



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

POWERED BY
NOKIA

wrc.com



FEB 9-12 2012

HOSTING CITIES



HÄLSJÖFORS
KOMMUN



KARLSTAD.SE



HOSTING REGIONS



REGION DALARNA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

OFFICIAL CAR



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL RALLY SWEDEN
MERCHANDISE
rallymerchandise

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP INTERNATIONAL PARTNERS

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP
POWERED BY
NOKIA



RALLY SWEDEN

09-12 FEBRUARY 2012

INDEX:

1. INTRODUCTION.....	4
2. ORGANISATION	4
3. PROGRAMME	6
4. ENTRIES	9
5. INSURANCE	12
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	13
7. TYRES	14
8. FUEL	15
9. RECONNAISSANCE	16
10. ADMINISTRATIVE CHECKS	17
11. SCRUTINEERING INCL. MARKING & SEALING	18
12. OTHER PROCEDURES	19
13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	21
14. PRIZES	22
15. FINAL CHECKS	22

APPENDICES:

1. ITINERARY	24
2. RECONNAISSANCE SCHEDULE	28
3. COMPETITOR RELATIONS OFFICERS	29
4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	30
5. SAFETY EQUIPMENT.....	31
6. STUDED TYRES - RECONNAISSANCE	32
7. STUDED TYRES - RALLY	32

1. INTRODUCTION

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2012 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organizer or the Stewards)

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on 10 January. The 2012 FIA World Rally Championship Sporting Regulations can be found at www.fia.com.

1.2 ROAD SURFACE

Snow, ice and/or frozen gravel.

1.3 ITINERARY

SS distance: 350,62 km

Total distances: 1842,48 km

2. ORGANISATION

2.1 FIA TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

FIA World Rally Championship for Drivers

FIA World Rally Championship for Co-drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA Super 2000 World Rally Championship for Drivers

FIA Super 2000 World Rally Championship for Co-drivers

2.2 VISA NUMBERS – FIA AND ASN

Swedish ASN visa No: SBF12-002a

issued on: 2011-10-31

Norwegian ASN visa No: ARRA 12.03273

issued on: 2011-10-31

FIA visa No: 2WRC/081211

issued on: 2011-12-08

2.3 ORGANISER'S NAME AND CONTACT DETAILS

Svenska Rallyt AB

Visitors & delivery address:

Lantvärnsgatan 4, SE-652 21 Karlstad

Postal address:

Box 594

SE-651 13 Karlstad, Sweden

Telephone:

+46 54 10 20 25

Fax:

+46 54 18 05 30

E-mail:

mailbox@rallysweden.com

entry@rallysweden.com (entry related matters)

Web site:

www.rallysweden.com

2.4 ORGANISATION COMMITTEE

Göran Andersson, Håkan Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjernsli, Tomas Locken, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Ann-Louise Pettersson, Reimond Sundström, Håkan Tonér, Jan Österberg.

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman (appointed by the FIA):

FIA Steward :

ASN Steward:

Secretary to the Stewards:

Morrie Chandler

Robert Reid

Mr Bo Swanér

Yvonne Gilli

2.6 FIA DELEGATES

FIA WRC Manager

FIA Safety delegate:

FIA Media delegate:

FIA Technical delegate:

FIA Assistant Technical delegate:

FIA Medical delegate:

Mrs Michèle Mouton

Mr Jacek Bartos

Ms Hayley Gallagher

Mr Jérôme Toquet

Mr Cronge Nordstedt

Mr Jean Duby

2.7 SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course:

Deputy Clerks of the Course:

Assistant Clerks of the Course:

Secretary of the Rally:

Spectator Safety Officer:

National Press Officer:

Chief Scrutineer:

Chief Medical Officer:

Results Officer:

Coordinator for Marketing

& Media production:

Environmental Officer

Mr Bertil Klarin

Mr Johan Magnusson (route)

Mr Adam Magnusson (service park)

Mrs Christina Lundqvist Viklund(Comm.)

Mr Göran Andersson (technology)

Mr Stig Rune Kjernsli (safety)

Mrs Vera Bakke Andresen

Ms Ann-Louise Pettersson

Mr Hasse Joansson

Mr Håkan Tonér

Mr Håkan Andersson

Dr Thorsten Egonsson

Mrs Kicki Axelsson

Mr Jonas Bjällfalk

Mr Per Ljungberg

2.8 HQ LOCATION

Elite Stadshotellet
Kungsgatan 22
SE-652 24 Karlstad
Rally Office Tel:
Rally Office Fax:
E-mail:

+46 (0)54 10 20 25
+46 (0)54 18 05 30
mailbox@rallysweden.com
entry@rallysweden.com (for entry related matters)

2.9 OFFICIAL NOTICE BOARD-LOCATION

- Rally HQ, Karlstad (Rally Office)
- On-line on www.rallysweden.com

3. PROGRAMME

RALLY HQ OPENING/CLOSING

Location: Elite Stadshotellet, Karlstad

Opening hours:	Monday 6 February	10:00 - 21:00
	Tuesday 7 February	07:00 - 20:00
	Wednesday 8 February	07:00 - 21:00
	Thursday 9 February	07:00 - 22:00
	Friday 10 February	04:45 - 22:00
	Saturday 11 February	05:30 - 22:00
	Sunday 12 February	06:00 - 19:00

3.1 Schedule before the rally week

Date	Activity
Tue 10 Jan	Closing date for entries and co-driver details
	Road Book, Rally Guide 2 and route map issued
Tue 17 Jan	Original entry form must reach the organiser
	Publication of entry list in seeded order
	Closing date for FIA fuel orders
Thu 19 Jan	Closing date for order of Service park facilities

3.2 Schedule during the rally week

Date	Time	Activity	Location
Mon 6 Feb	09:00	Rally office opens	HQ, Karlstad
	16:00 - 20:00	Option 1: Recce check in & Administrative control	HQ, Karlstad
	16:00 - 20:00	Collection of Tracker System for reconnaissance	HQ, Karlstad
Tue 7 Feb	06:00 - 08:00	Option 2: Recce check in & Administrative control	HQ, Karlstad
	08:00 - 18:00	Reconnaissance - See schedule App. 2, page 28	
	13:00 - 20:00	Collection of FIA WRC Safety Tracker System	S1T (Stage One Technology) - truck, Service Park, Hagfors
	14:00	Media accreditation opens	HQ, Karlstad
	16:00 - 20:00	Collection of material and documents	HQ, Karlstad
Wed 8 Feb	08:00 - 20:00	Reconnaissance - See schedule App. 2, page 28	
	08:00	Media centre opens	HQ, Karlstad
	10:00-13:30	Scrutineering incl. sealing and marking. Manufacturers	Service Park, Hagfors
	12:00 - 22:00	Collection of material and documents	HQ, Karlstad
	15:00 - 22:00	Scrutineering incl. sealing and marking. Other entrants	Svensk Bilprovning, Karlstad
	16:00	Team Managers Briefing. Manufacturers and WRC Team	HQ, Karlstad
	17:00	Publication of starting order list for Qualifying stage	HQ, Karlstad
	18:00 - 22:00	Return of Reconnaissance Tracker system	HQ, Karlstad

Thu 9 Feb	08:00 - 10:00 10:30 - 12:00 12:00 -15:00	Practice P1 + P2 Qualifying Stage P1 + P2 Shakedown P3 and Non-Priority drivers	Råda, Hagfors
	13:30	FIA Pre-event Press Conference	HQ, Karlstad
	14:00	Publication of start list for start order Section 1	HQ, Karlstad
	19:00	Opening Ceremony incl. presentation of the drivers and selection of starting positions (P1 and P2)	Färjestad trot- ting course, Karlstad
	20:00	Rally Start /SSS1	Färjestad trot- ting course, Karlstad
	20:30	Publication of start list Section 2	HQ, Karlstad
Fri 10 Feb	07:00	Helicopter Pilots Briefing	Service Park, Hagfors
	19:30	Publication of start list Section 6	HQ, Karlstad
Sat 11 Feb	19:00	Publication of start list Section 8	HQ, Karlstad
Sun 12 Feb	From 16:16	Podium Ceremony and Prize-Giving	Main Square, City centre, Karlstad
	17:30	FIA Post-Event Press Conference	HQ, Karlstad
	17:30	Final Scrutineering	Svensk Bil- provning, Karlstad
	19:30	Publication of Provisional Final Classification	HQ, Karlstad

4. ENTRIES

4.1 CLOSING DATE FOR ENTRIES

The closing date for entries is Tuesday 10 January at 15:00 (CET).

4.2 ENTRY PROCEDURE

Those wishing to take part in Rally Sweden 2012 must send the entry form, available on www.rallysweden.com, duly completed (including co-driver details) to the Rally Office (address details in Art. 2.3). Manufacturers and WRC Teams and drivers registered for the SWRC make their entries by using the standard entry form for their championships.

Entries will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. If the entry form is sent by fax or e-mail the original entry form must reach the organizer no later than one week after the closing date for entries, i.e. on Tuesday 17 January.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN together with the entry form.

4.3 NUMBER OF ENTRANTS ACCEPTED AND CLASSES

4.3.1 Number of entrants

The number of entrants accepted in the rally is 90. If more than 90 entries are received the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

4.3.2 Classes

With reference to Art 4 in 2012 FIA WRC Sporting Regulation, the classes will be divided as follows.

WRC	WRC (2011): 1.6 T engine with WRC kit
Class 1	S2000-Rally: 1.6 T engine with a 33 mm restrictor
Class 2	S2000-Rally: 1.6T engine with a 30 mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R4
Class 3	Group N cars over 2000 cc (N4)
Class 4	RGT cars
Class 5	Group A car (over 1600cc and up to 2000cc) Super 1600 R2C (over 1600cc and up to 2000 cc) R3C (over 1600cc and up to 2000cc) R3T (up to 1600cc/nominal) R3D (up to 2000cc/nominal)

Class 6	Group A car over 1400cc and up to 1600cc R2B (over 1400cc and up to 1600cc) kit-car over 1400 cc and up to 1600cc
Class 7	Group A car up to 1400cc kit-car up to 1400cc
Class 8	Group N car over 1600cc and up to 2000cc
Class 9	Group N car over 1400cc and up to 1600cc R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
Class 10	Group N car up to 1400cc R1A (up to 1400cc)

Cars entered in a class with less than 5 entrants will be elevated to the next class.

4.4 ENTRY FEES AND ENTRY PACKAGES

4.4.1 Entry Fees

Manufacturer: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations
Entry fee: The entry fee for Manufacturers will be as stipulated by the FIA
+ 6 % VAT

WRC Team: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations
Entry fee: The entry fee for WRC Teams will be as stipulated by the FIA
+ 6% VAT

SWRC : Cars registered for FIA SUPER 2000 World Rally Championship
Entry fee: € 3,750 + 6% VAT

Legal Entrant: Car entered by a team (not a Manufacturer or WRC Team),
a company or other legal entity (with entrants licence)
Entry fee: SEK 45 000 + 6% VAT

Private Entrant: The competing car is entered by the driver or the co-driver.
Entry fee: SEK 25 000 + 6% VAT

**Private Entrant
from Sweden
or Norway:** Non-priority drivers with the competing car entered by the
driver or the co-driver.
Entry fee: SEK 15 000 + 6% VAT

4.4.2 Entry Packages

The entry packages for Manufacturers, WRC Teams and SWRC will be as stipulated by the FIA in the FIA WRC Sporting regulations 2012.

Entry packages for legal and private entrants:

	LEGAL ENTRANT	PRIVATE ENTRANT
Service Park Area	10 x 10 m	10 X 10 m
Plates		
Service Plates	2	2
Auxiliary Plates	1	0
Documents		
Supp. Regulations	1 (1)	1 (1)
Road Book sets	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	Electronic / web	Electronic / web
Route Maps	5 (1)	3 (1)
Official Magazine/Program	5	2
Result CD	2	2
Passes		
Team Passes	10	6

(1) = Number of copies sent to the correspondence address 1 month before the start of the rally

4.5 PAYMENT DETAILS

The entry fee must be paid to the following bank account:

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921
 SWIFT-id = SWEDSESS
 Account holder: Svenska Rallyt AB
 Address to the bank: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

4.6 REFUNDS

Entry fees will be refunded in full

- a) to candidates whose entry has not been accepted
- b) in case of the rally not taking place

The organisers may refund part of the entry fee to those competitors who, for reasons of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. This must be applied for in writing giving the reason for claim including bank and account details.

5. INSURANCE

5.1 TRAFFIC INSURANCE

A minimum of third party risk insurance is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is usually included in the cars' own traffic insurance policy which is then guaranteed by the Swedish traffic insurance law. In Sweden, the cars' traffic insurance (including the third party risk insurance) is valid both on road sections and special stages and incorporates The Swedish Traffic Damage Act which covers both personal injury and damage to property.

Bodily injury caused by the insured vehicle to the driver, passenger and person outside the vehicle are under certain circumstances covered by the vehicles motor third party insurance. Nonetheless all competitors are advised to obtain their own Personal Accident Insurance.

The "Trafikförsäkringsföreningen" in Sweden is an organisation including all insurance companies that insure vehicles. The main purpose of the organization is to regulate traffic injuries caused by unknown, uninsured or foreign vehicles.

5.2 SWEDISH REGISTERED CARS

If competitors, with Swedish registered cars, are insured against material and/or wind-screen damage it will not be valid during the competition.

5.3 CARS INSURED BY FOREIGN COMPANIES

As proof that a competitor has traffic insurance valid for Sweden, confirmation is required in form of an International Motor Insurance Card (Carte Internationale d'Assurance Automobile). This card should be obtained in the competitors' home country (Green Card).

For cars coming outside the Green Card System, a Nordic frontier insurance must be taken at the Swedish border.

5.4 ACCIDENT INSURANCE

The Swedish Traffic Damage Act is enforced. Full details of the insurance policy may be found at: http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning_eng.pdf

5.5 INSURANCE AMOUNTS

Maximum compensation in case of damage is SEK 300 000 000.

Maximum compensation regarding organiser liability insurance is SEK 5 000 000.

5.6 INSURANCE IN NORWAY

The Norwegian Traffic Damage Act is enforced.

5.6.1 Traffic Insurance

All cars participating in the rally must have a valid obligatory traffic insurance towards third parties. In Norway the "Green Card" (International Motor Insurance Card) system is applied. For cars coming from countries outside the Green Card system and EEA-countries, a Nordic frontier insurance must be taken at the border.

Traffic insurance guarantees competitor's cover for civil responsibility towards third parties on road sections.

5.6.2 Accident Insurance on special stages

The organiser will issue third party insurance cover valid on special stages for all cars. Competitors' and organizers' property is excluded.

5.6.3 Insurance Amounts

The maximum compensation in case of third party damage is unlimited (personal damage). Maximum compensation regarding organiser liability insurance is NOK 10 000 000 per each damage (property damage).

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 RESTRICTIONS

Advertising for tobacco, tobacco products and smokers' requisites is forbidden in Sweden. Advertising for alcoholic beverages is restricted by law and is not allowed on competing cars, service cars, equipment and/or clothing.

6.2 THE ORGANISERS ADVERTISING

The organisers' advertising on the door- roof and rear window plates is Rally Sweden. There will be no organisers' optional advertising.

6.3 IDENTIFICATION

Competition numbers and rally plates according to the FIA WRC Sporting Regulation 2012, art 18, will be issued by the organiser. See also appendix 4.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible through the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the scrutineers:

- At scrutineering:
 - A Check card, size 10 cm wide x 6 cm high (below the rear side window)
- At the overnight parc fermé for section 2, section 6 and section 8:
 - A "2 minutes" - sticker (left upper corner of the wind screen) on cars with a start interval of 2 minutes

7. TYRES

7.1 TYRE QUANTITIES

In addition to complying with Articles 60, 61 and 62 of the 2012 FIA WRC Sporting Regulations, the following maximum quantities of tyre are confirmed for use:

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
Michelin (Only valid for WRC cars)	15/65x15 X-Ice North L1 15/65x15 X-Ice North R1	
Michelin (Not valid for WRC cars)	15/65x15 X-Ice North L 15/65x15 X-Ice North R	
D-Mack	205/65-R15 DMG ICE Sub	

Driver Priority	Total for the entire event	Extra tyres when shakedown or free practice/qualifying are undertaken
P1 & P2	30	5
All other 4WD cars (except Non-Priority drivers of Gr. N 2 l cars)	24	5
P3 drivers of 4WD cars Non priority drivers of 4WD cars with WRC/S2000-Rally /R4	24	5
Non-Priority drivers of Gr. N 2 l cars	24	Free
P3 drivers of 2WD Cars & Non priority drivers of 2WD cars	36	Free

Tyres to be used during shakedown/qualifying stage will be marked at the shakedown/qualifying stage start where applicable.

Tyre marking at the start of Section 1 will be carried out in the start assembly area before TC 1.

7.2 STUDED TYRES FOR RECONNAISSANCE

Studded tyres may be used during reconnaissance. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 6):

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut.
- The length of the stud is limited to 15 millimeters
- The weight of the stud is limited to 2,5 grams.
- The maximum overhang is limited to 2,0 millimeters.
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside.
- The number of studs must not exceed 250 per tyre.
- The body of the stud must be solid.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.3 STUDDED TYRES DURING THE EVENT

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 7):

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut.
- The cross section of the studs must form a full circle at every point.
- The stud is not allowed to be tubular at any point.
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimeters.
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut.
- The length of the stud is limited to 20 millimeters.
- The weight of the stud is limited to 4 grams.
- The studs must be mounted in to the tyres from the outside.
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.3.2 METHOD FOR CHECKING THE NUMBER OF STUDS

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

8. FUEL

All drivers must use FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. See art 58 and 59 of the FIA WRC Sporting Regulations 2012. The price will be £ 4.90 p.litre. For environmental and safety reasons, all competitors must refuel in the designated refuel zones (except as detailed in the regulations for the change of fuel tank).

8.1 ORDERING PROCEDURE

Competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the following address (order form available on www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 CLOSING DATE FOR ORDERING FIA FUEL

Closing date for ordering of FIA-fuel is Tuesday 17 January .

8.3 DISPENSING METHOD FOR NON-PRIORITY DRIVERS (TANK CONNECTIONS REQUIRED)

Fuel Couplings

Non-priority competitors are required to fit FIA specified refuel couplings, except when using a car which retains the standard tank.

9. RECONNAISSANCE

See also Art 25 in the FIA WRC Sporting Regulations 2012.

9.1 PROCEDURE FOR RECONNAISSANCE REGISTRATION

Location: Rally HQ, Karlstad
Time: Monday 6 February, 16.00-20.00
Tuesday 7 February, 06.00-08.00

P3 and Non-priority drivers: Both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time. P1 and P2 drivers may send a representative (duly assigned by writing) to the registration for recce (administrative check for P1 and P2 may be carried out by appointment).

At the registration a special ID-form, including details of the car that will be used during the reconnaissance, must be signed.

Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the car (windscreen at the top corner, drivers side) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

Participation in reconnaissance only

Any driver holding an appropriate international license but not entered in the rally may apply to take part in the reconnaissance. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety. A registration form for this purpose will be sent on request. The final permission for taking part in recce is left to the discretion of the organiser. An administrative fee of €1000 (+ 6% VAT) will be charged.

9.2 SPECIFIC AND NATIONAL RESTRICTIONS

Passages

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in App 2, but only in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

SSS1 and SSS10 (Karlstad Super Special Stage) are identical and may only be driven as one stage during recce. Since this is a Super special stage, cars will run the loop twice from starting position 1 (outer track). There will not be a separate run for starting position 2 (inner track).

All other special stages, except SS 2 and SS 9, are also run twice during the rally but may only be driven as one stage during recce. All passages through the special stages will be recorded by the marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

Speed Limits

Maximum speed allowed during reconnaissance is 70 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book (or in bulletins).

Tyres

For reconnaissance tyres regulations see Art 7.3.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

The following will be checked at the administrative check:

- Entrants license
- Drivers and co-drivers competition licenses
- Drivers and co-drivers driving licenses
- Drivers and co-drivers passports or identification
- ASN authorization for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Insurance cover (third parties) for the rally car
- Documents and registration papers for the rally car

10.2 TIMETABLE

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Monday 6 February 16:00 -20:00
Tuesday 7 February 06:00 - 08:00

NB

Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 SCRUTINEERING VENUE AND TIMETABLE

Manufacturers:

Location: Service Park, Hagfors
Date: Wednesday 8 February
Time: 10:00 -13.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)

Other entrants:

Location: Svensk Bilprovning, Blocgatan, Karlstad
Date: Wednesday 8 February
Time: 15:00 -22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)

11.2 MUDFLAPS

Mudflaps are mandatory

11.3 WINDOWS

The use of silvered or tinted films is not authorized in this rally.

11.4 DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT

Competitors' helmets (which must comply with the requirements of FIA Appendix L), FHR devices (which must be an FIA approved model as detailed in Technical List No. 29 of Appendix J) and flame resistant clothing (homologated to the FIA 8856-2000 standard) will be checked at scrutineering.

It is permitted that drivers and co-drivers may wear shoes which do not comply with the FIA 8856-2000 Standard. Drivers wearing shoes not complying with the standard may wear shoes adapted to the conditions.

11.5 NOISE LEVEL

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3 500rpm.

11.6 NATIONAL AND SPECIFIC REGULATIONS

Competing cars must be equipped with two snow shovels, two first aid kits and a reflective triangle. In Norway also one yellow jacket to use if the car stops on road.

11.7 FIA SAFETY TRACKING SYSTEM

All competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA Safety Tracking System and the emergency button. Installation instructions will be given in Rally Guide 2. The equipment will be issued together with the material for the rally (see details in Art 3 "Programme"). The functioning of the equipment will be checked at scrutineering.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 START PROCEDURE AND ORDER

There will be no ceremonial start in this rally. The official start of the rally will be at TC 1 (before SSS 1 Karlstad Super Special Stage). A start assembly area will be established before the TC 1. The start order for section 1 will be published on Thursday 9 February at 14:00. See also Art. 12.4 Super Special Stage.

There will be a pre start show including presentation of cars and drivers and selection of driving positions for Section 2 (P1 and P2), starting from 19.00.

12.2 FINISH PROCEDURE

The finish of the Rally and the podium ceremony will take place at the main square in Karlstad on Sunday 12 February from 16:16. Further information will be given in Rally Guide 2.

12.3 PERMITTED EARLY CHECK IN

Crews are authorised to check in early without incurring a penalty at TC 1A (end of section 1), TC 10A (end of section 5), TC 18D (end of section 7) and TC 24C (end of section 10).

12.4 SUPER SPECIAL STAGE, PROCEDURE AND RUNNING ORDER

SSS 1 and 10 (Karlstad Super Special Stage) will be run under Super Special Stage regulations. At this super special stage two cars will be given start at the same time on parallel positions. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and will be crossing the finish line at the same position where they started.

Preceding the Super Special Stage there will be a holding area (for SSS 1, same as the start assembly area before TC 1) In this area, competitors will be paired for the Super Special Stage.

The organisers reserve the right, at their own discretion, to pair the cars for this stage on grounds of public interest. For SSS 10 the starting order will be given in the holding area preceding the Super Special Stage.

If the running of the SSS 1 and/or SSS 10 is interrupted, this will be signalled to the drivers by showing of yellow flags. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

Possible further instructions concerning the running of the SSS 1 and SSS 10 will be given in a bulletin.

12.5 SPECIAL PROCEDURES

12.5.1 Tyre change after SSS 1 and SSS 10

With reference to Art 61.6 in the WRC regulations 2012, provisions for tyre change are established on the road section between SSS 1/SSS 10 and the overnight parc fermé. This zone will be clearly marked in road book. The entrance and exit from the zone will also be clearly marked by sign posts and the tyre change will be supervised by marshals. Solely for the purpose of changing tyres, a maximum of 2 mechanics and one vehicle per competing car may enter and work within this zone. No other work on the car except tyre change is permitted, not even by the crew.

There will not be any time controls in or out from this zone. 10 minutes is added to the road section time.

12.5.2 Flexi Service F

Only the crew may drive the competing car out from TC 18C to TC 18D where early check-in is permitted.

12.5.3 Power stage - Live TV

With reference to Art 13.3 in the FIA WRC regulations special stage 24 "Hagfors" will be run as the "Power stage".

The Organiser in conjunction with the Promoter will select the cars to contest SS 24 with a 3 or 4 minute interval between each car. These cars will leave TC 23B in the order arranged by the Organiser in conjunction with the Promoter (normally the top 12 cars in reverse running order) and remain until TC24D.

All remaining competitors will contest SS 24 in their order of arrival at TC 23A with a 1 minute interval between each car.

The competitor with the current fastest time on SS 24 must wait at the Power Stage Arch until a faster time is recorded.

Any car held will be allocated a delay time which will be noted on the Time Card and added to the target time for the road section to TC 24A.

After the selected cars have completed the stage, a ceremony for the winner of the Power Stage will take place. To permit this, there will be a start delay for other cars starting SS 24.

12.5.4 Organisers Promotional Activities

On Thursday 9 February, there will be a pre start show in Karlstad before the running of SSS 1 including a presentation of cars and drivers and selection of starting positions section 2 (P1 and P2), starting from 19.00. Further details will be given in Rally Guide 2.

12.6 OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

The official time will be in accordance to www.worldtimeserver.com.

12.7 RETIRED CARS RESTARTING THE RALLY, RALLY 2

With reference to Art. 46 in FIA WRC regulations 2012 crews which fails to complete a section will be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup. If not they must confirm with the clerk of the course by completion of the form located in the rear of the road book and lodging it with the organiser as soon as possible before publication of the re-start list. There will be a special overnight parc fermé (indoor) in Hagfors for retired cars re-starting the rally. Any competitor re-starting the rally must present their cars in this parc fermé at the latest four hours before the start of the next section following the overnight regroup.

For cars driven by Priority drivers, a special time card will be used for the maximum of 3 hours service. For priority drivers, a technical marshal will accompany a mechanic or

a member of the crew when transporting the car from the Service Park to the special overnight parc fermé in the evening.

The same procedure will occur in the morning; for priority cars a technical marshal will accompany a mechanic or member of the crew transporting the car from the overnight parc fermé to the parc fermé zone at the Service Park (before Service IN). Non-priority cars shall be driven by the crew themselves.

The car may be collected from the overnight parc fermé from their due start time plus 45 minutes (in accordance with the official re-start list) at TC 1B (section 2), TC 10B (section 6) and/or TC 18E (section 8). It is the competitors' sole responsibility to report to Service In (TC 1C, TC 10C and/or 18 F) at their target time; i.e their start time at TC 1B, TC 10B and/or TC 18E plus 1 hour 10 minutes.

12.8 ENVIRONMENTAL PRESCRIPTIONS

Teams are obligated to follow directions and objectives in the organisers environmental policy regarding handling waste and use of environmental mat. Further information in Rally Guide 2.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

The post chiefs and other officials will be identified as follows:

Stage Commander:	Red tabard
Stage Safety Officer:	Green tabard
Time Control Officer:	Blue tabard
Safety Marshals:	Orange and Yellow tabard
Doctor:	White tabard
Yellow flag Marshal:	Yellow tabard with blue radio point symbol
Competitor Relations Officer:	Red jackets

14. PRIZES

GENERAL CLASSIFICATION

1. Overall winner
2. 2nd overall
3. 3rd overall

MANUFACTURER

1. Winning manufacturer

SUPER 2000 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

1. Winner
2. 2nd
3. 3rd

OTHER CLASSIFICATIONS:

Prizes will also be given in the classes, provided there are minimum 5 entrants in each class.

1. Winner of the class
2. 2nd in the class
3. 3rd in the class

PERPETUAL TROPHIES:

- Overall winner
- Colins Crest Award
- Best driver from the county of Värmland

15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 FINAL CHECKS - ATTENDANCE AND LOCATION

The final checks will take place at Svensk Bilprovning Karlstad on Sunday 12 February at 17.30.

Cars subject to final checks (decision by the Stewards and announced to the competitor concerned at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final checks.

15.2 PROTEST FEES

The protest fee is: € 1000

15.2.1 Additional Fees

If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit.

For a protest involving a clearly defined part of the car
(engine, transmission, steering, braking system, electrical installation,
bodywork etc.): € 500

For a protest involving the whole car: € 1000

15.3 APPEAL FEES

Sum for an international appeal fee (FIA): € 12 000

APPENDIX 1 - ITINERARY THURSDAY, QUALIFYING + SECTION 1

Qualifying		THURSDAY 9 FEBRUARY			Sunrise: 08:00 Sunset: 16:39	
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TCFP	Start of Free Practice					08:00
FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00						
TCSP	Service Park Out					10:15
TCQS			8,88	8,88	00:15	10:30
QS	Qualifying Stage	3,99				10:33
TCPF	Parc Fermé IN (early check-in permitted)		6,86	10,85	00:20	10:53
Start order selection at Opening Ceremony						19:00

Section 1						
TC 1	Start					20:00
SS 1	Super Special Stage Karlstad 1	1,90				20:04
	Tyre Change Zone					
TC 1A	Parc Fermé Karlstad In		15,23	17,13	0:40	20:44
Totals Section 1		1,90	15,23	17,13		
OVERNIGHT REGROUP						

APPENDIX 1 - ITINERARY FRIDAY, SECTION 2-5

Section 2-5 FRIDAY 10 FEBRUARY					Sunrise: 07:58 Sunset: 16:41	
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1B	Parc Fermé Karlstad Out					05:00
TC 1C	Service A In		85,15	85,15	1:10	06:10
	Service A (Hagfors)	(1,90)	(100,38)	(102,28)	0:15	
TC 1D	Service A Out					06:25
RZ 1	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(27,07)	(115,01)	(142,08)		
TC 2			96,30	96,30	1:33	07:58
SS 2	Mitandersfors	27,07				08:01
RZ 2	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 18,71 km after SS 2					
	Distance to next refuel	(48,97)	(60,46)	(109,43)		
TC 3			45,25	72,32	1:21	09:22
SS 3	Opaker 1	20,00				09:25
TC 4			8,51	28,51	0:32	09:57
SS 4	Kirkener 1	8,00				10:00
TC 5			15,70	23,70	0:31	10:31
SS 5	Finnskogen 1	20,97				10:34
RZ 3	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 9,71 km after SS 5					
	Distance to next refuel	(48,97)	(81,45)	(130,42)		
TC 5A	Regrouping/Technical Zone In		35,40	56,37	1:06	11:40
TC 5B	Regrouping Out/Remote Service B In				0:13	11:53
	Remote Service B (Kongsvinger)	(76,04)	(201,16)	(277,20)	0:15	
TC 5C	Remote Service B Out					12:08
TC 6			21,84	21,84	0:33	12:41
SS 6	Opaker 2	20,00				12:44
TC 7			8,51	28,51	0:32	13:16
SS 7	Kirkener 2	8,00				13:19
TC 8			15,70	23,70	0:31	13:50
SS 8	Finnskogen 2	20,97				13:53
RZ 4	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 9,71 km after SS 8					
	Distance to next refuel	(19,21)	(88,00)	(107,21)		
TC 8A	Regrouping Torsby In		64,75	85,72	1:27	15:20
TC 8B	Regroping Torsby Out				0:15	15:35
TC 9			16,46	16,46	0:22	15:57
SS 9	Torntorp	19,21				16:00
TC 9A	Technical Zone In		16,50	35,71	0:37	16:37
TC 9B	Technical Zone Out/Service C In				0:03	16:40
	Service C (Hagfors)	(68,18)	(143,76)	(211,94)	0:45	
TC 9C	Service C Out					17:25
RZ 5	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(1,90)	(186,89)	(188,79)		
TC 9D	Regrouping Karlstad In		85,50	85,50	1:25	18:50
TC 9E	Regrouping Karlstad Out				0:15	19:05
TC 10			1,01	1,01	0:06	19:11
SS 10	Super Special Stage Karlstad 2	1,90				19:15
	<i>Tyre Change Zone</i>					
TC 10A	Parc Fermé Karlstad In		15,23	17,13	0:40	19:55
Totals			146,12	531,81	677,93	

APPENDIX 1 - ITINERARY SATURDAY, SECTION 6-7

Section 6-7		SATURDAY 11 FEBRUARY			Sunrise: 07:56 Sunset: 16:44	
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 10B	Parc Fermé Karlstad Out					06:00
TC 10C	Service D In		85,15	85,15	1:10	07:10
	Service D (Hagfors)	(1,90)	(186,89)	(188,79)	0:15	
TC 10D	Service D Out					07:25
RZ 6	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(24,63)	(58,99)	(83,62)		
TC 11			18,19	18,19	0:30	07:55
SS 11	Vargåsen 1	24,63				07:58
RZ 7	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 40,80 km after SS 11					
	Distance to next refuel	(32,38)	(128,51)	(160,89)		
TC 12			81,32	105,95	1:45	09:43
SS 12	Sågen 1	14,23				09:46
TC 13			39,36	53,59	0:57	10:43
SS 13	Fredriksberg 1	18,15				10:46
RZ 8	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 48,63 km after SS 13					
	Distance to next refuel	(1,87)	(19,53)	(21,40)		
TC 14			52,99	71,14	1:14	12:00
SS 14	Hagfors Sprint	1,87				12:03
TC 14A	Regrouping and Technical Zone In		15,17	17,04	0:27	12:30
TC 14B	Regrouping Out/Service E In				0:13	12:43
	Service E (Hagfors)	(58,88)	(207,03)	(265,91)	0:30	
TC 14C	Service E Out					13:13
RZ 9	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(24,63)	(58,99)	(83,62)		
TC 15			18,19	18,19	0:30	13:43
SS 15	Vargåsen 2	24,63				13:46
RZ 10	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 40,80 km after SS 15					
	Distance to next refuel	(32,38)	(128,51)	(160,89)		
TC 16			81,32	105,95	1:45	15:31
SS 16	Sågen 2	14,23				15:34
TC 17			39,36	53,59	0:57	16:31
SS 17	Fredriksberg 2	18,15				16:34
RZ 11	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 48,63 km after SS 13					
	Distance to next refuel	(1,87)	(19,53)	(21,40)		
TC 18			52,99	71,14	1:14	17:48
SS 18	Hagfors Sprint 2	1,87				17:51
TC 18A	Parc Fermé and Technical Zone In		15,17	17,04	0:27	18:18
TC 18B	Parc Fermé Out/Flexi Service F In				0:03	(18:21)
	Flexi Service F (Hagfors)	(58,88)	(207,03)	(265,91)	Max 0:45	
TC 18C	Flexi Service F Out					(19:06)
RZ 12	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(168,50)	(168,50)		
	For all classified cars TC 18C closes at 21:30					
PC 1	Main Square Karlstad (82,93 km)					
TC 18D	Parc Fermé Karlstad In		83,35	83,35	1:20	(20:26)
Totals			117,76	582,56	700,32	

Section 6

Section 7

APPENDIX 1 - ITINERARY SUNDAY, SECTION 8-10

Section 8-10 SUNDAY 12 FEBRUARY						Sunrise: 07:53
						Sunset: 16:47
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 18E	Parc Fermé Karlstad Out					06:10
TC 18F	Service G In		85,15	85,15	1:10	07:20
	Service G (Hagfors)	(0,00)	(168,50)	(168,50)	0:15	
TC 18G	Service G Out					07:35
RZ 13	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(42,42)	(96,51)	(138,93)		
TC 19			49,89	49,89	0:56	08:31
SS 19	Lesjöfors 1	15,00				08:34
TC 20			14,77	29,77	0:33	09:07
SS 20	Rämmen 1	22,76				09:10
TC 21			17,44	40,20	0:46	09:56
SS 21	Hagfors 1	4,66				09:59
TC 21A	Regrouping and Technical Zone In		14,41	19,07	0:27	10:26
TC 21B	Regrouping Out/Service H In				0:13	10:39
	Service H (Hagfors)	(42,42)	(96,51)	(138,93)	0:30	
TC 21C	Service H Out					11:09
RZ 14	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(42,16)	(97,21)	(139,63)		
TC 22			49,89	49,89	0:56	12:05
SS 22	Lesjöfors 2	15,00				12:08
TC 23			14,77	29,77	0:33	12:41
SS 23	Rämmen 2	22,76				12:44
TC 23A	Regrouping In (Hagfors City)		15,49	38,25	0:44	13:28
TC 23B	Regrouping Out (Hagfors City)				0:28	13:56
TC 24			2,65	2,65	0:12	14:08
SS 24	Hagfors 2 (Power Stage)	4,66				14:11
TC 24A	Technical Zone In		14,41	19,07	0:37	14:48
TC 24B	Technical Zone Out/Service I In				0:03	14:51
	Service I (Hagfors)	(42,42)	(97,21)	(139,63)	0:10	
TC 24C	Service I Out					15:01
RZ 15	Refuel (All competitors)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(83,39)	(83,39)		
TC 24D	Finish TC and Holding Area		83,39	83,39	1:15	16:16
	Podium Germony Main Square Karlstad					
Totals		84,84	362,26	447,10		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Thursday 9 february - 1 SS	1,90	15,23	17,13	0,5%
QS and Section 1				
Friday 10 february - 9 SS	146,12	531,81	677,93	41,7%
Section 2-5				
Saturday 11 february - 8 SS	117,76	582,56	700,32	33,6%
Section 6-7				
Sunday 12 february - 6 SS	84,84	362,26	447,10	24,2%
Section 8-10				
Total - 24 SS	350,62	1491,86	1842,48	19,0%

APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE

P1 & P2 DRIVERS

Tuesday 7 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 12/16 Sägen	08:00-10:15	14,23	28,46	48,87	39,36	116,69
SS 13/17 Fredriksberg	09:30-12:15	18,15	36,30	29,18	31,76	97,24
SS 19/22 Lesjöfors	11:00-15:30	15,00	30,00	20,37	14,77	65,14
SS 20/23 Rämmen	11:00-15:30	22,76	45,52	19,21	15,47	80,20
SS 21/24 Hagfors	13:00-16:30	4,66	9,32	5,30	2,20	16,82
SS 14/18 Hagfors Sprint	13:00-16:30	1,87	3,74	0,10	29,00	32,84
SS 11/15 Vargåsen	13:45-18:00	24,62	49,24	13,49		62,73
Totals		101,29				471,66

Wednesday 8 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 2 Mitandersfors	08:00-10:30	27,07	54,14	37,00	45,25	136,39
SS 3/6 Opaker	10:00-12:30	20,00	40,00	13,00	8,51	61,51
SS 4/7 Kirkener	10:45-13:00	8,00	16,00	6,30	15,70	38,00
SS 5/8 Finnskogen	11:15-14:30	20,97	41,94	14,80	82,00	138,74
SS 9 Torsby	13:15-17:30	19,21	38,42	29,35	25,00	92,77
Shakedown	14:30-18:00	3,99	7,98	5,04	83,99	97,01
SS 1/10 SSS Karlstad	16:00-20:00	1,90	3,80	0,00		3,80
Totals		101,14				568,22

P3 & NON-PRIORITY DRIVERS

Tuesday 7 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 11/15 Vargåsen	08:00-10:00	24,62	49,24	13,49	33,17	95,90
SS 21/24 Hagfors	09:15-11:00	4,66	9,32	5,30	2,20	16,82
SS 14/18 Hagfors Sprint	09:15-11:00	1,87	3,74	0,10	44,80	48,64
SS 12/16 Sägen	10:30-13:30	14,23	28,46	48,87	39,36	116,69
SS 13/17 Fredriksberg	12:00-15:30	18,15	36,30	29,18	31,76	97,24
SS 19/22 Lesjöfors	13:45-18:00	15,00	30,00	20,37	14,77	65,14
SS 20/23 Rämmen	13:45-18:00	22,76	45,52	19,21		64,73
Totals		101,29				505,16

Wednesday 8 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 3/6 Opaker	08:00-10:00	20,00	40,00	13,00	8,51	61,51
SS 4/7 Kirkener	09:00-10:30	8,00	16,00	6,30	15,70	38,00
SS 5/8 Finnskogen	09:30-12:00	20,97	41,94	14,80	55,09	111,83
SS 2 Mitandersfors	11:15-15:00	27,07	54,14	37,00	71,00	162,14
SS 9 Torsby	13:45-18:00	19,21	38,42	29,35	101,00	168,77
SS 1/10 SSS Karlstad	16:00-20:00	1,90	3,80	0,00		3,80
Totals		97,15				546,05

APPENDIX 3 - COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

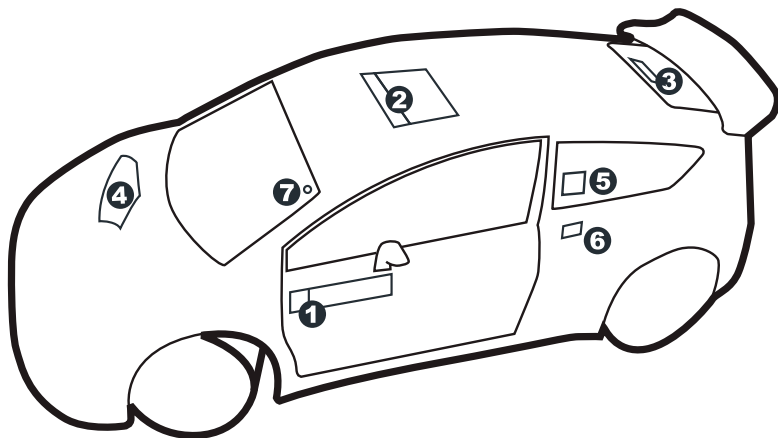


JANNE RYDH
SWEDEN
(LANGUAGES: SWEDISH, ENGLISH)



JACKY JUNG
FRANCE
(LANGUAGES: FRENCH, ENGLISH, GERMAN)

APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING



1. 2 X DOORPLATES WITH COMPETITION NUMBER

67 cm wide and 17 cm high. The top of the plate shall be placed between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No other signage shall be placed within 10 cm of the plate. Advertising: RALLY SWEDEN

2. 1 X ROOF PANEL WITH COMPETITION NUMBER

50 cm wide and 52 cm high. Placed on the roof with the top towards the front of the car. Advertising: NONE

3. 1 X REAR WINDOW PLATE AND COMPETITION NUMBER

30 cm wide and 10 cm high. Placed at the top of the rear window and centred. Advertising: NONE

4. RALLY PLATE WITH STARTING NUMBER

43 cm wide and 21,5 cm high

5. REAR SIDE WINDOWS

2 x competition Nos 25 cm high - shall be placed at the top of the rear side windows. The name of the driver with his/her passport nationality national flag must appear on the rear side window of both sides of the car (under the starting Nos).

For further details see FIA WRC Sporting Regulations 2012.

STICKERS AFFIXED BY THE SCRUTINEERS AT SCRUTINEERING:

6. A CHECK CARD

(10 cm x 6 cm) will be affixed on the car, below the rear side window

7. 2 MINUTES STICKER

Affixed on the cars (left upper corner of the wind screen) with a start interval of 2 minutes

APPENDIX 5 - OVERALLS, HELMETS AND OTHER SAFETY EQUIPMENT

All the entrants and drivers are reminded of the Appendix L to the 2012 FIA International Sporting Code, in particular regarding Chapter III – Drivers' Equipment (Helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts).

These regulations apply to Shakedown as well.

HELMETS

All crews must wear crash helmets which meet one of the standards listed in FIA Technical List No. 25.

P1 and P2 drivers must meet the FIA Standard 8860 - Advanced Helmet Test Specification (Technical list No 33).

FRONTAL HEAD RESTRAINT (FHR)

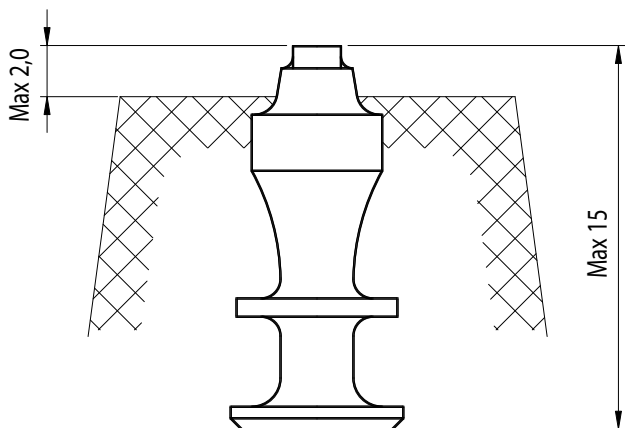
FIA-approved FHR systems are mandatory.

The wearing of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA Technical List No. 29.

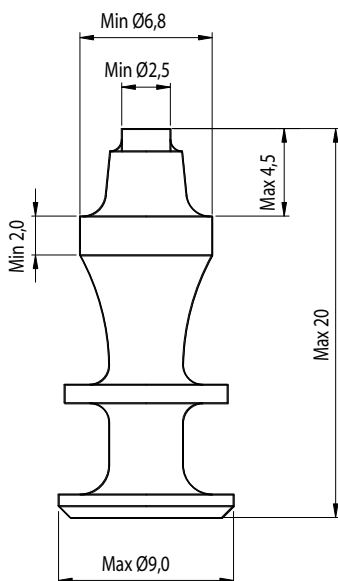
FLAME RESISTANT CLOTHING

All crews must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear a balaclava, socks and shoes (see also Art. 11.3) homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List No. 27)

APPENDIX 6 - STUDDED TYRES - RECONNAISSANCE



APPENDIX 7 - STUDDED TYRES - RALLY



RALLY SWEDEN

09-12 FEBRUARI 2012

INDEX:

1. INTRODUKTION	35
2. ORGANISATION	35
3. PROGRAM	37
4. ANMÄLAN	40
5. FÖRSÄKRING	43
6. REKLAM OCH SKYLTAR	44
7. DÄCK	45
8. BENSIN	46
9. REKOGNOSERING	47
10. ADMINISTRATIV KONTROLL	48
11. BESIKTNING INKL. MÄRKNING & PLOMBERING	48
12. TÄVLINGEN	49
13. IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER	52
14. PRISER	52
15. SLUTBESIKNING	53

APPENDIX:

1. TIDSPLAN	24
2. REKOGNOSERINGSSHEMA	28
3. FÖRARKONTAKT	29
4. STARTNUMMER OCH REKLAM	30
5. SÄKERHETSUTRUSTNING	31
6. DUBBDÄCK - REKOGNOSERING	32
7. DUBBDÄCK - RALLY	32

1. INTRODUKTION

Detta rally kommer att arrangeras i enlighet med FIA International Sporting Code och dess bilagor, FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2012, det nationella regelverk som överensstämmer med FIAs reglemente samt dessa tilläggsregler.

Modificeringar, tillägg och/eller ändringar till dessa tilläggsregler kommer att kungöras endast i form av numrerade och daterade bulletiner (utfärdade av arrangören eller domarjuryn)

Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som utfärdas den 10 januari 2012. FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2012 finns publicerade på www.fia.com.

1.2 UNDERLAG

Snö, is och/eller fruset grus.

1.3 TIDSPLAN

SS-distans: 350,62 km

Total distans: 1842,48 km

2. ORGANISATION

2.1 TÄVLINGEN INGÅR I FÖLJANDE MÄSTERSKAP

FIA World Rally Championship för Förare

FIA World Rally Championship för Co-drivers

FIA World Rally Championship för Tillverkare

FIA Super 2000 World Rally Championship för Förare

FIA Super 2000 World Rally Championship för Co-drivers

2.2 TILLSTÅNDSNUMMER – FIA OCH SBF/NBF

SBF tillståndsnr: SBF12-002a utfärdat den: 2011-10-31

NBF tillståndsnr: ARRA 12.03273 utfärdat den: 2011-10-31

FIA tillståndsnr: 2WRC/081211 utfärdat den: 2011-12-08

2.3 ARRANGÖRENS NAMN OCH KONTAKTUPPGIFTER

Svenska Rallyt AB

Besöks- & leveransadress: Lantvärnsgatan 4, 652 21 Karlstad

Postadress: Box 594

651 13 Karlstad, Sweden

Telefon: 054-10 20 25

Fax: 054-18 05 30

E-post: mailbox@rallysweden.com

entry@rallysweden.com (ärenden rörande anmälning)

Webb: www.rallysweden.com

2.4 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Göran Andersson, Håkan Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjernsli, Tomas Locken, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Ann-Louise Pettersson, Reimond Sundström, Håkan Tonér, Jan Österberg.

2.5 DOMARJURY

Ordförande (utsedd av FIA):

FIA Domare :

SBF Domare:

Domarjuryns sekreterare:

Morrie Chandler

Robert Reid

Bo Swanér

Yvonne Gilli

2.6 FIA DELEGATER

FIA WRC Manager

FIA Säkerhetsdelegat:

FIA Mediedelegat:

FIA Teknisk delegat:

FIA Assisterande teknisk delegat:

FIA Läkardelegat:

Michèle Mouton

Jacek Bartos

Hayley Gallagher

Jérôme Toquet

Cronge Nordstedt

Jean Duby

2.7 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare:

Vice tävlingsledare:

Assisterande tävlingsledare:

Tävlingssekreterare:

Publiksäkerhetschef:

Nationell Presschef:

Besiktningschef:

Tävlingsläkare:

Resultatchef:

Koordinator marknad och media

Miljöchef

Bertil Klarin

Johan Magnusson (bana)

Adam Magnusson (serviceplats)

Christina Lundqvist Viklund (komm.)

Göran Andersson (teknik)

Stig Rune Kjernsli (säkerhet)

Vera Bakke Andresen

Ann-Louise Pettersson

Hasse Joansson

Håkan Tonér

Håkan Andersson

Thorsten Egonsson

Kicki Axelsson

Jonas Bjällfalk

Per Ljungberg

2.8 RALLY HQ

Elite Stadshotellet

Kungsgatan 22

652 24 Karlstad

Rally Office Tel:

Rally Office Fax:

E-post:

054-10 20 25

054-18 05 30

mailbox@rallysweden.com

entry@rallysweden.com (ärenden rörande anmälning)

2.9 OFFICIELL ANSLAGSTAVLA - PLACERING

- Rally HQ, Karlstad (Rally Office)
- On-line on www.rallysweden.com

3. PROGRAM

RALLY HQ ÖPPETTIDER

Plats: Elite Stadshotellet, Karlstad

Öppettider:	Måndag 6 februari	10:00 - 21:00
	Tisdag 7 februari	07:00 - 20:00
	Onsdag 8 februari	07:00 - 21:00
	Torsdag 9 februari	07:00 - 22:00
	Fredag 10 februari	04:45 - 22:00
	Lördag 11 februari	05:30 - 22:00
	Söndag 12 februari	06:00 - 19:00

3.1 Aktiviteter före rallyveckan

Datum	Aktivitet
Tis 10 jan	Sista anmälningssdag inklusive uppgifter om co-driver
	Road Book, Rally Guide 2 och tävlingskarta publiceras
Tis 17 jan	Anmälningssblankett i original måste vara arrangören tillhanda
	Publicering av anmälningslistan (seedad)
	Sista beställningsdag för FIA bränsle
Tor 19 jan	Sista beställningsdag för faciliteter på serviceplatsen

3.2 Aktiviteter under rallyveckan

Datum	Tid	Aktivitet	Plats
Mån 6 feb	09:00	Rally office öppnar	HQ, Karlstad
	16:00 - 20:00	1:a tillfälle: Recce check in & Administrativ kontroll	HQ, Karlstad
	16:00 - 20:00	Utlämning av Tracker System för rekognosering	HQ, Karlstad
Tis 7 feb	06:00 - 08:00	2:a tillfälle: Recce check in & Administrativ kontroll	HQ, Karlstad
	08:00 - 18:00	Rekognosering - Se Schema App. 2, sid 28	
	13:00 - 20:00	Utlämning av FIAs säkerhetssystem (FIA WRC Safety Tracker System)	S1T (Stage One Technology) - lastbil, Serviceplats, Hagfors
	14:00	Media ackreditering öppnar	HQ, Karlstad
	16:00 - 20:00	Utlämning av material och dokument	HQ, Karlstad
Ons 8 feb	08:00 - 20:00	Rekognosering - Se schema App. 2, sid 28	
	08:00	Pressrummet öppnar	HQ, Karlstad
	10:00-13:30	Tillverkare: Besiktning inklusive märkning och plombering.	Serviceplats, Hagfors
	12:00 - 22:00	Utlämning av material och dokument	HQ, Karlstad
	15:00 - 22:00	Övriga anmälda: Besiktning inklusive märkning och plombering.	Svensk Bilprovning, Karlstad
	16:00	Teamchefernas möte Tillverkare och WRC Team	HQ, Karlstad
	17:00	Publicering av startlista för kvalificeringssträckan (P1+P2)	HQ, Karlstad
	18:00 - 22:00	Återlämning av Tracker system för rekognosering	HQ, Karlstad

Tor 9 feb	08:00 - 10:00 10:30 - 12:00 12:00 -15:00	Träning kval. sträcka P1 + P2 Kvalificeringssträcka P1 + P2 Shakedown P3 och Icke-Prioriterade förare	Råda, Hagfors
	13:30	FIA Presskonferens	HQ, Karlstad
	14:00	Publicering av startlista för sektion 1	HQ, Karlstad
	19:00	Inviigningsceremoni inkl. förarpresentation & val av startposition sektion 2 (P1+P2)	Färjestads travbana, Karlstad
	20:00	Rallyt startar / SSS1	Färjestads Travbana, Karlstad
	20:30	Publicering av startlista för sektion 2	HQ, Karlstad
Fre 10 feb	07:00	Helikoptermöte	Serviceplats, Hagfors
	19:30	Publicering av startlista Sektion 6	HQ, Karlstad
Lör 11 feb	19:00	Publicering av startlista Sektion 8	HQ, Karlstad
Sön 12 feb	Från 16:16	Målceremoni och prisutdelning	Stora Torget, Karlstad
	17:30	FIA Presskonferens	HQ, Karlstad
	17:30	Slutbesiktning	Svensk Bilprovning, Karlstad
	19:30	Publicering av den preliminära resultatlistan	HQ, Karlstad

4. ANMÄLNINGAR

4.1 SISTA ANMÄLNINGSDAG

Sista anmälningsdag är tisdagen den 10 januari kl. 15:00 (CET).

4.2 ANMÄLNINGSFÖRFARANDE

Den som önskar delta i Rally Sweden 2012 måste skicka komplett (inklusive uppgifter om co-driver) ifylld anmälningsblankett (tillgänglig på www.rallysweden.com) till Rally Office (kontaktuppgifter i Art. 2.3). Tillverkare och WRC Teams samt förare registrerade för SWRC gör sin anmälan på den standardiserade anmälningsblanketten för respektive mästerskap.

Anmälningar kommer endast att accepteras om anmälningsavgiften är betald. Om anmälningsblanketten skickas per fax eller e-post måste originalet vara arrangören tillhanda senast en vecka efter sista anmälningsdag, dvs tisdagen den 17 januari.

Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

4.3 ANTAL ANMÄLNINGAR OCH KLASSER

4.3.1 Antal anmälningar

Antalet anmälningar är begränsade till 90. Om fler än 90 anmälningar inkommer förbehåller sig arrangören rätten att avgöra vilka anmälningar bland de icke-prioriterade förarna som kommer att accepteras.

4.3.2 Klasser

Med hänvisning till Art 4 i FIA WRC Sporting Regulation 2012, kommer klasserna att delas in enligt följande:

WRC	WRC (2011): 1.6 T motor med WRC kit
Class 1	S2000-Rally: 1.6 T motor med 33 mm restrictor
Class 2	S2000-Rally: 1.6T motor med 30 mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R4
Class 3	Group N bilar över 2000 cc (N4)
Class 4	RGT bilar
Class 5	Grupp A bil (över 1600cc och upp till 2000cc) Super 1600 R2C (över 1600cc och upp till 2000 cc) R3C (över 1600cc och upp till 2000cc) R3T (upp till 1600cc/nominal) R3D (upp till 2000cc/nominal)

Class 6	Grupp A bil över 1400cc och upp till 1600cc R2B (över 1400cc och upp till 1600cc) kit-car över 1400 cc och upp till 1600cc
Class 7	Grupp A car upp till 1400cc kit-car upp till 1400cc
Class 8	Grupp N car över 1600cc och upp till 2000cc
Class 9	Grupp N car över 1400cc och upp till 1600cc R1B (över 1400cc och upp till 1600cc)
Class 10	Grupp car upp till 1400cc R1A (upp till 1400cc)

Bilar anmälda i en klass med färre än 5 anmälda kommer att flyttas till närmaste klass.

4.4 ANMÄLNINGSavgIFTER OCH ANMÄLNINGSPAKET

4.4.1 Anmälningsavgifter

Tillverkare: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations
Anmälningsavgift: I enlighet med FIA WRC Sporting Regulations +6% moms

WRC Team: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations
Anmälningsavgift: I enlighet med FIA WRC Sporting Regulations +6% moms

SWRC : Bilar registrerade för FIA SUPER 2000 WRC
Anmälningsavgift: € 3,750 + 6% moms

Juridisk anmälare: Den tävlande bilen är anmäld av ett team (ej tillverkare eller WRC Team), ett företag eller annan juridisk part (med giltig anmälarlicens).
Anmälningsavgift: SEK 45 000 + 6% moms

Privat anmälare: Den tävlande bilen är anmäld av förare eller co-driver.
Entry fee: SEK 25 000 + 6% moms

Privat anmälare från Sverige eller Norge: Icke-prioriterade förare med en bil anmäld av förare eller co-driver.
Anmälningsavgift: SEK 15 000 + 6% moms

4.4.2 Anmälningsspaket

Anmälningsspaketet för tillverkare, WRC Teams och SWRC är i enlighet med FIA WRC Sporting regulations 2012.

Anmälningsspaketet för juridiska och privata anmälningar:

	JURIDISK ANMÄLAN	PRIVAT ANMÄLAN
Serviceplatsyta	10 x 10 m	10 X 10 m
Skyltar		
Serviceskyltar	2	2
Auxiliaryskyltar	1	0
Dokument		
Tilläggsregler	1 (1)	1 (1)
Road Book	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	digital / webb	digital / webb
Tävlingskarta	5 (1)	3 (1)
Rally Magazine/Program	5	2
Resultat CD	2	2
Pass		
Team Pass	10	6

(1) = Antal kopior som skickas till angiven korrespondensadress 1 månad före rallyts start.

4.5 BETALNING

Anmälningssavgiften ska betalas enligt följande:

Betalning i Sverige

Bankgiro: 5674-2836

Betalning från utlandet

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Kontoinnehavare: Svenska Rallyt AB

Bankens adress: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sverige

4.6 ÅTERBETALNING

Anmälningsavgiften kommer att återbetalas i sin helhet

a) till tävlande vars anmälan inte accepterats

b) om tävlingen inte genomförs

Arrangören kan återbetala del av anmälningsavgiften till tävlande som p g a force majeure inte kan starta i tävlingen (intyg från den tävlandes bilsportförbund krävs). Ansökan om återbetalning ska ske skriftligt där orsak samt uppgifter om bank och kontonummer anges.

5. FÖRSÄKRING

5.1 TRAFIKFÖRSÄKRING

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och på specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom.

Kroppsskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av bilens tredje parts försäkring.

Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

5.2 SVENSKREGISTRERADE BILAR

Om den tävlande, med svensktregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna försäkring inte under tävlingen.

5.3 BILAR FÖRSÄKRADE AV UTLÄNDSKA BOLAG

Som bevis på att den tävlande har en trafikförsäkring giltig för Sverige ska ett internationellt försäkringskort kunna uppvisas. Detta kort ska införskaffas i den tävlandes hemland (Grönt kort).

För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kort-systemet ska en nordisk gränsförsäkring tas vid den svenska gränsen.

5.4 OLYCKSFÖRSÄKRING

Trafikskadelagen gäller. Mer information om försäkringen finns tillgänglig på

http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning_eng.pdf

5.5 FÖRSÄKRINGSBELOPP

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är

SEK 5 000 000.

5.6 FÖRSÄKRING I NORGE

Den norska trafikskadelagen gäller.

5.6.1 Trafikförsäkring

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. I Norge gäller systemet med "Grönt kort". För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kort-systemet ska en nordisk gränsförsäkring tas vid gränsen. Trafikförsäkringen gäller den tävlandes skydd för tredje parts skador på transportsträckor.

5.6.2 Försäkring på specialsträckor

Arrangören kommer att teckna en tredje parts försäkring som gäller samtliga tävlande på specialsträckorna. Skador på tävlandes och arrangörens egendom är exkluderat.

5.6.3 Försäkringsbelopp

Maximal kompensation vid tredje parts skada är obegränsad (personskada)
Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är NOK 10 000 000 per skada (egendomsskada).

6. REKLAM OCH IDENTIFIKATION

6.1 RESTRIKTIONER

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktilbehör är förbjudet i Sverige.
Reklam för alkoholhaltiga drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

6.2 ARRANGÖRENS REKLAM

Arrangörens reklam på dörrsidor, tak och bakruta är Rally Sweden. Ingen arrangörsreklam kommer i övrigt att tillämpas.

6.3 IDENTIFIKATION

Tävlingsnummer och rallyskyltar i enlighet med FIAs reglemente (FIA WRC Sporting Regulation 2011), art 18, kommer att delas ut av arrangören. Se även appendix 4.

Nummer och skyltar måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

Följande dekaler kommer att fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:
Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (under bakre sidorutan)
- I parc fermé inför sektion 2, sektion 6 och sektion 8:
En dekal (i övre vänstra hörnet på framrutan) på bilar med startintervall 2 minuter.

7. DÄCK

7.1 ANTAL DÄCK

I tillägg till Art 60, 61 och 62 i FIA WRC Sporting Regulations, är följande antal däck tillåtet maximalt:

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
Michelin (Gäller endast WRC-bilar)	15/65x15 X-Ice North L1 15/65x15 X-Ice North R1	
Michelin (Gäller ej WRC-bilar)	15/65x15 X-Ice North L 15/65x15 X-Ice North R	
D-Mack	205/65-R15 DMG ICE Sub	

Förare Prioritet	Totalt antal för hela tävlingen	Extra däck om shakedown eller träning/kvalificering körs
P1 & P2	30	5
Samtliga övriga 4WD bilar (förutom icke-prioriterade förare med Gr. N 2l bilar)	24	5
P3 förare med 4WD bilar Icke-prioriterade förare med 4WD bilar WRC/S2000-Rally /R4	24	5
Icke-prioriterade förare med Gr. N 2 l bilar	24	Fritt
P3 drivers of 2WD Cars & Non priority drivers of 2WD cars	36	Fritt

Däck som ska användas vid shakedown/kvalificeringssträcka kommer att märkas vid shakedown/kvalificeringssträckan.

Däcksmärkning för sektion 1 kommer att ske i startområdet före TC1.

7.2 DUBBADE DÄCK FÖR REKOGNOSERING

Dubgade däck får användas under rekognoseringen. De måste överstämja med följande regelverk (se även appendix 6):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- Dubbens längd är begränsad till max 15 mm.
- Dubbens vikt är begränsad till max 2,5 gr.
- Dubbens utstick är maximerat till 2,0 mm.
- Dubben måste monteras i däckets från utsidan.
- Antalet dubb får inte överstiga 250 st. per däck.
- Även dubbkropparna måste vara homogena.

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art 152 i International Sporting Code.

7.3 DUBBADE DÄCK UNDER TÄVLING

Dubbade däck i enlighet med följande regler får användas under tävling (se även appendix 7):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna.
- I genomskärning måste dubben i alla lägen vara cirkelformade.
- Dubben får inte vara rörformiga.
- Dubbkroppen måste vara homogen, och får under inga omständigheter, ha formen av ett rör eller vara ihålig
- Flänsens diameter är begränsad till max 9 mm.
- Minsta tillåtna diameter på dubbens hårdmetallkärna är 2,5 mm. Denna måste vara cylindrisk, homogen och rakt skuren.
- Dubbens längd är begränsad till 20 mm.
- Dubbens vikt är begränsad till 4 gram
- Dubben måste monteras i däckens från utsidan.
- Antalet dubb får inte överstiga 20 st per längddecimeter av däckets omkrets

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art 152 i International Sporting Code.

7.4 METOD FÖR ATT KONTROLLERA ANTALET DUBB

Kontrollen görs med hjälp av en mall på en obelastad del av däckets. Mallens längd är 30 cm och inom mallens ramar får högst 60 dubb finnas. Om antalet dubb är fler än 60 i en sektion om 30 cm kommer en ny mätning att göras i nästa sektion om 30 cm, det totala antalet dubb i båda sektionerna får då vara 120 st.

8. BRÄNSLE

Samtliga förare måste använda FIA bränslet som levereras av FIAs utsedda leverantör. Se även art 58 och 59 i FIA WRC Sporting Regulations 2012. Kostnad för FIA bränsle är £ 4.90 / l. På grund av miljö- och säkerhetsskäl måste all tankning ske från ett och samma tankningsställe. Detta innebär att samtliga tävlande måste använda tankningszonerna (förutom i de fall som beskrivs i regelverket gällande byte av bränsletank).

8.1 BESTÄLLNING

Den tävlande måste ange sitt behov av bränsle till leverantören, se kontaktuppgifter nedan (beställningsformulär kommer att finnas på www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 SISTA BESTÄLLNINGSDATUM

Sista dag för beställning av FIA bränsle är tisdagen den 17 januari

8.3 TANKNINGSMETOD FÖR ICKE-PRIORITERADE FÖRARE (KOPPLINGSANORDNING KRÄVS)

Bränslekoppling

Alla tävlande måste montera FIA specificerad kopplinganordning för tankning, utom icke prioriterade förare om deras bil har kvar sin standardtank.

9. REKOGNOSERING

Se även Art 25 i FIA WRC Sporting Regulations 2012.

9.1 REGISTRERING

Plats: Rally HQ, Karlstad

Tid: Måndag 6 februari, 16.00-20.00

Tisdag 7 februari, 06.00-08.00

P3 och icke-prioriterade förare: Både förare och co-driver måste närvara vid registreringen eftersom den administrativa kontrollen för dessa kategorier sker vid detta tillfälle.

P1 och P2 förare kan sända en representant (med skriftlig fullmakt) till rekognoseringsanmälan (administrativ kontroll för P1 och P2 kan i sådant fall göras vid separat tillfälle).

Vid registreringen krävs att en speciell ID-handling signeras. Denna innehåller även detaljer om bilen som skall användas vid rekognoseringen. Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (bakre sidrutorna) och vara synliga under hela rekognoseringen.

Deltagande endast i rekognoseringen

En förare som inte är anmäld i tävlingen, men som har en giltig internationell licens, kan ansöka om att endast delta i rekognoseringen. Regelverket som gäller rekognosering måste följas i sin helhet. Ett registreringsformulär för detta ändamål finns och skickas på begäran.

Arrangören förbehåller sig rätten att slutgiltigt besluta om tillstånd att delta i rekognoseringen. En administrativ avgift om € 1000 (+ 6% moms) kommer att debiteras.

9.2 SPECIELLA OCH NATIONELLA RESTRIKTIONER

Genomkörning

Specialsträckorna får endast köras 2 gånger under rekognoseringen och endast i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

SS1 och 10 (Karlstad Super Special Stage) är identiska och får endast rekognoseras som en specialsträcka. Då detta är en superspecialsträcka körs loopen två gånger från startposition 1 (yttre spår). Ingen separat körning från startposition 2 kommer att tillåtas. Övriga specialsträckor, förutom SS 2 och SS 9, körs också två gånger under tävling men får endast rekognoseras som en specialsträcka.

Samtliga passeringar på specialsträckorna kommer att registreras av funktionärer och skall signeras av de tävlande. Tidkort kommer ej att användas.

Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är angiven genom skyltar eller skrivna instruktioner i Road Book eller bulletiner.

Däck

Regler gällande rekognoseringsdäck finns i Art. 7.2.

10. ADMINISTRATIV KONTROLL

10.1 DOKUMENT SOM SKA UPPVISAS

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Anmälarlicens
- Förare och co-drivers tävlingslicenser
- Förare och co-drivers pass eller annan id-handling
- Förare och co-drivers körkort
- Tillstånd från bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska förare)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybilen

10.2 TIDER

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: måndag 6 februari 16:00 - 20:00
tisdag 7 februari 06:00 - 08:00

OBS-Tillverkare och WRC team kan göra sin administrativa kontroll vid separat möte.

11. BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING

11.1 BESIKTNINGSLOKAL OCH TIDTABELL

Tillverkare:

Plats: Serviceplats, Hagfors
Datum: Onsdag 8 februari
Tid: 10:00 - 13.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad
Datum: Onsdag 8 februari
Tid: 15:00 - 22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

11.2 STÄNKSKYDD

Stänkskydd är obligatoriska

11.3 BILRUTOR

Användning av silverfilm eller tonad film är inte tillåtet i detta rally.

11.4 TÄVLANDES SÄKERHETSUTRUSTNING

De tävlandes hjälm (som måste överensstämma med kraven i FIAs reglemente Appendix L), HANS system eller motsvarande (som måste vara en av FIA godkänd modell i enlighet med den Tekniska listan Nr 29 i FIAs Appendix J) samt flamsäkra kläder (homologerade av FIA, FIA 8856-2000 standard) kommer att kontrolleras vid besiktningen.

I detta rally är det tillåtet för förare och co-driver att använda skor som inte överensstämmer med FIA 8856-2000 Standard. Tävlände, som inte använder skor i enlighet med standard, får använda skor som är anpassande till rådande väderförhållanden.

11.5 LJUDNIVÅ

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 decibel A. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start. Ljudet mäts med en ljudmätare inställd på "A" och "SLOW", placerad på 50 cm avstånd med 45 graders vinkel i höjd med avgasrörets (rörens) utlopp. Motorn skall köras på 3 500 varv per minut.

11.6 NATIONELLA OCH SPECIFIKA REGLER

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två första-hjälpen kit samt en varningstriangel. I Norge måste även en gul väst finnas i bilen.

11.7 FIAs SÄKERHETSSYSTEM (FIA SAFETY TRACKING SYSTEM)

Alla tävlände måste säkerställa att FIA Safety Tracking System går att installera i deras bil med tillhörande nödknapp. Installationsinstruktioner ges i Rally Guide 2. Utrustningen kommer att delas ut i samband med övrigt material för tävlingen (Art. 3, Program). Utrustningens funktion kommer att kontrolleras vid besiktningen.

12. TÄVLINGEN

12.1 STARTPROCEDUR OCH STARTORDNING

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten sker vid TC 1 (före SSS 1 Karlstad Super Special Stage).

Ett startområde kommer att upprättas före TC 1. Startordningen för Sektion 1 kommer att publiceras torsdagen den 9 februari kl. 14:00. Se även Art 12.4 Super Special Stage.

Före starten, kl. 19:00, kommer en invigningsceremoni att äga rum där förare och bilar presenteras samt val av startposition för sektion 2 (P1 & P2) sker. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.2 MÅLGÅNG

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Stora Torget i Karlstad söndagen den 12 februari från kl. 16:16. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.3 TIDIG ANKOMST

De tävlande har rätt att komma tidigt till följande tidskontroller utan att besträffas: TC 1A (slut sektion 1), TC 10A (slut sektion 5), TC 18D (slut sektion 7) och TC 24C (slut sektion 10).

12.4 SUPER SPECIAL STAGE, GENOMFÖRANDE OCH STARTORDNING

SSS 1 och 10 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid (enligt samma startprocedur som på andra sträckor) på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett uppsamlingsområde (för SSS1 är det samma som startområdet före TC 1). I detta område kommer bilarna att paras ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att delvis para ihop ekipagen med hänsyn till det publika intresset. Startordningen för SSS 1 kommer att publiceras tillsammans med startordningen för sektion 1. För SSS 10 kommer startordningen att kungöras i uppsamlingsområdet före superspecialsträckan.

Om sträckan (SSS 1 och/eller SSS 10) av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaleras till de tävlande med gulflägg. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som inte följer denna regel kommer att besträffas av domarjuryn. Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SSS 1 och SSS 10 kommer att ges i en bulletin.

12.5 ÖVRIGT SPECIFIKT FÖR TÄVLINGEN

12.5.1 Däcksbyte efter SS1 och SS10

Med hänvisning till art 60.6 i FIA:s WRC regler 2012, finns möjlighet att göra däckbyte på transporten mellan SSS1/SSS10 och nattuppehållet. Denna zon är tydligt markerad i Road Book. In- och utfart kommer att vara tydligt markerat med skyltar och däcksvytet kommer att övervakas av funktionärer. Högst 2 mekaniker och ett servicefordon per tävlande bil finns i denna zon för att assistera vid däcksvytet. Inget annat arbete får utföras på bilen, inte ens av förare eller co-driver.

Det kommer inte att finnas några tidskontroller in eller ut från denna zon. 10 minuter är lagd till transporttiden.

12.5.2 Flexi Service C

Endast bilens besättning (förare & codriver) får köra tävlingsbilen ut från TC 18C till TC 18D där tidig ankomst är tillåten.

12.5.3 Power stage – Live TV

Med hänvisning till Art 13.3 i FIA WRC reglemente kommer SS 24 "Hägersås" att köras som en sk "Power stage".

Arrangören kommer i samråd med WRCs promotor att utse de tävlande som ska köra sträckan med 3 eller 4 minuters startintervall. Dessa tävlande kommer att lämna TC23B i den ordning som bestäms av arrangören i samråd med WRCs promotor (i normalfallet de 12 främst placerade i omvänd startordning) och denna ordning kommer att bibehållas o m TC 24D.

Alla andra tävlande kommer att köra SS 24 i i den ordning de ankom TC23A med ett startintervall om 1 minut.

Den tävlande med den för tillfället snabbaste körtiden på SS 24 måste vänta vid Power Stage-bågen tills det att en snabbare tid sätts. Tävlande som hålls kvar kommer att tilldelas en extra transporttid pga av förseningen, denna tid kommer att noteras i tidkortet för transportsträckan till 24A.

Efter att alla utvalda bilar fullfört sträckan kommer en prisceremoni att hållas för segaren på Power Stage. För att möjliggöra detta kommer starten för kommande bil på SS24 att fördröjas.

12.5.4 Arrangörens PR-aktiviteter

Torsdagen den 9 februari kl.19:00 kommer en invigningsceremoni att äga rum på travbanan i Karlstad (före SSS 1), där förare och bilar kommer att presenteras. Även valet av startposition för sektion 2 (P1 & P2) kommer att äga rum. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.6 OFFICIELL TID UNDER TÄVLING USED DURING THE RALLY

Den officiella tiden under tävling kommer att vara i enlighet med www.worldtimeserver.com.

12.7 BRUTNA BILAR SOM STARTAR OM, RALLY 2

Med hänvisning till Art.46 i WRC reglementet för 2012 kommer tävlande som inte fullföljer en sektion att fömodas starta om tävlingen från starten på nästkommande sektion efter ett nattuppehåll. Tävlande som inte startar om måste bekräfta detta till arrangören genom att omgående (och innan omstartlistan publiceras) lämna in det formulär som finns Road Book.

Det kommer att finnas en speciell natt parc fermé (inomhus) i Hagfors för brutna bilar som startar om. Tävlande som önskar starta om måste placera sin bil i denna parc fermé senast fyra timmar före starten av nästa sektion (efter ett nattuppehåll) .

För prioriterade bilar kommer ett speciellt tidkort att användas för den maximalt 3 timmar långa servicen. För prioriterade bilar kommer en teknisk funktionär att följa med en mekaniker eller någon av besättningen när bilen körs från serviceplatsen till den speciella natt parc fermé.

Samma procedur kommer att ske på morgonen; för prioriterade bilar kommer en teknisk funktionär att följa med en mekaniker eller någon av besättningen när bilen körs från natt parc fermé till parc fermé zonen på serviceplatsen (före Service IN). Icke-prioriterade bilar ska hämtas och köras av förare och kartläsare.

Bilen får tidigast hämtas från natt parc fermé på sin starttid + 45 minuter (i enlighet med den officiella omstartlistan) vid TC 1B (sektion 2), TC 10B (sektion 6) och/eller TC 18E (sektion 8). Det är den tävlandes eget ansvar att rapportera till Service In (TC 1C, TC 10C och/eller 18F) på sin idealtid; dvs starttiden vid TC 1B, TC 10B och/eller TC 18E plus 1 timme och 10 minuter.

12.8 MILJÖ

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy vad det gäller handhavande av avfall och användning av miljömatta. Mer information i Rally Guide 2.

13. IDENTIFIERING AV FUNKIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef (sträcka):	Grön väst
Tidskontrollchef:	Blå väst
Läkare:	Vit väst
Säkerhetsfunktionär:	Orange eller Gul väst
Funktionär med gulflagg:	Gul väst med blå radiosymbol
Tävlandes kontaktmän:	Röda jackor

14. PRISER

TOTALRESULTAT

1. Totalsegrare
2. 2:a totalt
3. 3:a totalt

TILLVERKARE

1. Segrande tillverkare

SUPER 2000 WRC

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

ÖVRIGA PLACERINGAR

Priser kommer även att delas ut i samtliga klasser under förutsättning att antalet anmälda i varje klass uppgår till minst 5.

1. Vinnare i klassen
2. 2:a i klassen
3. 3:a i klassen

VANDRINGSPRISER

- Totalvinnare
- Colins Crest Award
- Bästa förare från landskapet Värmland

15. SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

15.1 SLUTBESIKTNING - NÄRVARO OCH PLATS

Slutbesiktning kommer att i Karlstad vid Svensk Bilprovning söndag 12 februari kl. 17.30.

Tävlingsbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt domarjuryns beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

15.2 PROTESTAVGIFT

Protestavgift: € 1000

15.2.1 Ytterligare avgifter

Om protesten kräver nedmontering och återinstallation av vissa delar på bilen, måste den rättssökande erlägga en extra deposition.

För protest som gäller en klart definierad del av bilen (motor, transmission, styrning, bromssystem, elektrisk installation, karosseri etc.): € 500

För protest som gäller hela bilen: € 1000

15.3 AVGIFT FÖR VÄDJAN

Avgift för internationell vädjan (FIA): € 12 000

NOTES

[illegible]

WARNING MOTORSPORT CAN BE

DANGEROUS

