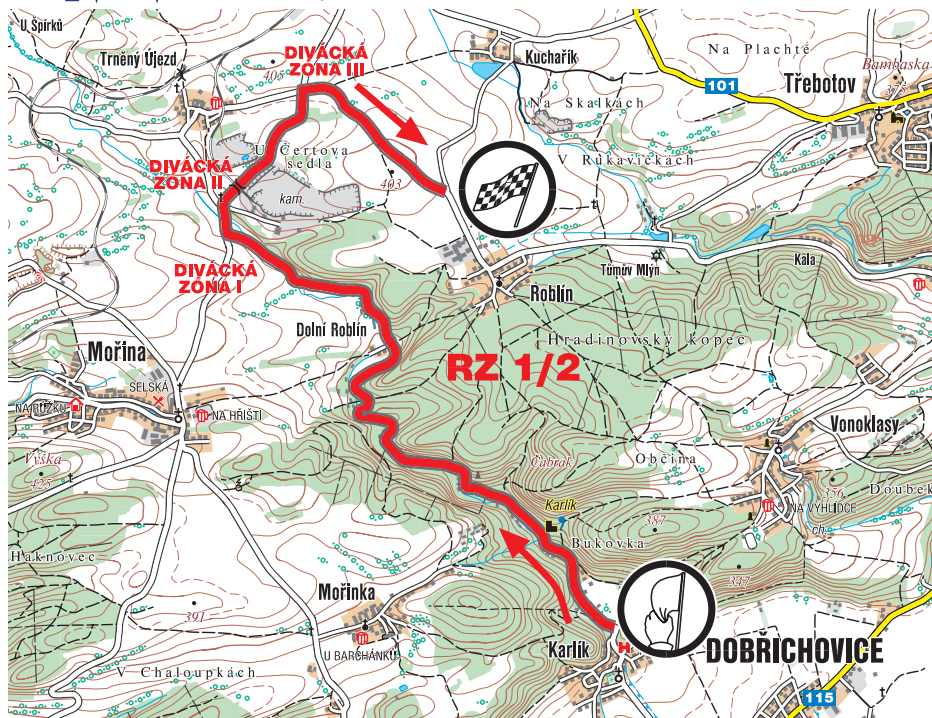
a nebo zvolíte druhou možnost a hned po sjetí ze Strakonické uhněte vlevo pod most a za mostem vpravo u autobusové zastávky a bude pokračovat stále rovně až na odstavné parkoviště, ze kterého podchodem pod Strakonickou přijdete až k SUBARU Rally aréně. ➔

PROSÍME, VĚNUJTE POZORNOST BEZPEČNOSTI !
Uvědomte si, že soutěží přihlížíte na vlastní nebezpečí !



Popis RZ 1/2 Karlík - Roblín

Start prvního vozu: RZ 1 - 8:00, RZ 2 - 9:20



Po tom, co z harmonogramu XVII. TipCars Pražského Rallysprintu vypadla klasická rychlostní zkouška vedená z Řeporyj k cemen-tárně v Radotíně, žádali zejména soutěžní jezdci, aby se opět klasická rychlostní zkouška do harmonogramu vrátila. V blízkém okolí Prahy nebylo vůbec jednoduché takovou trať najít, ale nakonec se to povedlo, a tak se loni poprvé mohlo závodit na úseku mezi Karlíkem a Roblínem. Je to typická a náročná rychlostní zkouška procházející volnou krajinou tak, jak ji známe z běžných rally soutěží. Rychlostní zkouška Karlík-Roblín spojuje technicky náročné úseky s rychlejšími v pěkný celek a i přes svoji kratší délku by klidně mohla být zařazena do jakékoliv rally v České republice.

Start měřeného úseku nalezneme v údolí za obcí Karlík těsně za točnou autobusů. Zde začíná doslova soutěžácký ráj, protože trať rychlostní zkoušky vede po zatáčkovitě a relativně úzké silnici, která je z jedné strany lemována příkrým svahem a z druhé křovinami nebo loukami u přilehlých chatků. Údolí nabízející pro soutěžní jezdce velkou výzvu v podobě množství zrádných a těžkých zatáček, je však pro diváky jen velmi obtížně přístupné. Od startu rychlostní zkoušky nebude divákům povolen vstup do údolí protože zde nelze bezpečně projít mimo trať rally!

Z údolí trať rychlostní zkoušky začne velmi mírně stoupat směrem ke křižovatce k obci Mořina. Zde je první oficiální divácká zóna Karlík 1, kterou je prudké pravé odbočení. V tomto roce už nebude zatáčka vytažená balíkem slámy a pojedje se zde tedy rychleji. Rychlý nálet z údolí a dost prostoru v zatáčce zaručuje množství smyků a také velmi prudké brzdění. Příjezd do této divácké zóny je od obce Mořina.



Divácká zóna Karlík 1 - příjezd od Mořiny

Coby kamenem dohodil z divácké zóny I je do divácké zóny II, kterou bude atraktivní přírodní retardér na křižovatce na vjezdu do lomu Mořina. Zde soutěžní vozy po prudkém brzdění odbočí nejprve vpravo a následně vlevo přes hranu, na silnici pokryté šterkem. Ani toto místo už letos nebude zpomalené vytaženým balíkem slámy. Divákům bude umožněno sledovat křižovatku z protilehlé louky. Příjezd do divácké zóny II je od obce Trněný Újezd. Pozor, parkujte pouze na jedné straně vozovky, nebo bude vaše vozidlo odtaženo!



Divácká zóna Karlík 2 - příjezd od Trněného Újezdu

Při odjezdu z divácké zóny II soutěžní jezdci projedou viaduktem za nímž následuje rychlejší, ale velmi zrádný úsek s mnoha velmi těžkými zatáčkami. Velmi brzo ale následuje další divácká zóna III, kde soutěžní vozy na křižovatce na horizontu rychle odbočí vpravo. Příjezd do divácké zóny III je od vesnice Kuchař, za níž bude na louce zřízeno parkoviště po pravé straně silnice. Po průjezdu diváckou zónou III na soutěži čeká ještě několik rychlejších zatáček a ve stoupání nad obcí Roblín bude letmý cíl rychlostní zkoušky.



Divácká zóna Karlík 3 - příjezd od Kuchaře

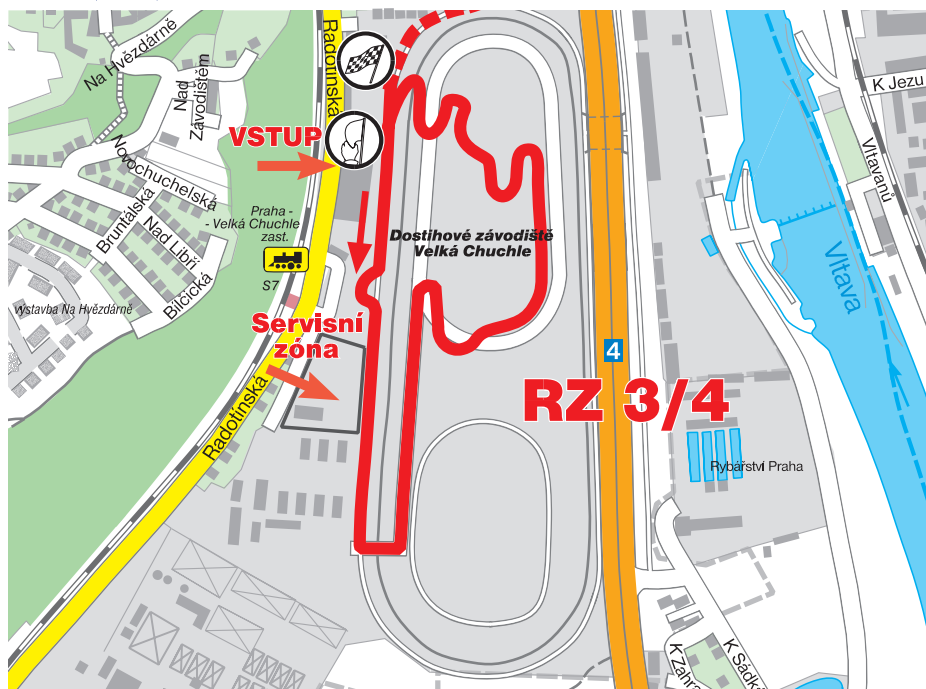
Doporučení pro návštěvníky RZ Karlík-Roblín: Při odjezdu z rychlostní zkoušky dbejte pokynů Policie ČR, neboť trasa do obce Kuchař musí zůstat průjezdná pro vozy integrovaného záchranného systému! Nejvýhodnější trasou na další rychlostní zkoušku, kterou je okruh v SUBARU Rally aréně ve Velké Chuchli, je trasa: Kuchař, Kuchařík, Třebotov a v Radotíně těsně po podjetí nového dálničního mostu odbočte vlevo a následně za železničním přejezdem vpravo do ulice Radotínská, ve které bude zřízeno parkoviště po pravé straně vozovky. Jakmile se ale toto parkoviště zaplní, tak budou auta diváků odklášlena na odstavné parkoviště na druhé straně Strakonické silnice směrem k Vitavě, odkud bude průchod divákům umožněn podchodem pod Strakonickou silnicí přímo k areálu SUBARU Rally arény. Vjezd k tomuto parkovišti je z ulice Strakonická směrem z Prahy po odbočení do ulice Výpadová na Radotín, na prvních světlech doleva pod most, a u autobusové zastávky doprava, k Vitavě. Ze směru od Radotína se na parkoviště dostane ulicí Výpadová až ke světelné křižovatce u mostu přes Berounku. Na světelné křižovatce doprava, pod most a hned za mostem u autobusové zastávky doprava k Vitavě. GPS souřadnice parkoviště jsou: 50° 0'24.93"S, 14°23'50.41"W



Vojtěch Štafl na trati RZ Karlík - 2010

Popis RZ 3,4 SUPER RZ TipCars - okruh Velká Chuchle

Start prvního vozu: RZ 3 - 10:30, RZ 4 - 11:56



Už druhým rokem se při Pražském Rallysprintu závodí ve Velké Chuchli, kde běžně závodí dostihoví a klusáčtí koně. Letošní verze okruhové rychlostní zkoušky s názvem TipCars okruh Velká Chuchle je kombinací toho, co jsme mohli vidět v předchozích dvou letech. Výraznou a pozitivní novinkou je, že v tomto roce budou moci diváci poprvé na plochu závodistiště, kde budou moci sledovat projíždějící auta z mnohem větší blízkosti než z tribuny. Možnost vidět prakticky celou RZ z tribuny ale zůstane zachována, a tak si divák bude moci vybrat.

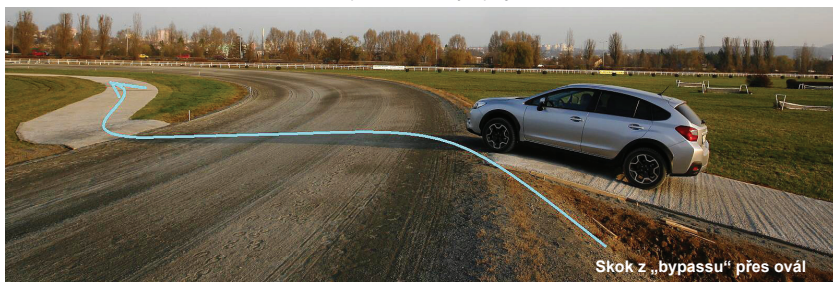
Start rychlostní zkoušky je umístěn z pohledu diváka na tribuně vlevo pod ním. Závodní vozy prudce akcelerují na asfaltové obslužné komunikaci přímo pod nohama diváků na tribuně a jakmile ji minou, tak vpravo od ní vletí do vybetonované retardéry, který je dost široký na pořádné smyky. Pak znovu auta na rovné a asfaltové silnici naběrou rychlost a odjedou divákům na tribuně vpravo z jejich



dohledu. Na konci dostihového závodistiště odbočí dvakrát vlevo a najedou na širokou šotolinovou cestu, která je dovede zpět k hlavní tribuně. K ní ale nedojedou, a před ní odbočí v širokém pravém odbočení přes hranu na klusácký ovál. Po zkušenostech z předchozího roku, kdy se v této zatáčce na ovále vyjely hluboké koleje, přistoupil pořadatel k tomu, že povrch zatáčky vyasfaltoval. Z klusáckého oválu ale závodní vozy hned po pár metrech odbočí vpravo na nově vybudovanou betonovou komunikaci, takový „bypass“, z něhož po levotočivé zatáčce opět znovu skočí na klusácký ovál. Zde se napojí na další nově vybudovanou betonovou cestu, která je tentokrát vedena uvnitř klusáckého oválu. Následuje velmi uskákaná a hrbolatá rovinka, která končí prudkým brzděním a levým vracákem, který je hodně utažený. Následuje klikatice s nakopávací zatáčkou na betonu směrem proti tribuně s diváky. Před tribunou vozy sjedou z betonu a po asfaltové cestě přejedou přes klusácký ovál na pískovou dostihovou dráhu, kde se v předchozích letech



auta brodila hlubokým pískem. I zde bude trať vyasfaltována. Následuje úzká betonová komunikace a dvojité levé odbočení zpět do prostoru startu a znovu hned pod tribunu do dalšího kola. Rychlostní zkouška TipCars okruh Velká Chuchle končí tím, že po trojím absolvování okruhu auta neodbočí vlevo ke startu, ale vpravo od tribuny a projedou fotobuňkou cíle.



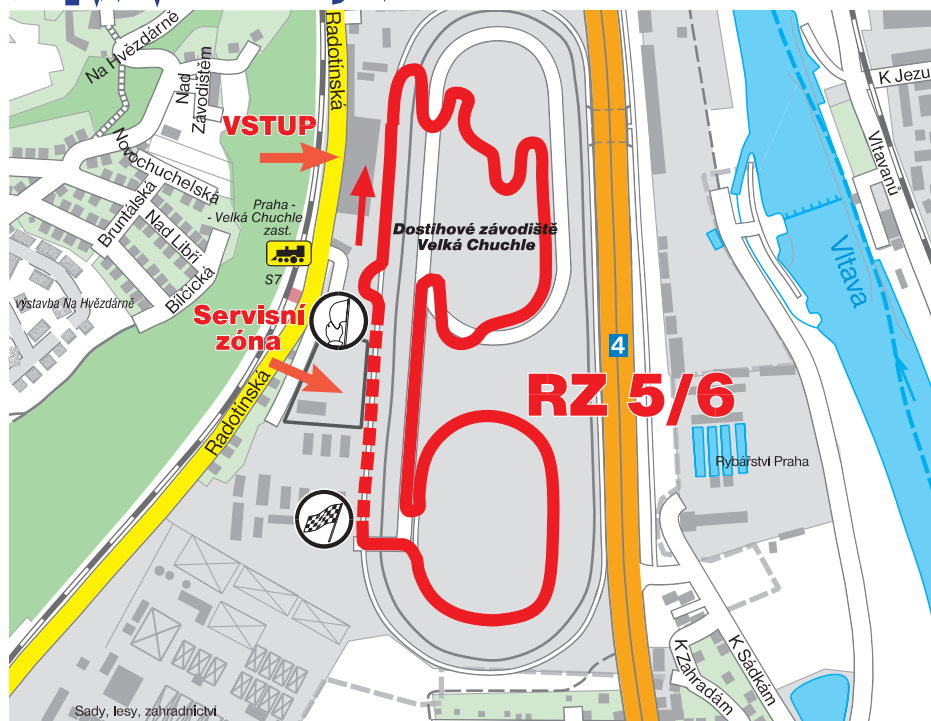
Divácké supertipy:

- 1) Hlavní tribuna: Pod tribunou diváci uvidí v bezprostřední blízkosti start a akceleraci vozů s projetím retardéru. Z tohoto místa je vidět celá RZ, ale ve vzdálenějších místech je auto dost daleko. Není od věci si tedy s sebou vzít dalekohled. Tribuna je vhodná pro pohodlného diváka, který má rád celkový přehled a nevyhledává bližší kontakt se soutěžním vozem.
- 2) Retardér vedle tribuny: Z bezprostřední blízkosti zde bude možné sledovat průjezd širokým retardérem, kam budou auta vjíždět vysokou rychlostí a následně znovu prudce akcelerují.
- 3) Prostor skoku přes klusácký oval po vyjetí z „bypassu“: Diváci zde budou moci sledovat skok z bezprostřední blízkosti a uvidí i velkou část tratě vedoucí po betonové komunikaci.
- 4) Prostor pomalých vracáků a vlásenka naproti tribuně: Zde bude vidět prudké brzdění a následné proplétání aut po poměrně úzké, ale hodně uskákané betonové cestě s nakopávacími zatáčkami.
- 5) Prostor dvojitého levého odbočení zpět ke startu: Diváci zde mohou z vyvýšeného klusáckého ovalu sledovat vyjetí z betonové komunikace proti tribuně, kde se také pravděpodobně bude skákat a nájezd na úzkou betonovou cestu a dvojité odbočení v úzkém na asfaltu směrem ke startu. Z vyvýšené pozice uvidí opět větší část tratě.

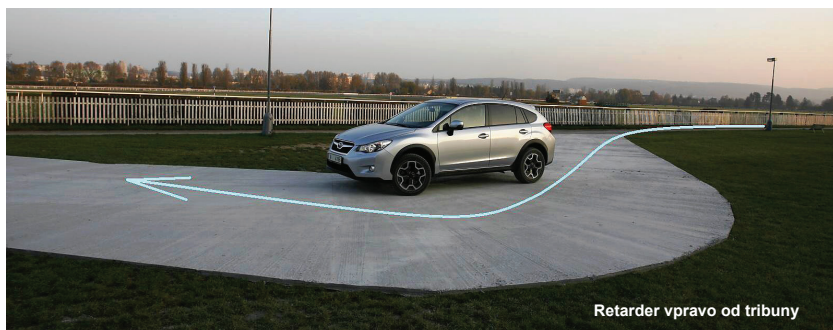


Popis RZ 5,6 SUBARU NOVÉ XV

Start prvního vozu: RZ 5 - 13:20, RZ 6 - 14:30



Rychlostní zkouška 5,6, SUBARU NOVÉ XV z větší části využívá trať předchozí, okružové RZ, ale jede se v protisměru. Start do RZ bude na asfaltové silnici na úrovni servisu a auta vyrazí směrem k hlavní tribuně. Nejprve ale projedou retardérem. Následuje identická trať okružové RZ, kde se bude nejprve skákat při prvním přejezdu klusácké dráhy a následně i znovu, až auta projedou zmíněným „bypassem“ na betonu a odbočí v široké zatáčce vlevo na širokou šotolinovou cestu. Z ní ale asi v její polovině odbočí vlevo prudkou levou zatáčkou na šotolině a sjedou z tratě okružové RZ na novou část, kde dosud nejezili. Jedná se o šotolinový, tréninkový ovál, kde se závodilo v roce 2009. Celý šotolinový ovál je vlastně jedna dlouhá pravá zatáčka, a tak nebude nouze o dlouhé smyčky na šotolině. Z oválu se sjede levou zatáčkou do úzkého mezi ploty závodíště a následně odbočí vpravo do cíle.



Divácké supertipy:

- 1) Retardér vpravo od tribuny
- 2) Přejezd klusáckého okruhu s možným skokem
- 3) Protahovávky zakončené vracáky na betonu naproti tribuně
- 4) Přejezd klusáckého okruhu do „bypassu“ s následným skokem ven na klusácký okruh a levá široká zatáčka
- 5) Prudké levé odbočení na šotolině při nájezdu na šotolinový, tréninkový, klusácký okruh
- 6) Tréninkový klusácký okruh celý na šotolině

