

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



**FIA Evropský pohár rally – Region Central – koef.5**  
**Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally**

**Agrotec autoklub v AČR**  
**Brněnská 74**  
**693 01 Hustopeče**

## OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	5
5. Pojištění .....	7
6. Reklama a označení .....	7
7. Pneumatiky .....	8
8. Palivo .....	8
9. Seznamovací jízdy .....	8
10. Administrativní přejímka .....	9
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	9
12. Další postupy .....	10
13. Označení činovníků .....	12
14. Klasifikace a ceny .....	13
15. Závěrečné kontroly a protesty .....	13
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally vydaném 15.května 2012.

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

### 1.2 Povrch trati

92,53 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 7,47 % šotolina

### 1.3 Trať

celková délka rally: 471,04 km

celková délka RZ: 170,34 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

FIA Evropský pohár rally – Region Central – koeficient 5

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

Clio R3 Czech Trophy 2012

Česká pojišťovna Škoda Fabia Rally Cup 2012

Citroën Racing Trophy CZ 2012

### 2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

Schvalovací číslo FIA: 5CEC/270412

Schvalovací číslo ASN: AR00412 ze dne 13.dubna 2012

### 2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Agrotec autoklub v AČR

Adresa a spojení:

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: [rcerna@agrotec.cz](mailto:rcerna@agrotec.cz)  
URL: [www.agrotecautoklub.cz](http://www.agrotecautoklub.cz)  
bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,  
číslo účtu: 9205651/0100  
IBAN: CZ330100000000009205651  
BIC: KOMBCZPPXXX

#### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada  
Členové: Romana Černá, Rudolf Kouřil, Petr Vlašín

#### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Tomasz Bartos	POL	FIA
Sportovní komisař:	Daut Damarija	HRV	FIA
Sportovní komisař:	Barbora Nováková	CZE	ASN

#### 2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

Pozorovatel FIA:	George Yanakiev	BUL	FIA
Bezpečnostní delegát ASN:	Jan Regner	CZE	ASN

#### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele:	Michael Krejska
Tajemník rally:	Romana Černá
Sekretář SSK:	Jaroslav Marchalín
Hlavní technický komisař:	Pavel Malý
Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Michael Krejska
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Vidlák
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Jiří Korbička PhD.
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jakub Hofbauer, Petr Starý
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Plachý
Zpracovatelská skupina:	AK PORS Zlín, Oto Berka
Sledovací systém ONI:	SAS Zlín, NAM systém
Hlavní operátor:	Hana Chvojková

#### 2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74  
20. 6. 2012 16:00 hod – 21:00 hod  
21. 6. 2012 06:00 hod – 21:00 hod  
22. 6. 2012 07:00 hod – 24:00 hod  
23. 6. 2012 07:00 hod – 19:00 hod  
telefon: (+420) 519 402 123  
e-mail: [rcerna@agrotec.cz](mailto:rcerna@agrotec.cz)

#### 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74  
22. 6. 2012 09:00 hod – 00:00 hod  
23. 6. 2012 07:00 hod – 19:00 hod

#### 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Popice – letiště  
22.. -23. 6. 2012  
Hustopeče, Dukelské náměstí  
23. 6. 2012

#### 2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Popice – letiště  
21. - 23. 6. 2012  
Hustopeče, areál Agrotec a.s.  
22. 6. 2012

### 3. PROGRAM

- Vydání zvláštních ustanovení  
Datum a čas: 30. 4.2012 08:00 hod  
Místo: internetové servery

- Vydání mapy trati a průvodce rally
  - Datum a čas: 8. 6.2012 24:00 hod
  - Místo: internetové servery
- Uzávěrka přihlášek
  - Datum a čas: 11. 6. 2012 24:00 hod
  - Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
  - Datum a čas: 11. 6. 2012 24:00 hod
  - Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Vydání itineráře
  - Datum a čas: 11. 6.2012 24:00 hod
- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
  - Datum a čas: 13. 6.2012 24:00 hod
  - Místo: tiskoviny rally a internetové servery
- Ředitelství rally – otevření / uzavření
  - Otevření: 20. 6. 2012 16:00 hod
  - Uzavření: 23. 6. 2012 19:00 hod
- Oficiální vývěska – umístění
  - Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
  - 20. 6. 2012 16:00 hod – 21:00 hod
  - 21. 6. 2012 06:00 hod – 21:00 hod
  - 22. 6. 2012 07:00 hod – 24:00 hod
  - 23. 6. 2012 07:00 hod – 19:00 hod
- Prezentace a předání itineráře a dokumentů
  - Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
  - 20. 6. 2012 17:00 hod – 21:00 hod
  - 21. 6. 2012 06:00 hod – 10:00 hod
- Začátek seznamovacích jízd
  - Datum a čas: 21.. 6. 2012 7:00 hod
  - Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2
- Datum uzávěrky registrace pro shakedown
  - Datum a čas: 21. 6.2012 10:00 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Otevření servisního parkoviště
  - Datum: 21. 6. 2012
  - Čas: 17:00 hod
  - Místo: Popice - letiště
- Administrativní přejímka
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: od 07:00 hod do 12:30 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Předání bezpečnostního sledovacího systému rally
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 07:30 hod
  - Místo: Popice – letiště (Servisní areál)
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: od 08:00 hod do 13:30 hod
  - Místo: Popice – letiště (Servisní areál)
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 09:00 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Shakedown, časový rozvrh
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 14:00 hod až 17:00
  - Místo: Starovice (část RZ 5,7)
- První zasedání sportovních komisařů
  - Datum: 22. 6. 2012

- Čas: 14:30 hod
- Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Vyvěšení startovní listiny pro pro 1. etapu
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 15:30 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Tisková konference před rally
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 17:30 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 (tiskové středisko)
- Start rally, místo a čas
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 19:30 hod
  - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Cíl 1. etapy, místo a čas
  - Datum: 23. 6. 2012
  - Čas: 00:04 hod
  - Místo: Popice – letiště (Servisní areál)
- Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 06:00 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Start do 2. etapy
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 07:45 hod
  - Místo: Popice – letiště
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 18:40 hod
  - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Závěrečná kontrola
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Tisková konference po rally
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 19:15 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 – tiskové středisko
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 20:00 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace
  - Datum: 22. 6. 2012
  - Čas: 20:30 hod
  - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

#### 4. PŘIHLÁŠKY

##### 4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum a čas: 11. 6. 2012 24:00 hod

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

##### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Pro přihlášky platí čl. 68 - 80 MSŘ FIA a čl. 16 a 17 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.2** Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

### 4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 100

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, čl. 4 Regionálních předpisů FIA, a čl. 11.3 až 11.6 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vypsane skupiny a třídy:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo (restriktor Ø 30 mm) S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm<sup>3</sup> budou přijaty ve skupině A a N.

Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace.

### 4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

#### 4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele:
  - firemní licence: 19.200,- Kč vč. DPH
  - klubová licence: 18.000,- Kč vč. DPH
  - licence jezdce přítomného v soutěžním vozidle 17.000,- Kč vč. DPH
  - zahraniční posádky nezaregistrované do MMČR 300,- € vč. DPH
  - třídy 7,8,9,10 a dámský pohár: 9.600,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 38.400,- Kč vč. DPH

Pojistné 1.200,- Kč (50,-€) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

#### 4.4.2 Vstupní balíček pro privátní soutěžící:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- 2 označení pro servisní vozidla SERVIS „A“ + SERVIS „B“
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1000,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 osobu na vstup do mediální zóny
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100 Variabilní symbol: číslo licence jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.
- Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

#### 4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

Pořadatel vklad (nebo jeho část) vrátí nejpozději do 2 měsíců po skončení rally

### 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou

Pojistné ve výši 1.200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

#### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: left AGROTEC Group, vpravo PETRONAS SYNTIUM
- na přední tabulce: AGROTEC Group, PETRONAS SYNTIUM
- na zadním štítku: AGROTEC Group, PETRONAS SYNTIUM

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: MOSS logistic, Würth, Jmk, ANO, TNT

### 6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

### 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

### 7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

### 7.3 Měření teploty pneumatik

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

**7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky** bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776866809).

### 9.2 Zvláštní omezení – omezení rychlosti v RZ

Maximální povolená rychlost na obslužných komunikacích (polní a lesní cesty) je stanovena na 80 km/hod.

### 9.3 Instalace systému pro kontrolu rychlosti

Systém GPS nebude použit, kontrola rychlosti bude probíhat standardním způsobem (policie, rozhodčí faktu).

### 9.4 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

**9.4.1** Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.10 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.4.2** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**9.4.3** Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti kontroly na startu RZ a vyjet pouze na stanovišti kontroly v cíli.

**9.4.4** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.



**9.4.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Petr Vlašín, Petr Vlašín jun., Václav Lorenc, Jan Bilík sen., Jan Bilík jun., Ivan Mazůrek, František Pražák, Bořivoj Plšek, Martin Hička, Filip Krejčí, Tomáš Kratochvíl, Ondřej Volf, Marian Veselý, Jan Havránek.

**9.4.6** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.4.7** Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

#### **9.4.8 Připomínky posádek k trati**

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74  
Datum: 21. 6. 2012  
Čas: 19:00 – 19:30 hod.  
Činovník: vedoucí tratě (tel. 603 412 412)

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Dokumenty k předložení:**

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

### **10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky**

Datum: 22. 6. 2012  
Čas: od 07:00 hod do 12:30 hod  
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

**10.2.1 Přidělené časy administrativních přejímek** budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek .

Datum a čas: 13. 6.2012 24:00 hod  
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky**

Datum: 22. 6. 2012  
Čas: od 08:00 hod do 13:30 hod  
Místo: Popice – letiště (Servisní areál)

**11.1.1 Přidělené časy technických přejímek** budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 13. 6.2012 24:00 hod  
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

### **11.2 Dokumenty k předložení**

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz soutěžního vozu
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.3 Povolené výjimky podle Přílohy J**

(čl. 252.7.7 – lapače nečistot, čl. 253.11 – okenní fólie)

#### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

#### 11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro všechna vozidla s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 11.6 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

##### 11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům

##### 11.6.2 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI<sup>®</sup>, nebude povolen start.

#### Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
<b>Vratná kauce deponovaná u správce ONI:</b>	licence nebo 1.000,- Kč

## 12 DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsob startu a pořadí

**12.1.1 Start do rally** bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

#### 12.1.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. **Svůj úmysl znovu startovat musí oznámit řediteli nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7.00 hodin dne 23. 6. 2012.

#### 12.1.2 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

### 12.1.3 Start do okruhové RZ 5,7 Starovice

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

### 12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy je povolen – ČK 4C

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen – ČK 12D

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

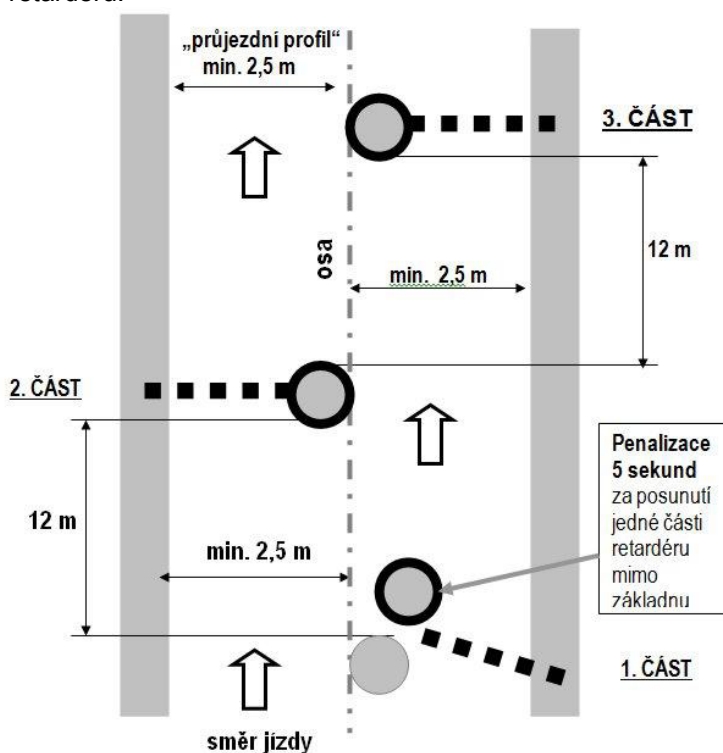
Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

Nákres standardního retardéru:



#### 12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ 5,7 Starovice

**12.4.2.1** V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet 2 kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpозději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

**12.4.2.2** Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ a nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

**12.4.2.3** Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

**12.4.2.4** Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 33 Regionálních předpisů FIA.

**12.4.2.5** Stanoviště rozhodčího faktu počítajícího ujetá kola bude v retardéru číslo 3.

### **12.4.3 Shakedown**

**12.4.3.1** Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat

**12.4.3.2** Seznamovací jízdy na trati shakedownu nejsou povolené, trať je mimo úvodních 50 metrů totožná s RZ 5,7 a je popsána v itineráři.

**12.4.3.3** Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu.

### **12.5 Ostatní postupy / aktivity (včetně pořadatelských a promotérských akcí)**

#### **12.5.1 Organizace servisního parkoviště**

**12.5.1.1** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

**12.5.1.2** Servisní parkoviště Popice – letiště bude otevřeno od 21.6.2012 17:00 hod. do 23.6.2012 19:00 hod. Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám cca 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,-- Kč/m<sup>2</sup>, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

**12.5.1.3** Do servisního parkoviště v Popicích smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS A“ a „SERVIS B“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD (čl. 4.4.2 ZU)“ musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

#### **12.5.2 Provozní pravidla servisních parkovišť:**

**12.5.2.1** Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

**12.5.2.2** Při výdeji itineráře uhradí posádka kauci na úklid servisního místa ve výši 1000,--Kč

**12.5.2.3** Servisní místo předá a zpět převezme vedoucí servisního areálu, který zkontroluje úklid místa a následně vydá posádce poukázku v hodnotě kauce, která bude proplacena na ředitelství rally.

**12.5.2.4** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

#### **12.6 Oficiální čas použitý při rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

**12.7** Před příjezdem na cílovou rampu bude v prostorách myčky firmy Agrotec a.s. umožněno umytí soutěžního vozidla. Umytí vozidla provedou pověřeni pracovníci a posádka. Je možná přítomnost jednoho člena doprovodu příslušné posádky. Průjezd prostorem myčky bude vyznačen v itineráři a není pro posádky povinný. Doba na umytí vozidla je zohledněna v časovém harmonogramu.

## **13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| • vedoucí RZ                       | červená vesta s nápisem                         |
| • vedoucí bezpečnosti RZ           | červená vesta s nápisem                         |
| • vedoucí ČK                       | červená vesta                                   |
| • traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)       |
| • ostatní traťoví komisaři         | žlutá vesta                                     |
| • časoměřiči                       | žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |
| • činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem                           |
| • rozhodčí faktu                   | oranžová vesta s nápisem RF                     |

## **14 CENY**

Kromě celkových výsledků AGROTEC rally 2011 budou vydány tyto klasifikace:

### **14.1.1 FIA Evropský pohár rally – Region Central**

- absolutní klasifikace (třídy 2 až 10)

### **14.1.2 Mediasport MMČR v rally**

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy 2 až 10
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár
- smíšené posádky

#### **14.1.3 Samostatná klasifikace jednotlivých etap**

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

#### **14.2 Ceny**

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací v článku 14.1.1 a 14.1.2 obdrží poháry.

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

## **15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

### **15.1 Závěrečná kontrola**

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 23. 6. 2012

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **15.2 Poplatek při protestu**

Stanoven ASN : 12.500,- Kč / 500,- €

### **15.3 Poplatek při odvolání**

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1.400,- €

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Rudolf Kouřil  
ředitel rally

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday/pátek 22.06.2012		Leg 1/1.etapa				
RZ/SS ČK/TC	Location Misto	SS dist RZ délka	Laison Dist Trať bez RZ	Total dist Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdců
0	Rally Start/start rally (Hustopeče)					19:30
1	Velké Němčice		6,81	6,81	14	19:44
<b>SS/RZ 1</b>	<b>Velké Němčice</b>	<b>10,17</b>				<b>19:47</b>
2	Boleradice		5,19	15,36	22	20:09
<b>SS/RZ 2</b>	<b>Němčičky</b>	<b>13,06</b>				<b>20:12</b>
2A	Regrouping/přeskupení in		16,92	29,98	36	20:48
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé / Seskupení, technická zóna, UP (Popice)				30	
2B	Regrouping/přeskupení out-Service/servis in					21:18
	Services A (Popice), servis A (Popice)	23,23	28,92	52,15	30	
2C	Service/servis out					21:48
	Refueling zone/tank. zóna (Popice)	23,23	37,54	60,77		
3	Velké Němčice		15,43	15,43	24	22:12
<b>SS/RZ 3</b>	<b>Velké Němčice</b>	<b>10,17</b>				<b>22:15</b>
4	Boleradice		5,19	15,36	22	22:37
<b>SS/RZ 4</b>	<b>Němčičky</b>	<b>13,06</b>				<b>22:40</b>
4A	Parc Fermé, Technical Area/UP, technická zóna in		16,92	29,98	36	23:16
4B	Parc Fermé/UP out-Flexi Services/Flexi servis in				3	(23:19)
	Flexi Services/flexi servis B (Popice)	46,46	66,46	112,92	45	
4C	Flexi Services/Flexi servis out-Parc fermé/UP in					
	All cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than všechna vozidla (mimo restartujících posádek) musí být do UP vrácena nejpozději					1:15
<b>Leg 1 totals/1.etapa celkem</b>		<b>46,46</b>	<b>66,46</b>	<b>112,92</b>		<b>41:14%</b>

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Saturday/soбота 23.06.2012

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist RZ délka	Laison. Dist Trať bez RZ	Total dist Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	Parc Fermé/UP out-Service/servis in					7:45
	Service/servis C (Popice)				15	
4E	Service/servis out					8:00
	Refueling zone/tank zóna (Popice)	27,61	52,73	80,34		
5	Starovice		13,21	13,21	21	8:21
SS/RZ 5	Starovice	18,05				8:24
6	Martinice		22,56	40,61	54	9:18
SS/RZ 6	Šitbořice	9,56				9:21
6A	Regrouping/přeskupení in		16,96	26,52	32	9:53
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/ Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče)				15	
6B	Regrouping/přeskupení out					10:08
	Refueling zone/tank zóna (Hustopeče)	27,61	52,18	79,79		
7	Starovice		3,21	3,21	11	10:19
SS/RZ 7	Starovice	18,05				10:22
8	Martinice		22,56	40,61	54	11:16
SS/RZ 8	Šitbořice	9,56				11:19
8A	Regrouping/přeskupení in		26,41	35,97	44	12:03
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé / Seskupení, technická zóna, UP (Popice)				45	
8B	seskupení - out, SERVIS - in					12:48
	Service/servis D (Popice)	55,22	104,91	160,13	30	
8C	Service/servis out					13:18
	Refueling zone/tank zóna (Popice)	34,33	68,47	102,80		
9	Bořetice		22,90	22,90	33	13:51
SS/RZ 9	Bořetice	15,90				13:54
10	Boleradice		30,36	46,26	56	14:50
SS/RZ 10	Diváky	18,43				14:53
10A	Regrouping/přeskupení in		15,21	33,64	41	15:39
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Popice) Seskupení, technická zóna, UP				10	
10B	seskupení - out, SERVIS - in					15:49
	Service/servis E (Popice)	34,33	68,47	102,80	30	
10C	Service/servis out					16:19
	Refueling zone/tank zóna (Popice)	34,33	60,86	95,19		
11	Bořetice		22,90	22,90	33	16:52
SS/RZ 11	Bořetice	15,90				16:55
12	Boleradice		30,36	46,26	56	17:51
SS/RZ 12	Diváky	18,43				17:54
12A	Rally Finish/Cíl rally (Hustopeče)		7,60	26,03	40	18:34
Leg 2 totals/2.etapa celkem		123,88	234,24	358,12		34:59%
<b>RALLY TOTALS/CELKEM RALLY</b>						
	Leg	No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.	
	Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj úsek	
	1	4	46,46	66,46	112,92	
	2	8	123,88	234,24	358,12	
	Overall totals/celkový součet	12	170,34	300,70	471,04	

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Section 5/5. sekce

Section 6/6. sekce

## Příloha 2

**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			čtvrtek 21. června 2012 Thursday 21. June 2012		pátek 22. června 2012 Friday 22. June 2012
číslo/no.	název/name	délka length	7:00 až 13:00 h. 07:00 to 1:00 p.m. h.	13:30 až 19:00 h. 1:30 p.m. to 7:00 p.m. h.	08:00 až 11:00 h. 08:00 to 11:00 h.
1,3	Velké Němčice	10,17	ANO/YES	NE/NO	NE/NO
2,4	Němčičky	13,06	ANO/YES	ANO/YES	NE/NO
5,7	Starovice	18,05	ANO/YES	ANO/YES	NE/NO
6,8	Šitbořice	9,56	ANO/YES	ANO/YES	NE/NO
9,11	Bořetice	15,90	ANO/YES	ANO/YES	ANO/YES
10,12	Diváky	18,43	NE/NO	ANO/YES	ANO/YES

Povolená protisměrná jízda při návratu ze stanoviště STOP do stanoviště START v RZ 2,4 a RZ 9,11 je vyznačena v itineráři pro seznamovací jízdy.

## Příloha 3

**JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI & PROGRAM**

Petr Starý



Jakub Hofbauer

**Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“**

Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od - do	Poznámka
22. 6.2012	přejímka	Hustopeče, ředitelství	07:30 až 11:30	
22. 6.2012	oficiální vývěska	Hustopeče, ředitelství	14:30 až 15:00	
22. 6.2012	start rally	Hustopeče, náměstí	18:15 až 20:00	
22. 6.2012	přeskupení	Hustopeče, Agrotec	20:00 až 21:30	
22. 6.2012	UP na konci etapy	Popice, letiště Hustopeče, Agrotec	22:10 až 23:30 22:40 až 23:30	EP, MMČR PČR
23. 6.2012	start 2. etapy	Popice, letiště Hustopeče, Agrotec	07:45 až 09:15 08:25 až 09:30	EP, MMČR PČR
23. 6.2012	přeskupení	Hustopeče, Agrotec	09:50 až 11:30	
23. 6.2012	přeskupení	Popice, letiště Hustopeče, Agrotec	11:50 až 13:30 12:30 až 13:15	EP, MMČR PČR
23. 6.2012	přeskupení	Popice, letiště	15:15 až 16:30	EP, MMČR
23. 6.2012	UP v cíli (u rampy)	Hustopeče, náměstí	16:15 až 17:00	PČR
23. 6.2012	oficiální vývěska	Hustopeče, Agrotec	17:30 až 18:00	PČR
23. 6.2012	UP v cíli (u rampy)	Hustopeče, náměstí	18:15 až 19:15	EP, MMČR
23. 6.2012	oficiální vývěska	Hustopeče, Agrotec	20:00 až 20:30	EP, MMČR



**POLEPY A UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉ REKLAMY**



## Příloha 5

### **VÝTAHY Z PŘÍLOHY L MSŘ FIA TÝKAJÍCÍ SE KOMBINÉZ, PŘILEB A OSTATNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ**

#### **1. Ochranné přilby**

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

#### **2. Nehořlavý oděv**

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

#### **3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)**

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“/push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## Příloha 6

### **JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

#### **1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

#### **2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

přepínač RZ / přejezd

tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### **3.Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### **4.Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

#### **Nehoda (detekce nárazu)**

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

#### **Zastavení (nad 30 sec)**

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

#### **Přivolání pomoci**

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.) žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

#### **Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).