

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Thermica rally Lužické hory

27. - 28. dubna 2012

Zvláštní ustanovení

Timeseal MČR ve sprintrally

Deutsche rallye serie

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

Lužický pohár

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	3
3. Program	5
4. Přihlášky	8
5. Pojištění	12
6. Reklama a označení	13
7. Pneumatiky	14
8. Palivo	14
9. Seznamovací jízdy	14
10. Administrativní přejímka	16
11. Technická přejímka, plombování a značení	16
12. Další postupy	19
13. Označení činovníků	22
14. Klasifikace a ceny	22
15. Závěrečné kontroly a protesty	24

Příloha 1.	Trať – Časový harmonogram
Příloha 2.	Program seznamovacích jízd
Příloha 3.	Činovníci pro styk se soutěžícími
Příloha 4.	Jednotný monitorovací systém ONI®
Příloha 5.	Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (dále jen Standardů FAS) pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodadky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovými bulletiny - prováděcími ustanovením PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2 Povrch trati

- 90% asfalt různé kvality
- 10% šotolina

1.3 Trať

- Celková délka RZ: 82,7 km
- Celková délka rally: 274,21 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů:

Timeseal Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)

Deutsche rallye serie (Ausschreibung DRS 2012)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

Lužický pohár (Propozice Lužického poháru)

2.2 Schvalovací č. ASN:

SR00212 ze dne **6. března 2012**

2.3 Jméno pořadatele

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR

Adresa a spojení

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR, reg.č. AČR 1533

Chotyně 171, 463 34 Hrádek nad Nisou, CZ

Tel. +420 777740075, +420 775279640

Fax +420 485108465

E-mail lausitzcup@frogfrog.cz

Internet www.rallyluzickehory.cz

Bankovní spojení:

Název banky:

Adresa:

Číslo účtu:

BIC:

IBAN:

GE Money Bank

460 00 Liberec, Česká republika

172630738/0600

AGBACZPP

CZ26 0600 0000 0001 7263 0738

2.4 Organizační výbor

Předseda p. Jan Halala
Členové p. Jan Krečman st., p. Jan Krečman ml.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař pí. Blanka Hlavatá
Sportovní komisař p. Václav Filip
Sportovní komisař p. Jan Mochan

2.6 Pozorovatel a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN p. Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally p. Jan Krečman st.
Zástupce ředitele rally p. Jan Krečman ml.
Asistent ředitele rally pí. Jana Hrníčková
Tajemník rally p. Jan Krečman st.
Sekretář SSK p. Pavel Schovánek
Hlavní technický komisař p. Václav Šedivý
Hlavní časoměřič p. Ladislav Just
Hlavní činovník pro bezpečnost p. Kamil Krečman
Hlavní lékař pí. Ivana Pavlová, MUDr.
Zástupce hlavního lékaře Bude doplněno v PU
Činovník pro styk se soutěžícími pí. Pavla Hlavatá,
Hlavní činovník pro tisk p. Pavel Vydra
Zpracovatelská skupina PORS Zlín p. Oto Berka
Systém sledování ONI p. Pavel Štípek, ing.
AK v AČR Rally Zlín
NAM systém, a.s.
Vedoucí trati p. Kamil Krečman, ing.
Administrativa/finance p. Jan Krečman ml.
Ubytování p. Jan Halala
Servisní parkoviště p. Jan Minčíč
Radiokomunikace P. Kamil Krečman, ing.
Rozhodčí faktu P. Kamil Krečman, ing.
p. Hošek
p. Ivo Kopecký
p. Václav Hořčíčka
pí. Jarmila Böhmová
p. Stanislav Vydra
p. František Zajíček
p. Pavel Špaček
p. Václav Rydval
p. Jan Holas
p. Luboš Šlechta, ing.

Fakty k posouzení: Seznamovací jízdy a servis.

2.8 Umístění ředitelství rally

Před 26. 4. 2012 Frog & Frog Consulting s.r.o., Náměstí Dr. E Beneše 1/9, 460 07 Liberec III
26. 4. 2012 – 28. 4. 2012 Radnice Hrádek nad Nisou

Otevírací hodiny:	Čt	26. 4.	16:00 – 20:00
	Pá	27. 4.	08:00 – 22:00
	So	28. 4.	07:00 – 21:00

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Hrádek nad Nisou, radnice, přízemí.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: parkoviště areálu Kristýna, Hrádek nad Nisou

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: vnitřní obchvat města (Hrádek nad Nisou), hasičská louka

3. PROGRAM

První uzávěrka přihlášek pro DRS

Pondělí 9. 4. 2012 ve 24:00

Uzávěrka přihlášek

Sobota 21. 4. 2012 ve 24:00

Uzávěrka zvláštních přání pro servisní parkoviště

Sobota 21. 4. 2012 ve 24:00

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Pondělí 23. 4. 2012 v 18:00 na www.rallyluzickehory.cz

Zveřejnění mapy tratě

Pondělí 23. 4. 2012 v 18:00 na www.rallyluzickehory.cz

Ředitelství rally

Otevření: 26. 4. 2012 16:00

Uzavření: 28. 4. 2012 21:00

Oficiální vývěska rally

27. 4. – 28. 4. 2012 Radnice Hrádek nad Nisou

Prezentace posádek, předání itineráře a ostatních materiálů

Čtvrtek 26. dubna 2012 v 16:00 – 20:00 (areál Kristýna penzion „Áčko“)

Pátek 27. dubna 2012 v 8:00 – 10:00 (areál Kristýna penzion „Áčko“)

Seznamovací jízdy

Pátek 27. dubna 2012 v 08:00 – 18:00 (RZ1 08:00 – 16:00)

Otevření servisního parkoviště

Pátek 27. dubna 2012 v 10:00 pro všechny soutěžící

Předání držáků pro jednotky ONI (zahraniční a nepravdivě startující posádky)

Místo: Na konci servisní zóny, Vnitřní obchvat Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 27. dubna 2012 v 10:00 – 12:00

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Tiskové středisko, přízemí radnice Hrádek nad Nisou

Akreditace: Pátek 27. dubna v 12:00 – 18:00

Otevírací hodiny: Pátek 27. dubna v 12:00 – 21:00

Sobota 28. dubna v 08:00 – 20:00

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 27. dubna 2012

Čas: v 10:00 – 18:00

Místo: Na konci servisní zóny, vnitřní obchvat Hrádek nad Nisou

Administrativní přejímka

Místo: Areál Kristýna penzion „Áčko“, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 27. Dubna 2012 v 14:00 – 18:00

Pro konkrétní čas nahlédněte do článku 10.2.

Technická přejímka

Místo: Areál Kristýna parkoviště, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 27. Dubna 2012 v 14:30 – 18:30

Značení mechanických dílů

Místo: Autoshop Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 27. Dubna 2012 v 12:00 – 14:00

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Zasedací místnost sport. Komisařů, Ředitelství rally, Hrádek n. N.

Čas: Pátek 27. Dubna 2012 v 19:30

Tisková konference před rally

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: pátek 27. Dubna 2012 v 19:00

Vyvěšení startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 27. Dubna 2012 v 20:30

Start rally

Místo: Náměstí, Hrádek nad Nisou

Čas: sobota 28. Dubna 2012 9:00,

Cíl rally

Místo: Náměstí, Hrádek nad Nisou

Předání cen v cíli (1. – 3. místo absolutně)

Místo: Cílová rampa, náměstí, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 28. Dubna 2012 – bezprostředně po dojetí do cíle rally

Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Halala, Liberecká 706, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 28. Dubna 2012 – bezprostředně po dojetí do cíle rally

Tisková konference

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 28. Dubna 2012 v 17:00

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 28. Dubna 2012 v 19:30

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 28. Dubna 2012 v 20:00

Vyhlášení výsledků a předání cen

Místo: Stan v servisním parkovišti

Čas: Sobota 28. Dubna 2012 v 20:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Sobota 21. 4. 2012

Čas: 24:00

4.2 Postup při přihlášení

- 4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. **K přihlášce musí být přiložena kopie licence soutěžícího. Současně je potřeba uvést případné požadavky na společná stání více posádek v servisním parkovišti.**

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally

- Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.
- Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Deutsche rallye serie

- Viz zvláštní ustanovení pro DRS 2012

Pohár mládeže:

Vozy skupiny N – třída 10 Vozy skupiny N do 1400 cm³
Vozy R1A (do 1400 cm³)

Třídy pro jezdce startující v Lužickém poháru:

Viz Zvláštní ustanovení pro Lužický pohár - příloha 6

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Přihlašovací vklad je dle kategorií stanoven následovně:

S volitelnou reklamou pořadatele		platba vč. poj. a zálohy
MČR sprintrally	7 000 Kč	8.078,- Kč
MČR sprintrally + Lužický pohár	7 000 Kč	8.078,- Kč
Pohár mládeže	5 000 Kč	5.498,- Kč
Lužický pohár	7000,- Kč	8.078,- Kč
Lausitzcup – zahraniční posádky	300,- EUR	310,- EUR
DRS	300,- EUR	310,- EUR

Pokud se posádka zapsaná do DRS účastní současně i celého seriálu Lausitzcup započítává se sleva pro zapsané posádky do DRS (10%) na vratku pro Lausitzcup.

Bez volitelné reklamy pořadatele		
MČR sprintrally	14 000 Kč	15.078,- Kč
Pohár mládeže	10 000 Kč	10.498,- Kč

+ Pojistné **828,- Kč** (nebo 249,- Kč u účastníků PM do 17 let) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem

+ Vratná záloha **250,- Kč** / 10,-Eur na pytel s odpadky do servisního parkoviště.

4.4.2 Vklad zahrnuje

- Interiář a ostatní dokumenty pro posádku,
- Označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- Označení pro 1 servisní vozidlo,
- Označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- Označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Přihlašovací vklad musí být zaplacen bankovním převodem na účet pořadatele:

Název banky: GE Money Bank
Adresa: 460 00 Liberec, Česká republika
Číslo účtu: 172630738/0600
BIC: AGBACZPP
IBAN: CZ2606000000000172630738

Variabilní symbol: číslo licence soutěžícího (nebo jezdce), příp. Uved'te do textové poznámky **název soutěžícího**.

U zahraničních plateb uveďte **IBAN číslo účtu!**

Všechny bankovní poplatky platí soutěžící.

Šeky nejsou akceptovány.

Do doby zaplacení vkladu je přihláška neplatná. V případě úhrady vkladu v době po uzavření přihlášek bude účtován pořadatelem poplatek ve výši 25% vkladu!!!

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- Při odmítnutí přihlášky,
- Při odvolání rally,
- Při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- Posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80% vkladu.
- Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu.
Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění pořadatele a soutěžících

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a.s., rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Jezdci jsou proti škodám způsobeným třetí osobě pojištěni pojistkou č. 0013945750 uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR.

Pořadatel se zavezuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

Pojistné ve stanovené výši 828,- Kč (nebo 249,- Kč u účastníků PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů i soutěžících se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn. že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši až do částky 5.000.000,- Kč.

5.1.4 Všechny posádky musí mít při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama dodaná pořadatelem

Na startovních číslech a na přední tabulce rally případně na zadním štítu bude umístěna povinná reklama „LIBERECKÝ KRAJ“, která musí být umístěna na soutěžní vozidla předepsaným způsobem před zahájením technické přejímky. Soutěžící přihlášení do seriálu DRS musejí mít na automobilech umístěnu povinnou reklamu DRS 2012 a AVD.

- 6.2** Organizátor bude od soutěžících požadovat, aby použili další volitelnou reklamu, „Kubát energo“ a „Timeseal“. Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu organizátora, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.
- 6.3 Startovní čísla**
Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.
- 6.4 Jména jezdce a spolujezdce**
Jména jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR (Regionálních předpisů FIA).
- 6.5 Chybějící reklama nebo označení**
- 6.5.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.
- 6.5.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:
- Jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
 - Obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
 - Jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

- 7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a jejich příloze č. IV.
- 7.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 9.1 Postup při zápisu**
Nejpozději při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.
Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (Sekretariát 723 342 560).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).
- 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.10 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.
- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána.
- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli!!!
- 9.2.6 Namátkovou kontrolou dodržování všech pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil rozhodčí faktu uvedené v bodu 2.7 těchto ZU.
- 9.2.7 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele – viz čl. 15.2 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).
- 9.2.8 Soutěžícím, kteří v průběhu seznamovacích jízd poruší ustanovení článků 20.3 a 20.4 SPR FAS AČR může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 50.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.
- 9.2.9 Připomínky posádek k trati
Místo: Vestibul radnice Hrádek nad Nisou
Datum: 27. 4. 2012 Čas: 14 – 16 hod.
Činovník: ing. Kamil Krečman (tel. 777 002 170)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- Potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- Licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- Řidičské průkazy jezdce a spolujezdce pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- Registrační doklady vozidla, zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: Pátek 27. dubna

Místo: Areál Kristýna restaurace Áčko, Hrádek nad Nisou

Čas	Startovní čísla
14:00 – 14:30	131 – 150
14:30 – 15:00	111 – 130
15:00 – 15:30	91 - 110
15:30 – 16:00	71 - 90
16:00 – 16:30	51 - 70
16:30 – 17:00	31 - 50
17:00 – 17:30	15 - 30
17:30 – 18:00	1 - 15

Některé úkony administrativní přejímky je možno provést již při prezentaci posádek po dohodě s tajemníkem rally, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

Pro posádky které splní veškeré povinnosti spojené s přihlášením, tzn., budou mít kompletně vyplněnou přihlášku včetně údajů o vozidle pro seznamovací jízdy, přiloženy požadované přílohy, zaplacen vklad, zálohu na pytel do servisního parkoviště a pojištění, **bude zřízena speciální přepážka pro rychlé odbavení.**

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA. PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Značení a plombování

Všechna turba budou značena a plombována (platí pro všechny soutěžící). Jestliže se soutěžící nedostaví s vozidlem k plombování a značení v určené době, bude penalizován finanční pokutou 2.000,- Kč a musí vozidlo přistavit v náhradním čase, jinak mu nebude povolen start.

Místo: Auto Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 27. dubna 2012 od 12:00 – 14:00

11.1.1 Časový harmonogram – technická přejímka

Pátek 27. dubna 2012 – Parkoviště Areál Kristýna – Hrádek nad Nisou

Čas 14:30 – 18:30

Přesný čas technické přejímky obdrží každá posádka v potvrzení přihlášky.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

11.1.4 Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- Homologační list vozidla (originál), sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- Technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- Další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy – např. HANS (je-li předepsán – viz. čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí + 2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů a při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- Maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku (výdej pro zahraniční a nepravidelně startující posádky v Hrádku nad Nisou – konec servisního parkoviště, pátek 27. 4. od 10:00) a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, PM (ostatní jezdce, včetně jezdců DRS a LP, zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Start rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví do výjezdové kontroly ze servisního parkoviště označené červeným panelem ČK, kde obdrží jízdní výkaz a poté se podle itineráře přesunou do oblasti startu před ČK 0 na náměstí v Hrádku na Nisou. Za zpožděný výjezd ze servisu větší než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1.000,- Kč. Start do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

- Startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny,
10 sekund	- problikne červené světlo,
5 sekund	- rozsvítí se žluté světlo,
START	- rozsvítí se zelené, po 20 sekundách zhasne a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS (Regionální ch předpisů FIA) – vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky vjedou na rampu, kde budou předány ceny podle čl. 14.2. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě podle itineráře a v režimu UP odjet do cílového UP v areálu Kristýna. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 34.6 SPR FAS zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - Posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - Objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

12.5 Organizace servisního parkoviště (SP)

- Při vjezdu do servisního parkoviště proti záloze 500,- Kč zaplacené společně s přihlašovacím vkladem obdrží posádka servisního vozidla pytel na odpadky. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP (nejpozději do 18. hod), včetně potvrzení platby (bude předáno posádkám na presentaci v tašce s itinerářem a materiály) proti vrácené záloze u kontejneru na konci SP. Nálepku „DOPROVOD“ obdrží během registrace pro seznamovací jízdy. Vjezd pro servisní vozidla je povolen od pátku **27. 4. 10:00 hod.**

Dřívější vjezd do servisního parkoviště je zakázán!

- **SP je rozčleněno do očíslovaných míst pro servisní vozidla soutěžících.** Číslo místa přiděleného pořadatelem pro servisní vozidlo bude oznámeno soutěžícímu při výdeji itineráře a bude zveřejněno na stránkách www.rallyluzickehory.cz Umístění servisního vozidla na jiném než přiděleném místě v SP je zakázáno. V případě požadavku uvedeného týmem v přihlášce pořadatel může přidělit soutěžícím sousedící místa.

!!!!!! Všem vozidlům je v servisním parkovišti zakázána jízda proti směru průjezdu soutěžních vozidel!!!!!!

- Maximální rychlost v SP je 30 km/hod.

- Vozidla označená nálepkou „Doprovod“ nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště.

Porušení ustanovení čl. 12.5 těchto ZU bude ředitelem rally potrestáno pokutou 5.000,- Kč, případně odmítnutím startu. Závažnější přestupky budou nahlášený sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí RCL FM 101,4

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - Vedoucí RZ, zástupce VRZ | žlutá mikina s nápisem chief |
| - Vedoucí bezpečnosti RZ | žlutá mikina s nápisem chief |
| - Vedoucí ČK | zelená vesta s nápisem |
| - Traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - Ostatní traťoví komisaři | oranžová vesta |
| - Činovník pro styk se soutěžícími | signálně žlutá polokošile |
- Ostatní pořadatelé a činovníci budou označení visačkou s uvedením funkce.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace Thermica rally Lužické hory (bez PM) a předběžná konečná klasifikace Poháru mládeže podepsané ředitelem.

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

- 14.1.1 Celková klasifikace Thermica rally Lužické hory
 - Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže
- 14.1.2 TIMESEAL MČR ve sprintrally
 - Absolutní klasifikace
 - Samostatná klasifikace vozů 2WD
 - Jednotlivé vypsání třídy
 - Mistrovství juniorů do 25 let
 - Nejlepší dámská posádka
- 14.1.3 DRS
 - Viz Zvláštní ustanovení pro DRS 2012
- 14.1.4 Lužický pohár
 - Absolutní klasifikace

14.2 Ceny

- 14.2.1 Absolutní pořadí MČR ve sprintrally
 1. Poháry
 2. Poháry
 3. Poháry
- 14.2.2 Absolutní pořadí DRS
 1. Poháry
 2. Poháry
 3. Poháry
- 14.2.3 Pohár mládeže v rally
 1. Poháry
 2. Poháry
 3. Poháry

14.2.4 Pořadí ve třídách

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

14.2.5 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině/ třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. Místo.

14.2.6 Ostatní

- Vítěz dámského poháru ČR - poháry
Vítěz Juniorského mistrovství ČR - poháry

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po cílovém ceremoniálu. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

28. 4. 2012 bezprostředně po cíli rally, AUTO HALALA, AUTOSHOP – PNEUSERVIS
Liberecká 706, Hrádek nad Nisou.

15.2 Poplatky při protestu

Částka poplatku při protestu (ASN): 10.000 Kč

15.3 Poplatek za odvolání

Částka poplatku za odvolání je (ASN): 20.000 Kč

Mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Jan Krečman
Ředitel rally



Příloha 1

						
Časový harmonogram Sobota 28.4.2012 A4 v.2						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. vozu
	Výjezd ze servisního parkoviště					8:50
0	START - Hrádek n.N. Náměstí		1,5	1,5	0:10	9:00
1	<i>Bílý Kostel</i>		12,40	12,40	0:20	9:20
1	Bílý Kostel	10,40			0:03	9:23
2	<i>Václavice</i>		10,15	20,55	0:27	9:50
2	Václavice	10,80			0:03	9:53
2A	<i>Hrádek n.N. Kristýna - Regrouping in</i>		2,15	12,95	0:16	10:09
	Přeskupení / Regrouping - parc fermé				0:15	
2B	<i>Hrádek n.N. Kristýna - Regrouping out</i>					10:24
2C	<i>Hrádek SP Service in</i>		1,40	1,40	0:05	10:29
	SERVICE A	21,20	27,60	48,80	0:20	
2D	<i>Hrádek SP Service out</i>					10:49
	Refueling zone	20,15		65,13		
3	<i>Kunratice</i>		22,38	22,38	0:30	11:19
3	Kunratice	6,50			0:03	11:22
4	<i>Jindřichovice</i>		23,30	29,80	0:37	11:59
4	Jindřichovice	13,65			0:03	12:02
5	<i>Bílý Kostel</i>		30,05	43,70	0:50	12:52
5	Bílý Kostel	10,40			0:03	12:55
6	<i>Václavice</i>		10,15	20,55	0:27	13:22
6	Václavice	10,80			0:03	13:25
6A	<i>Hrádek n.N. Kristýna - Regrouping in</i>		2,15	12,95	0:16	13:41
	Přeskupení / Regrouping - parc fermé				0:15	
6B	<i>Hrádek n.N. Kristýna - Regrouping out</i>					13:56
6C	<i>Hrádek SP Service in</i>		1,40	1,40	0:05	14:01
	SERVICE A	41,35	89,43	130,78	0:30	
6D	<i>Hrádek SP Service out</i>					14:31
	Refueling zone	20,15		96,13		
7	<i>Kunratice</i>		22,38	22,38	0:30	15:01
7	Kunratice	6,50			0:03	15:04
8	<i>Jindřichovice</i>		23,30	29,80	0:37	15:41
8	Jindřichovice	13,65			0:03	15:44
8A	CÍL / FINISH - Hrádek náměstí		30,30	43,95	0:50	16:34
	Celkem / Totals	82,70	191,51	274,21		

Příloha 2

Seznamovací jízdy

Program:

Pátek 27. 4. 2012

RZ 1/5,

Od 8:00 – 16:00

Ostatní RZ

Od 8:00 – 18:00

Na všech úsecích jsou povoleny maximálně tři průjezdy. V lesních úsecích trati stejně jako v obci maximální rychlost 50 km/hod. Pozor na cyklisty!!!!

PŘÍLOHA 3

Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci (CRO) jsou uvedeny v příloze číslo 2 standardních propozic FAS AČR.

Označení CRO: žlutá polokošile s modrým nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETETITORS' RELATION OFFICER“



Pavla Hlavatá (CZ)

PŘÍLOHA č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

- přepínač RZ / přejezd
- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA Č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce „Formuláře“