



# Rally

## Vrchovina

**Slavonice, 6. – 7. dubna 2012**

*TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár ČR  
Pohár ČR v rally  
Pohár mládeže  
Pohár pořadatele*

*ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ*

## OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	5
5. Pojištění.....	7
6. Reklama a označení .....	7
7. Pneumatiky .....	7
8. Palivo .....	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka .....	8
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	8
12. Další postupy .....	9
13. Označení činovníků .....	10
14. Klasifikace a ceny .....	10
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	11
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

12 Rally Vrchovina 2012 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisáři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

### 1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 72,41 km
- celková délka rally: 181,15 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

**2.2 Schvalovací číslo ASN: SR00112 ze dne 7. března 2012**

### 2.3 Jméno pořadatele

AMK RALLYSPORT Třebíč

Adresa a spojení: Družstevní 1066/37

674 01 Třebíč

Telefon (+420) 602 758 186, 774 732 266

e-mail: [info@rallyvrchovina.cz](mailto:info@rallyvrchovina.cz)

URL: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

bankovní spojení: Waldvierter Sparkasse von 1842 AG Třebíč

č. účtu 1500011456/7940

IBAN: CZ43 7940 0000 0015 0001 1456

## 2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Tušer

Členové: Jiří Pražák, Michal Komínek, Petra Jurová, Daniel Homolka, Radka Polehlová, Milan Skála,  
Petr Záruba

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Antonín Berger  
Sportovní komisař: Jaroslav Krčma  
Sportovní komisař: Michael Krejska

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Záruba  
Zástupce ředitele: Petra Jurová  
Asistentka ředitele: Eva Kupková  
Tajemník rally: Jiří Pražák  
Sekretář SSK: Pavel Schovánek  
Hlavní technický komisař: Pavel Malý  
Hlavní časoměřič: Milan Hlaváček  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Daniel Homolka  
Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil  
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Veronika Kvapilová  
Činovník pro styk se soutěžícími: Jana Hefnerová  
Hlavní činovník pro tisk: Radka Polehlová  
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR  
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM a.s.

## 2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice  
Čtvrtek 5. 4. 2012 15.00 – 19.00 hodin  
Pátek 6. 4. 2012 08.00 – 21.00 hodin  
Sobota 7. 4. 2012 07.00 – 19.00 hodin

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice  
Pátek 6. 4. 2012 13.00 – 21.00 hodin  
Sobota 7. 4. 2012 07.00 – 19.00 hodin

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: náměstí Míru, Slavonice  
Sobota 7. 4. 2012 - za cílovou rampou

## 2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: silnice II/164 Kunžak - Strmilov  
Pátek 6. 4. 2012 od 14.00 hodin  
Sobota 7. 4. 2012 do 19.00 hodin

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pátek 30. 3. 2012 14.00 hodin

### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pátek 30. 3. 2012 14.00 hodin

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 2. 4. 2012 09.00 hodin

Místo: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Středa 4. 4. 2012 18.00 hodin

Místo: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

### Ředitelství rally

Otevření: Čtvrtek 5. 4. 2012 15.00 hodin

Uzavření: Sobota 7. 4. 2012 19.00 hodin

### Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice  
Čtvrtek 5. 4. 2012 15.00 – 19.00 hodin  
Pátek 6. 4. 2012 08.00 – 21.00 hodin  
Sobota 7. 4. 2012 07.00 – 19.00 hodin

### **Prezentace posádek a předání itineráře**

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice  
Čtvrtek 5. 4. 2012 15.00 – 19.00 hodin  
Pátek 6. 4. 2012 08.00 – 13.00 hodin

### **Začátek a konec seznamovacích jízd**

Datum a čas: Pátek 6. 4. 2012 08.00 – 16.00 hodin  
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

### **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum: Pátek 6. 4. 2012 13.00 hodin  
Místo: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice

### **Předání jednotek ONI systému**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 13.00 – 18.00 hodin  
Místo: POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov

### **Otevření servisního parkoviště**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 14.00 hodin  
Místo: silnice II/164 Kunžak - Strmilov

### **Administrativní přejímka**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 14.00 – 18.00 hodin  
Místo: POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov

### **Technická přejímka – plombování a značení**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 14.30 – 18.30 hodin  
Místo: POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov

### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 19.30 hodin  
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slavonice

### **Vyvěšení startovní listiny**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 20.00 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slavonice

### **Start rally**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: 9.30 hodin  
Místo: náměstí Míru, Slavonice

### **Cíl rally**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: 16.00 hodin (první vozidlo)  
Místo: náměstí Míru, Slavonice

### **Předání cen v cíli – prvním třem posádkám v absolutním pořadí - dekorace**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: po dojezdu do cíle  
Místo: cílová rampa, náměstí Míru, Slavonice

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: ihned po přejetí cílové rampy  
Místo: Auto Svoboda, Úvoz 109, Slavonice

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: 17.30 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slavonice

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: 18.00 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slavonice

### **Slavnostní vyhlášení výsledků rally**

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: 19.00 hodin  
Místo: Slavonice, kulturní dům, Svatopluka Čecha 103

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 30. 3. 2012

Čas: 14.00 hodin

### 4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS AČR.

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

#### Vypsání skupiny a třídy:

##### TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	Vozidla
2	S2000- Rally: 1,6T s restriktorem 30 mm
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický
	R4
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (dříve N4)
4	RGT
5	A přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	Super 1600
	R2C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
	R3C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
6	R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / nominální)
	A přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	R2B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
7	Kit-car přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	A do 1400 cm <sup>3</sup>
8	Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
	N přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	R1B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup>
	R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup>
	R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominální)
12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA3 je použití FHR povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

### **Pohár mládeže**

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A do 1400 cm<sup>3</sup>)

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1 Vklad**

- s volitelnou reklamou pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 7.000,- Kč
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 14.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 10.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

##### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

- Bankovním převodem na účet: 1500011456/7940 Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

#### **4.6 Vrácení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

**5.1** AMK RALLYSPORT uzavřel s Českou pojišťovnou a.s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 5959611610 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 100.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 100.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno bez franšizy

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2** V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS AČR.

### **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

#### **6.1 Povinná reklama**

- na startovních číslech: levá strana – řidič ČEZ  
pravá strana – spolujezdec RALLY VRCHOVINA
- na přední tabulce: RALLY VRCHOVINA
- na zadním štítku: RALLY VRCHOVINA

#### **6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič TIMESEAL  
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

#### **6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky**

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS AČR.

#### **6.4 Chybějící reklama nebo označení**

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

## **7. PNEUMATIKY**

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

## **8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## **9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1. Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (Jiří Pražák, mobil 602 758 186).

### **9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

**9.2.1** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.2** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**9.2.3** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS AČR i těchto ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Stanislav Vlach, Filip Tušer, Michal Komínek

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.6** Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány ředitelem rally podle článku 15.4.4

### **9.2.7 Připomínky posádek k trati**

Místo: ředitelství rally, Slavonice  
Datum: Pátek 6. 4. 2012 14.00 – 15.00 hod.  
Činovník: Eva Kupková – asistentka ředitele

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### **10.2 Místo a časový rozvrh:**

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Místo: POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov

Čas	startovní číslo
14.00 – 14.30	106 – 120
14.30 – 15.00	91 – 105
15.00 – 15.30	76 – 90

15.30 – 16.00	61 – 75
16.00 – 16.30	46 – 60
16.30 – 17.00	31 – 45
17.00 – 17.30	16 – 30
17.30 – 18.00	1 – 15

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 6. 4. 2012  
Čas: 14.30 - 18.30 hodin  
Místo: POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov

**11.1.1** Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

**11.1.2** Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

**11.1.3** Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

**11.1.4** Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v prostoru areálu POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

**11.4.5** V areálu POMEZÍ s.r.o., Popelínská 359, Strmilov, se doporučuje odstavení prázdných podvalníků a přívěsů. Areál bude po ukončení TK uzamčen a otevřen bude v sobotu 7. 4. 2012 v 9.00 hodin. Odstavení podvalníků a přívěsů v servisní zóně je zakázáno

### 11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

### 11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

### 11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**Zápůjční poplatky:**

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1.000,- Kč	

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

**12.1.1** Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

### 12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

**Oficiální start** podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS AČR.



### 12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPR FAS AČR.

#### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde budou první tři v absolutním pořadí dekorovány. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

### 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 44) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště na silnici II/164 Kunžak - Strmilov, bude otevřeno od pátku 6. 4. 2012 od 14.00 hodin do soboty 7. 4. 2012 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s peším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Všichni soutěžící obdrží při registraci na seznamovací jízdě pytel na odpadky oproti záloze 200,- Kč. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP (nejpozději do 19.00 hodin), včetně potvrzení (dokladu) o platbě proti vrácené záloze u kontejneru při výjezdu ze servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí KISS HÁDY

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - vedoucí RZ                       | červená vesta s nápisem                         |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | modrá vesta s nápisem                           |
| - vedoucí ČK                       | zelená vesta                                    |
| - časoměřiči                       | žlutá reflexní vesta s nápisem Časoměřič-Timing |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta se znakem RB (blesk)                |
| - ostatní traťoví komisaři         | oranžová vesta                                  |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žluto zelená vesta                              |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### 14.1.1 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy 5 – 12)
- třídy 2 - 13
- junioři do 25 let
- dámský pohár

#### 14.1.2 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

#### 14.1.3 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

#### 14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

### 14.2 Ceny

**14.2.1** V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1 – 3 místo v absolutním pořadí, ve skupině 2WD a ve vypsáních třídách

**14.2.2** V PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáních třídách.

**14.2.3** V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí PM.

**14.2.4** V rámci celkové klasifikace Rally Vrchovina budou uděleny poháry pro

- nejlepší posádku s juniorským jezdcem
- nejlepší dámskou posádku
- nejlepší smíšenou posádku

**14.2.5** V poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1 – 3 místo

Vypsání ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 7. 4. 2012  
Čas: ihned po přejetí cílové rampy  
Místo: Auto Svoboda, Úvoz 109, Slavonice

### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

### 15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

.....  
Petr Záruba, ředitel rally



Internetová stránka pro informace: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

e-mail: [info@rallyvrchovina.cz](mailto:info@rallyvrchovina.cz)

Příloha č. I



Rally Vrchovina 2012



Time schedule

6-7.4.2012 Slavonice

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Čas	Čas 1. jezdců
RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Time	First car
ČK0	START-Slavonice					9:30
ČK1	Stálkov		6,87	6,87	0:16	9:46
<b>RZ1</b>	<b>Stálkov</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>9:49</b>
ČK2	Český Rudolec		1,28	6,97	0:16	10:05
<b>RZ2</b>	<b>Radíkov</b>	<b>8,28</b>	-	-		<b>10:08</b>
ČK3	Matějovec les		5,74	14,02	0:20	10:28
<b>RZ3</b>	<b>Klenová</b>	<b>14,22</b>	-	-		<b>10:31</b>
ČK3A	Přeskupení začátek - in		23,31	37,53	0:46	11:17
	<b>Přeskupení</b>				<b>0:35</b>	
ČK4B	Přeskupení konec out					11:52
ČK4B	Servis A začátek - in					
	<b>Servis Kunžak A</b>	<b>28,19</b>	<b>37,20</b>	<b>65,39</b>	<b>0:30</b>	
ČK4C	Servis A konec - out					12:22
	<b>Tankovací zóna</b>					
ČK5	Matějovec les		8,43	8,43	0:18	12:40
<b>RZ4</b>	<b>Klenová</b>	<b>14,22</b>	-	-		<b>12:43</b>
ČK6	Stálkov		19,58	33,80	0:41	13:24
<b>RZ5</b>	<b>Stálkov</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>13:27</b>
ČK7	Český Rudolec		1,28	6,97	0:16	13:43
<b>RZ6</b>	<b>Radíkov</b>	<b>8,28</b>	-	-		<b>13:46</b>
ČK6A	Přeskupení začátek - in		13,98	22,26	0:27	14:13
	<b>Přeskupení</b>				<b>0:15</b>	
ČK6B	Přeskupení konec out					14:28
ČK6B	Servis B začátek - in					
	<b>Servis Kunžak B</b>	<b>28,19</b>	<b>43,27</b>	<b>71,46</b>	<b>0:30</b>	
ČK6C	Servis B konec - out					14:58
	<b>Tankovací zóna</b>					
ČK7	Matějovec les		8,43	8,43	0:18	15:16
<b>RZ7</b>	<b>Klenová</b>	<b>14,22</b>	-	-		<b>15:19</b>
ČK7A	CÍL SLAVONICE		23,40	37,62	0:41	16:00

1.sekce

2.sekce

3.sekce

**CELKEM: 70,60 112,30 182,90 38,60 %**

## PŘÍLOHA č. 2

### PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

pátek 6. 4. 2012 od 8.00 – 16.00 hodin RZ 1 - 7

**POZOR: V lesních úsecích a v obcích RZ je nejvyšší povolená rychlost max. 50 km/hod !!**

Berte ohled na cyklisty a chodce – zvýšený pohyb

## PŘÍLOHA č. 3

### ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM

Fotografie ČSS



**Označení ČSS:** žluto zelená vesta s popisem

#### Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od - do	Poznámka
6.4.	sekretariát	ředitelství	19.00 – 20.30	
7.4.	start rally	před rampou	09.00 – 10.45	
7.4.	přeskupení	ČK	11.15 – 12.45	
7.4.	přeskupení	ČK	14.00 – 15.15	
7.4.	u UP v cíli (u rampy)	před rampou	15.45 – 17.45	
7.4.	u oficiální vývěsky	ředitelství	18.00 – 18.45	

## PŘÍLOHA č. 4

### POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

#### Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS AČR. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

#### Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana – řidič:	TIMESEAL
pravá strana – spolujezdec:	

## PŘÍLOHA č. 5

### PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

#### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

#### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

#### 3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## PŘÍLOHA č. 6

# JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahranickým soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
  - Přivolání pomoci
    - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
    - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
  - **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**
- Jízda a její ukončení**  
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.
- 5. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).