

XX.

RALLYSPRINT KOPNÁ 2012

SLUŠOVICE

TIMESEAL Mistrovství České Republiky ve Sprintrally
Mistrovství ČR Juniorů
Pohár ČR v rally
Dámský Pohár ČR
Pohár mládeže v rally

11. - 12. 5. 2012 Slušovice

RALLYSPRINT KLUB V AČR
PODKOPNÁ LHOTA 136
723 18 TRNAVA
IČ 75040557

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace a popis
3. Program
4. Přihlášky a Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka
11. Průběh rally a označení činovníků
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

- 1 – Časový harmonogram
- 2 – Program seznamovacích jízd
- 3 – Činovník pro styk s jezdci
- 4 – Polepy a umístění volitelné reklamy
- 5 – Předpisy, ostatní bezpečnostní opatření
- 6 – Oni systém

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

RALLYSPRINT KOPNÁ SLUŠOVICE se bude konat podle MSŘ FIA, standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky, nebo změny budou oznámeny číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními, vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari. Standardní propozice rally FAS AČR, MSR a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2. Povrch trati

100% asfalt různých druhů a kvalit

1.3. Trať

Celková délka RZ: 76,46 km

Celková délka rally: 190,22 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství české republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár

Pohár ČR v rally

Pohár Mládeže

2.2. Schvalovací číslo ASN:

SR00312 ze dne **18. dubna 2012**

2.3. Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Podkopná Lhota 136

76318 Trnava

IČ: 75040557

Adresa spojení

Rallysprint klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: + 420 577 101 232

Mobil: + 420 602 723407

E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359- 0 800

2.4. Organizační výbor

Předseda: Minařík Josef

Členové: Minařík Radek, Minařík Lubomír, Ing. Světlana Kubačáková, Semelová Lucie, Zdenek Bělák,

2.5. Sportovní komisař

Hlavní sportovní komisař: Václav Filip

Sportovní komisař: Josef Vrátil

Sportovní komisař: Jakub Hofbauer

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát Miroslav Smolík

Sekretář SSK Pavel Schovánek

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Josef Minařík

Tajemník rally: Lubomír Minařík

Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík

Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Eva Skýpalová

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Činovník pro styk s jezdci Zdenek Bělák

Vedoucí trati: Miroslav Gargulák

Vedoucí dispečinku: Miloš Mikulčík

Tiskové středisko: Roman Ordelt

Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlust'ák st.

Zpracovatelská skupina: SK PORS v AČR Ing. Oto Berka

Sekretariát: Lucie Semelová

2.8. Umístění ředitelství

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice 763 15

Datum: 11. 5. 2012 od 16:00 hod. ----- do 21: 00 hod.

12. 5. 2012 od 07:30 hod. ----- do 18:00 hod.

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice 763 15

Datum: 11. 5. 2012 od 17:00 hod ----- do 21:00 hod.

12. 5. 2012 od 08:00 hod ----- do 17:00 hod.

2.10. Umístění servisního parkoviště

Místo: Areál Dostihového závodiště Slušovice

Datum a otevření: 11. 5. 2012 Od 15: 00 hod

2.11. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Areál Dostihová dráha Březová UP po dojezdu rally.

Před startem nebude UP organizováno.

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: čtvrtek 3. 5. 2012

Čas: 24:00 hod

Zveřejnění seznamu přijatých posádek

Datum: pátek 4. 5. 2012

Čas: 20: 00 hod.

Zveřejnění mapy tratě

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Čas: 5. 5. 2012 do 24 :00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: FAGUS Dostihová ulice. Slušovice

Čas: 11. 5. 2012 od 15:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Penzion „Kopná“ Podkopná Lhota

Čas: 10. 5. 2012 od 16:00 hod. – do 20:00 hod.

11. 5. 2012 od 08:00 hod. – do 11: 30 hod.

Začátek seznamovacích jízd

Datum: 11. 5. 2012 od 08:30 hod. ---- do 15:00 hod

Program seznamovacích jízd upřesněn v bodě seznamovací jízdy.

Registrace průzkumných vozidel

Nejsou povolena

Administrativní přejímka

Místo: Gatrak Rally bar Dostihová dráha Slušovice

Čas: 11. 5. 2012 14:00 hod. ---- 17:30 hod.

Technická přejímka – plombování, značení

Místo: Autoservis U Gatrak baru Dostihová dráha Slušovice

Čas: 11. 5. 2012 15:00 hod. ---- 19:00 hod.

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autoservis u Gatrak baru

Čas: 11. 5. 2012 od 14:30 hod

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Fagus Dostihová dráha Slušovice, 763 18 Slušovice

Čas: 11. 5. 2012 20: 00 hod.

Vyvěšení startovní listiny

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Čas: 11. 5. 2012 21:00 hod.

Start rally

Místo: Slušovice Náměstí

Čas: 12. 5. 2012 09:00 hod.

Cíl rally

Místo: Slušovice Náměstí

Čas: 12. 5. 2012 16:14 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoservis GATRAK Slušovice

Datum: 12. 5. 2012 ihned po dojezdu do cíle

Uzavřené parkoviště

Místo: Před startem nebude zřízeno.

Po dojezdu Slušovice Dostihová dráha Březová

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Čas: 12. 5. 2012 18: 00 hod

Vyvěšení oficiálních výsledků

Místo: FAGUS Dostihová dráha Slušovice

Čas: 12. 5. 2012 18:30 hod.

Tisková konference

Nebude organizována

Vyhlášení Výsledků- předání cen

Místo: Derby club (sud) Slušovice

Čas: 12. 5. 2012 19:00 hod

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: čtvrtek 3. 5. 2012

Čas: 24:00 hod

4.2. Počet přijatých přihlášek a vypsání skupiny

Maximální počet přijatých přihlášek je **130**

4.3. Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68-80 MSR FIA a čl. 16- 17 SPR FAS AČR. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny, až do zahájení administrativní přejímky. Rally se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou licenci FAS AČR. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

4.4. Povolená vozidla

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSR FIA a technickým předpisům NSR a čl. 9 kap. F NSŘ AČR.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu 11) musí být řízena jezdci a platnou mezinárodní licenci. Ve volném poháru jezdci, kteří již dokončili minimálně tři soutěže.

Povolená vozidla

TIMESEAL Mistrovství ČR ve Sprintrally

Třída 2 S 2000- rally Atm., 1,6 T s rest. 30 mm, R4

Třída 3 N nad 2000 cm³

Třída 4 Vozy RGT

Třída 5 Super 1600, A 1600 do 2000 cm³, R2C, R3T , R3C

Třída 6 A do 1600 cm³, R2B, kit-car do 1600cm³

Třída 7 A do 1400 cm³, kit-car do 1400 cm³

Třída 8 N 1600 do 2000cm³

Třída 9 N 1400 do 1600cm³, R1B

Třída 10 N do 1400 cm³, R1A

Třída 11 A nebo N Diesel do 2000cm³, R3D

Třída 12 S do 2000 cm³

Třída 13 S nad 2000cm³

Pohár ČR v rally

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap F NSŘ. Použití zadrženého systému hlavy je doporučeno, ve třídě SA3 povinné!. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

SKUPINA SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo R4, RGT, a WRC)

SA1 - do 1400cm³

SA2 - nad 1400 do 2000 cm³

SA3 - nad 2000cm³

SKUPINA HA - historické automobily

HA1 – do 1000cm³

HA2---nad 1000cm³ do 1300cm³

HA3-- nad 1300 cm³

SKUPINA V – upravené automobily Bez rozdílu tříd

Pohár Mládeže – Vozy třídy 10

4.5. Přihlašovací vklad

Vklad s povinnou reklamou pořadatele 7000 Kč

Vklad bez této reklamy 14000 Kč

Vklad PČR 5000 Kč

4.6 Způsob placení vkladu:

--Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359-0800**

Jako Variabilní symbol uvádějte číslo licence jezdce.

--Poštovní poukázkou na adresu pořadatele

4.7. Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen: Při odmítnutí přihlášky

 Při odvolání rally

 Při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou

Pořadatel vrátí 50% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a řádně se omluvili do zahájení Administrativní přejímky.

5. POJIŠTĚNÍ

Pojištění pořadatele a soutěžících

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy Renomia a.s rámcovou pojistnou smlouvu č. 001394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému do výše 5 000 000 Kč. na akci. Součástí této pojistné smlouvy je pojištění účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám, až do částky 5 000 000 Kč. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatele a soutěžících je sjednáno integrální franšízou 5 000 Kč.

Pojistné ve výši **828 Kč** bude od účastníků vybíráno pořadatelem.

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání k příslušné disciplinární komisi.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy nejsou kryta pojištěním rally.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech vpravo a vlevo **RALLYSPRINT KOPNÁ**

Tabulky, startovní čísla, reklamy. Budou dodány pořadatelem při administrativní přejímce.

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Levé a pravé dveře pod startovním číslem. Levé dveře Timeseal, pravé dveře CarAréna

6.3. Jména jezdce a spolujezdce

Jména jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země, musí odpovídat čl. 13 a 14SPR

6.4. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí tabulka se startovním číslem, bude udělena ředitelem peněžité pokuta 3000 Kč. Budou-li scházet obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům. Další tresty za poměněné chybějící reklamy a jmenovky. Viz články 14.1.2: a 14. 1. 3. SPR FAS AČR.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR

7.1. Použití pneu

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“. Nebo pneumatiky, odpovídající Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č IV.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy vykonávat. Na toto vozidlo obdrží posádka identifikační označení. Označení bude nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla a po skočení SJ musí být bezprostředně odstraněno! Jsou povolena jen vozidla specifikována v čl. 20.1 SPR FAS AČR. Vozidla musí být pojištěna dle zákona.

9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení SPR. Jsou povoleny maximálně tři průjezdy a je zakázána jízda v protisměru. Nerespektování dopravních předpisů bude kontrolovat Policie ČR. Při porušení pravidel při seznamovacích jízdách, může udělit ředitel soutěžícím pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o sankcích dle čl. 20.4.8. SPR FAS AČR.

Kontrola bude prováděna traťovými Komisaři na stanovišti start a stop RZ. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli!! Posádka je povinna u těchto kontrol zastavit a předložit výkaz. Dodržování pravidel bude kontrolováno pořadatelem. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zřídit kontrolu i uvnitř RZ. Nerespektování pravidel a dopravních předpisů (dodržování rychlosti) bude kontrolovat Policie ČR.

9.3 Připomínky posádek k trati

Datum a čas: 11.5 2012 v 15: 00 hod. ředitelství rally Fagus Dostihová dráha Slušovice.
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdenek Bělák

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Administrativní přejímku je možné vykonat při prezentaci posádek, čtvrtek 10.5 od 16:00 do 20:00 hod.

Při administrativní přejímce posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- licence jezdce a soutěžícího, zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce a průkazy totožnosti
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelená karta
- doklad o uhrazení vkladu

10.2. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 11. 5. 2012 14:00 -- 17: 30 hod.

Místo: Rally bar Gatrak Dostihová dráha Slušovice

Přesný čas pro administrativní přejímku není stanoven. Posádka se dostaví v určeném čase pro administrativní přejímku.

10.3. Předání čísel a reklam

Pořadatel předá každé posádce při administrativní přejímce sadu čísel a volitelných reklam. Vše musí být umístěno na vozidle před technickou přejímkou.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 11. 5. 2012 15:00 --- 19.00 hod.

Místo: Autoservis u Gatrak baru Servisní zóna Dostihová Slušovice

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz vozidla
- technickou kartu a kartu bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Tónované okenní folie

Použití tónovaných okenních folií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6. SPR FAS AČR

11.4. Hladina hluku

Platí článek 4.5.2 SPR FAS AČR

11.5. Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56-2001 sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a technické předpisy)

11.6. Monitorovací zařízení ONI

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze ZU. Bez monitorovacího zařízení nebude start posádce povolen.

Zapůjčení poplatky:	monitorovací jednotka	100 Kč
	Nový držák	300 Kč
	Kompletní jednotka pro cizince	15 €
	Vratná kauce u správce ONI	licence nebo 1000 Kč

12. PRŮBĚH RALLY

12.1. Start do rally

Uzavřené parkoviště před startem rally nebude zřízeno. Posádky se dostaví 10 min před svým startovním časem do oblasti startu. Za pozdní příjezd více než 5 min. udělí ředitel rally jednorázovou pokutu 5000 Kč.

Datum: 12. 5. 2012

Místo: Náměstí Slušovice

Čas: 09:00 hod

12.2. Způsob startu do RZ

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ. V zorném poli jezdce a doplněn fotobuňkou pro zjištění předčasných startů.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času.

V ostatním platí ustanovení SPR FAS AČR.

Postup startéra: bude použita signalizace se současným odpočítáváním času.

39 s – rozsvítí se červené světlo

30 s – startér ukáže na startovací hodiny

- 10 s – problikne červené světlo
 5 s – rozsvítí se žluté světlo
 Start -- rozsvítí se zelené světlo
 - 20 s - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo dle předpisů FIA čl. 34.4.3. následuje vyloučení a odstavení vozu.

12. 3. Výměna jízdních výkazů.

V kontrolním přeskupení rally

12.4. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6. SPR FAS.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí mimo základnu části retardéru nebo převrácení 5 sekund
- rozražení nebo neprojetí retardéru 20 sekund
- objetí nebo vynechání retardéru 30 sekund

12.5 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.6. Uzavřené parkoviště

Místo: Jen po dojezdu rally. Dostihová dráha Slušovice Březová (vedle servisní zóny)

Bližší popis viz itinerář rally

Před startem nebude zřízeno

12.7. Servisní zóna

Pro servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (článek 2.11 a článek 42 a 43)

Servisní parkoviště bude otevřeno v pátek 11.5 2012 od 15:00 hod.

Zvláštní požadavky pro servisní zónu nutno dohodnout s pořadatelem.

Do servisního parkoviště smí vjet pouze označená vozidla SERVIS a DOPROVOD. Označení bude vydáno pořadatelem při administrativní přejímce. Vjezd jiných vozidel bez označení není povolen

Maximální rychlost v servisní zóně 30 km-hod.

Každá posádka je povinná zabezpečit zachyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta). A úklid svého prostoru po skončení rally.

Nedodržení pravidel servisního parkoviště, může ředitel rally udělit pokutu do výše 5 000 Kč.

12.8. Oficiální čas rally

Oficiální čas rally je čas vysílaný rozhlasovou stanicí Radio Impuls

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ	Oranžová vesta nápis VEDOUCÍ RZ
Zast. Vedoucího RZ	Oranžová vesta nápis ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ
Činovník pro Bezpečnost RZ	Oranžová vesta nápis BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK
Vedoucí spojení	Oranžová vesta nápis SPOJAŘ
Radiobod	Žlutá vesta nápis RADIOBOD
Trat'ový komisař	Oranžová vesta nápis POŘADATEL
Rozhodčí faktů	Oranžová vesta nápis RF
Časoměřiči	Žlutá reflexní vesta s nápisem Časoměřič-Timing

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány výsledky (bez PM), také oficiální konečná klasifikace.

14.2 Ceny

Budou uděleny ceny pro posádky, které se umístí absolutně v celkové klasifikaci a třídách.

Absolutní pořadí	1. - 3. místo, Poháry, věcné ceny
Skupiny N, 2WD	1. - 3. místo poháry
Třídy 2- S 2000, až 13- S nad 2000 (WRC)	1. - 3. místo poháry
Junioři do 25 let	1. - 3. místo poháry
Dámský pohár	1. - 3. místo poháry
Pohár ČR absolutně	1. - 3. místo poháry
Třídy SA1, SA2, SA3, HA1, HA2, HA3, V	1. - 3. místo poháry
Pohár Mládeže	1. - 3. místo poháry
Směšená posádka	1. místo

Vlastnictví přebraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola

Datum a čas: 12. 5. 2012, ihned po přejetí cílové rampy.

Místo: Autoservis GATRAK Slušovice

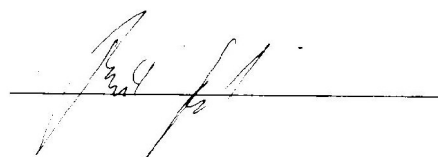
Prohlídka bude provedena na základě písemného oznámení ředitele, ihned po dojetí do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici. (může být přítomen jezdec)

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven poplatek ASN 10. 000 Kč

15.2. Poplatek při odvolání

Stanoven poplatek ASN 20. 000 Kč.



Josef Minařík
Ředitel Rallysprint Kopná



XX. RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 12. 5. 2012

ČK/TCRZ/SS	Místo Location	RZ délka SS.dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Držková Nivky	—	14,65	14,65	25	9:25
RZ 1	Májová	6,80	—	—		9:28
2	Pod Oklukem	—	6,45	13,25	20	9:48
RZ 2	Kameňák	12,39	—	—		9:51
3	Kašava	—	3,84	16,23	25	10:16
RZ 3	Kopná	11,15	—	—		10:19
3A	Přeskupení začátek - in	—	8,88	20,03	25	10:44
	Přeskupení (Slušovice)				40	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in	—				11:24
	Servis A (Slušovice)	(30,34)	(33,82)	(64,16)	30	
3C	Servis konec - out	—	—	—		11:54
	<i>Tankovací zóna (Slušovice) Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(19,04)</i>	<i>(33,48)</i>	<i>(52,52)</i>		
4	Vízovice	—	11,45	11,45	20	12:14
RZ 4	Raková	7,89	—	—		12:17
5	Kašava	—	13,15	21,04	30	12:47
RZ 5	Kopná	11,15	—	—		12:50
5A	Přeskupení začátek - in	—	8,88	20,03	25	13:15
	Přeskupení (Slušovice)				30	
5B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in	—				13:45
	Servis B (Slušovice)	(19,04)	(33,48)	(52,52)	30	
5C	Servis konec - out	—	—	—		14:15
	<i>Tankovací zóna (Slušovice) Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(27,08)</i>	<i>(45,76)</i>	<i>(72,84)</i>		
6	Vízovice	—	11,45	11,45	20	14:35
RZ 6	Raková	7,89	—	—		14:38
7	Držková Nivky	—	15,90	23,79	30	15:08
RZ 7	Májová	6,80	—	—		15:11
8	Pod Oklukem	—	6,45	13,25	20	15:31
RZ 8	Kameňák	12,39	—	—		15:34
8A	Servis začátek - in	—	11,96	24,35	30	16:04
	Servis C (Slušovice)	(27,08)	(45,76)	(72,84)	10	
8B	Servis konec - out	—	—	—		16:14
	<i>Tankovací zóna (Slušovice) do další tank. zóny</i>	<i>(0)</i>	<i>(0,7)</i>	<i>(0,7)</i>		
8C	Slušovice náměstí - cíl	—	0,70	0,70	5	16:19
	Celkem	76,46	113,76	190,22		

PŘÍLOHA 2

Program seznamovacích jízd

11.5 2012

RZ 1 Májová	8:30 --- 13:30 hod!!
RZ 2 Kameňák	8:30 --- 13:30 hod!!
RZ 3 Kopná	8:30 --- 15:00 hod.
RZ 4 Raková	8:30 --- 15:00 hod

PŘÍLOHA 3

Činovník pro styk s jezdci



ZDENĚK BĚLÁK

tel: 602530321

Červená bunda

Přítomnost činovníka:

Pátek 11. 5. 2012

- administrativní přejímka 14:00 - 15:00 hod
- technická přejímka 15:00 - 18:00 hod
- ředitelství a vyvěšení startovních časů 19:30 - 21:00 hod

Sobota 12. 5. 2012

- start rally 08:30 - 09:30hod
- servisní zóna KP 10:30 - 14:30hod
- Cíl rally 16:00 - 17:00hod.
- Oficiální vývěska 17:30 - 18:00 hod.

PŘÍLOHA 4

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS AČR. Používání nálepek na oknech musí odpovídat čl. 6.8.2. kap. E NSŘ.

Reklama pořadatele bude umístěna pod tabulkami se startovními čísly na obou dveřích.

PŘÍLOHA 5

Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy kukly, spodního prádla, ponožek, bot a rukavic (jezdec) homologovaných FIA standartu 8856-2000, tech. listu č. 27 v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající FIA a uvedené v tech. listu FIA. V souladu s čl. 6.2.1. až 6.2.5. kap. E NSŘ.

Podle čl. 6.2.6 kap E NSŘ je použití systému Hans povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v MČR povinné. Pro jezdce Poháru ČR doporučené, pro SA3 povinné!

Systém homologován FIA podle normy 8858 v tech. listu č. 29 a používán s prvky schválenými FIA

3. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu připoutáni jak na RZ tak na trati rally. Bezpečnostní pásy musí odpovídat specifikacím přílohy J pro příslušný vůz. Musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853-98.

4. Karta bezpečnostní výbavy

Při technické přejímce soutěžící odevzdá "Kartu bezpečnostní výbavy jezdce", kterou lze stáhnout na stránkách www.autoklub.cz-fascar složka formuláře.

PŘÍLOHA 5

Jednotný monitorovací systém ONI[®]

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI[®].

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdci vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou monitorovací systém a otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka nesvítí)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „RZ“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „RZ“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

• **NEHODA (detekce nárazu)**

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ (nad 30 sec)**

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne