

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

6. Rally Krkonoše 8. – 9. 6. 2012

**Timeseal Mistrovství České republiky ve sprintrally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Pohár České republiky v rally
Pohár mládeže
Česká Trophy – Rally pravidelnosti
Volný pohár pořadatele**

OBSAH:

1. Úvod.....	2
2. Organizace.....	2
3. Program.....	3
4. Přihlášky.....	4
5. Pojištění.....	5
6. Reklama a označení.....	6
7. Pneumatiky.....	6
8. Palivo.....	6
9. Seznamovací jízdy.....	6
10. Administrativní přejímka.....	6
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	7
12. Další postupy.....	7
13. Označení činovníků.....	8
14. Ceny.....	8
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	9

Příloha č. I	Trať – Časový harmonogram.....	10
Příloha č. II	Program seznamovacích jízd.....	11
Příloha č. III	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program.....	12
Příloha č. IV	Polepy a umístění doplňkové reklamy.....	13
Příloha č. V	Výtahy z Přílohy L MSŘ FIA týkající se kombinéz, přileb a ostatních bezpečnostních požadavků.....	14
Příloha č. VI	Jednotný systém sledování GPS.....	15
Příloha č. VII	Česká Trophy – Rally pravidelnosti.....	16

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Rally Krkonoše 2012 se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovánými a datovanými prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny, vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2. Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

1.3. Trať

- Celková délka RZ: 70,36 km
- Celková délka rally: 151,39 km

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

- Timeseal Mistrovství České republiky ve sprint rally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Česká Trophy – rally pravidelnosti (čl. 6 kap. K NSŘ)
- Volný pohár pořadatele

2.2. Schvalovací číslo ASN

2.3. Název pořadatele, adresa a podrobnosti o spojení

HBV Motorsport klub v AČR

Adresa a spojení:

Velké Svatoňovice 262

542 35 Velké Svatoňovice

telefon: (+420) 777 922 621

e-mail: [hbvmotorsport@rallykrkonose.cz](mailto:hbv-motorsport@rallykrkonose.cz)

URL: www.rallykrkonose.cz

bankovní spojení: ČSOB Trutnov 218546209/0300

2.4. Organizační výbor

Předseda: Blanka Hlavatá

Členové: Vladimír Hlavatý, Ing. Pavla Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer, Bc. Michael Herman, Daniel Říha, Radek Meduna, Ing. Jiří Srovátko

Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Tomáš Kunc

Sportovní komisař: Jiří Venuš

Sportovní komisař: Milan Pospíšil

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Václav Filip

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Blanka Hlavatá

Zástupce ředitele pro bezpečnost: Vladimír Hlavatý

Tajemník rally: Ing. Pavla Hlavatá

Sekretář SSK: Zdeňka Flanderková

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Žaneta Vavrková

Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Jaroslav Rufer

Hlavní lékař: MUDr. Miroslav Šťovíček

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Zdeněk Tichý

Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový

Hlavní činovník pro tisk: Jiřina Lédrová

Zpracovatelská skupina: RECO Příbram, Ing. Lubomír Šperka

Sledovací systém ONI: Ing. Pavel Štípek

2.7. Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Autostyl, Horská 579, Trutnov, 7. 6. 2012, 14:00 – 18:00

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 8. 6. 2012, 07:00 – 21:00

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 9. 6. 2012, 07:00 – 19:00

2.8. Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Autostyl, Horská 579, Trutnov, 8. 6. 2012, 12:00 – 21:00

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 9. 6. 2012, 07:00 – 18:00

2.9. Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Autostyl, Horská 579, Trutnov, 9. 6. 2012

2.10. Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Roty Nazdar, Trutnov, 8. 6. 2012 od 08:00 – 9. 6. 2012 do 19:00

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 31. 5. 2012, 22:00

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 31. 5. 2012, 22:00

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 3. 6. 2012, 20:00

Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 3. 6. 2012, 20:00

Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: 7. 6. 2012, 14:00

Uzavření: 9. 6. 2012, 19:00

Oficiální vývěska rally

Autostyl, Horská 579, Trutnov od 7. 6. 2012 14:00 do 9. 6. 2012 19:00

Prezentace posádek a předání itineráře

Autostyl, Horská 579, Trutnov ve dnech 7. 6. 2012, 14:00 – 18:00 a 8. 6. 2012, 8:00 – 12:00

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: 8. 6. 2012, 8:00 – 18:00

Podrobnosti – viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Datum a čas: 8. 6. 2012, 8:00

Místo: Roty Nazdar, Trutnov

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum a čas: 8. 6. 2012, 12:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Předání jednotek ONI systému

Datum a čas: 8. 6. 2012, 12:00 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov (před prostorem TP)

Administrativní přejímka

Datum a čas: 8. 6. 2012, 12:00 – 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Technická přejímka – plombování a značení

Datum a čas: 8. 6. 2012, 12:30 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Tisková konference před rally

Datum a čas: 8. 6. 2012, 18:30

Místo: Krakonošovo náměstí Trutnov, v prostoru představení posádek

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7.)

Datum a čas: 8. 6. 2012, 19:00

Místo: Krakonošovo náměstí Trutnov

První zasedání sportovních komisařů

Datum a čas: 8. 6. 2012, 20:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení startovní listiny

Datum a čas: 8. 6. 2012, 20:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Start rally

Datum a čas: 9. 6. 2012, 9:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Cíl rally

Datum a čas: 9. 6. 2012, 15:15

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Závěrečná technická kontrola

Datum a čas: 9. 6. 2012, ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Tisková konference

Datum a čas: 9. 6. 2012, 15:45

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov, v prostoru dojezdu do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum a čas: 9. 6. 2012, 17:45

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum a čas: 9. 6. 2012, 18:15

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Slavnostní vyhlášení výsledků rally a předání cen

Datum a čas: 9. 6. 2012, 19:30

Místo: Společenské centrum Trutnovska UFFO

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 31. 5. 2012, 22:00

4.2. Postup při přihlášení

4.2.1. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3. ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16. SPR FAS AČR.

4.3. Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy

4.3.1. Maximální počet přihlášených posádek: 150

4.3.2. Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

4.3.3. Vypsané skupiny a třídy:

Timeseal MČR ve sprintrally:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 ccm (dřívější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3T (do 1600 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (nad 1400 ccm do 1600 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (nad 1400 ccm do 1600 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (do 1400 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm
13	S nad 2000 ccm

MČR v rally historických automobilů:

Kategorie I – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 – do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)

A2 – od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

A3 – nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

B1 – do 1000 ccm

B2 – od 1000 ccm do 1300 ccm

B3 – od 1300 ccm do 1600 ccm

B4 – od 1600 ccm do 2000 ccm

B5 – nad 2000 ccm

Kategorie II – cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 – do 1300 ccm

C2 – od 1300 ccm do 1600 ccm

C3 – od 1600 ccm do 2000 ccm

C4 – od 2000 ccm do 2500 ccm

C5 – nad 2500 ccm

Kategorie III – sériové a upravené cestovní vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:
D1 – do 1300 ccm
D2 – od 1300 ccm do 1600 ccm
D3 – od 1600 ccm do 2000 ccm
D4 – nad 2000 ccm

Vozidla s přeplňovanými motory budou zařazena do objemových tříd na základě přepočítávacího koeficientu uvedeného v jejich HTP nebo TPHV, nebo celkového přepočítaného objemu.

Pohár ČR v rally:

Skupina SA – soudobé automobily (bez WRC a vozů třídy 2 a 4)

SA – třída 1: do 1400 ccm

SA – třída 2: nad 1400 ccm do 2000 ccm

SA – třída 3: nad 2000 ccm (včetně vozů podle č. 5.2.2 – tj. vozů A8 včetně WRC otestovaných pro PČR)

Skupina HA – historické automobily

HA – třída 1: do 1000 ccm

HA – třída 2: nad 1000 ccm do 1300 ccm

HA – třída 3: nad 1300 ccm

Skupina V – upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže:

Vozy třídy 10 (N do 1400 ccm nebo R1A do 1400 ccm)

Volný pohár pořadatele:

Povolena jsou všechna vozidla s platnou homologací, která nejsou zařazena do v těchto ZU vypsáných regionálních mistrovství a pohárů.

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. Vklad

- MČR sprintrally, Pohár pořadatele 7 980,- Kč (vč. DPH)
- MČR rally HA, Pohár ČR, Pohár mládeže 5 700,- Kč (vč. DPH)
- ČT – Rally pravidelnosti 1 710,- Kč (vč. DPH)
- bez volitelné reklamy pořadatele vklad se zvyšuje na dvojnásobek
- úhrada vkladu po uzavření přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % dle čl. 18.4.3 SPR)

Pojistné podle čl. ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let a 83,- Kč u rally pravidelnosti) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2. Vklad zahrnuje:

- Itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- Označení pro jedno soutěžní vozidlo
- Označení pro jedno servisní vozidlo
- Označení pro jedno doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1000,- Kč/kus)
- Označení pro čtyři mechaniky
- Označení pro jedno seznamovací vozidlo

4.5. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB Trutnov, Horská 888, 541 01 Trutnov, 218546209/0300, variabilním symbolem je číslo licence jezdce (IBAN: CZ55 0300 0000 0002 1854 6209)
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3. ZU
- Šeky nebudou akceptovány

4.6. Vracení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18.2 a 18.3 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vklad (nebo jeho část) bude vrácen nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1395 0410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5 000 000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5 000 000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5 000,- Kč, tzn., že škody do 5 000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let a 83,- Kč u rally pravidelnosti) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2. V dalším platí ustanovení čl. 10.4 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama na startovních číslech: Autostyl

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazená plocha: 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy:

- vlevo: Timeseal
- vpravo: Chládek a Tintěra, iAutodíly

6.3. Předepsané označení – startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13. SPR FAS AČR.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1., 6.2. ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2. Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3 000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1 000,- Kč

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 50).

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Ing. Pavla Hlavatá, 777 062 433).

9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2. V období čtyř týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50 000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně tři průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. II ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.4 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli RZ! Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Josef Levínský.

9.2.5. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.4.7 a 20.4.8 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5 000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7. Připomínky posádek k trati:

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum a čas: 8. 6. 2012, 18:00 – 19:00

Činovník: Ing. Jaroslav Rufer, hlavní činovník pro bezpečnost (tel. 603 567 047)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

10.1. Dokumenty ke kontrole

- potvrzení přihlášky (vyplněnou technickou kartu) a doplnění všech podrobností
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu, výkaz seznamovacích jízd

10.2. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 8. 6. 2012, 12:00 – 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 8. 6. 2012, 12:30 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

11.1.1. Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2. Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

Monitorovací jednotka 100,- Kč

Nový držák jednotky 300,- Kč

Kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI licence nebo 1 000,- Kč

11.1.3. Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4. Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v areálu Texlenu (naproti Autostylu). Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2. Plombování: dle článku 51.2 SPR FAS AČR

11.3. Tónované okenní folie

Použití tónovaných okenních folií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4. Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. V ZU.

11.5. Hladina hluku: čl. 4.5.2 SPR FAS AČR se vztahuje na všechna vozidla dle čl. 4.3 těchto ZU

11.6. Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7. Povinné monitorovací zařízení ONI

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v Příloze č. VI těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1. Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1. Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PČR, PM, ČT-RP (jezdce Volného poháru pořadatel zařadí do startovního pole ředitel závodu dle svého uvážení).

12.1.2. Oficiální start rally

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě (9. 6. 2012, 9:00, Autostyl) takto: 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 SPR FAS.

12.1.3. Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPR FAS.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund problikne červené světlo
- 5 sekund rozsvítí se žluté světlo
- START rozsvítí se zelené světlo
- - 20 sekund zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu

12.2. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Za touto časovou kontrolou bude vyhrazen prostor pro umytí soutěžních vozidel. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Ceny vítězným posádkám budou předány během vyhlášení výsledků od 19:30 ve Společenském centru Trutnovska UFFO.

12.3. Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4. Rychlostní zkoušky

12.4.1. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 34.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - Posunutí (převrácení) jedné části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - Rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - Objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1. Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR a tato ZU.

12.5.2. Servisní parkoviště v areálu Roty Nazdar bude otevřeno od 8. 6. 2012, 8:00 do 9. 6. 2012, 19:00. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce a na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2. ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4. Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod., soutěžící je povinen po skončení závodu uklidit své servisní místo a vyhodit odpad do přistavených kontejnerů.

12.5.5. Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,-- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český Rozhlas Hradec Králové.

12.7. Představení posádek před rally (posádky projedou v půlminutových intervalech rampou)

Datum a čas: 8. 6. 2012, 19:00

Místo: Krakonošovo náměstí

Účast: povinná pro všechny posádky dle stanoveného pořadí

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|--|
| - vedoucí RZ | červené triko, visačka s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | oranžové triko, visačka s nápisem |
| - vedoucí ČK | modré triko |
| - časoměřiči | žlutá vesta s nápisem Časoměřič - Timing |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žluté triko s nápisem |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1. Timeseal MČR ve sprintrally

14.1.2. Mistrovství ČR v rally historických automobilů

14.1.3. Pohár ČR v rally

14.1.4. Pohár mládeže

14.1.5. Česká Trophy – rally pravidelnosti

14.1.6. Volný pohár pořadatele

14.2. Ceny

14.2.1. V MČR-S podle čl. 14.1.1. budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem dvou kol (včetně 2WD skupiny S) a ve vypsáních třídách 2 – 13.

14.2.2. V MČR-HA podle čl. 14.1.2. budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáních kategoriích. V objemových třídách budou vyhlášeny a oceněny první tři posádky v případě, že v ní do soutěže odstartují nejméně tři automobily – v opačném případě bude vyhodnocena pouze první posádka z dané třídy.

14.2.3. V PČR podle čl. 14.1.3. budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve vypsáních skupinách SA, HA a V a ve vypsáních objemových třídách těchto skupin.

14.2.4. V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4. budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5. V České Trophy – rally pravidelnosti podle čl. 14.1.5. budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí.

14.2.6. Ve Volném poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí.

14.2.7. Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1.) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- nejlepší posádka neregistrovaná do MČR ve sprintrally

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartují do rally alespoň 3 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány při slavnostním vyhlášení výsledků podle oficiální klasifikace.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo: 9. 6. 2012, ihned po dojezdu, Autostyl, Horská 579, Trutnov

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10 000,-- Kč

15.3. Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20 000,-- Kč

Blanka Hlavatá
ředitelka závodu



TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK - RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	1.vůz
pátek 8. 6. 2012						
Představení posádek - rampa Krakonošovo náměstí Trutnov						19,00
sobota 9. 6. 2012						
0	Start - Autostyl Trutnov					9.00
	Vzdálenost do další TZ	35,18	42,31	77,49		
1	Trutnov - Za Úpou		9,54	9,54	20	9,20
RZ1	Zámecký Vrch	8,48				9,23
2	Bernartice		11,53	20,01	30	9,53
RZ2	Bernartická	10,24				9,56
3	Horní Žďár		14,92	25,16	40	10,36
RZ3	Starobucká	9,86				10,39
4	TU - Nový Rokytník		1,76	11,62	20	10,59
RZ4	Kryblická	6,60				11,02
4A	Přeskupení začátek		4,56	11,16	20	11,22
	Přeskupení (UP)				60	12,22
4B	Přeskupení konec, servis začátek					
	Servis A (typ I)	35,18	42,31	77,49	30	12,52
4C	Servis konec					
	Tankování					
	Vzdálenost do další TZ	35,18	38,72	73,9		
5	Trutnov - Za Úpou		6,27	6,27	20	13,12
RZ5	Zámecký Vrch	8,48				13,15
6	Bernartice		11,53	20,01	30	13,45
RZ6	Bernartická	10,24				13,48
7	Horní Žďár		14,92	25,16	40	14,28
RZ7	Starobucká	9,86				14,31
8	TU - Nový Rokytník		1,76	11,62	20	14,51
RZ8	Kryblická	6,60				14,54
8A	Cíl - Autostyl Trutnov		4,24	10,84	21	15,15
	UP - Autostyl Trutnov					

Celkem	70,36	81,03	151,39
	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem

46%

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Ing. Pavla Hlavatá, +420 777 062 433).

Pravidla pro seznamovací jízdy

1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
2. V období čtyř týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50 000,-- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.
3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně tři průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.4 SPR FAS i těchto ZU.
4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli RZ! Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Josef Levínský.
5. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.4.7 a 20.4.8 Regionálních předpisů FIA.
6. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5 000,-- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

Připomínky posádek k trati

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum a čas: 8. 6. 2012, 18:00 – 19:00

Činovník: Ing. Jaroslav Rufer, hlavní činovník pro bezpečnost (tel. 603 567 047)

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Karel Dubový, 732 588 089

Označení ČSS: žluté triko s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od – do
08. 06. 2012	Přejímky	Autostyl	12:00 – 18:00
08. 06. 2012	Sekretariát	Autostyl	18:00 – 20:30
09. 06. 2012	Start rally	Autostyl	09:00 – 11:00
09. 06. 2012	Přeskupení	Roty nazdar	11:15 – 14:00
09. 06. 2012	UP v cíli	Autostyl	15:15 – 17:15
09. 06. 2012	Oficiální vývěska	Autostyl	17:45 – 18:15

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 a 12 SPR FAS. Používání nálepek na sklech oken musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

- a) na startovních číslech označení „Autostyl“
- b) na dveřním panelu názvy firem:
 - a. vlevo „Timeseal“
 - b. vpravo „Chládek a Tintěra“, „iAutodíly“

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 6.2.6.2 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally a pro jezdce skupiny SA3 v Poháru ČR v rally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a ostatní skupiny v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI. Monitorovací zařízení ONI je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI

Monitorovací systém ONI vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Poplatky za zapůjčení sledovacích jednotek:

- Držák sledovací jednotky 300,-- Kč
- Sledovací jednotka 100,-- Kč
- Mobilní komplet 15 €
- Vratná kauce licence jezdce nebo 1 000,-- Kč

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a. s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a. s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti Stop vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) – odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally vydané Federací automobilového sportu AČR s následujícími změnami a doplňky:

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „C“ vystavené Střediskem automobilového sportu AČR. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31. 12. 1990 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Soutěžící musí mít pro svoje vozidlo některý z platných technických dokladů FIA nebo FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP).

3. Délka etap – předepsaná rychlost

RZ	název	km	čas	průměr
1	Zámecký vrch	8,48	9 min, 40 sec	52,63
2	Bernartická	10,24	10 min, 55 sec	56,28
3	Starobucká	9,86	10 min, 45 sec	55,03
4	Kryblická	6,60	7 min, 30 sec	52,80
5	Zámecký vrch	8,48	9 min, 35 sec	53,09
6	Bernartická	10,24	10 min, 50 sec	56,71
7	Starobucká	9,86	10 min, 40 sec	55,46
8	Kryblická	6,60	7 min, 25 sec	53,39

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

4. Servis – všeobecně

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito SPR výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti.

5. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz shodnosti vozidla (HTP, FIVA) nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičský průkaz prvního jezdce (řidiče) posádky
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění

6. Zkoušky pravidelnosti (rychlostní zkoušky)

6.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP za normálního silničního provozu. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy. Na trati zkoušky pravidelnosti mohou být v každém místě zřízeny neoznačené – tajné kontroly pro kontrolu dodržování předepsaného času. Měření v těchto tajných kontrolách se provádí na sekundy.

6.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 2 minuty.

6.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěstím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod trestem oznámení sportovním komisařům. V úseku mezi návěstím cíle ZP (žlutý panel) a letmým cílem ZP je posádka rally pravidelnosti povinna umožnit bezpečné projetí rychlejšími vozidly i za cenu zastavení.

6.4 Penalizace, kterou posádka obdržela v každé zkoušce pravidelnosti, bude připočtena k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací v sekundách dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizacích udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizacích vyjádřených v čase.

7.1 Ve všech klasifikacích musí být zahrnuty penalizace ze zkoušek pravidelnosti a všechny další penalizace vyjádřené v čase.