



**FIAT RALLY
12 - 14 May 2006**

**FIA European Rally Championship
FIA European Rally Championship for
Drivers**

Organised by



**Turkish Automobile Sports
Federation**

REGULATIONS

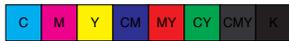


CONTENTS

Introduction

Programme of the Rally & Competitor Deadlines

- 1- Description
- 2- Organisation
- 3- Entries
- 4- Insurance
- 5- Advertising
- 6- Identification Numbers
- 7- Tyres
- 8- Fuel Supply & Dispensing
- 9- Reconnaissance
- 10- Administrative Checks
- 11- Scrutineering, Marking & Sealing
- 12- Shakedown
- 13- Start of the Rally
- 14- Running of the Rally
- 15- Service Park
- 16- Spare Wheels
- 17- Gravel Cars
- 18- Prizes
- 19- Final Checks
- 20- Results
- 21- Protests
- Appendix 1: Itinerary
- Appendix 2: CRO'S & Programme



INTRODUCTION

The rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to the FIA Championship Rallies, the Sporting Regulations of the FIA European Rally Championship, the Provisions of the National Sporting Regulations, which comply with the FIA Regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

Additional information to some specific articles in these Supplementary Regulations will be published in the Rally Guide. Furthermore, the final itinerary will be published and released in the Road Book.

PROGRAM & COMPETITOR DEADLINES



OPENING DATES FOR ENTRIES

Monday, 3 April 2006



CLOSING DATES FOR ENTRIES

Saturday, 29 April 2006 at 18:00



DATE OF ISSUING ROAD BOOK

Monday, 1 May 2006

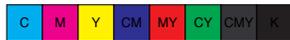


COLLECTION OF MATERIAL AND DOCUMENTS

Location : Rally HQ, Istanbul Park Circuit

Date : Tuesday, 9 May 2006

Time : 12:00 - 18:00



DATE OF RECONNAISSANCE

	Starts	Ends
Wednesday, 10 May 2006 Time:	07:00	18:00
Thursday, 11 May 2006 Time:	07:00	19:00



RALLY HQ

Location: A Tower, Istanbul Park Circuit
 Göçbeyli Köyü, Karaaliler Çiftligi mevkii
 Tuzla - Istanbul / TURKEY
 Tel: + 90 216 677 10 10 Fax: + 90 216 677 10 39

Opening / Closing Dates And Times

Tuesday, 9 May 2006	12:00 - 20:00
Wednesday, 10 May 2006	08:00 - 20:00
Thursday, 11 May 2006	08:00 - 20:00
Friday, 12 May 2006	07:00 - 22:00
Saturday, 13 May 2006	07:00 - 22:30
Sunday, 14 May 2006	06:30 - 20:00



PRESS CENTRE

Location: Rally HQ, Istanbul Park Circuit,
 Tuzla - Istanbul

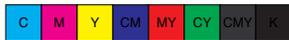
Opening / Closing Dates and Times

Thursday, 11 May 2006	12:00 - 20:00
Friday, 12 May 2006	08:00 - 22:00
Saturday, 13 May 2006	07:00 - 22:30
Sunday, 14 May 2006	06:30 - 20:00



DATE OF SHAKEDOWN

Place : Ballica Yolu (will be shown in the Rally Guide)
 Date : Friday, 12 May 2006
 Time : 11:15 - 14:00



DATE OF PRE-RALLY PRESS CONFERENCE

Place : Media Center, Rally HQ
Date : Friday, 12 May 2006
Time : 15:30



DATE OF ADMINISTRATIVE CHECKS

Place : Rally HQ, Istanbul Park Circuit

Priority Drivers and Turkish Manufacturers/Teams

Date : Thursday, 11 May 2006
Time : 12:00 - 20:00

Individual times can be agreed with the Rally HQ.

Other Entries

Date : Friday, 12 May 2006
Time : 07:00 - 11:00



PROGRAMME OF MARKING, SEALING AND SCRUTINEERING

Place : Pit Garages No:7-12 , Istanbul Park
Date : Friday, 12 May 2006
Time : 07:30 - 11:30



DATE OF FIRST STEWARDS MEETING

Place : Rally HQ, Istanbul Park Circuit,
Date : Friday, 12 May 2006
Time : 14:15



DATE OF PUBLICATION OF THE LIST OF THE CREWS ELIGIBLE TO TAKE START

Ceremonial Start and Leg 1 Section 1

Place : Rally HQ, Istanbul Park Circuit
Date : Friday, 12 May 2006
Time : 15:00



Leg 2

Place : Rally HQ, Istanbul Park Circuit
Date : Saturday, 13 May 2006
Time : 22:30



SEREMONIAL START OF THE RALLY

Place : Taksim Square,
Taksim - Istanbul
Date : Friday, 12 May 2006
Time : 19:30



LOCATIONS AND TIMES OF THE START AND FINISH OF THE VARIOUS LEGS

Ceremonial Start

Place : Taksim Square,
Date : Friday, 12 May 2006
Start : 19:30

Leg 1

Place : Service Park, Istanbul Park Circuit
Date : Saturday, 13 May 2006
Start : 08:00 Finish : 20:25

Leg 2

Place : Service Park, Istanbul Park Circuit
Date : Sunday, 14 May 2006
Start : 07:00 Finish : 15:34



FINISH OF THE RALLY

Place : Service Park
Date : Sunday, 14 May 2006
Time : 15:34



DATE OF FINAL CHECKS

Place : Pit Garages No:7-12, Istanbul Park
Date : Sunday, 14 May 2006
Time : 16:15



FINAL PRESS CONFERENCE

Place : Media Center, Rally HQ
Date : Sunday, 14 May 2006
Time : 16:15



TIME OF PUBLICATION OF THE RESULTS

Leg 1 partial unofficial classification

Saturday, 13 May 2006 time : 22:30

Provisional final classification

Sunday, 14 May 2006 time : 18:00



PRIZE GIVING CEREMONY

Place : Istanbul Park Circuit
Date : Sunday, 14 May 2006
Time : 19:00



OFFICIAL NOTICE BOARD

From Tuesday, 9 May 2006:
At the Rally Secretariate, Istanbul Park Circuit



1. DESCRIPTION

1.1 Name of the event

FIAT Rally

1.2 Place and Date of the event:

FIAT Rally will be organised in Istanbul, Turkey between 12 – 14 May 2006

1.3 The rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to the FIA European Rally Championship, the Sporting Regulations of the FIA Championships, the Provisions of the National Sporting Regulations which comply with the FIA Regulations and these Supplementary Regulations.

FIA Titles for which the Rally Counts

FIA European Rally Championship

FIA European Rally Championship for Drivers

National Titles for which the Rally Counts

Turkish Rally Championship (coefficient 1,25)

1.4 Name of the National Sporting Authority

Turkish Automobile and Motorsports Federation

FIA Visa No : 2CER/240406 **Given on:** 24.04.2006

ASN Visa No: 2006/1701-ERC **Given on:** 17.01.2006

1.5 Location of Rally HQ

Istanbul Park Circuit,

Göçbeyli Köyü, Karaaliler Çiftligi mevki

Tuzla - Istanbul / TURKEY



1.6 Location of Start and Finish:

Start: Taksim Square

Finish: Istanbul Park Circuit

1.7 Location of Parc Ferme for each leg:

Service Park, Istanbul Park Circuit

1.8 Location of Service Park:

Vending area of Istanbul Park Circuit, Tuzla - Istanbul

1.9 Location of Press Room

Main : Rally HQ, Istanbul Park Circuit,
Tuzla - Istanbul

1.10 Type of road surface for each leg	: Tarmac
Number of legs	: 2
Number of sections	: 6
Number of special stages	: 23
Total distance of special stages	: 251,74 km
Total distance of road sections	: 561,42 km
Total distance of the course	: 813,16 km

2. ORGANISATION

2.1 Organiser's Name

Turkish Automobile Sports Federation

2.2 Address and Contact Details:

TOSFED

Göksuevleri, Kartopu Caddesi No: B168/A

Anadoluhisari / ISTANBUL - TURKEY

Phone : +90 (216) 465 11 55 - 56

Fax : +90 (216) 465 11 57

e-mail : tr@tosfed.org.tr web : www.tosfed.org.tr
www.fiatrally.com



2.3 Honorary Committee

Mr. Muammer Güler	Governor of Istanbul
Mr. Erdal Ata	Governor of Kocaeli
Mr. Kadir Topbas	Mayor of Istanbul
Mr. Ibrahim Karaosmanoglu	Mayor of Kocaeli
Mr. Hilmi Yildiz	Mayor of Akfirat

2.4 Organisation Committee

Mr. Mümtaz Tahincioglu	President of TOSFED
Mr. Metin Çeker	Clerk of the Course
Mr. Mazhar Demiralp	Deputy Clerk of the Course
Ms. Banu Baseren	Rally Manager

2.5 Stewards of the Meeting

Chairman of the Panel	Mr. H. Christopher Mehmel Mr. Christian Calmes Mr. Aytaç Kot (ASN)
Secretary of Stewards	Ms. Yasemin Atay

2.6 Observers and delegates

FIA Observer	Mr. Jean Pierre Tardent
FIA Technical Delegate	Mr. Hakan Junfors

2.7 Senior Officials:

Clerk of the Course	Mr. Metin Çeker
Deputy Clerk of the Course	Mr. Mazhar Demiralp
Assist. of Clerk of the Course	Mr. Murat Kaya
Rally Manager	Ms. Banu Baseren
Secretary of the Rally	Mr. Serhan Acar



Chief Scrutineer
Chief Safety Officer
Chief Medical Officers

Press Relations Officers
Asst. Press Relations Officers
Chief Timekeeper
Chief Results Officer
Results and Comp. Ser.

Internet Officer
Communication Officer
Competitor Relations Officer

Service Park Chief

Service Observers

Stage Commanders

Sponsors Relations Officer

Human Resources

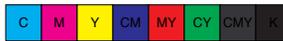
Mr. Mehmet Tamer
Mr. Alptekin Dogan
Dr. Cem Boneval
Dr. Ridvan Atilla
Mrs. Sinem Erdogan
Ms. Melike Aytas
Mr. Zafer Vatansever
Mr. Mete Bayrakçi
Mr. Nedret Aloglu
Mr. Ertan Geyik
Mr. Yunus Kolcu
Mr. Hulki Isinal
Mr. Ahmet Tollu
Mr. Emre Güler
Mr. Hakan Koca
Mr. Ugur Müldür
Mr. Cahit Alkan
Mr. Ufuk Uydaz
Mr. Galip Bilgin
Mr. Mehmet Atay
Mr. Oktay Pöhrenk
Mr. Mahmut Ayverdi
Mr. Bülent Aydeniz
Mr. Erkan Birinci
Mr. Mehmet Becce
Ms. Nagehan
Terzioglu
Mrs. Yesim Tilev

3. ENTRIES

3.1 Opening and closing dates

Opening date : Monday, 3 April 2006

Closing date : Saturday, 29 April 2006 at 18:00



3.2 Entry Procedure

Any FIA competition licence - holder wishing to take part in the FIAT RALLY must send the entry form duly completed to the Rally Secretariat before Saturday, 29 April 2006 at 18:00.

Turkish Automobile Sports Federation

Göksuevleri, Kartopu Sokak No: B168/A

Anadoluhisari / ISTANBUL -TURKEY

Phone : +90 (216) 465 11 55 - 56

Fax : +90 (216) 465 11 57

e-mail : tr@tosfed.org.tr web : www.tosfed.org.tr

www.fiatrally.com

3.3 Number of Entrants accepted

The maximum numbers of entrants is fixed at 70 cars.

3.4 Eligible cars

The European Rally Championship events are reserved for Group N cars, cars of Group A which the corrected cylinder capacity does not exceed 2000 cc, Super 1600 cars and Super 2000 cars.

Cars homologated as Kit cars, where the capacity is greater than 1600 cc, are not accepted. Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 - 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-.6.2 'Weight' of Appendix J. Two wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cc are accepted in Groups A and N. World Rally Cars are not authorised.



Touring Cars (Group A)

Touring cars are divided into 4 cylinder capacity classes.

A5 Class : up to and including 1400 cc

A6 Class : over 1400 cc up to and including 1600 cc

A7 Class : over 1600 cc up to and including 2000 cc

Production Cars (Group N)

Production cars are divided into 4 cylinder capacity classes.

N1 Class : up to and including 1400 cc

N2 Class : over 1400 cc up to and including 1600 cc

N3 Class : over 1600 cc up to and including 2000 cc

N4 Class : over 2000 cc

Permitted Modifications

The mounting of an underbody protection is permitted.

3.5 Entry Fees

3.5.1 With Organisers Optional Advertising

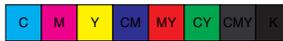
Private entry : 1200 Euro + %18 VAT
(+ 75 Euro Insurance)

Legal entity : 2400 Euro + %18 VAT
(+ 75 Euro Insurance)

3.5.2 Rejecting Organisers Optional Advertising

Private entry : 1800 Euro + %18 VAT
(+ 75 Euro Insurance)

Legal entity : 3600 Euro + %18 VAT
(+ 75 Euro Insurance)



Sum of the entry fee includes the following

- 1 set of road book
- 2 map books
- 2 service car plates
- All numbers and plates of the competing car
- Organisers advertising material
- 4 prize giving ceremony invitations
- 2 competitors passes
- 6 service personnel passes *
- 2 rally official programs
- 2 Rally Guides
- 2 reconnaissance plates
- 1 reconnaissance time card
- 1 results book
- 1 scrutineering time card
- * Additional service pass is 10 Euros per person.

3.6 Payment

The entry fee must be paid by bank transfer to the organiser's bank account as follows:

BANK : AKBANK
BRANCH : ANADOLUHSARI/ISTANBUL (403)
NAME : Turk. Oto. Spor Guc. Gel ve Yay. Vak.
Ikt. Isl.
ACCOUNT NO : 0060337-3
SWIFT CODE : AKBTRIS

Checks are not accepted. Please note that the amount is payable in Euro. All expenses shall be born by the competitor.

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's ASN.



3.7 Refunds

Entry fees will be refunded in full to the following;

To the candidate whose entry has not been accepted,
In case of the rally not taking place,

The organisers may refund 50 % of the entry fee to those competitors who for reasons of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start the rally.

4. INSURANCE

Competitors will receive limited cover for civil liability towards third parties in accordance with the traffic laws of the country. This insurance cover, which is valid on only special stages, will come into effect from the start of shakedown and will cease at the end of the rally or at the moment of retirement or exclusion.

The sum that this insurance guarantees is total of 600.000 Euro

The premiums are as follows:

75 Euro per competing car.

This insurance must be paid at documentation at the latest in any condition. The service vehicles, even those bearing special plates issued by the organiser, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and all risks remain under the sole responsibility of their owners. It is obligatory for competitors to carry normal Traffic Insurance as required by Turkish Law.



Competitors from outside Turkey should contact their own insurance company to establish that they are covered and if not, have their cover extended to cover normal Traffic Insurance requirements in Turkey.

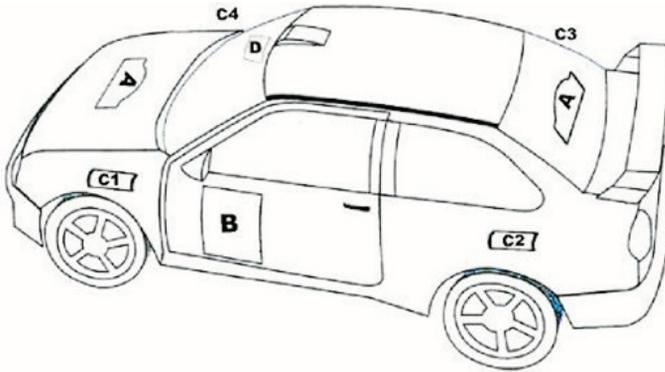
5. ADVERTISING

5.1 Organisers compulsory advertising is as follows:

- a- On the door panels FIAT RALLY logo will be used
- b- On the rally plates FIAT RALLY logo will be used

5.2 Organisers optional advertising is as follows:

On the front and the rear body panels
The optional advertising (C1, C2, C3, C4) will be given in a subsequent bulletin.



- A:** Front and rear rally plates
(compulsory advertising FIAT RALLY)
- B:** Door plates (compulsory advertising FIAT RALLY)
- C:** Optional advertising

5.3 Tobacco advertising is forbidden under the Turkish Law.



6. IDENTIFICATION NUMBERS

6.1 Plates

The organisers will provide each crew with one front rally plate and one rear transparent and self-adhesive rally plate.

The rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. The front plate must under no circumstance cover, even partially, the car's license plate. Such an infringement shall result in a cash penalty.

6.2 Competition Numbers

The organisers will provide each crew with two door panels. These panels must appear on the car during the whole rally.

7. TYRES

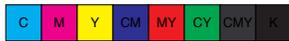
The use of studded tyres is prohibited.

The inside of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with the air. In other words, the use of any device allowing the tyres to maintain their performance at an internal pressure equal to or less than the atmospheric pressure is prohibited.

8. FUEL

Maximum lead content of fuel permitted in Turkey is 0,15 g / l .

The use of aviation fuel (AVGAS) is prohibited.



9. RECONNAISSANCE

9.1 Procedure for registration

The reconnaissance material will be available for competitors at the Rally HQ on Tuesday, 9 May 2006 between 12:00 – 18:00

When registering for the reconnaissance one of the crew members must be present and sign a special information sheet including details of the reconnaissance car, mobile phone number and/or place where the competitor is staying. Competitors must be filed Recce Entry Form which is available in Rally guide and on the web site of the event.

The third party insurance of reconnaissance cars must be presented during the reconnaissance registration.

The reconnaissance numbers must be attached to the reconnaissance car both on the windscreen (top centre) and on the right rear side window and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

9.2 Schedule

Reconnaissance must be carried out in compliance with the time table as published in the programme. Breach of this regulation will result in refusal to start. The reconnaissance schedule will be given by bulletin later.



DAY 1 : Wednesday, 10 May 2006

Starts	Ends
07:00	18:00

DAY 2 : Thursday, 11 May 2006

Starts	Ends
07:00	19:00

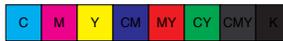
These time limitations indicate the first and last entry time of each loop. Provision is made for a maximum of three passages through each special stage for each day for entered crew during the reconnaissance. The crews are not allowed to drive in the opposite direction of the rally on the special stage, unless given particular directions to do so by the organiser, their representative or the police. The crews are required to present their reconnaissance time card at the start and finish of each special stage for time entry.

9.3 Speed Limit

Maximum speed on the special stages during reconnaissance is 70 kph.
Cars utilised during reconnaissance must not exceed the specifications listed in article 14.3 of the 2006 FIA Rally General Prescriptions.

9.4 Breach of articles 9.2 and 9.3 will be penalized as

First offence	150 Euro
Second offence	500 Euro
Third offence	start refused



10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Location:

Rally HQ, Istanbul Park Circuit

FIA Seeded drivers and Turkish Manufacturers/Temas drivers could send a competitor's representative, duly designated in writing, to the administrative checks. However, for the other entries, both driver and co-driver must be present during the administration procedure.

These administrative checks must be completed before cars are summoned to scrutineering.

10.2 Date and Times

Priority Drivers and Turkish Manufacturers/Teams

Date : Thursday, 11 May 2006

Time : 12:00 - 20:00

Individual times can be agreed with the Rally HQ.

Other Entries

Date : Friday, 12 May 2006

Time : 07:00 - 11:30

10.3 Documents to be presented

Entrant's licence

Competition and driving licences of drivers and co-drivers

Authorisation from the drivers' ASN to take part in the rally

Insurance for the rally car

Documents and registration papers for the rally car



11. SCRUTINEERING

11.1 Location:

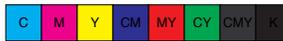
Pit Garages No:7-12, Istanbul Park Circuit

11.2 Schedule

Date: Friday, 12 May 2006

There will be a time card for each competitor and scrutineering will take place according to the time schedule given below.

Car Number	Times	Car Number	Times
1 - 2	07:30 - 07:38	37 - 38	09:42 - 09:48
3 - 4	07:38 - 07:46	39 - 40	09:48 - 09:54
5 - 6	07:46 - 07:54	41 - 42	09:54 - 10:00
7 - 8	07:54 - 08:02	43 - 44	10:00 - 10:06
9 - 10	08:02 - 08:10	45 - 46	10:06 - 10:12
11 - 12	08:10 - 08:18	47 - 48	10:12 - 10:18
13 - 14	08:18 - 08:26	49 - 50	10:18 - 10:24
15 - 16	08:26 - 08:34	51 - 52	10:24 - 10:30
17 - 18	08:34 - 08:42	53 - 54	10:30 - 10:36
19 - 20	08:42 - 08:50	55 - 56	10:36 - 10:42
21 - 22	08:50 - 08:58	57 - 58	10:42 - 10:48
23 - 24	08:58 - 09:06	59 - 60	10:48 - 10:54
25 - 26	09:06 - 09:12	61 - 62	10:54 - 11:00
27 - 28	09:12 - 09:18	63 - 64	11:00 - 11:06
29 - 30	09:18 - 09:24	65 - 66	11:06 - 11:12
31 - 32	09:24 - 09:30	67 - 68	11:12 - 11:18
33 - 34	09:30 - 09:36	69 - 70	11:18 - 11:24
35 - 36	09:36 - 09:42		



11.3 Regulations

It is not necessary for FIA A/B seeded drivers or crews of Turkish Manufacturers/Teams to be present at scrutineering. However, they must be represented by a representative of the competitor duly designated in writing. For other crews, at least one of the drivers should be present at scrutineering.

Cars must be presented to the scrutineers with the rally plates and competition numbers affixed. Optional advertising will be affixed.

Crews arriving late at scrutineering shall be fined as follows:

Up to 10 minutes	50 Euro
From 10 minutes to 30 minutes	75 Euro
More than 30 minutes	100 Euro

The control of the drivers helmets and equipment will take place at the scrutineering. The helmets will have to comply with the FIA Standards listed in CSI Appendix L, Chapter III, Article 1. Drivers' overalls as well as balaclavas, socks, shoes and gloves have to be homologated to the FIA 8856-2000 or 1986 FIA Standard and must be worn on special stages according to Appendix L, Chapter III, Article 2.

The installed extinguishing systems and manual extinguishers of the competing cars will have to comply with the regulations of Appendix J of FIA (art 253.7) and are compulsory for both groups A and N according to prescriptions of the same article.



A first aid kit, a flashlight with yellow beam and 2 reflecting triangles are to be used as a warning for the following cars in the event of road blockages, therefore obligatory in every car. Infringements may be subject to the penalty of refusal to start.

12. SHAKEDOWN

12.1 Who may participate

All competitors may participate in Shakedown.
Detailed information will be given in the Rally Guide.

12.2 Location

Ballica Koyu Yolu

12.3 Date and Times

Date : Friday, 12 May 2006
Time : 11:15 – 14:00

12.4 Reconnaissance of Shakedown stage

Date : Friday, 12 May 2006
Time : 10:30 – 11:15

13. START OF THE RALLY

13.1 Publication times of starting lists

Leg 1, Rally HQ on Friday, 12 May at 15:00
Leg 2, Rally HQ on Saturday, 13 May at 22:30

13.2 Ceremonial Start:

Location : Taksim Square
Date : Friday, 12 May 2006
Time : 19:30



13.3 Start Holding Area

Before the Ceremonial Start, a start holding area will be organised, where the cars must be present latest at 18:15 hrs.

Crews may enter the holding area 10 minutes before their ceremonial start time. Details of the holding area will be given in the Rally Guide..

Cars could be towed by the service crews, to and from a specially prepared loading/unloading area, details of which will be given in Rally Guide. However, driver and co-driver must drive the car to the Start Holding Area. Official start of the rally will be Parc Ferme Out TC0B on Saturday, 13 May 2006. All the cars must be at Parc Ferme, 30 minutes prior to their start time of Leg1 Day 2.

13.4 Official Time throughout the entire rally:

Throughout the rally, the official time will be that given by the TRT 1 radio station.

14. RUNNING OF THE RALLY

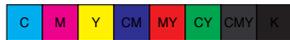
14.1 Change of time cards during the rally

For each section, a separate time card will be given at the following time controls:

Leg 1 Section 1	at TC 0B
Leg 1 Section 2	at TC 4B
Leg 1 Section 3	at TC 8B
Leg 1 Section 4	at TC 13
Leg 2 Section 1	at TC 13B
Leg 2 Section 2	at TC 17B

14.2 Start on the Special Stages

On the special stages, the start will be given in the following manner :



The start light equipment will be placed on the right hand side of the road, approx. 3-5 meters ahead of the starting line as follows:

At 30 seconds to go, an amber light will illuminate in the start lights panel.

At each of the last five seconds before the start, a red light will illuminate in the starlight panel.

At 0 seconds all these lights will go out, which is the signal to start.

This system will be available during the shakedown.

14.3 Early Check-in at the end of a leg

At the following time controls, crews are authorized to check in before their due time without incurring any penalty, according to FIA Rally General Prescriptions Art. 18.16.11.

TC 13A (END of Leg 1)

TC 21C (END of Leg 2 and the rally)

14.4 Identification of Officials

Post Chiefs and other officials will be identified as follows:

Stage Commanders	Red Tabard
Time Keepers	White Tabard
Marshals	Orange Tabard
Safety Officials	Yellow Tabard
Radio Officials	Blue Tabard
Doctor / Rescue	White Tabard
Comp. Rel. Officers	Purple Tabard

14.5 Super Special Stage

On FIAT Super Special Stage, two cars will be given start at the same time (in the same manner as on other stages) on parallel positions on the stage. The first car entering the starting area will be directed to position 1 (inside) and the second car to position 2 (outside).



Should a car be unable to finish the super special stage, the organiser will place it on the road section after the STOP control.

Stage will be run twice consecutively, therefore stage length will be total of 5.0 kms

14.6 SuperRally

Any crew which has retired from Leg 1 may re-start the rally from the start of Leg 2, according to Article 3.5 of FIA European Rally Championship regulations.

15. SERVICE PARK

15.1 Location:

Istanbul Park Circuit, Tuzla - Istanbul.

15.2 Access times for service vehicles

The service park will be open on Tuesday, 9 May 2006 at 10:00 a.m.

Service vehicles must be clearly identified by means of service plates issued by the organiser for to locate service area.

To enter the Auxilliary park area, vehicles must be fitted the plates issued by the organiser.

Management personnel and the officials, who are in charge of Service Park, will be on duty from Friday, 12 May 2006 07:00 hrs onwards.



15.3 Only one of two service vehicles per crew is allowed in service park. An auxiliary vehicle per entry will also be allowed by organisers.

16. SPARE WHEELS

The cars may carry a maximum of two spare wheels

17. GRAVEL CARS - METEO CARS

Gravel cars and meteo cars are forbidden in European Rally Championship events.

18. PRIZES - CUPS

18.1 Prize Giving Ceremony

The prize giving ceremony shall take place on Sunday, 14 May 2006 at 19:00, in Istanbul Park circuit.

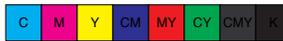
18.2 Prizes

General Classification

To the winner : The Cup "FIAT RALLY "
 To the second : The Cup "FIAT RALLY "
 To the third : The Cup "FIAT RALLY "

Groups Classification of Each Group (A, N, Super 1600, Super 2000)

To the winner : The Cup "FIAT RALLY "
 To the second : The Cup "FIAT RALLY "
 To the third : The Cup "FIAT RALLY "



Classes Classification of Each Classes (1, 2, ..., 7)

To the winner : The Cup "FIAT RALLY "

To the second : The Cup "FIAT RALLY "

To the third : The Cup "FIAT RALLY "

18.3 Other Awards

Turkish Rally Junior Championship Classification

To the winner : The Cup "FIAT RALLY "

The Ladies' Cup

The Cup will be awarded to the best classified female crew (both driver and co-driver) in case of at least two (2) female crews start the rally.

19. FINALCHECKS

19.1 Location

Pit Garages No:7-12, Istanbul Park Circuit

19.2 Time&Schedule

Date : Sunday, 14 May 2006

Time : 16:15

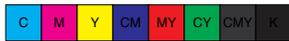
20. RESULTS

20.1 Publication of Provisional final classification

Location : Rally HQ, Istanbul Park Circuit,

Date : Sunday, 14 May 2006

Time : 18:00



20.2 In addition to the general classifications of the rally, an independent classification will not be established for the Turkish drivers.

Results will be established according to article 21 of the FIA General Prescriptions.

21. PROTEST – APPEALS

21.1 Protest Fees

Amount of the protest fee by the ASN: 200 Euro

21.2 If the protest requires the dismantling and the reassembly of the different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit at the discretion of the Stewards.

21.3 The expenses incurred by the work and by the transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

21.4 If the protest is unfounded and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall, be returned to them.

21.5 Appeal fees

21.5.1 Sum of the national appeal fee : 1400 Euro

21.5.2 Sum of an international appeal fee : 6000 Euro (FIA)



APPENDIX I - ITINERARY

DRAFT ITINERARY

12.05.2006 Friday							
TAKSİM - Ceremonial Start							19:30
LEG 1 - SECTION 1							
13.05.2006 Saturday							
TC	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET	AV.	1st CAR
SS		Distance	Distance	Distance	TIME	KM	Due
0B	Parc-Ferme Out / Service In						08:00
	SERVICE A (Istanbul Park)	0,00	0,00	0,00	00:20		
0C	Service Out						08:20
1	Ovacık		14,50	14,50	00:25	34,80	08:45
SS 1	Mudurlu 1	4,80			00:03		08:48
2	Mudurlu		1,38	6,18	00:10	37,08	08:58
SS 2	Darlık 1	12,06			00:03		09:01
3	Kömürlük		10,54	22,60	00:30	45,20	09:31
SS 3	Yeşilvadi 1	12,60			00:03		09:34
4	Çayırbaşı		19,49	32,09	00:40	48,14	10:14
SS 4	Teke 1	18,70			00:03		10:17
4A	Regrouping in		50,16	69,21	01:20	51,91	11:37
LEG 1 - SECTION 2							
4B	Regrouping out/Service in				00:10		11:47
	SERVICE B (Istanbul Park)	48,16	96,07	144,23	00:20		
4C	Service Out						12:07
5	Mudurlu		20,75	20,75	00:26	47,88	12:33
SS 5	Darlık 2	12,06			00:03		12:36
6	Kömürlük		10,54	22,60	00:30	45,20	13:06
SS 6	Yeşilvadi 2	12,60			00:03		13:09
7	Çayırbaşı		19,49	32,09	00:40	48,14	13:49
SS 7	Teke 2	18,70			00:03		13:52
8	Kalealti		19,11	37,81	00:45	50,41	14:37
SS 8	Ulupelit 1	3,79			00:03		14:40
8A	Regrouping in		27,20	31,40	00:45	41,87	15:25
LEG 1 - SECTION 3							
8B	Regrouping Out/Service In				00:10		15:35
	SERVICE C (Istanbul Park)	47,15	97,09	144,24	00:20		
8C	Service Out						15:55
9	Ovacık		14,50	14,50	00:25	34,80	16:20
SS 9	Mudurlu 2	4,80			00:03		16:23
10	Kömürlük		24,04	28,84	00:35	49,44	16:58
SS 10	Yeşilvadi 3	12,60			00:03		17:01
11	Çayırbaşı		19,49	32,09	00:40	48,14	17:41
SS 11	Teke 3	18,70			00:03		17:44
12	Kalealti mah		19,11	37,81	00:45	50,41	18:29
SS 12	Ulupelit 2	3,79			00:03		18:32
12A	Service in		27,20	31,40	00:45	41,87	19:17
	SERVICE D (Istanbul Park)	39,89	104,34	144,23	00:45		
12B	Service Out/Regrouping in						20:02
LEG 1 - SECTION 4							
13	Regrouping Out Istanbul Park				00:10		20:12
SS 13	Fiat Super Stage	5,00			00:03		20:15
13A	Parc ferme in		1,55	6,55	00:10	9,83	20:25
LEG 1 TOTAL		140,20	297,50	437,70			



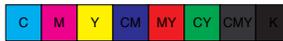
LEG 2 - SECTION 1
14.05.2006 Sunday

13B	Parc ferme Out/Service In						07:00
	SERVICE E (Istanbul Park)	0,00	0,00	0,00	00:20		
13C	Service Out						07:20
14	Kirazlıyalı		51,27	51,27	00:55	55,93	08:15
SS14	Kalburcu 1	9,88			00:03		08:18
15	Sipahiler		10,93	20,81	00:25	49,94	08:43
SS15	Karayakuplu 1	7,73			00:03		08:46
16	Tahtalı		24,72	32,45	00:40	48,68	09:26
SS16	Isiktepe 1	23,26			00:03		09:29
	Add. Refuelling (Sevindikli)	40,87	86,92	127,79			
17	Sevindikli		7,35	30,61	00:30	61,22	09:59
SS17	Kıyırılı 1	14,90			00:03		10:02
17A	Regrouping In		37,69	52,59	00:55	57,37	10:57

LEG 2 - SECTION 2

17B	Regrouping Out/Service In				00:10		11:07
	SERVICE F (Istanbul Park)	55,77	131,96	187,73	00:20		
17C	Service Out						11:27
18	Kirazlıyalı		51,27	51,27	00:55	55,93	12:22
SS18	Kalburcu 2	9,88			00:03		12:25
19	Sipahiler		10,93	20,81	00:25	49,94	12:50
SS19	Karayakuplu 2	7,73			00:03		12:53
20	Tahtalı		24,72	32,45	00:40	48,68	13:33
SS20	Isiktepe 2	23,26			00:03		13:36
	Add. Refuelling (Sevindikli)	40,87	86,92	127,79			
21	Sevindikli		7,35	30,61	00:30	61,22	14:06
SS21	Kıyırılı 2	14,90			00:03		14:09
21A	Service In		37,69	52,59	00:55	57,37	15:04
	SERVICE G (Istanbulpark)	55,77	131,96	187,73	00:20		
21B	Service Out						15:24
21C	Finish Podium - Istanbul Park				00:10		15:34

LEG 2 TOTAL	111,54	263,92	375,46
LEG 1 TOTAL	140,20	297,50	437,70
LEG 1+2 TOTALS	251,74	561,42	813,16



APPENDIX II - COMPETITOR RELATIONS

COMPETITOR RELATION OFFICERS (CRO) AND THEIR PROGRAMME

Mr. Ahmet Tollu

Mr. Emre Güler

Mr. Hakan Koca

The colour of the tabard of the competitor relations officer is purple.

Programme

Scrutineering	12.05.2006	07:30 - 11:30
Ceremonial Start	12.05.2006	19:00 - 21:00
Parc ferme	13.05.2006	07:30 - 08:30
Service Park 'A'	13.05.2006	08:00 - 09:00
Regrouping In and Out	13.05.2006	11:30 - 12:30
Service Park 'B'	13.05.2006	11:45 - 12:45
Regrouping In and Out	13.05.2006	15:20 - 16:20
Service Area 'C'	13.05.2006	15:30 - 16:30
Service Area 'D'	13.05.2006	19:10 - 20:10
Regrouping In and Out	13.05.2006	20:00 - 20:30
Parc ferme Leg 1 Day 2	13.05.2006	20:20 - 21:20
Parc ferme	14.05.2006	07:00 - 08:00
Service Area 'E'	14.05.2006	07:00 - 08:00
Regrouping In and Out	14.05.2006	10:45 - 11:45
Service Area 'F'	14.05.2006	11:00 - 12:00
Service Area 'G'	14.05.2006	15:00 - 16:00
Finish Podium	14.05.2006	15:30 - 16:30



FIAT RALLİSİ
12 - 14 Mayıs 2006

FIA Avrupa Ralli Şampiyonası

**Sürücüler için FIA Avrupa Ralli
Şampiyonası**

Organizasyon



**Türkiye Otomobil Sporları
Federasyonu**

YÖNETMELİK



İÇİNDEKİLER

Giriş

Program ve Son Kayıt Tarihleri

- 1- Tanım
 - 2- Organizasyon
 - 3- Kayıtlar
 - 4- Sigorta
 - 5- Reklamlar
 - 6- Yarışma Numaraları
 - 7- Lastikler
 - 8- Benzin & Benzin Dağıtımı
 - 9- Resmi Antrenmanlar
 - 10- İdari Kontroller
 - 11- Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme
 - 12- Deneme Sürüşü
 - 13- Rallinin Startı
 - 14- Rallinin Akışı
 - 15- Servis Alanı
 - 16- Yedek Lastikler
 - 17- Toprak Araçları
 - 18- Ödüller
 - 19- Son Teknik Kontrol
 - 20- Neticeler
 - 21- İtiraz & Temyiz
- Ek 1 : Güzergah
- Ek 2 : Yarışmacılarla İlişkiler



GİRİŞ

Bu yarışma, Uluslararası Spor Yasası ve ekleri, FIA Şampiyonaları'nda uygulanan Genel Kurallar, FIA Avrupa Ralli Şampiyonası'nda uygulanan Yarışma Yönetmelikleri, FIA Kuralları'na uygun olan Ulusal Yönetmelikler ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Yönetmeliklerde, değişiklik, düzeltme yada güncellemeler, ancak Organizatör yada Spor Komiserleri tarafından çıkartılan numaralı ve tarihli resmi bültenler vasıtasıyla yapılabilir.

Bu Ek Yönetmeliklerdeki bazı maddelerle ilgili ek bilgi ve güncellemeler, Rally Guide'da verilecektir. Ayrıca Güzergah'ın kesin hali, Yol Notu içerisinde yer alacaktır.

PROGRAM & SON KAYIT TARİHLERİ



KAYITLARIN AÇILMASI

3 Nisan 2006 Pazartesi



KAYITLARIN KAPANMASI

29 Nisan 2006 Cumartesi, Saat: 18:00



YOL NOTLARININ DAĞITILMASI

1 Mayıs 2006 Pazartesi



ANTRENMAN MALZEMELERİNİN DAĞITIMI

Yer : Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti

Tarih : 9 Mayıs 2006 Salı

Saat : 12:00 - 18:00



ANTRENMAN TARİHLERİ

	Başlangıç	Bitiş
10 Mayıs 2006 Çarşamba	07:00	18:00
11 Mayıs 2006 Perşembe	07:00	19:00



RALLİ MERKEZİ

Yer: A Kule, İstanbul Park Pisti,
Göçbeyli Köyü, Karaaliler Çiftliği mevki
Tuzla - İstanbul
Tel: + 90 216 677 10 10 Fax: + 90 216 677 10 39

Çalışma saatleri

9 Mayıs 2006 Salı	12:00 - 20:00
10 Mayıs 2006 Çarşamba	08:00 - 20:00
11 Mayıs 2006 Perşembe	08:00 - 20:00
12 Mayıs 2006 Cuma	07:00 - 22:00
13 Mayıs 2006 Cumartesi	07:00 - 22:30
14 Mayıs 2006 Pazar	06:30 - 20:00



MEDYA MERKEZİ

Yer: Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti,
Tuzla - İstanbul

Çalışma saatleri

11 Mayıs 2006 Perşembe	12:00 - 20:00
12 Mayıs 2006 Cuma	08:00 - 22:00
13 Mayıs 2006 Cumartesi	07:00 - 22:30
14 Mayıs 2006 Pazar	07:00 - 20:00



DENEME SÜRÜŞÜ

Yer : Ballica Köyü yolu
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 11:15 - 14:00



YARIŞ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

Yer : Medya Merkezi, Ralli Merkezi
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 15:30



İDARİ KONTROLLER

Yer : Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti

Öncelikli Sürücüler ile Türk Marka ve Takımları

Tarih : 11 Mayıs 2006 Perşembe
Saat : 12:00 - 20:00

Ralli Merkezi ile daha önceden görüşülerek randevu alınabilir.

Diğer Sürücüler

Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 07:00 - 11:00



TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME & İŞARETLEME

Yer : Pit Garajı No:7-12, İstanbul Park Pisti
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 07:30 - 11:30



İLK KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer : Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 14:15



START LİSTELERİNİN İLANI

Sembolik Start ve 1. Ayak
Yer : Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 15:00



2. Ayak

Yer : Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti
Tarih : 13 Mayıs 2006 Cumartesi
Saat : 22:30



RALLİNİN SEMBOLİK STARTI

Yer : Taksim Meydanı
Taksim - İstanbul
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Saat : 19:30



DEĞİŞİK AYAKLARIN START - FİNİŞ YER VE ZAMANLARI

Sembolik Start

Yer : Taksim Meydanı
Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma
Start : 19:30

1. Ayak

Yer : Servis Alanı, İstanbul Park Pisti
Tarih : 13 Mayıs 2006 Cumartesi
Start : 08:00 FİNİŞ : 20:25

2. Ayak

Yer : Servis Alanı, İstanbul Park Pisti
Tarih : 14 Mayıs 2006 Pazar
Start : 07:00 FİNİŞ : 15:34



RALLİNİN FİNİŞİ

Yer : Servis Alanı, İstanbul Park Pisti
Tarih : 14 Mayıs 2006 Pazar
Saat : 15:34



SON TEKNİK KONTROL

Yer : Pit Garajı No:7-12, İstanbul Park Pisti
Tarih : 14 Mayıs 2006 Pazar
Saat : 16:15



RALLİ SONRASI BASIN TOPLANTISI

Yer : Medya Merkezi, İstanbul Park Pisti
Tarih : 14 Mayıs 2006 Pazar
Saat : 16:15



NETİCELERİN İLANI

1. Ayak Sonu Geçici Neticeler
13 Mayıs 2006 Cumartesi Saat : 22:30
Geçici Genel Klasman
14 Mayıs 2006 Pazar Saat : 18:00



ÖDÜL TÖRENİ

Yer : İstanbul Park Pisti
Tarih : 14 Mayıs 2006 Pazar
Saat : 19:00



RESMİ İLAN PANOSU

9 Mayıs 2006 Salı'dan itibaren:
Ralli Sekreteryası, İstanbul Park Pisti



1. TARİF

1.1 Rallini adı

FIAT Rallisi

1.2 Rallinin yeri ve tarihi:

FIAT Rallisi, 12 - 14 Mayıs 2006 tarihleri arasında İstanbul'da organize edilecektir.

1.3 Bu yarışma, Uluslararası Spor Yasası ve ekleri, FIA Şampiyonaları'nda uygulanan Genel Kurallar, FIA Avrupa Ralli Şampiyonası'nda uygulanan Yarışma Yönetmelikleri, FIA Kuralları'na uygun olan Ulusal Yönetmelikler ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

Rallinin Puan Vereceği FIA Başlıkları

FIA Avrupa Ralli Şampiyonası
Sürücüler İçin FIA Avrupa Ralli Şampiyonası

Rallinin Puan Vereceği Ulusal Başlıklar

Türkiye Ralli Şampiyonası (1,25 katsayı)

1.4 Ulusal Spor Otoritesinin Adı

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
FIA Vize No: 2CER/240406 Tarih: 24.04.2006
ASN Vize No: 2006-1701-ERC Tarih: 17.01.2006

1.5 Ralli Merkezinin Yeri

İstanbul Park Pisti, Göçbeyli Köyü,
Karaaliler Çiftliği mevki, Tuzla - İstanbul

1.6 Start ve Finiş Alanı:

Start: Taksim Meydanı
Finish: İstanbul Park Pisti



1.7 Kapalı Parkın Yeri:

Servis Alanı, İstanbul Park Pisti

1.8 Servis Alanının Yeri:

Ana tribün arkası, İstanbul Park Pisti, Tuzla - İstanbul

1.9 Medya Merkezlerinin Yeri:

Ana: Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti, Tuzla - İstanbul

1.10 Güzergah Bilgileri:

Ayaklardaki yol zemini	: Asfalt
Ayak sayısı	: 2
Kısım sayısı	: 6
Özel etap sayısı	: 23
Özel etapların toplam mesafesi	: 251,74 km
Normal etapların toplam mesafesi:	561,42 km
Rallinin toplam mesafesi	: 813,16 km

2. ORGANİZASYON

2.1 Organizatörün Adı

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

2.2 Adres ve irtibat noktaları:

TOSFED

Göksuevleri, Kartopu Sokağı No: B168/A

Anadoluhisarı / İSTANBUL

Tel: +90 (216) 465 11 55 - 56

Fax : +90 (216) 465 11 57

e-mail : tr@tosfed.org.tr web : www.tosfed.org.tr

www.fiatrally.com



2.3 Onur Komitesi

Mr. Muammer Güler	Istanbul Valisi
Mr. Erdal Ata	Kocaeli Valisi
Mr. Kadir Topbas	IstanbulBüyükşehir Bld Bsk.
Mr. Ibrahim Karaosmanoglu	Kocaeli Büyükşehir Bld Bsk.
Mr. Hilmi Yıldız	Akfirat Bld. Bsk

2.4 Organizasyon Komitesi

Sn. Mümtaz Tahincioğlu	TOSFED Başkanı
Sn. Metin Çeker	Yarışma Direktörü
Sn. Mazhar Demiralp	Yarışma Direktör Vekili
Sn. Banu Başeren	Ralli Menajeri

2.5 Yarışma Komiserleri

Başkan	Sn.H. Christopher Mehmel
	Sn. Christian Calmes
	Sn. Aytaç Kot (ASN)

Komiserler Sekreteri	Sn. Yasemin Atay
----------------------	------------------

2.6 Gözlemci ve Delegeler

FIA Gözlemcisi	Sn. Jean Pierre Tardent
FIA Teknik Delege	Sn. Hakan Junfors

2.7 Yarışma Görevlileri

Yarışma Direktörü	Sn. Metin Çeker
Yarışma Direktör Vekili	Sn. Mazhar Demiralp
Yarışma Direktör Yrd.	Sn. Murat Kaya
Ralli Menajeri	Sn. Banu Başeren
Genel Sekreter	Sn. Serhan Acar
Teknik Kontrol Şefi	Sn. Mehmet Tamer
Güvenlik Sorumlusu	Sn. Alptekin Doğan



Tıbbi Sorumlu

Dr. Cem Boneval

Basın Sorumlusu

Dr. Rıdvan Atilla

Sn. Sinem Erdoğan

Zaman Tutma Sorumlusu

Sn. Melike Aytaş

Neticeler Sorumlusu

Sn. Zafer Vatansever

Neticeler Kontrol & Bilgisayar

Sn. Mete Bayrakçı

İnternet Sorumlusu

Sn. Nedret Aloğlu

Haberleşme Sorumlusu

Sn. Ertan Geyik

Yarışmacılarla İlişkiler

Sn. Yunus Kolcu

Sn. Hulki Işınal

Sn. Ahmet Tollu

Sn. Emre Güler

Servis Alanı Sorumlusu

Sn. Hakan Koca

Sn. Uğur Müldür

Sn. Cahit Alkan

Servis Gözlemcileri

Sn. Ufuk Uydaş

Sn. Galip Bilgin

Etap Sorumluları

Sn. Mehmet Atay

Sn. Oktay Pöhrenk

Sn. Mahmut Ayverdi

Sn. Bülent Aydeniz

Sn. Erkan Birinci

Sn. Mehmet Becce

Sponsorlarla İlişkiler Sorumlusu

Sn. Nagehan

Terzioğlu

İnsan Kaynakları

Sn. Yeşim Tilev

3. KAYITLAR

3.1 Açılış ve Kapanış Tarihleri

Açılış tarihi: 3 Nisan 2006 Pazartesi

Kapanış tarihi: 29 Nisan 2006 Cumartesi, 18:00



3.2 Kayıt Prosedürü

FIAT Rallisi'ne katılmak isteyen lisanslı yarışmacılar, kayıt formunu tam ve eksiksiz olarak doldurarak en geç 29 Nisan 2006 saat 18:00'e kadar Ralli Sekreteryası'na ulaştırmalıdır:

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Göksuevleri, Kartopu Cad. No: B168/A
Anadoluhisarı / İSTANBUL
Tels: +90 (216) 465 11 55 - 56
Fax: +90 (216) 465 11 57
e-mail : tr@tosfed.org.tr web : www.tosfed.org.tr
www.fiatrally.com

3.3 Maksimum Kayıt Sayısı

Maksimum kayıt sayısı 70 otomobil ile sınırlandırılmıştır.

3.4 Katılabilir Otomobiller

Avrupa Ralli Şampiyonası'na, sadece Grup N otomobiller, düzeltilmiş silindir hacmi 2000 cc'yi geçmeyen Grup A otomobiller, Super 1600 ve Super 2000 otomobiller katılabilir. World Rally Car ve A8 otomobillerin hacimleri 1600 cc'den büyükse Kit car olarak homologe edilen otomobiller ralliye katılamazlar. Hacimleri 1400 - 100 cc arası olan ve Kit Car olarak homologe edilen otomobiller, J Ekinin 255.6.2 'Ağırlık' maddesine uygun oldukları takdirde yarışmaya kabul edilebilirler. Superchagerlı dizel motora sahip olan ve nominal silindir hacmi 2000 cc'den daha az olan dizel otomobiller Grup A ve Grup N'e kabul edilirler. World Rally Car otomobiller, şampiyonaya katılamazlar.



Turing otomobiller (Grup A)

Turing otomobiller, motor hacimlerine göre aşağıdaki dört sınıfa ayrılmıştır:

Sınıf A5: 1400 cc'ye kadar

Sınıf A6: 1401 - 1600 cc arası

Sınıf A7: 1601 - 2000 cc arası

Seri imalat otomobiller (Grup N)

Seri imalat otomobiller, motor hacimlerine göre aşağıdaki üç sınıfa ayrılmıştır:

Sınıf N1: 1400 cc'ye kadar

Sınıf N2: 1401 - 1600 cc arası

Sınıf N3: 1601 - 2000 cc arası

Sınıf N4: 2000 cc'den büyük

İzin verilen tadilatlar

Alt kaplama takılmasına izin verilir.

3.5 Kayıt ücretleri

3.5.1 Organizatörün teklif ettiği reklamlar ile

Gerçek kişilik : 800 YTL (+ 120 YTL sigorta)

Tüzel kişilik : 1.320 YTL (+ 120 YTL sigorta)

3.5.2 Organizatörün teklif ettiği reklamların reddedilme halinde

Gerçek kişilik : 1.200 YTL (+ 120 YTL sigorta)

Tüzel kişilik : 1980 YTL (+ 120 YTL sigorta)

Kayıt ücretinin karşılığında, tüm yarışmacılara aşağıdaki dokümantasyon verilecektir.

1 takım yol notu, 2 takım harita

2 adet servis plakası

Tüm numara ve plakalar

Organizatörün reklam malzemeleri



- 4 ödül töreni davetiyesi
- 2 yarışmacı kartı, 6 servis personeli kartı
- 2 ralli resmi dergisi
- 2 Rally Guide
- 2 antrenman plakası, 1 antrenman zaman karnesi
- 1 neticeler kitapçığı
- 1 teknik kontrol zaman karnesi
- * Ekstra servis personeli kartı 10Euro'dur.

3.6 Ödeme

Kayıt ücretleri aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılacaktır.

BANKA : VAKIFLAR BANKASI
ŞUBE : ETİLER/ İSTANBUL
HESAP ADI : Türk Otomobil Sporları Vakfı
HESAP NO : 2015813

Çek kabul edilmez. Kayıt ücretinin yatırılması sırasındaki tüm masraflar yarışmacıya aittir.

Kayıt başvuruları, ancak kayıt ücretlerinin yatırıldığını gösteren makbuz veya dekontların ibrazı ile kabul edilecektir.

3.7 İadeler

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir:

Kayıt kabul edilmeyen adaylara
Rallinin yapılamaması durumunda

Yarışmacı, ASN tarafından onaylanmış 'fors majör' sebeplerinden dolayı start alamazsa, organizatörün isteğine bağlı olarak yarışmacılara kayıt ücretinin yarısı (%50) geri ödenebilir.



4. SİGORTA

Yarışmacılar, Türk trafik Kanunları uyarınca, organizatör tarafından yaptırılan ve üçüncü şahıslara karşı limitli hasar teminatlarını kapsayan sigorta primlerini ödemelidirler. Sadece özel etaplarda geçerli olan sigorta poliçesi deneme sürüşünün startıyla başlar ve ekibin yarışı terk etmesi yada ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Sigorta poliçesinin toplam garanti değeri 600.000 Euro'dur.

Yarışan otomobil başına sigorta primi aşağıdaki gibidir: 120 YTL

Bu sigorta primi en geç, evrak dağıtımının sonuna kadar ödenecektir. Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları resmi katılımcılar olarak kabul edilmezler. Bu nedenle organizatör tarafından yaptırılan sigortanın kapsamı içinde yer almayan bu araçların ve ekiplerinin tüm sorumluluğu sahiplerine aittir. Yarışmacıların Türk Trafik kanunları'na göre, zorunlu Trafik Sigorta'larının yaptırmak zorundadırlar.

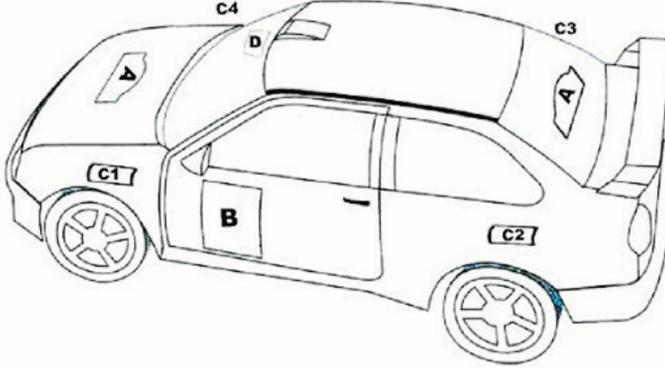
5. REKLAMLAR

5.1 Organizatör tarafından hazırlanan zorunlu reklamlar aşağıdaki gibidir:

- a- Yarışma numaralarında FIAT Rally logosu
- b- Ralli plakalarında FIAT Rally logosu

5.2 Organizatör tarafından teklif edilen reklamlar aşağıdaki gibidir:

Ön ve arka çamurluklar
Organizatörün teklif ettiği reklamlar (C1, C2, C3, C4) daha sonra bir bülten ile bildirilecektir.



- A: Ön ve arka ralli plakaları
(zorunlu reklam FIAT Rally)
B: Yarışma numaraları (zorunlu reklam FIAT Rally)
C: Teklif edilen reklamlar

5.3 Türk kanunlarına göre tütün reklamı yapılması yasaktır.

6. YARIŞMA NUMARALARI & PLAKALAR

6.1 Plakalar

Organizatör, her ekibe bir adet ön ralli plakası ve bir adet içten yapışan, arka cam ralli plakası verecektir. Ralli plakaları, yarışma süresince otomobilin ön kaput ve arka camında her an görülebilecek şekilde taşınacaktır. Ön plaka, kısmen dahi olsa hiçbir şekilde otomobilin plakasını kapatmamalıdır. Bu maddenin ihlali halinde para cezası verilecektir.

6.2 Yarışma Numaraları

Organizatör her ekibe iki adet yarışma numarası verecektir. Bu yarışma numaralarının tüm yarışma boyunca görülebilir olması gerekmektedir.



7. LASTİKLER

Çivili lastiklerin kullanımı yasaktır. .
Lastiğin içi (jant ve lastik içi arasındaki bölüm) yalnızca havayla doldurulmalıdır. Başka bir deyişle, atmosferik basınca eşit yada atmosferik basınçtan daha düşük bir basınç yaratan herhangi bir maddenin yada ekipmanın kullanılması yasaktır.

8. BENZİN

Türkiye’de izin verilen maksimum kurşun oranı
0,15 g / l’dir.
AVGAS kullanımı yasaktır.

9. ANTRENMAN

9.1 Antrenman Prosedürleri

Antrenman ile ilgili dokümanlar, 9 Mayıs 2006 Salı günü saat 12:00 - 18:00 arasında, İstanbul Park Pisti’ndeki Ralli Merkezi’nde hazır olacaktır.

Antrenman kaydı yapılırken, ekipteki sürücülerden birisi hazır bulunmalı ve antrenman aracının detayları, cep telefonu numarası, kaldıkları otelin detayları gibi bilgilerin yer aldığı bir formu doldurmak ve imzalamak zorundadırlar.

Antrenman araçlarının üçüncü şahıslar için geçerli olan sigortaları, antrenman kaydı esnasında ibraz edilmelidir.

Antrenman plakaları, antrenmanlar süresince otomobilin ön camının üst kısmında ve sağ arka



camında takılı ve rahat görülebilir olmalıdır.

9.2 Antenman Programı

Antrenman, aşağıdaki programa uygun olarak yapılmalıdır. Bu kuralın ihlal edilmesi durumunda ilgili ekibe start verilmeyecektir.

Antrenmanın detaylı programı, bülten ile bildirilecektir.

1. GÜN : 10 Mayıs 2006 Çarşamba

Başlangıç	Bitiş
07:00	18:00

2. GÜN : 11 Mayıs 2006 Perşembe

Başlangıç	Bitiş
07:00	18:00

Bu zaman limitleri, her bir dönüşün başlangıç ve son start zamanlarını göstermektedir. Antrenman sırasında kayıt yaptıran her ekip, her özel etabı maksimum üç kez geçebilir. Ekipler, özel etaplarda, organizatör, organizatörün temsilcisi veya polis tarafından verilen yönün tersi yönünde otomobillerini kullanamazlar.

Ekipler, antrenman karnelerini her özel etabın başında ve sonunda yazılması için görevli gözetmenlere sunmalıdırlar.

9.3 Hız Sınırı

Organizatör, organizatörün temsilcisi veya polis tarafından aksi özel olarak belirtilmedikçe antrenmanlar süresince uygulanacak hız limiti 70 km/s'dir.

Araçlar antrenman sırasında 2006 FIA Genel Kuralları Madde 14.3'te belirtilen özelliklerin dışına çıkamazlar.



9.4 Madde 9.2 ve 9.3'ün ihlali halinde aşağıdaki cezalar uygulanacaktır:

İlk ihlal	150 Euro
İkinci ihlal	500 Euro
Üçüncü ihlal	Starttan men

10. İDARİ KONTROLLER

10.1 Yer:

Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti

FIA A ve B öncelikli sürücüler ile Türkiye Ralli Şampiyonası Marka ve Takımlarının sürücüleri, kayıtlar için idari kontrollere yetkisi yazılı olarak belirtilmiş bir temsilcilerini gönderebilirler. Ancak diğer kayıtlar için hem pilot, hem de copilot idari kontroller esnasında hazır bulunmalıdır. İdari kontrollerin teknik kontrol öncesinde tamamlanması gerekmektedir.

10.2 Tarih ve Saat

Öncelikli sürücüler ile TRŞ Marka ve Takımları

Tarih: 11 Mayıs 2006 Perşembe

Saat: 12:00 - 20:00

Öncelikli, sürücüler ve markalar için Ralli Merkezi ile anlaşılarak özel zamanlar alınabilir.

Diğer sürücüler

Tarih: 12 Mayıs 2006 Cuma

Saat: 07:00 - 11:30



10.3 Kontrol edilecek dokümanlar

- Pilot ve copilotun lisansları
- Pilot ve copilotun ehliyetleri
- Yarışmacının lisansı
- Kayıt formunda belirtilen bilgiler
- Ralli otomobili için üçüncü şahıslara karşı sigorta
- Ralli otomobilin ruhsatı ve dokümanları

11. TEKNİK KONTROL

11.1 Yer:

Pit Garajı No:7-12, İstanbul Park Pisti

11.2 Program

Tarih: 12 Mayıs 2006 Cuma

Teknik kontrol zaman karnesi ile aşağıdaki tabloya göre yapılacaktır:



Numara	Zaman	Numara	Zaman
1 - 2	07:30 - 07:38	37 - 38	
3 - 4	07:38 - 07:46	39 - 40	09:42 - 09:48
5 - 6	07:46 - 07:54	41 - 42	09:48 - 09:54
7 - 8	07:54 - 08:02	43 - 44	09:54 - 10:00
9 - 10	08:02 - 08:10	45 - 46	10:00 - 10:06
11 - 12	08:10 - 08:18	47 - 48	10:06 - 10:12
13 - 14	08:18 - 08:26	49 - 50	10:12 - 10:18
15 - 16	08:26 - 08:34	51 - 52	10:18 - 10:24
17 - 18	08:34 - 08:42	53 - 54	10:24 - 10:30
19 - 20	08:42 - 08:50	55 - 56	10:30 - 10:36
21 - 22	08:50 - 08:58	57 - 58	10:36 - 10:42
23 - 24	08:58 - 09:06	59 - 60	10:42 - 10:48
25 - 26	09:06 - 09:12	61 - 62	10:48 - 10:54
27 - 28	09:12 - 09:18	63 - 64	10:54 - 11:00
29 - 30	09:18 - 09:24	65 - 66	11:00 - 11:06
31 - 32	09:24 - 09:30	67 - 68	11:06 - 11:12
33 - 34	09:30 - 09:36	69 - 70	11:12 - 11:18
35 - 36	09:36 - 09:42		11:18 - 11:24

11.3 Kurallar

FIA A ve B öncelikli sürücüler ile Türkiye Ralli Şampiyonası Marka/Takımları sürücülerinin teknik kontrolde bulunmalarına gerek yoktur. Bu nedenle söz konusu sürücüler, teknik kontrol için yetkisi yazılı olarak belirtilmiş bir temsilcilerini gönderebilirler. Ancak diğer kayıtlar için, ekipten en az bir sürücünün teknik kontrolde bulunması zorunludur.

Otomobiller teknik kontrole geldiklerinde tüm ralli plakaları, yarışma numaraları ve eğer kabul edildiyse opsiyonel reklamlar yapıştırılmış olmak zorundadır.



Teknik kontrole geç kalan ekipler aşağıdaki şekilde cezalandırılacaktır:

10 dakikaya kadar geç	50 Euro
10 - 30 dakika arası geç	75 Euro
30 dakikadan daha fazla geç	100 Euro

Sürücülerin kask ve ekipmanlarının kontrolleri, teknik kontrolde yapılacaktır. Sürücülerin kaskları CSI, L Eki, 3. Kısım, Madde 1'de belirtilen FIA standartlarına uygun olmalıdır. Sürücülerin yarış tulumları ile birlikte balaklavalara, çoraplar, ayakkabılar, ve eldivenler de FIA FIA 8856-2000 yada 1986 FIA standartlarına uygun olmalı ve L Eki, 3. Kısım, Madde 2'ye göre özel etaplarda da giyilmelidir.

Yarışan otomobillerde bulunan yangın söndürme sistemleri ile birlikte manuel yangın söndürücüler FIA J Eki (Madde 253.7) yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Bu yangın söndürücülerin kullanımı, aynı eke göre hem Grup A hem de Grup N otomobilleri için zorunludur.

Yolun kapanması durumunda arkadan gelen otomobilleri uyararak kullanılmak üzere kullanılacak olan sarı renkli bir ışıldak, iki adet reflektör üçgen ve bir ilk yardım setinin tüm otomobillerde bulunması zorunludur. Bu maddenin ihlali halinde, söz konusu yarışmacıya start verilmez.

12. DENEME SÜRÜŞÜ

12.1 Katılabilir sürücüler

Tüm yarışmacılar, Deneme Sürüşü'ne katılabilir. Ayrıntılı bilgi Rally Guide'in içinde verilecektir.



12.2 Yer

Balıca Köyü Yolu

12.3 Tarih ve Saat

Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma

Saat : 11:15 - 14:00

12.4 Deneme Sürüşü Etabının Antrenmanı

Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma

Saat : 10:30 - 11:15

13. RALLİNİN STARTI

13.1 Start Listelerinin İlan Saatleri

1. Ayak: Ralli Merkezi, 12 Mayıs 2006, 15:00

2. Ayak: Ralli Merkezi, 13 Mayıs 2006, 22:30

13.2 Sembolik Start:

Yer : Taksim Meydanı.

Tarih : 12 Mayıs 2006 Cuma

Saat : 19:30

13.3 Start Öncesi Toplanma Alanı

Rallinin sembolik startında, ekiplerin en geç saat 18:15'de girecekleri bir toplanma alanı organize edilmektedir.

Ekipler, kendi sembolik start zamanlarından 10 dakika önce toplanma alanına girebilirler. Start öncesi toplanma alanının detayları Rally Guide'ın içinde verilecektir.

Ekipler, otomobillerini start öncesinde detayları Rally Guide'ın içinde verilecek olan yükleme alanına çekiciler vasıtasıyla getirebilirler ve starttan sonra da yine otomobillerini bu bölgede çekicilere yükleyebilirler.



Ancak otomobillerin, toplanma alanına pilot ve co-pilot tarafından getirilmesi gerekmektedir.

Rallinin resmi startı TC0B Kapalı Park Çıkışı olacaktır. Tüm otomobiller, 13 Mayıs 2006 Cumartesi günü en geç kendi start zamanlarından yarım saat önce kapalı parkta olmak zorundadır.

13.4 Ralli Süresince Resmi Zamanı

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

14. RALLİNİN İŞLEYİŞİ

14.1 Zaman karnelerinin değişim noktaları

Her kısım için ayrı bir zaman karnesinin kullanılacağı rallide, karnelerin değiştirileceği zaman kontrol noktaları aşağıda belirtilmiştir.

1. Ayak 1. Kısım	TC 0
1. Ayak 2. Kısım	TC 4B
1. Ayak 3. Kısım	TC 8B
1. Ayak 4. Kısım	TC 13
2. Ayak 1. Kısım	TC 13B
2. Ayak 2. Kısım	TC 17B

14.2 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır

Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:



Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.

Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

Bu sistem, deneme sürüşü esnasında kullanılacaktır.

14.3 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel Talimatları Madde 18.6.11'e göre, yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler:

TC 13A (1. Ayak sonu)

TC 21C (2. Ayak ve rallinin sonu)

14.4 Görevlilerin Kıyafetleri

Yarışma sırasındaki görevliler, aşağıdaki yelekleri giyeceklerdir:

Etap Sorumlusu	Kırmızı
Netice Gözetmenleri	Beyaz
Hakemler	Turuncu
Güvenlik Görevlileri	Sarı
Telsiz Görevlileri	Mavi
Doktor / Kurtarma	Beyaz
Yarışmacılarla İlişkiler Sor.	Mor

14.5 FIAT Özel Seyirci Etabı

FIAT Özel Seyirci Etabında, birbirlerine paralel pozisyonlarda yer alan iki otomobile aynı anda start verilecektir (start prosedürü diğer etaplardaki gibi olacaktır). Start alanına ilk gelen otomobil birinci sıraya, ikinci gelen otomobil ikinci sıraya yerleştirilecektir.



Eğer bir otomobil doğru yönde Özel Seyirci Etabı'nı tamamlayamazsa, organizatör tarafından otomobil Stop noktasından sonraki kısma taşınacaktır.

Etap parkuru, üst üste iki kez geçileceği için toplam etap uzunluğu 5.0 km olacaktır.

14.6 SuperRally

1. ayakta yarış dışı kalan bir ekip, FIA Avrupa Ralli Şampiyonası yönetmeliğinin 3.5 maddesi gereği SuperRally uygulamasından faydalanarak 2. ayakta yeniden start alabilirler.

15. SERVİS ALANI

15.1 Yer:

İstanbul Park Pisti, Tuzla - İstanbul

15.2 Servis araçları için giriş zamanları

Servis alanı, 9 Mayıs 2006 Salı günü saat 10:00'da açılacaktır. Servis araçları, anzak organizatör tarafından verilen servis plakasının doğru bir şekilde araç üstüne yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabileceklerdir.

Servis alanının tüm personelinin göreve başlama tarihi ve tüm hizmetlerin başlama tarihi 12 Mayıs 2006 Cuma saat 07:00'dır.

15.3 Servis alanına, yarışan ekiplerin iki servis aracından yalnızca bir tanesi girebilecektir. Eğer, alan müsait olursa bir auxiliary aracı da içeri alınabilir.



16. YEDEK LASTİKLER

Otomobiller maksimum iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

17. TOPRAK ARAÇLARI

Avrupa Ralli Şampiyonası'nda toprak araçlarının kullanımı yasaktır.

18. ÖDÜLLER

18.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni, 14 Mayıs 2006 günü saat 19:00'da yapılacaktır. Törenin yapılacağı yer daha sonra bildirilecektir.

18.2 Ödüller

Genel Klasman

Birinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

İkinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

Üçüncüye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

Grup Klasmanları (A, N, Super 1600, Super 2000)ı

Birinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

İkinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

Üçüncüye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

Sınıf Klasmanı (1, 2, ..., 7)

Birinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

İkinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

Üçüncüye : "FIAT RALLİSİ" Kupası



18.3 Diğer Ödüller

Türkiye Ralli Genç Sürücüler Birinciliği
Birinciye : "FIAT RALLİSİ" Kupası

Bayanlar Kupası
Kupa, en az 2 bayan ekibin start alması halinde en iyi dereceyi alan bayan ekibe (pilot ve copilotun her ikisi de bayan verilecektir.

19. SON TEKNİK KONTROL

19.1 Yer

Pit Garajı No:7-12, İstanbul Park Pisti

19.2 Tarih & Saat

Tarih : 11 Mayıs 2006 Pazar,
Saat : 16:15

20. NETİCELER

20.1 Geçici Genel Klasmanın İlanı

Yer: Ralli Merkezi, İstanbul Park Pisti,
Tarih: 14 Mayıs 2006 Pazar,
Saat: 18:00

20.2 Rallini genel klasmanına ek olarak, Türk sürücüler için ayrı bir genel klasman yapılmayacaktır.

Neticeler, FIA Ralli Genel talimatları Madde 21'e göre hazırlanacaktır.



21. İTİRAZ & TEMYİZ

21.1 İtiraz Ücreti

ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti: 200 Euro

21.2 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yendien takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

21.3 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafında karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

21.4 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

21.5 Temyiz Harçları

21.5.1 Ulusal temyiz harcı tutarı: 1400 Euro

21.5.2 Uluslararası temyiz harcı tutarı: 6000 Euro (FIA)

