

PROPOZICE POŘADATELE 2012

**29. Internationale
JÄNNER-RALLYE**

05.-07. Jänner 2012 Region Mühlviertel
www.jaennerrallye.at

- 1. Lauf zur FIA European Rally Championship 2012
- 1. Lauf zur FIA European Rally Championship 2WD Cup 2012
- 1. Lauf zur Österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft 2012
- 1. Lauf zur Mediasport Int. Tschechischen Rallyemeisterschaft 2012



OBSAH

1. ÚVOD	4
1.1. Obecně.....	4
1.2. Charakteristiky trati	4
1.3. Délky trati	4
2. ORGANIZACE	4
2.1. Statut rally.....	4
2.2. Schvalovací čísla OSK/FIA.....	4
2.3. Pořadatel.....	4
2.4. Organizační výbor.....	4
2.5. Sportovní komisaři.....	5
2.6. Pozorovatel	5
2.7. Činovníci.....	5
2.8. Stanoviště vedení rally.....	5
3. PROGRAM	6
4. PŘIHLÁŠKY	7
4.1. Uzávěrka přihlášek.....	7
4.2. Postup přihlašování.....	7
4.3. Maximální počet přihlášek.....	7
4.4. Přijaté vozy.....	7
4.5. Vklad.....	8
4.6. Servisní balíček.....	8
4.7. Bankovní spojení.....	8
4.8. Vrácení vkladu.....	8
5. POJIŠTĚNÍ	9
5.1. Skupinové pojištění proti úrazu.....	9
5.2. Pojištění odpovědnosti pořadatele.....	9
6. OZNAČENÍ A REKLAMA	9
7. RÁFKY - PNEUMATIKY	9
7.1. Povolené Ráfky.....	9
7.2. Výběr pneumatik.....	10
7.3. Pneumatiky pro seznamovací jízdy.....	10
7.4. Pneumatiky s hroty.....	10
8. PALIVO A TANKOVÁNÍ	10
8.1. Zásobování během rally.....	10
8.2. Nezávislost zásobování.....	10
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	10
9.1. Registrace vozů pro seznamovací jízdy.....	10
9.2. Harmonogram.....	10
9.3. Omezení pro seznamovací jízdy.....	10
9.4. Kontroly.....	11
9.5. Porušení omezení pro seznamovací jízdy.....	11
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	11
10.1. Předkládané doklady	11
10.2. Harmonogram.....	11
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	11
11.1. Harmonogram.....	11
11.2. Zástěrky.....	11
11.3. Okna.....	11
11.4. Oděv.....	11
11.5. To základní.....	11
11.6. Safety Tracking System.....	11
12. OSTATNÍ USTANOVENÍ	11
12.1. Předčasná administrativní přejímka.....	11
12.2. Shakedown.....	11
12.3. Doplnková ustanovení pro servisní parkoviště.....	12
12.4. Předpisy pro Super Special Stages (SSS).....	12
12.5. Požehnání vozů	13

12.6.	Slavnostní start a pořadí.....	13
12.7.	Ledoví špioni (Gravel Cars).....	13
12.8.	Návrat po vypadnutí	13
12.9.	Nouzové telefonní číslo	13
12.10.	Týmové radio.....	13
12.11.	Safety Tracking System.....	13
13.	IDENTIFIKACE ČINOVNÍKŮ	13
14.	CENY	13
14.1.	Poháry.....	13
14.2.	Peněžité ceny.....	13
15.	ZÁVĚREČNÁ PŘEJÍMKA A PROTESTY	14
15.1.	Účast a místo.....	14
15.2.	Poplatek za protest.....	14
15.3.	Poplatek za námitky/odvolání.....	14

PŘÍLOHY:

I	HARMONOGRAM	15
II	ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI	17
III	STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	18
IV	FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY	19

1. ÚVOD

1.1. Obecně

Podnik se koná v souladu s

- Mezinárodním sportovním řádem (MSŘ) a jeho přílohami
- FIA Regional Rally Championships Regulations (FIA-RRCR) 2012
- textem OSK pro mistrovství 2012
- těmito propozicemi pořadatele včetně případných prováděcích ustanovení, která ještě budou vydána (bulletiny)
- dopravními předpisy Rakouské republiky
- rakouským zákonem o motorových vozidlech a
- rakouským prováděcím nařízením k zákonu o motorových vozidlech

. Předpisy FIA jsou k dispozici na www.fia.com a předpisy OSK na www.osk.at. Změny, dodatky nebo doplňky k těmto propozicím pořadatele budou zveřejňovány výhradně prostřednictvím datovaných a číslovaných bulletinů (změny nebo dodatky k časovým plánům vydává pořadatel, sportovní komisaři nebo ředitel rally).

Pořadatel si vyhrazuje právo podnik přesunout nebo odřeknout. Vyšší moc zbavuje pořadatele dodržení jeho povinností.

Místo a datum soutěže: Freistadt, 05.-07. ledna 2012

1.2. Charakteristiky trati

Charakteristiky trati: 100 % asfalt

1.3. Délky trati

Celková délka trati: 844,47 km
Počet rychlostních zkoušek: 18 (9 různých)
Celková délka rychlostních zkoušek: 239,38 km
Počet kruhových závodů: 1
Počet sekcí: 7
Počet etap: 2

2. ORGANIZACE

2.1. Statut rally

FIA European Rally Championship 2012
FIA ERC 2 WD Cup
Mediasport mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2012
Rakouské mistrovství v rally 2012
Rakouské mistrovství v rally 2WD 2012
Pohár v rally OSK 2012
Pohár v rally OSK 2012 pro třídu 11/dieselové vozy
Pohár v rally OSK 2012 pro třídu 12/skupina H
Inovativní pohár v rally OSK 2012 pro ekologická paliva, třída 13
Týmový pohár OSK 2012 pro firemní soutěžící
Čestná cena OSK 2012 pro klubové soutěžící

2.2. Schvalovací číslo OSK: RY 01/2012 uděleno dne: 19.09.2011
Schvalovací číslo FIA: 1CER/031111 uděleno dne: 03.11.2011

2.3. Pořadatel/stálá adresa:

Sportunion Rallye Club Mühlviertel, Stadtplatz 1, 4230 Pregarten
Tel.: +43 7236-3896 Fax: +43 7236-3891 e-mail: staberfe@rcmuehlviertel.at

2.4. Organizační výbor: Ferdinand Staber/AUT (předseda)
Uwe M. Schmidt/DEU
Josef Kaspar/DEU
Walter Lumetzberger/AUT
Peter Schöller/AUT
Eveline Greindl/AUT

- 2.5. Sportovní komisaři:**
Předseda: Radovan Novak/CZE FIA
Sportovní komisař: Miha Levec/SVN FIA
Sportovní komisař: Dietmar Hinteregger/AUT ASN
- 2.6. Pozorovatel:** Andrew Kellitt/GBR FIA
- 2.7. Činovníci:**
Ředitel rally: Uwe M. Schmidt/DEU
Zástupce ředitele rally: Walter Lumetzberger/AUT
Josef Kaspar/DEU
Tajemnice soutěže: Eveline Greindl/AUT
Claudia Bidlas/AUT
Pokladník: Herbert Staber/AUT
Techničtí komisaři:
Technický delegát FIA: t.b.a. FIA
Vedoucí technických komisařů: Konrad Orasche/AUT
Technický komisař AČR: Kamil Nechvilka/CZE
Techničtí komisaři OSK: Rudolf Puntinger/AUT, Robert Sax/AUT
Rene Martinek/AUT, Manfred Märzinger/AUT
Hlavní činovník pro bezpečnost: Peter Schöller/AUT
Zástupce činovníka pro bezpečnost: Helmut Glasschröder/DEU
Vedoucí tiskového oddělení: Armin Holenia/AUT
Zástupce vedoucího tiskového oddělení: Wolfgang Nowak/AUT
Hlavní lékař rally: Dr. Fritz Firlinger/AUT
Zástupce lékaře rally: Dr. Jörg Breitwieser/AUT
Měření času: Pors Plus/CZ Vedoucí: Oto Berka/CZE
Vyhodnocení: Pors Plus/CZ Vedoucí: Oto Berka/CZE
Činovníci pro styk s jezdci (viz příloha II):
Irmgard Quendler/AUT
Martin Venus/CZE
- 2.8. Stanoviště vedení rally:**
Místo: Freistadt, Stieranger
Otevírací doba/datum: viz čl. 3 - program.

3. PROGRAM

	Place:	DATE:	Time:
ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC	Website	07.11.2011	00:00
ZAČÁTEK PŘIJÍMÁNÍ PŘIHLÁŠEK	Website	07.11.2011	00:00
UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK	Website	11.12.2011	24:00
TISKOVÁ KONFERENCE PŘED RALLY	Linec Vídeň Praha WKO Freistadt	20.12.2011 20.12.2011 21.12.2011 6.1.2012	10:30 19:00 11:00 17:15
ZVEŘEJNĚNÍ SEZNAMU PŘIHLÁŠENÝCH	Website	20.12.2011	00:00
ZASLÁNÍ ORIGINÁLU PŘIHLÁŠKY POŘADATELI (NEJPOZDĚJŠÍ TERMÍN)	Pořadatel	30.12.2011	24:00
OTEVÍRACÍ DOBA VEDENÍ RALLY	Rally HQ	03.01.2012 04.01.2012 05.01.2012 06.01.2012 07.01.2012	07:00-19:00 07:00-20:00 07:00-22:00 06:00-24:00 06:00-22:00
VÝDEJ ITINERÁŘŮ PŘIHLÁŠENÍ K SEZNAMOVACÍM JÍZDÁM	Rally HQ	3.1.2012 4.1.2012	07:00- 19:00
OTEVÍRACÍ DOBA TISKOVÉHO STŘEDISKA	WKO Freistadt	05.01.2012- 07.01.2012	07:30- 22:00
SEZNAMOVACÍ JÍZDY	SS 1-18	03.01.2012 04.01.2012	8:00- 18:00
OTEVŘENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ	Servisní parkoviště	04.01.2012	12:00
PŘEDČASNÁ ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	Rally HQ	03.01.2012 04.01.2012	07:00- 19:00
ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA (PODLE PODROBNÉHO ROZPISU)	Rally HQ	05.01.2012	07:30- 13:00
VÝDEJ RALLYE TRACKING SYSTEM (PŘI VÝDEJI ITINERÁŘE)	Rally HQ	03.01.2012 04.01.2012	07:00 19:00
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA (PODLE PODROBNÉHO ROZPISU)	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2012	08:00- 13:30
SHAKEDOWN		05.01.2012	10:00- 15:00
PŘÍJEZD DO PROSTORU STARTU (POVINNÝ)	Stadtplatz Freistadt	05.01.2012	16:00-16.30
POŽEHNÁNÍ VOZIDEL (POVINNÉ)	Stadtplatz Freistadt	05.01.2012	16:00- 17:00
TISKOVÁ KONFERENCE PŘED RALLY	WKO Freistadt	5.1.2012	17:15
PRVNÍ ZASEDÁNÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ	HQ, kancelář sportovních komisařů	05.01.2012	17:00
VYVĚŠENÍ STARTOVNÍ LISTINY PRO 1. ETAPU A SLAVNOSTNÍ START	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2012	18:00
SLAVNOSTNÍ START (POVINNÝ)	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2012	19:30
START 1. ETAPY, 1. VŮZ	Servisní parkoviště	06.01.2012	7:30
CÍL 1. ETAPY, 1. VŮZ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	06.01.2012	20:42
VYVĚŠENÍ PŘEDBĚŽNÝCH VÝSLEDKŮ 1. ETAPY A STARTOVNÍ LISTINY PRO 2. ETAPU	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	06.01.2012	23:00
START DO 2. ETAPY – 1. VŮZ	Parc Ferme, Brauerei Freistadt	07.01.2012	07:00
PŘÍJEZD DO CÍLE - 1. VŮZ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	07.01.2012	17:15

ZÁVĚREČNÁ PŘEJÍMKA	Tuning Center Freistadt/Trölsberg	07.01.2012	17:30
VYVĚŠENÍ PŘEDBĚŽNÝCH KONEČNÝCH VÝSLEDKŮ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	07.01.2012	19:30
TISKOVÁ KONFERENCE PO RALLY	WKO Freistadt	07.01.2012	18:00
VYVĚŠENÍ OFICIÁLNÍCH KONEČNÝCH VÝSLEDKŮ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	07.01.2012	20:15
SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	07.01.2012	21:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Uzávěrka přihlášek: viz čl. 3 - program.

4.2. Postup přihlašování:

Přihlášky budou přijaty pouze tehdy, pokud budou kompletně vyplněné a podepsané a bude v plné výši zaplacen vklad. Budou-li přihlášky zaslány faxem nebo e-mailem, musí být originál zaslán pořadateli nejpozději do termínu uvedeného v čl. 3 -Program. Platba vkladu je akceptována jen bankovním převodem. Zahraniční soutěžící, jezdci a spolujezdci si musí zajistit souhlas své ASN a tento předložit při administrativní přejímce. V případě, že soutěžící není jedním z jezdců, musí k formuláři přihlášky přiložit kopii platné licence jezdce.

4.3. Maximální počet přihlášek: 120

z toho 80 třída 1-10

z toho 40 třída 11-14

Při překročení maximálního počtu přihlášek nebudou posádky, jejichž přihláška a platba byly provedeny nejpozději, zařazeny na seznam přihlášených a budou zařazeny na čekací listinu. Prioritní jezdci jsou zásadně přijímáni. Výhradně pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout, které posádky budou vedle prioritních jezdců přijaty.

4.4. Přijaté vozy:

Třída 2 S2000-Rally: 1600 ccm turbomotor s restriktorem 30mm

S2000-Rally: benzínový motor a R4

Třída 3 skupina N, nad 2000 ccm

Třída 4 skupina RGT

Třída 5 skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm, R2C (nad 1600 ccm do 2000 ccm), R3C (nad 1600 ccm do 2000 ccm), R3T (do 1600 ccm/nominálně), R3D (do 2000 ccm/nominálně) a Super 1600

Třída 6 skupina A, R2B a Kit Cars nad 1400 ccm do 1600 ccm

Třída 7 skupina A a Kit Cars do 1400 ccm

Třída 8 skupina N, nad 1600 ccm do 2000 ccm

Třída 9 skupina N a R1B nad 1400 ccm do 1600 ccm

Třída 10 skupina N a R1A do 1400 ccm

Národní třídy:

Třída 11 mezinárodně / národně homologované dieselové vozy; zdvihový objem bez omezení;

Třída 12 vozy skupiny H/A a H/N (podle technických předpisů OSK)

Třída 13 národně homologované vozy na alternativní paliva; zdvihový objem bez omezení;

Třída 14: historická vozidla, která byla vyrobena / homologována v době od 01.01.1962 do 31.12.1990, mají historický průkaz vozu FIA / OSK-HTP a splňují podmínky „Přílohy K 2011“ FIA a aktuálních ustanovení OSK.

Divize I, vozy vyrobené/homologované v letech 1962 až 1981:

Třídy hodnocení / období / třídy:

WK1: vozy do 1.300 ccm z období F až I (třídy B1, B2, C1, D1)

WK2: vozy do 1.600 ccm z období F až I (třídy B3, C2, D2)

WK3: vozy do 2.000 ccm z období F až I (třídy B4, C3, D3)

WK4: vozy nad 2.000 ccm z období F až I (třídy B5, C4, C5, D4)

Divize II, vozy vyrobené/homologované v letech 1982 až 1990:

Třídy hodnocení / období / třídy:

WK5: vozy do 2.000 ccm z období J (1/2), bez pohonu všech kol

WK6: vozy do 3.500 ccm z období J (1/2), bez pohonu všech kol

WK7: vozy bez omezení zdvihového objemu z období J s pohonem všech kol

Pro všechny vozy platí: Vybavení vozů musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům FIA podle Přílohy J 2011. Použití systému Hans® je pro všechny třídy předepsáno jako povinné.

4.5. Vklad

4.5.1 Jednotlivá přihláška s reklamou pořadatele:

Třídy vozů 1-5 € 900,--

Třídy vozů 6-14 € 650,--

4.5.2 Jednotlivá přihláška bez reklamy pořadatele:

Třídy vozů 1-5 € 1 800,--

Třídy vozů 6-14 € 1 300,--

Vklad musí být zaplacen nejpozději do uzávěrky přihlášek podle čl. 4.1, jinak nebude přihláška přijata.

4.6. Servisní balíček

Každá posádka obdrží následující podklady:

	Třída 1-5	Třída 6-14
Servisní plocha	80 m ²	40 m ²
Nálepka na auto		
Servisní nálepka	1	1
Nálepka Auxiliary	2	1
Nálepka Host	1	0
Propustky		
Propustky pro týmy	2	2
Propustky pro hosty	4	4
Dokumenty		
Itinerář	1	1
Program rally	4	2

Dodatečné podklady je třeba objednat později do 20.12.2011 a proti dodatečné úhradě bude poskytnuto:

- Nálepka Auxiliary/nálepka Host € 100,--
- Propustka pro hosty € 20,--
- Itinerář € 20,--
- Program rally € 5,--
- Dodatečná servisní plocha € 20,--/m²

4.7. Bankovní spojení

Vklady je třeba převést na následující bankovní účet:

Majitel účtu: **Sportunion Rallye Club Mühlviertel**

Banka: **RAIFFEISENBANK Region Pregarten**

kód banky: **34460**

Číslo účtu: **5 119 565**

IBAN: **AT813446000005119565**

BIC: **RZ00AT2L460**

Účel použití: **Vklad Jännerrallye 2012/Jméno jezdce:**

4.8. Vrácení vkladu:

Vklad bude v plné výši vrácen

- posádkám, jejichž přihláška bude odmítnuta.

- pokud se podnik nebude konat.

Pořadatel soutěžícím, kteří nebudou moci odstartovat z důvodu vyšší moci (řádně potvrzené ASN a předložené před technickou přejímkou), vrátí 50 % zaplaceného vkladu.

5. POJIŠTĚNÍ

Držitelé rakouských licencí jezdce OSK jsou automaticky pojištěni minimálně na částku € 15.000,- pro případ úmrtí, € 20.000,- pro případ trvalé invalidity, € 13.000,- na léčebné výlohy a € 7.300,- náklady na repatriaci. Pořadatel uzavírá následující pojištění:

5.1. Skupinové pojištění proti úrazu (poj. č. 2310/091769-1):

Platí pro všechny osoby zúčastněné na provádění podniku (zejména funkcionáře) a pro spolujezdce (rychlostní zkoušky) a pro držitele zahraničních licencí jezdce, pokud pro ně již neexistuje přímé pojištění úrazu u jiného tuzemského nebo zahraničního pojistitele, s následujícími částkami pojistného krytí:

- € 11.000,- pro případ úmrtí
- € 11.000,- pro případ trvalé invalidity
- € 7.000,- na léčebné výlohy.

5.2. Pojištění odpovědnosti pořadatele:

Pořadatel uzavírá pojištění odpovědnosti (poj. č. 2130/000728-9) s následujícími částkami pojistného krytí:

€ 10.000.000,- za škody na zdraví a/nebo věcné škody.

V rámci této částky jsou pojištěny škody na majetku ve výši € 20.000,-. Zákonné pojištění odpovědnosti je povinné pro všechny soutěžní vozy a musí ho uzavřít vlastník vozidla. Zákonné pojištění odpovědnosti musí kryt veškeré škody na silnicích mimo rychlostní zkoušky a shakedown. Uzavření zákonného pojištění odpovědnosti je třeba prokázat při administrativní přejímce. Servisní vozy, vozy pro seznamovací jízdy a doprovodné vozy s tabulkou rally nejsou tímto pojištěním pojištěny.

V případě nehod s věcnými škodami je účastník bezpodmínečně povinen tuto skutečnost ohlásit při následující časové kontrole a po skončení sektoru předat vedení rally podrobnou písemnou zprávu. Absence takové zprávy se trestá pokutou € 500,-. Dále musí jezdec v případě zranění neprodleně informovat vedoucího činovníka pro bezpečnost.

6. OZNAČENÍ A REKLAMA

Pro značení a reklamu pořadatele platí ustanovení FIA-RRCR 2012, čl. 11 a 12 a přílohy IV. těchto propozic, čl. 11.5. FIA-RRCR 2012 se nepoužije. Materiál poskytne pořadatel a musí být umístěn na vozidlech před technickou přejímkou a zůstat na nich po celou dobu podniku. Text reklamy pořadatele bude zveřejněn v oficiálním bulletinu před uzavěrkou přihlášek.

Porušení tohoto článku bude potrestáno takto:

- Chybějící tabulka rally nebo jedno číslo
- Zároveň chybí tabulka rally a jedno číslo
- Chybí reklama pořadatele

**peněžitá pokuta € 150,-
vyloučení
zaplacení vkladu
podle čl. 4.5.2.**

7. RÁFKY - PNEUMATIKY

7.1. Povolené Ráfky:

Skupina N4 (příloha J - článek 254):

- Ráfky o maximálních rozměrech 5,5" x 16" podle čl. 254-7.6
- Ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 254-7.6

S2000-rally nepřepřítovaný motor 2 l a S2000-rally 1,6 l turbo (příloha J - článek 254A):

- Ráfky o maximálních rozměrech 5,5" x 16" podle čl. 254A-5.5
- Ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 254A-5.5

Vozy skupin R2/R3/R3T (příloha J - článek 260):

- ráfky 6" x 15". Minimální hmotnost: 8 kg.
- Ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 260

Vozy skupiny R1 (příloha J - článek 260):

- ráfky 6,5" x 15". Minimální hmotnost: 8 kg.
- Ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 260

Jako vždy, velikost brzd musí odpovídat velikosti ráfků.

7.2. Výběr pneumatik:

Volba pneumatik je libovolná a není omezená. Použité pneumatiky musí být k dostání v běžném prodeji a musí odpovídat příloze IV FIA-RRCR. Smějí být použity pouze pořadatelem označené pneumatiky.

7.3. Pneumatiky pro seznamovací jízdy:

Použití pneumatik s hroty během seznamovacích jízd je přísně zakázáno. Použití pneumatik s hroty během seznamovacích jízd bude oznámeno řediteli rally, který dotčeného jezdce vyloučí z rally.

7.4. Pneumatiky s hroty:

Použití pneumatik s hroty pro shakedown a během 1. a 2. etapy je povoleno pouze při dodržení následujících ustanovení:

Jsou povoleny pouze jednotlivé, válcové hroty, umístěné z vnější strany pneumatiky přes běhoun. V žádném případě nesmějí vyčnívat skrz běhoun. Závazně musí odpovídat následujícím velikostem/rozměrům:

- maximální průměr u základny: 6,5 mm, tolerance je již zahrnuta. Hmotnost 2 g.
- Hloubka vložení/proniknutí hrotu - měřeno od běhounu u zcela nové pneumatiky: max. 2 mm
- Celková výška hrotu: 15 mm. Tolerance maximálně 0,5 mm.

Hustota na ploše umístění: Počet hrotů nesmí na žádném místě překročit 12 kusů na 10 cm obvodu pneumatiky. Při použití pneumatik 18" musí zůstat zcela bez hrotů středový pruh o šířce 47 mm. Je povoleno použití pneumatik 15" nebo 16". Při použití pneumatik 15" nebo 16" nemusí být dodržen 47 mm široký centrální pruh, ale počet hrotů je omezen na 12 kusů na každých 10 cm obvodu pneumatiky.

Kontrolu hrotů je možné provést kdykoli a následujícím způsobem:

- a) otisk běhounu pneumatiky
- b) odběr hrotů kvůli kontrolnímu měření

8. PALIVO A TANKOVÁNÍ

8.1. Zásobování během rally:

Tankovací zóna za výjezdem ze servisního parkoviště.

8.2. Nezávislost zásobování:

Všechna vozidla musí natankovat dostatek paliva, aby byla schopna ujet vzdálenost podle přílohy I.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

9.1. Registrace vozů pro seznamovací jízdy:

9.1.1. Před začátkem seznamovacích jízd je povinná registrace vozů pro seznamovací jízdy. Registrace se koná ve vedení rally podle čl. 3 - Program. Vůz pro seznamovací jízdy podle čl. 20.1 FIA musí být na vedení rally registrován se svou registrační značkou.

9.1.2. Pořadatel dá k dispozici čísla pro seznamovací jízdy, která se umístí do pravého horního rohu čelního skla a na zadní boční okna. Po celou dobu seznamovacích jízd nesmí být tyto odstraněny.

Jezdec je povinen neprodleně oznámit změnu vozu pro seznamovací jízdy tajemnici podniku.

9.2. Harmonogram:

Seznamovací jízdy lze provádět podle čl. 3 - Program. Posádky nejsou povinny se seznamovacích jízd zúčastnit.

9.3. Omezení pro seznamovací jízdy:

9.3.1. Omezení rychlostí:

Seznamovací jízdy na trati rychlostních zkoušek musí probíhat přiměřenou rychlostí při zohlednění rakouských dopravních předpisů. Za žádných okolností nelze jet při seznamovací jízdě proti směru jízdy rally, s výjimkou případů, kdy se tak děje na pokyn činovníka podniku. Maximální rychlost při seznamovací jízdě činí 60 km/h, s výjimkou míst, kde je stanoveno jinak dopravními značkami nebo v obcích (50 km/h nebo 30 km/h) nebo je jinak stanoveno v itineráři.

9.3.2. Zákaz hrotů:

Použití pneumatik s hroty je během seznamovacích jízd zakázáno.

9.3.3. Přítomnost jezdce nebo spolujezdců na rychlostních zkouškách v době 2 měsíců před podnikem bude potrestáno jako nepovolená seznamovací jízda. Každý jezdec nebo spolujezdec, který musí v této době jezdit do trasy rychlostních zkoušek, to musí včas oznámit pořadateli. Pouze v odůvodněných případech udělí pořadatel povolení výjimky.

9.3.4. Každá posádka si smí jednotlivé rychlostní zkoušky projet maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se pojedou dvakrát, jsou brány jako jedna rychlostní zkouška).

9.4. Kontroly:

9.4.1. Obecně:

Kontroly může provádět policie a rozhodčí faktů. Porušení pravidel seznamovacích jízd budou oznámena řediteli rally.

9.4.2. Rychlost:

Pořadatel nechá dodržování maximální rychlosti na rychlostních zkouškách kontrolovat policií a rozhodčími faktů. Každé zjištěné překročení maximální rychlosti bude oznámeno řediteli rally a sportovním komisařům a potrestáno podle FIA-RRCR čl. 15.2.

9.4.3. Sledování počtu seznamovacích jízd:

Během seznamovacích jízd bude počet průjezdů kontrolován činovníky na startu a stop každé rychlostní zkoušky. Kromě toho je možné na rychlostních zkouškách provádět další kontroly.

9.5. Porušení omezení pro seznamovací jízdy:

Jakékoli porušení výše uvedených ustanovení bude oznámeno řediteli rally a potrestáno podle FIA-RRCR 2012.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Předkládané doklady:

Pro administrativní přejímku je třeba připravit a předložit následující doklady:

- licence soutěžícího
- licence jezdce (jezdec/spolujezdec)
- řidičský průkaz (jezdec/spolujezdec)
- technický průkaz (osvědčení registraci vozidla),
- doklad o pojištění (povinné ručení)
- prohlášení souhlasu od vlastníka vozu
- povolení startu v zahraničí od příslušné ASN u účastníků, kteří nejsou ze zemí EU
- doplnění a dodatky k formuláři přihlášky

10.2. Harmonogram: viz čl. 3 - Program, podrobný harmonogram bude zveřejněn v bulletinu.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1. Harmonogram: viz čl. 3 - Program, podrobný harmonogram bude zveřejněn v bulletinu. Jezdec a spolujezdec musí být při technické přejímce přítomni.

11.2. Zástěrky (příloha J, článek 252.7.7.

11.3. Okna (příloha J, článek 253.11

11.4. Oděv: Všichni účastníci musí předložit všechny součásti oděvu, včetně helmy a systému HANS, které použijí. Bude kontrolován soulad s přílohou L, kapitola III.

11.5. To základní:

Pro vozy tříd FIA platí výhradně ustanovení FIA. Pro národní třídy se použijí národní ustanovení.

11.6. Safety Tracking System: Všechny vozy musí být vybaveny Safety Tracking System. Informace o vydání, vrácení a návod k montáži tohoto systému budou uvedeny v Rallye Guide.

12. OSTATNÍ USTANOVENÍ

12.1. Předčasná administrativní přejímka:

Posádky mají možnost předčasné administrativní přejímky podle čl. 3 - Program.

12.2. Shakedown:

12.2.1. Oprávnění k účasti:

Zúčastnit se mohou pouze ti účastníci, kteří absolvovali administrativní a technickou přejímku.

Účast je možná jen při dodržení všech pravidel pro rychlostní zkoušku (kompletní označení a reklama, oděv jako při soutěži atd.). Shakedownu se mohou zúčastnit jen jezdec a spolujezdec. Shakedown je možné projet max. 3x. Účast na testovací rychlostní zkoušce je třeba oznámit při administrativní přejímce.

12.2.2. Místo a harmonogram:

Místo: Freistadt - Trölsberg

Datum: 05.01.2012

Čas: 10:00 hod. – 11:00 hod.

Startovní čísla: 120 – 91

11:00 hod. – 12:00 hod.

Startovní čísla: 90 – 61

12:00 hod. – 13:00 hod.

Startovní čísla: 60 – 41

13:00 hod. – 14:00 hod.

Startovní čísla: 40 – 21

12.3. Doplňková ustanovení pro servisní parkoviště:

12.3.1. Přidělení a vybavení servisních míst:

Posádky s prioritním statutem (A, B a ASN) a posádky s vozy třídy 1-5 dostanou k dispozici servisní místo o ploše max. 80 m², ostatní posádky budou mít k dispozici max. 40 m². Pokud bude někdo potřebovat větší plochu, je třeba o ni požádat při odevzdání přihlášky. Za dodatečnou plochu se účtuje za m² € 20,00.

Pořadatel dá účastníkům k dispozici rozvaděč proudu (přípojka 220/380 V) v max. vzdálenosti 100 m od jejich servisního místa. Kabeláž až k rozvaděči zajistí účastník, náklady na spotřebu elektřiny hradí pořadatel. Počet přípojek a přípojné hodnoty je třeba uvést při odevzdání přihlášky. Záložní agregáty smějí být použity pouze k napájení topení.

12.3.2. Omezení rychlosti:

V celé servisní oblasti platí omezení rychlosti 30 km/h. Překročení maximální povolené rychlosti bude potrestáno podle čl. 15.3.1 FIA-RRCR ředitelem rally.

12.3.3. Catering v servisním parkovišti:

Catering v servisním parkovišti je zakázán, kromě případů písemné dohody s pořadatelem. Výjimku tvoří vlastní zásobování členů týmu, zejména jezdců a mechaniků. **Použití kapalného plynu k vaření a topení je v celém servisním prostoru zakázáno.** Prodej jídel a nápojů je v celém servisním parkovišti přísně zakázán. V případě porušení tohoto zákazu bude udělena pokuta € 500,--.

12.3.4. Chování v servisním parkovišti:

Do servisního parkoviště smějí vjíždět pouze soutěžní a servisní vozy s umístěným servisním štítkem pořadatele ("Service" nebo "Auxiliary").

Povrch servisního parkoviště nesmí být poškozen. Nesmějí se tedy zatloukat hřebíky, šrouby nebo podobné díly. Posádka ručí za případně vzniklé škody na jím přiděleném servisním místě.

Platí rakouské směrnice pro životní prostředí. Zejména a navíc platí následující:

- Na servisním místě musí být jako podložka na ochranu půdy pod každé soutěžní vozidlo položena plachta nepropouštějící kapaliny (např. ekologická rohož), na které budou prováděny práce.
- Servisní práce nesmějí způsobit žádné trvalé, odvratitelné, ekologické poškození.
- Tankování vozidel je možné pouze ve stanovené tankovací zóně podle čl. 49 FIA-RRCR.
- Nerozumné nebo zlomyslné chování posádky, které je v rozporu s cíli ochrany životního prostředí, zásadně poškozuje motoristický sport a bude tedy, i když chybějí podrobná ustanovení, trestáno.

Servisní místo musí být po skončení podniku opuštěno v uklizeném stavu. Vzniklý odpad a kapaliny musí posádky samy správně zlikvidovat. Pro zajištění řádného vrácení servisního místa musí posádky složit kauci ve výši 50,00 EUR při administrativní převímce. Kauce bude vrácena po řádném vrácení přiděleného servisního místa. Kauce nenahrazuje případnou úhradu týmem způsobených škod.

12.3.5. Kontaktní osoba pro servisní parkoviště:

Veškeré informace týkající se potřebného servisního místa je třeba zaslat nejpozději do 20.12.2011, 24:00 Peteru Larndorferovi email: peter.larndorfer@gmx.at, tel.: +43/(0)650 7725110.

12.4. Předpisy pro Super Special Stage (SSS):

12.4.1. Start:

Po zápisu času u časové kontroly je třeba neprodleně předjet na start "Super Special Stage", kde časoměřič zastaví soutěžní vůz cca 2 metry před světelnou závorou a startovní čarou a instalovaným semaforem. Zápis startovního času do následující zkoušky se provádí na předběžném startu. Na semaforu svítí ČERVENÁ. Účastníci musí být během 30 sekund po obdržení startovního času připraveni na startu. Při rozsvícení zeleného světla musí soutěžní vůz okamžitě odstartovat, přejet světelnou závorou a vjet na trať "Super Special Stage". Zelené světlo svítí maximálně 5 sekund. Pokud by příslušný vůz do tohoto okamžiku neprojel světelnou závorou, je start hodnocen jako chybný.

Přerušení startu je signalizováno opětovným rozsvícením ČERVENÉHO světla. V případě přerušení "Super Special Stage" na více než 5 minut obdrží účastník nový startovní čas do následujícího úseku. Volitelně je možné dávat signál ke startu také pomocí příslušných vlajek.

12.4.2. Na "STOP" se do časové karty zapíše skutečně ujetý čas.

12.4.3. Počet kol

Při "Super Special Stages" jsou účastníci sami odpovědní za dodržení předepsaného počtu kol, který je jednoznačně uveden v itineráři. Při překročení počtu kol se počítá skutečně ujetý čas,

včetně kol(a) ujetých navíc. Při nižším počtu ujetých kol dostane příslušná posádka nejpomalejší čas dosažený účastníky na této trati za normálních soutěžních podmínek plus 1 trestnou minutu.

12.5. Požehnání vozů:

Podle čl. 3-Program proběhne na Stadtplatz Freistadt prezentace vozů spojená s požehnáním. Příjezd proběhne (jezdec/spolujezdec v závodním oděvu) od servisního parkoviště na náměstí Stadtplatz (cca 5 minut jízdy). Přesný harmonogram a časová karta se budou vydávat při administrativní přejímce. Po požehnání se jede zpět do servisního parkoviště.

12.6. Slavnostní start a pořadí:

Slavnostní start začíná od nejvyššího startovního čísla ve Veletržní hale ve Freistadtu. Přesný harmonogram bude předán při administrativní přejímce. Účast je pro všechny soutěžící povinná.

12.7. Ledoví špioni (Gravel Cars):

Ledoví špioni nejsou povoleni.

12.8. Návrat po vypadnutí:

Opětovný start účastníků, kteří vypadli v 1. etapě, do 2. etapy probíhá podle čl. 39 přílohy V1 FIA-RRCR 2012.

12.9. Nouzové telefonní číslo:

Obecné nouzové telefonní číslo podniku je: **+43(0)7942 21927**. Toto číslo si musí všichni soutěžící povinně uložit do mobilního telefonu, který vezou ve voze, aby v případě nouze byl zajištěn bezproblémový a rychlý přístup.

12.10. Týmové radio:

Použití týmového rádia není povoleno na frekvencích, které ještě budou zveřejněny v bulletinu.

12.11. Safety Tracking System:

Pořadatel použije Rallye Tracking system. Instalaci potřebného vybavení musí provést každá posádka podle návodu k montáži, který je uveden v Rally Guide. Vybavení dá k dispozici pořadatel. Každá posádka zaplatí kauci 300,-- EUR, která bude vrácena po vrácení nepoškozeného vybavení.

13. IDENTIFIKACE ČINOVNÍKŮ

Činovníci podniku budou nosit barevné výstražné vesty podle FIA-RRCR 2012, příloha III, bod 5.2.6.

14. CENY

14.1. Poháry:

Absolutní klasifikace:	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Klasifikace ERC celkově:	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Klasifikace rakouského mistrovství celkově	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Klasifikace českého mistrovství celkově:	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Klasifikace podle tříd:	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Dámská klasifikace:	1. místo (jezdkyně/spolujezdkyně)
Nejlepší posádka z Mühlviertelu:	1. místo (jezdec/spolujezdec)

V případě méně než 5 účastníků v jednotlivých hodnocení budou předávány pouze poháry pro vítěznou posádku.

14.2. Peněžitě ceny:

Celková výše peněžitých cen: €55.000,--

Celková klasifikace (třída 1-10 společně):

1. místo	€ 5.000,--
2. místo	€ 4.000,--
3. místo	€ 3.000,--
4. místo	€ 2.000,--
5. místo	€ 1.000,--
6. místo	€ 500,--

Třída 12 (minimálně 10 účastníků):

1. místo:	€ 2.000,--
2. místo:	€ 1.000,--
3. místo:	€ 500,--

Peněžitě ceny za každou rychlostní zkoušku (třídy 1-10 společně):

1. místo:	€ 1.000,--
2. místo:	€ 500,--
3. místo:	€ 300,--

Peněžitě ceny za každou rychlostní zkoušku (třída 12):

1. místo:	€ 100,--
2. místo:	€ 50,--

Peněžité ceny budou vyplaceny při vyhlášení vítězů v hotovosti. Zahraničním účastníkům bude na základě rakouských daňových zákonů sražena daň z přidané hodnoty a daň z příjmů, v souladu s § 99 zákona o dani z příjmu (EstG), ve výši 33,33 % a pořadatel ji odvede příslušnému rakouskému finančnímu úřadu.

Zahraniční účastníci obdrží od pořadatele potvrzení o sražení daně z přidané hodnoty a daně z příjmů, aby bylo možné odvedení částky daně rakouskému finančnímu úřadu uplatnit v zahraničí v rámci existující dohody o zamezení dvojího zdanění.

Rakouští účastníci jsou povinni peněžitou cenu zdanit sami, takže pořadatel neprovádí srážku.

15. ZÁVĚREČNÁ PŘEJÍMKA A PROTESTY

15.1. Účast a místo:

Závěrečná přejímka se koná v:

Tuning Center Freistadt, Trölsberg 54, 4240 Freistadt

15.2. Poplatek za protest:

Poplatek za protest činí € 500,--.

15.3. Poplatek za námitky/odvolání:

Poplatek za národní námitky (odvolání) činí € 800,--

Poplatek za případné mezinárodní námitky (odvolání) činí € 12 000,--

PŘÍLOHA / APPENDIX I
HARMONOGRAM / ITINERARY
05./06. ledna 2012

Leg 1 (Sunrise: 07h47 - Sunset: 16h22)				Friday, 06 January 2012		
TC SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Freistadt Start					07:30
RZ	Refueling Zone					
1	Distance to next refuel	(34,67)	(106,18)	(140,85)		
1	Steinbruckmühle		37,99	37,99	00:45	08:15
SS 1	Pierbach	18,99				08:18
2	Liebenstein		24,50	43,49	01:00	09:18
SS 2	Liebenau	10,22				09:21
3	Onerrauchenödt		32,45	42,67	01:00	10:21
SS 3	St. Oswald	5,46				10:24
3A	Regrouping & Technical Zone IN		11,24	16,70	00:20	10:44
3B	Regrouping OUT / Service IN				00:15	10:59
	Service A - Freistadt				00:20	
3C	Freistadt Service OUT					11:19
RZ	Refuel RZ 2					
2	Distance to next refuel	(34,67)	(106,18)	(140,85)		
4	Steinbruckmühle		37,99	37,99	00:45	12:04
SS 4	Pierbach	18,99				12:07
5	Liebenstein		24,50	43,49	01:00	13:07
SS 5	Liebenau	10,22				13:10
6	Oberrauchenödt		32,45	42,67	01:00	14:10
SS 6	St. Oswald	5,46				14:13
6A	Regrouping & Technical Zone IN		11,24	16,70	00:20	14:33
6B	Regrouping OUT / Service IN				00:30	15:03
	Service B - Freistadt				00:20	
6C	Freistadt Service OUT					15:23
RZ	Refuel RZ 3					
3	Distance to next refuel	(29,53)	(65,63)	(95,16)		
7	Pregarten		20,93	20,93	00:30	15:53
SS 7	Pregarten	7,78				15:56
8	Schönau		18,59	26,37	00:36	16:32
SS 8	Schönau - St. Leonhard	21,75				16:35
8A	Regrouping & Technical Zone IN		26,11	47,86	01:10	17:45
8B	Regrouping OUT / Service IN				00:15	18:00
	Service C - Freistadt				00:20	
8C	Freistadt Service OUT					18:20
RZ	Refuel RZ 4					
4	Distance to next refuel	(29,53)	(66,60)	(96,13)		
9	Pregarten		20,93	20,93	00:30	18:50
SS 9	Pregarten	7,78				18:53
10	Schönau		18,59	26,37	00:36	19:29
SS 10	Schönau - St. Leonhard	21,75				19:32
10A	Parc Ferme & Technical Zone IN		26,11	47,86	01:10	20:42
10B	Parc Fermé OUT - Flexiservice IN (Messehalle)					
	Flexi Service D - Freistadt			max.	00:45	
10C	Flexi Service OUT - early clock in -					
10D	Parc Fermé IN (overnight) - early clock-in -		0,36	0,36	00:05	
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					22:45
	Leg 1 totals	128,40	343,98	472,38		

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

07. ledna 2012

Leg 2 (Sunrise: 07h46 - Sunset: 16h23)		Saturday, 07 January 2012				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
10E	Freistadt Parc Ferme OUT					06:53
10F	Freistadt Service IN		0,61	0,61	00:05	06:58
Service E - Freistadt					00:15	
10G	Freistadt Service OUT					07:13
RZ	Refuel RZ 5					
5	Distance to next refuel	(29,59)	(104,93)	(134,52)		
11	Lehen		17,53	17,53	00:22	07:35
SS 11	Gutau	8,27				07:38
12	Hackstock		30,66	38,93	00:55	08:33
SS 12	Unterweißenbach	13,53				08:36
13	Hörzenschlag		9,98	23,51	00:32	09:08
SS 13	Arena Königswiesen	7,79				09:11
13A	Regrouping & Technical Zone IN		46,76	54,55	01:10	10:21
13B	Regrouping OUT / Service IN				00:15	10:36
SERVICE F - Freistadt					00:20	
13C	Freistadt Service OUT					10:56
RZ	Refuel RZ 6					
6	Distance to next refuel	(29,59)	(68,02)	(97,61)		
14	Lehen		17,53	17,53	00:22	11:18
SS 14	Gutau	8,27				11:21
15	Hackstock		30,66	38,93	00:55	12:16
SS 15	Unterweißenbach	13,53				12:19
16	Hörzenschlag		9,98	23,51	00:32	12:51
SS 16	Arena Königswiesen	7,79				12:54
RZ	Remote Refuel RZ 7					
7	Distance to next refuel	(25,00)	(37,09)	(62,09)		
17	Bad Zell		27,84	35,63	00:52	13:46
SS 17	Bad Zell - Tragwein - Aisttal	25,00				13:49
17A	Regrouping & Technical Zone IN		19,10	44,10	00:58	14:47
17B	Regrouping OUT / Service IN				00:15	15:02
Service G - Freistadt					00:20	
17C	Freistadt Service OUT					15:22
RZ	Refuel RZ 8					
8	Distance to next refuel	(25,00)	(54,67)	(79,67)		
18	Bad Zell		35,00	35,00	00:42	16:04
SS 18	Bad Zell - Tragwein - Aisttal	25,00				16:07
18A	Freistadt Regrouping IN		19,10	44,10	00:58	17:05
18B	Freistadt Messehalle				00:10	17:15
18C	Parc Ferme IN - early check-in		0,57	0,57	00:05	17:20
Leg 2 totals		109,18	265,32	374,50		

Leg 1	128,40	343,98	472,38
Leg 2	109,18	265,32	374,50
Total	237,58	609,30	846,88

Section 5

Section 6

Section 7

PŘÍLOHA / APPENDIX II
ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI
COMPETITORS RELATIONS OFFICER

OZNAČENÍ/ IDENTIFICATION:

Výstražná vesta **purpurová** s nápisem „FAHRERVERBINDUNG / CRO“

Tabbard **Magenta** bearing the letters „FAHRERVERBINDUNG / CRO“



Jméno: **Irmí Quendler (AUT)**

Telefonní číslo: /Phone no.: **+43/664/1218018**

Jméno: **Martin Venus (CZ)**

Telefonní číslo: / Phone no.: **+42/0777341522**

BUDE PŘÍTOMEN / WILL BE PRESENT :

ČTVRTEK/ THURSDAY, 05.01.2012

- 08:00 – 13:00 hod. - při technické přejímce / at the scru(tineering)
.... hod. - při vyvěšení startovní listiny / at the publication of the starting list

PÁTEK / FRIDAY, 06.01. 2012

- 07:30 hod. - na startu dne 1 / at the start of day 1
21:32 hod. - na vjezdu do parc fermé na konci dne 1
 - at the entrance of the parc fermé at the end of day 1

SOBOTA / SATURDAY, 07.01.2012

- 07:13 hod. - na startu dne 2 - vchod do parc fermé
 - at the start of day 2, at the entrance of Parc fermé
17:20 hod. - u parc fermé při dojezdu do cíle
 - at the finish-parc fermé
.... hod. - u oficiální vývěsky při zveřejnění
 neoficiálních výsledků až do uplynutí lhůty na protesty
 - at the official notice board during the publication of final provisional
 results until the end of the protest period

OSTATNÍ / FURTHER:

- Přítomnost na různých kontrolních stanovištích během rally
- Presence at different control areas during the rally

ПРІЛОГА / APPENDIX III
STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA
STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Reklama pořadatele / Event-Advertising

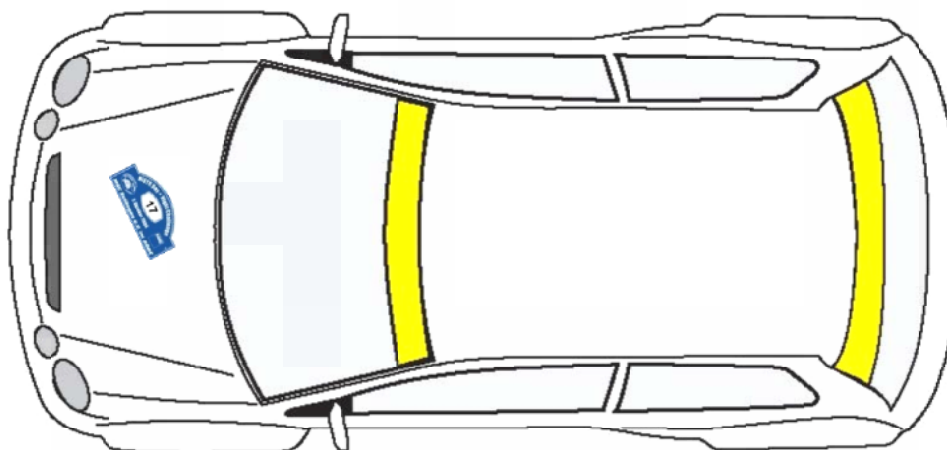
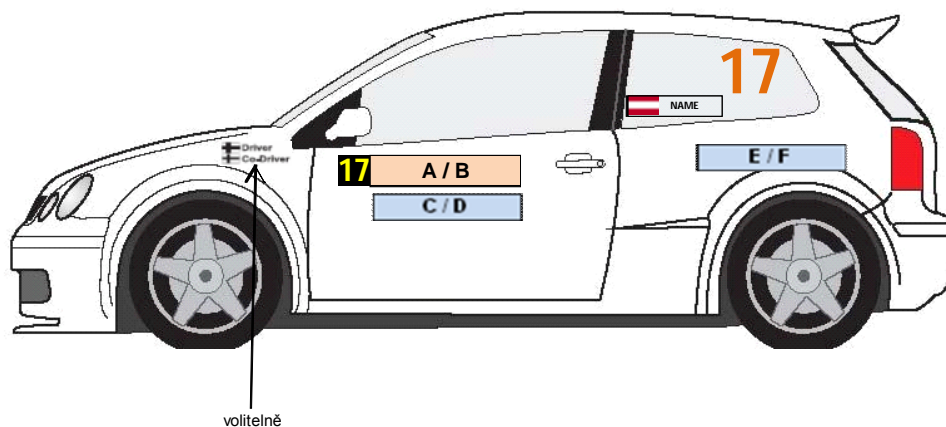
A: Int. Jännerrallye 2012 **B:** Int. Jännerrallye 2012
(velikost každá / size each: 51x17cm)

Volitelná reklama pořadatele / Optional organizers advertising

C: Liferadio + Oberösterreich **D:** Liferadio + Oberösterreich
E: Raiffeisenlandesbank OOE **F:** Raiffeisenlandesbank OOE
(velikost každá / size each: 4x25x15cm (C-D/E-F) nebo/or 2x50x15cm (C-D/E-F))

(vlevo/left: A/C/E vpravo/right: B/D/F)

Velikost startovních čísel podle FIA Regional Rally Championship Sporting Regulation 2011 čl. 11 a 12.





PROSÍM VYPLŇTE ČITELNĚ HŮLKOVÝM PÍSMEM / PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Číslo doručení: Receipt No:	FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY / ENTRY FORM Int. Jännerrallye 2012			Startovní číslo: Starting No:
Potvrzení přihlášky komu: ((označte křížkem) Entry confirmation to: (pls. check off)	Soutěžící Entrant <input type="checkbox"/>	Jezdec Driver <input type="checkbox"/>	Spolujezdec Co-driver <input type="checkbox"/>	
Fax / e-mail pro potvrzení přihlášky Fax no / email for entry confirmation				
Název týmu / jméno Team name / First name				
Příjmení Surname				
Datum narození Date of birth				
Státní příslušnost (podle pasu) / spolková země Nationality (as passport)				
Adresa Address				
Telefonní číslo Phone number				
e-mail e-mail adress				
Č. řidičského průkazu / země vystavení Driver's licence No. / Country of issue				
Licence číslo Licence-No.				
vystavila (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritní jezdec (pokud ano, označte křížkem) Seeded driver (if yes, pls. mark)	FIA- A seznam / List <input type="checkbox"/>	FIA- B seznam / List <input type="checkbox"/>	ASN seznam / List <input type="checkbox"/>	
Účast v následujících klasifikacích / Participation following Championships	ERC <input type="checkbox"/>	OERM <input type="checkbox"/>	MMCR <input type="checkbox"/>	
Značka vozu / Make	Typ / Model	Skupina / Group	Třída / Class	
				Historic WK
Pojištění zákonné odpovědnosti a číslo pojistky Third party liability insurance and no.of policy		Palivo Fuel		
Registrační značka Registration No.		Země registrace Country of registration		
Zdvihový objem Cylinder capacity		Reklama pořadatele přijata Organizers proposed advertising accepted	ano / yes <input type="checkbox"/> ne / no <input type="checkbox"/>	
Hotel + telefonní číslo Accommodation & phone No.				
V případě nehody informujte (jméno & telefon): persons to contact in case of accident (name & tel.no.):	Jezdec / Driver	Spolujezdec / Co-driver		
Beru na vědomí vyloučení ručení a dohodu o rozhodčím soudu v bodě v těchto propozicích a aktuálně platných sportovních předpisech pro rally OSK výslovně na vědomí a souhlasím s ním a prohlašuji, že s ním v plném rozsahu souhlasím; stejně jako se všemi ostatními body propozic. Aktuálně platné sportovní předpisy OSK pro rallye mi jsou známy (www.osk.or.at). I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).				
Razítko ASN / ASN stamp	Podpis / Signature	Podpis / Signature	Podpis / Signature	
	Soutěžící / Entrant	Jezdec / Driver	Spolujezdec / Co-driver	



Vyloučení ručení

Účastníci chápou a znají všechna rizika a nebezpečí motoristického sportu a plně je akceptují. Pokud by některý z účastníků byl během nějakého podniku zraněn, odevzdáním své přihlášky do tohoto podniku výslovně prohlašuje, že souhlasí s veškerým lékařským ošetřením, vyproštěním, dopravou do nemocnice nebo na jiná místa první pomoci. Všechna tyto úkony budou provedeny personálem k tomu určeným pořadatelem podle jeho nejlepších znalostí a podle odhadu stavu účastníka. Účastníci se zavazují, že uhradí všechny s tím spojené náklady, pokud tyto nejsou pokryty úrazovým pojištěním z licence nebo jinými pojistnými smlouvami.

Účastníci se za sebe a své právní nástupce, tudíž i za všechny pojišťovny, s nimiž případně uzavřeli doplňující smlouvy, zříkají jakýchkoli přímých nebo nepřímých požadavků na úhradu škody vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatelům, popř. pořadatelům nebo vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoli další osobě nebo sdružení, které mají co do činění se sportovním podnikem (včetně všech činností a úřadů a organizací, udělujících povolení pro podnik), jakož i vůči jiným soutěžícím a jezdcům, souhrnně označovaným jako "strany".

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že se neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají veškerých práv, právních prostředků, nároků, pohledávek, jednání a/nebo procesů, které by jejich jménem mohly být použity proti "stranám". To v souvislosti se zraněními, ztrátami, škodami, náklady a/nebo výdaji (včetně nákladů na právní zastoupení), které účastníkům vzniknou na základě nehody nebo úrazu v rámci této soutěže. Odevzdáním přihlášky do této soutěže účastníci neodvolatelně prohlašují, že "strany" navždy ručení za takové škody zbavují, zprošťují, budou strany chránit a zajistí, aby nemusely platit náhradu škody.

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že rozumějí plnému významu a dopadu těchto prohlášení a dohod, že na sebe tyto závazky berou ze svobodné vůle a tím se neodvolatelně vzdávají jakéhokoli práva podat žalobu kvůli škodám vůči "stranám", pokud je to podle rakouského práva přípustné. Účastníci se za sebe a své právní nástupce rovněž vůči "stranám", zvláště vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatelům, organizátorovi nebo provozovatelům závodních tratí, popř. vůči úřadům a organizacím, které pro tuto soutěž vystavily povolení, vzdávají veškerých nároků ohledně škod jakéhokoli druhu, které jsou spojeny s typickým sportovním rizikem, především kvůli všem typickým a předvídatelným škodám. A to i pro případ mírné nedbalosti "stran".

Dohoda o rozhodčím soudu

- a) Veškeré spory mezi účastníky a OSK, popř. jeho funkcionáři, jakož i pořadatelem a organizátorem, jakož i mezi OSK, popř. jeho funkcionáři s pořadatelem nebo organizátorem ohledně škodných událostí (škody na zdraví, věcné škody nebo škody na majetku) v souvislosti s touto motoristickou soutěží, tréninky nebo závody, musí být s vyloučením řádných soudů definitivně rozhodnuty rozhodčím soudem.
- b) Rozhodčí soud je tvořen třemi rozhodci, konkrétně předsedou a dvěma přísedícími. Předseda musí být advokát nebo bývalý soudce a musí mít zkušenosti s otázkami ručení v souvislosti s motoristickým sportem.
- c) Každá strana jmenuje během dvou týdnů od oznámení úmyslu zahájit rozhodčí při jednoho přísedícího. Je-li spor zahájen více žalobci nebo je-li namířeno proti více žalovaným, jmenování rozhodce se provádí po dohodě mezi účastníky sporu. Přísedící volí předsedu. Nemohou-li se na osobě předsedy dohodnout během dvou týdnů, jmenuje předsedu na žádost jednoho přísedícího s odvoláním na bod b) předseda Vídeňské advokátní komory. Přísedící ovšem mohou takto jmenovaného předsedu kdykoli po dohodě nahradit jiným.
- d) Pokud strana během dvou týdnů od obdržení písemné výzvy protistrany nejmenuje svého přísedícího, nebo pokud se účastníci sporu během této lhůty nemohou dohodnout na přísedícího, je přísedící na žádost druhé strany jmenován předsedou Vídeňské advokátní komory. Totéž platí, když jeden z přísedících ze své funkce odejde a během dvou týdnů příslušná strana neurčí žádného nástupce.
- e) Pokud rozhodce funkci nepřijme, odmítne ji vykonávat nebo nepřiměřeně zdržuje nebo je nezpůsobilý k úkonům, platí pro náhradní jmenování odpovídajícím způsobem výše uvedené. Zároveň musí být příslušný rozhodce odvolán.
- f) Rozhodčí soud vede své řízení se zřetelem na subsidiární zákonná ustanovení v zásadě volně. Rozhodčí soud zasedá ve Vídni. Rozhodčí soud si může zjistit okolnosti, které pokládá za nutné pro vyjasnění skutkové podstaty, i bez žádosti a provést důkazy.
- g) Rozhodčí soud rozhoduje prostou většinou. Rozhodčí nález musí být důkladně zdůvodněn. Rozhodčí soud rozhoduje o úhradě nákladů, jak co se týče nákladů na rozhodčí řízení, tak nákladů na právní zastoupení. Rozhodci jsou odměňováni podle ustanovení Rakouského sazebníku pro právní zástupce.
- h) Rozhodčí soud je při vyloučení řádných soudů rovněž oprávněn vydávat předběžná opatření, pokud předtím dostal odpůrce možnost se vyjádřit. Předběžná opatření může být rovněž na žádost v případě zásadní změny okolností zrušeno.
- i) Sportovní pravomoc zůstává touto dohodou o rozhodčím soudu nedotčena.

Podpis / Signature	Podpis / Signature	Podpis / Signature
Soutěžící / Entrant	Jezdec / Driver	Spolujezdec / Co-driver



PROSÍME VYPLNIT ČITELNĚ HŮLKOVÝM PÍSMEM / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

TECHNICKÉ DETAILY VOZU (KARTA VOZU) Tento formulář je třeba odevzdat vyplněný při technické přejímce! TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR This form must be delivered filled out at scrutineering!		Startovní číslo: Competition no.:
Vůz (značka/typ) Car (Make / Model)		
Rok výroby Year of manufacture		
Homologační číslo Homologation No.		
Registrační značka Registration No.		
Číslo motoru Engine No.		
Číslo podvozku Chassis No.		
Bezpečnostní klec (výrobce / certifikát č.) Rollcage (Manufacturer / Certificate no.)		
Hasicí zařízení (číslo / datum kontroly) Extinguisher system (Number / Date of inspection)		
Bezpečnostní nádrž (číslo / datum výroby) Safety tank (Number / Date of manufacturing)		
Sedadlo jezdce (výrobce) Seat driver (Manufacturer)		
Sedadlo jezdce (číslo sedadla / datum výroby) Seat driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sedadlo spolujezdce (výrobce) Seat co-driver (Manufacturer)		
Sedadlo spolujezdce (číslo sedadla / datum výroby) Seat co-driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Bezpečnostní pás jezdec (výrobce / číslo) Safety harness driver (Manufacturer / No.)		
Bezpečnostní pás spolujezdec (výrobce / číslo) Safety harness co-driver (Manufacturer / No.)		