BARUM CZECH RALLY ZLÍN

31. 8. - 2. 9. 2012

www.CzechRally.com

IRC Intercontinental Rally Challenge 2012

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ACCR

RALLY GUIDE 1



zlín.

Zlínský kraj

Univerzita Tomáše Bati

Barum

EUROSPORT EVENT

New Rally.
New Generation.

rally-irc.com

Disponible sur iPhone et Ipad App Store

Disponible sur iPhone et Ipad App Store

Vážení přátelé motoristického sportu,



Barum Czech Rally Zlín má dlouholetou tradici, v letošním roce se bude konat již po dvaačtyřicáté. Rallysport je v České republice nesmírně populárním sportovním odvětvím, o čemž svědčí velké zástupy nadšených motoristických fandů podél rychlostních zkoušek, kterých se kolem trati jen schází několik desítek tisíc. Automobilová rally, která má centrum v moravském městě Zlíně, je od roku 1983 součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 patří také do prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) organizovaného s výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní televizní stanice Eurosport. S jejím příchodem soutěž prošla dalším velkým posunem, který je patrný zejména na kvalitě startovního pole. To v minulém roce bylo bez nadsázky nejlepší v celé své historii - ve Zlíně se objevily téměř tři desítky atraktivní kategorie Super 2000. Vítězem loňského ročníku se už podruhé stal český jezdec Jan Kopecký, který se Škodou Fabií S2000 reprezentoval barvy domácí tovární stáje Škoda Motorsport.

Dlouholetým partnerem Barum Czech Rally Zlín je tradiční česká pneumatikářská společnost Barum. Propojení nejúspěšnější domácí značky pneumatik s předním českým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro pozitivní vnímání jak pneumatik Barum, tak samotné soutěže. Stejně jako v minulosti bude značka Barum hlavním partnerem i při jedenačtyřicátém ročníku zlínské rally. Ta se během let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek na scénu českého rallysportu. Pravidelné vysoké hodnocení rally z organizačního a především bezpečnostního hlediska přineslo zasloužené ocenění, neboť Světová rally komise při FIA zařadila Barum Czech Rally Zlín opět do seriálu elitních soutěží evropského šampionátu. Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem médií. V loňském roce se akreditovalo celkem 322 novinářů z pětadvaceti států, z toho 87 pracovníků televizních a rozhlasových štábů, 110 píšících novinářů a 125 fotografů!

Ředitelství rally, start i cíl budou stejně v minulých letech soustředěny v krajském městě Zlín. Samotné Barum Czech Rally Zlín bude ve čtvrtek 30. srpna ve večerních hodinách předcházet technická přejímka, konaná opět v divácky přívětivé sportovní hale Euronics ve Zlíně. V pátek 31. srpna proběhne v dopoledních hodinách testovací zkouška (shakedown) v blízkosti Otrokovic a v podvečer se uskuteční představení vybraných jezdců a spolujezdců. Večer začne samotná rally populární městskou superspeciálkou konanou přímo v ulicích Zlína. Podstatná část rally se pojede v následujících dvou dnech, 1. a 2. září.

Soutěž zahrnuje cca 250 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem různé kvality, letos se navíc do harmonogramu vrátí některé tradiční úseky užívané v minulosti „barumky“. Přesto si rally uchovává svůj kompaktní formát, nejvzdálenější místo leží od centra soutěže pouhých 50 km daleko. Zlín se rozprostírá v údolí a je obklopen malými lesnatými vrcholy, které tvoří krásnou a romantickou krajinu. Je vzdálen asi 300 km východně od české metropole Prahy a zhruba 200 km od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!

Miloslav Regner
ředitel Barum Czech Rally Zlín

Obsah

Historie
Stručná historie rally 3
Přehled vítězů 7
Barum Czech Rally Zlín 2011 8
Kalendář Mistrovství Evropy 2012 9
Kalendář IRC 2012 9

Kontakty
Adresy ředitelství rally 10
Národní sportovní autority 10
Klíčoví činovníci 10

Ubytování 11

Program rally a důležitá data
Program rally 12
Seznam důležitých dat pro jezdce 13

Přihlášky
Zápočet rally 14
Podmínky přihlášení do rally 14
Přihlašovací vklady 14
Vstupní balíček 15

Reklama 15

Trať
Změny oproti minulému roku 15
Trať 16

Servisní zóna
Uspořádání servisů 18
Mapa servisní zóny Otrokovice 18

Seznamovací jízdy
Pravidla 19

Shakedown
Harmonogram 19

Média
Publicita v médiích 20
Podmínky akreditace 20
Kontakt na akreditačního manažera 21
Akreditační formulář 22

Pojištění 23

Vozidla
Vyhovující vozidla 23
Vozidla 24
Dovoz vozů a náhradních dílů 24

Pohostinnost 24

Nabídka prezentace při BCRZ 2012 24

Vydávané materiály
Vstupenky 25

Všeobecné informace
Fakta o České republice 26
Řízení vozidla v České republice 27
Důležité informace 28
Všeobecné služby motoristům 29
Bezpečnost při sledování rally 30

Slovník - Užitečná slova a fráze
Na rally 31
Ve stavu ohrožení 31
Pro turisty 31
Různé 32
Čas 32
Čísla 32

HISTORIE

STRUČNÁ HISTORIE RALLY

Chystaný 42. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná na konci srpna, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevídaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi nový mezinárodní seriál v rally - Intercontinental Rally Challenge.



Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horsák, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Werner Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Ceccato - de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.



Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.



Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topoľčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Považský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlář a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, dr. János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijersovi a Weberovi přibylo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.



Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě a nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřiadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušení pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordu a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampióna Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzyvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěžkal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.



36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřiadvaceti letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport Espaňa, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.



38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za

předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezdeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvučnými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřiadvacet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.

Jubilejní čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na deštěm promáčených rychlostních zkouškách si vylámala zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddym Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po výletu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejích vozů Š 130 RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znovu podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Hänninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuvzkříšení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho náskok prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddym Loixem hlavním kořením celé rally. Belgičan nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1.2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.



PŘEHLED VÍTĚZŮ

1971	J. Halmazňa			CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	Ing. V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	Ing. St. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche Carrera
1975	V. Hubáček	-	Ing. St. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	S. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupé Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Kočí	CZE/SVK	Toyota Celica GT Four
1998	E. Bertone	-	M. Kočí	CZE/SVK	Toyota Celica GT Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000

Kopecký zopakoval po dvou letech triumf ve Zlíně

Po dvou letech si zopakoval pocity vítěze Barum Czech Rally Zlín český pilot Jan Kopecký. Se spolujezdcem Petrem Starým na voze Škoda Fabia S2000 přijeli jako první na cílovou rampu a za potlesku tisíců nadšených diváků oslavili nejen svůj triumf, ale také velký úspěch značky Škoda. Druzí skončili vítězové z roku 2010 Freddy Loix, Frédéric Miclotte z Belgie a třetí Juho Hänninen, Mikko Markkula z Finska, všichni na vozech Škoda Fabia S2000. V první desítce celkového pořadí bylo celkem sedm škodovek.



Diváci viděli neuvěřitelný souboj až do posledních metrů závěrečné rychlostní zkoušky. Po patnácti rychlostních zkouškách činil rozdíl mezi prvním a druhým v cíli jen vteřinu a dvě desetiny. **„Jsme strašně šťastní. Není to jen naše vítězství nebo výhra škodovky, ale také triumf fanoušků, kteří nás hnali dopředu a fandili všude kolem tratí. Dávalo nám to křídla. V závěru to byly velké nervy, ale snažili jsme se být v klidu a koncentrovat se na jízdu. Myslím, že jak my, tak Freddy a Juho jsme jeli stylem buď a nebo. Když jsem se dozvěděl, že jsme vyhráli celou soutěž, měl jsem vlhké oči,“** přiznal nejlepší český pilot. Kopeckého se Starým nezastavily v cestě za vítězstvím ani nedělní problémy s posilovačem řízení. **„Naštěstí to nebyla zase tak závažná porucha. Myslím, že za deset minut jsme to měli opravené,“** upřesnil Kopeckého spolujezdec Petr Starý.

Belgický pilot Freddy Loix se mohl stát pátým jezdcem v historii barumky, který mohl mít ve sbírce tři tituly pro vítěze. Dosud se to podařilo jen Noru Hauglandovi, Italu Bertonemu a domácím jezdcům Hubáčkovi a Krestovi. Loixovi chybělo ke třetímu triumfu v přepočtu jen několik metrů. První sobotní sekce mu nesedla, ale od šesté rychlostní zkoušky hodně zrychlil a postaral se o dech beroucí souboj s Janem Kopeckým. **„Byl to fantastický závod, ve kterém jsme bohužel skončili až druzí. Asi to bylo o centimetry. Zpočátku jsme se potýkali s nastavením auta, ale poté už bylo všechno v pořádku a jeli jsme opravdu naplno. Kdyby ale Kopecký neměl v neděli ráno problémy s posilovačem řízení, asi by závod jasně vyhrál,“** uznal sportovně belgický pilot.

Před startem soutěže se netajil nejvyššími ambicemi ani finský jezdec Juho Hänninen. V roce 2009 byl ve Zlíně třetí, další rok skončil druhý a svou sbírku umístění na pódiu chtěl zkompletovat vítězstvím. Ani třetí místo však pro továrního jezdce týmu Škoda Motorsport nebylo velkým zklamáním. **„Nebylo to možná úplně podle našich představ, ale v konkurenci jaká tu byla, to není špatné umístění. Body do šampionátu jsou cenné. Opět tu byla perfektní atmosféra. Zkusíme to za rok znovu. Třeba to konečně vyjde,“** zhodnotil účinkování ve Zlíně Hänninen. O tom, co nakonec rozhodovalo o pořadí v cíli, měl jasno Hänninenův spolujezdec. **„Byl to závod, ve kterém šlo o to, neudělat chybu. Nejméně jich udělal Honza Kopecký, proto vyhrál,“** zhodnotil soutěž Mikko Markkula.

Konečné výsledky 41. Barum Czech Rally Zlín 2011:

1. Kopecký, Starý (CZE, Škoda Fabia S2000)	2:15:51,7 hod
2. Loix, Miclotte (BEL, Škoda Fabia S2000)	+ 1,2 s
3. Hänninen, Markkula (FIN, Škoda Fabia S2000)	+ 37,4 s
4. Neuville, Gilsoul (BEL, Peugeot 207 S2000)	+ 1:59,6 min
5. Mikkelsen, Floene (NOR, Škoda Fabia S2000)	+ 2:05,7 min
6. Gardemeister, Suominen (FIN, Škoda Fabia S2000)	+ 3:43,2 min
7. Breen, Roberts (IRL/GBR, Ford Fiesta S2000)	+ 3:47,4 min
8. Kresta, Gross (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 4:21,5 min
9. Andersson, Axelsson (SWE, Proton Satria Neo S2000)	+ 4:41,1 min
10. Kruuda, Järveoja (EST, Škoda Fabia S2000)	+ 4:54,4 min

Třída 2WD:

1. Albertini, Scattolin (ITA, Renault Clio R3)	2:29:34,6 hod

Produkční vozy:

1. Orsák, Vajík (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX R4)	2:23:48,0 hod

KALENDÁŘ FIA MISTROVSTVÍ EVROPY 2012

Int. Jänner Rallye (Rakousko)	05. - 07. 01. 2012
Rallye 1000 Miglia (Itálie)	19. - 21. 04. 2012
Croatia Rally (Chorvatsko)	24. - 26. 05. 2012
Rally Bulgaria (Bulharsko)	08. - 10. 06. 2012
Geko Ypres Rally (Belgie)	22. - 24. 06. 2012
Bosphorus Rally (Turecko)	06. - 08. 07. 2012
Rally Vinho da Madeira (Portugalsko)	26. - 28. 08. 2012
Barum Czech Rally Zlín (Česká republika)	**31. 08. - 02. 09. 2012**
Rallye Principe de Asturias (Španělsko)	13. - 15. 09. 2012
Rally Poland (Polsko)	28. - 30. 09. 2012
Rallye d´Antibes Cote d´Azur (Francie)	12. - 14. 10. 2012
Rallye International du Valais (Švýcarsko)	25. - 27. 10. 2012

KALENDÁŘ INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE 2012

Sata Rallye Acores (Portugalsko)	23. - 25. 02. 2012
Rallye Islas Canarias (Španělsko)	15. - 17. 03. 2012
Circuit of Ireland Rally (Irsko)	06. - 07. 04. 2012
Tour de Corse (Francie)	10. - 12. 05. 2012
Targa Florio (Itálie)	14. - 16. 06. 2012
Belgium Ypres Westhoek Rally (Belgie)	21. - 23. 06. 2012
Rally San Marino (San Marino)	06. - 07. 07. 2012
Sibiu Rally Romania (Rumunsko)	20. - 22. 07. 2012
Barum Czech Rally Zlín (Česká republika)	**31. 08. - 02. 09. 2012**
Prime Yalta Rally (Ukrajina)	15. - 16. 09. 2012
Rally Sliven (Bulharsko)	29. - 30. 09. 2012
Rally Sanremo (Itálie)	12. - 13. 10. 2012
Cyprus Rally (Kypr)	02. - 03. 11. 2012

KONTAKTY

ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY

Adresa stálého sekretariátu a spojení:
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Tel: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax:577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky: rally

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	27. 8. 2012	*Čas:*	10:00-21:00
	28. 8. 2012		08:00-21:00
	29. 8. 2012		08:00-18:00
	3. 9. 2012		10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
Datum:	30. 8. 2012	*Čas:*	08:00-23:00
	31. 8. 2012		07:00-24:00
	1. 9. 2012		07:00-23:00
	2. 9. 2012		07:00-20:00

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITY

Dr. Roman Ječmínek	President Autoklubu ČR
Ing. Radovan Novák	Generální sekretář FAS AČR
Luděk Kopecký	Sekretář

KLÍČOVÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele:	Jiří Svoboda
	Jan Regner
Tajemník rally:	Luděk Kopecký
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Skýpalová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer
	Barbora Nováková
Sekretář SSK	Luděk Kopecký
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva
nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@moskva-zlin.cz
Web: www.moskva-zlin.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Hotel Tomášov
U lomu 638
760 01 Zlín
Tel: +420 577 005 915
Fax:+420 577 005 924
E-mail: hotel.tomasov@crmzlin.cz
Web: www.hotel-tomasov.cz

ActivityPark Hotel Všemina
Všemina 300
763 15 Slušovice
Tel.: +420 577 116 611
Fax: +420 577 116 622
E-mail: hotel@vsemina.cz
Web: www.vsemina.cz

Hotel residence Park-In
Nám. T.G.M. 1280
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 217 294
E-mail: info@park-in.cz
Web: www.park-in.cz/ubytovani

Wellness hotel Rezidence Ambra
Solné 1055
763 26 Luhačovice
Tel: + 420 577 154 154
Fax: +420 577 154 101
E-mail: recepce@hotel-ambra.cz
Web: www.hotel-ambra.cz

Lesní hotel
Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

Hotel Palmira, Penzion Zátiší...
Vlčnovská 468
688 01 Uherský Brod
Tel : +420 572 632 381
Fax : +420 572 633 968
E-mail : recepce@hotel-palmira.cz
Web: www.hotel-palmira.cz

Hotel Baťov - Společenský dům
Tylova 727,
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 577 650 111
Fax: +420 577 925 505
E-mail: hotel@spolecenskydum.cz,
recepce@spolecenskydum.cz
Web: www.spolecenskydum.cz

Hotel Mlýnská
Mlýnská ulice 1295
686 01 Uh. Hradiště
Tel.: +420 731 448 725
E-mail: hotelmlynska@hotelmlynska.cz
Web: www.hotelmlynska.cz

Penzion Rondo
Školní ul. 1553
76861 Bystřice pod Hostýnem
Tel.: +420 731 450 997, +420 573 381 869
E-mail: penzionrondo@penzionrondo.cz
Web: www.penzionrondo.cz

Ranch Rovná
Ing. Volek
Jankovice 8
687 04 Jankovice
Tel.: +420 602 742 557
E-mail: jarek.volek@post.cz
Web: www.rovna.cz

PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÉ DATUMY

PROGRAM RALLY

Uzávěrka přihlášek
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 10. 8. 2012
Čas: 18:00

Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 10. 8. 2012
Čas: 18:00

Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí
Datum: 20. 8. 2012
Čas: 18:00

Vydání itineráře, map a Rally Guide 2
Místo: www.czechrally.com
Datum: 20. 8. 2012

Uzávěrka pro registraci helikoptéry
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 24. 8. 2012
Čas: 18:00

Umístění oficiální vývěsky
Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 28. 8. 2012 *Čas:* 08:00 - 21:00
29. 8. 2012 08:00 - 18:00
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 30. 8. 2012 *Čas:* 08:00 - 23:00
31. 8. 2012 07:00 - 24:00
1. 9. 2012 07:00 - 23:00
2. 9. 2012 07:00 - 20:00

Výdej itineráře a monitorovacích GPS jednotek pro seznamovací jízdy posádkám, volitelná administrativní přejímka
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín (AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín)
Datum: 28. 8. 2012
Čas: 12:00 - 21:00

Seznamovací jízdy
Datum: od 29. do 30. 8. 2012
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací
Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 30. 8. 2012
Čas: 08:00

Otevření servisního parkoviště
Místo: Otrokovice
Datum: 30. 8. 2012
Čas: od 08:00

Kontrola a značení mechanických částí
Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 30. 8. 2012
Čas: 11:00 - 17:00

Výdej GPS jednotek posádkám
Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 30. 8. 2012
Čas: 11:00 - 20:00
Depozit: Licence jezdce nebo 1000 Kč

Administrativní přejímka a odevzdání GPS jednotek pro seznamovací jízdy
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2012
Čas: 18:30 - 22:30

Technická přejímka
Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín
Datum: 30. 8. 2012
Čas: 19:30 - 23:30

Testovací zkouška (shakedown)
Místo:
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 40
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

První zasedání sportovních komisařů
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 11:00

Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 12:00

Tisková konference před startem
Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 15:30

Předání vozidel do UP
UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

Slavnostní start rally
Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 17:00

Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1
Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 21:12

Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 31. 8. 2012
Čas: 21:45

Rozprava s piloty helikoptér
Místo: Servisní zóna Otrokovice
Datum: 1. 9. 2012
Čas: 08:00

Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 1. 9. 2012
Čas: 08:32

Cíl 1. etapy
Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 1. 9. 2012
Čas: (20:43)

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 1. 9. 2012
Čas: 22:00

Start do 2. etapy
Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 08:27

Cíl rally
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 14:13

Rozdílení cen
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 14:30

Závěrečná technická kontrola
Místo: Areál DSZO, Zlín
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 15:15

Tisková konference
Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 16:00

Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 17:30

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 2. 9. 2012
Čas: 18:00

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DAT PRO JEZDCE

Uzávěrka přihlášek	10. 8. 2012 (18:00)
Seznamovací jízdy	29. - 30. 8. 2012
Administrativní přejímka	30. 8. 2012
Technická přejímka	30. 8. 2012
Start rally	31. 8. 2012

PŘIHLÁŠKY

ZÁPOČET RALLY

Započet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA ERC 2WD Cup
Započet do ostatních hodnocení:
Intercontinental Rally Challenge
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
Citroën Racing Trophy CZ
Ropro Clio R3 Czech Trophy
Česká Pojišťovna Škoda Fabia Rally Cup

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek: **10. 8. 2012 v 18 hodin**

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

- Firemní licence soutěžícího	**- 26 000 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	- 52 000 Kč (vč. DPH)
- Klubová licence soutěžícího (nebo na jméno fyzické osoby)	**- 24 000 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	- 48 000 Kč (vč. DPH)
- Licence soutěžícího na jméno jezdce (přítomného ve vozidle)	**- 22 000 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	- 44 000 Kč (vč. DPH)

Pojistné ve výši 1972 Kč podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.

Způsob platby
Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907, nebo emailem : smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy : ……

Adresa : ……

IČO : ……
DIČ : ……

Způsob úhrady (nehodící se škrkněte): *SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ*

Datum úhrady: .....

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce): …….....

VSTUPNÍ BALÍČEK

Administrativní	počet
Zvláštní ustanovení	1
Itinerář	1
Oficiální program rally	2
Servisní itinerář	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1

Označení vozidel	počet
Soutěžní vozidlo	1
Servisní vůz	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1

Visačky	počet
Servis	6

REKLAMA

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána.**

TRAŤ

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- Nový shakedown
- Modifikace trati SSS Zlín
- Změněno 85% trati RZ vzhledem k roku 2011

ČASOVÝ HARMONOGRAM

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

www.CzechRally.com

iRC Intercontinental Rally Challenge

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:03, Sunset: 19:35) — Friday 31 August 2012

SS/RZ TC/ČK	Location / Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start (City square)		—	—		17:00
1	Start of Leg 1 (Zlín)	—	—	—		21:12
1	***SSS Zlín*** *(3 laps)*	***9,36***	—	—		***21:15***
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)		2,98	12,34	30	21:45

Sect. 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 6:04, Sunset: 19:33) — Saturday 1 September 2012

SS/RZ TC/ČK	Location / Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)		—	—		8:32
1C	Service in	—	10,49	10,49	25	8:57
	Service A (Otrokovice)	(9,36)	(13,47)	(22,83)	15	
1D	Service out	—	—	—		9:12
	Refueling Zone	*(34,6)*	*(56,24)*	*(90,84)*		
1E	Regrouping & Technical Zone in	—	33,27	33,27	45	9:57
	Regrouping				10	
2	Regrouping out	—				10:07
2		***16,20***	—	—		***10:10***
3		—	6,63	22,83	30	10:40
3		***18,40***	—	—		***10:43***
3A	Regrouping & Technical Zone in	—	34,74	34,74	45	11:28
	Regrouping				14	
3B	Regrouping out, Service in	—	—	—		11:42
	Service B (Otrokovice)	(34,6)	(74,64)	(90,84)	30	
3C	Service out	—	—	—		12:12
	Refueling Zone	*(34,6)*	*(31,1)*	*(65,7)*		
3D	Regrouping & Technical Zone in	—	33,27	33,27	45	12:57
	Regrouping				10	
4	Regrouping out	—				13:07
4		***16,20***	—	—		***13:10***
5		—	6,63	22,83	30	13:40
5		***18,40***	—	—		***13:43***
	Refueling Zone	*(32,24)*	*(79,85)*	*(112,09)*		
6		—	23,49	41,89	55	14:38
6		***12,86***	—	—		***14:41***
7		—	6,64	19,50	30	15:11
7		***19,38***	—	—		***15:14***
7A	Regrouping & Technical Zone in	—	40,92	60,30	75	16:29
	Regrouping **(Otrokovice)**				30	
7B	Regrouping out, Service in	—	—	—		16:59
	Service C (Otrokovice)	(66,84)	(110,95)	(177,79)	30	
7C	Service out	—	—	—		17:29
	Refueling Zone	*(32,24)*	*(75,56)*	*(107,8)*		
8		—	28,00	28,00	35	18:04
8		***12,86***	—	—		***18:07***
9		—	6,64	19,50	30	18:37
9		***19,38***	—	—		***18:40***
9A	Parc Fermé & Technical Zone in	—	40,92	60,30	75	19:55
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in	—	—	—		
	Flexi Service D (Otrokovice)	(32,24)	(75,56)	(107,8)	45	
9C	Flexi Service out / Parc Fermé in	—	—	—		
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					23:00

Section 2 | Section 3 | Section 4

Leg 1 totals	**143,04**	**274,62**	**399,26**

4.6.2012

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

www.CzechRally.com

iRC Intercontinental Rally Challenge

LEG 2, Section 4-5 (Sunrise: 6:06, Sunset: 19:31) — Sunday 2 September 2012

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
9D	Parce Fermé out / Service in	—	—	—		8:27	Section 5
	Service **E (Otrokovice)**	(0)	(0)	(0)	15		
9E	Service out	—	—	—		8:42	
	Refueling Zone	*(55,69)*	*(41,22)*	*(96,91)*			
10		—	4,76	4,76	12	8:54	
10		***21,50***	—	—		***8:57***	
11		—	6,81	28,31	34	9:31	
11		***11,39***	—	—		***9:34***	
11A	Regrouping & Technical Zone in	—	8,65	20,04	23	9:57	
	Regrouping				10		
12	Regrouping out	—				10:07	
12		***22,80***	—	—		***10:10***	Section 6
12A	Regrouping & Technical Zone in	—	21,00	43,80	55	11:05	
	Regrouping **(Otrokovice)**				7		
12B	Technical Zone out, Service in	—	—	—		11:12	
	Service **F (Otrokovice)**	(55,69)	(41,22)	(96,91)	30		
12C	Service out	—	—	—		11:42	
	Refueling Zone	*(55,69)*	*(28,12)*	*(83,81)*			
13		—	4,76	4,76	12	11:54	
13		***21,50***	—	—		***11:57***	
14		—	6,81	28,31	34	12:31	
14		***11,39***	—	—		***12:34***	
14A	Regrouping & Technical Zone in	—	8,65	20,04	23	12:57	
	Regrouping				10		
15	Regrouping out	—				13:07	
15		***22,80***	—	—		***13:10***	Section 7
15A	Technical Zone in (DSZO)	—	7,90	30,70	40	13:50	
15B	Technical Zone out	—	—	—	3	13:53	
15C	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	2,80	2,80	20	14:13	
	Prize Giving	—				(14:30)	

Leg 2 totals	**111,38**	**72,14**	**183,52**	***4.6.2012***

RALLY TOTALS

Leg Dne	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	**9**	**143,04**	**274,62**	**399,26**	35,83%
2	**6**	**111,38**	**72,14**	**183,52**	60,69%
Overall Totals	**15**	**254,42**	**346,76**	**601,18**	42,32%

SERVISNÍ ZÓNA

USPOŘÁDÁNÍ SERVISŮ

Organizace servisního parkoviště
Otrokovice: 30. 8. 2012 od 8:00
Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E a F má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B a vozidlo Auxiliary. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	1. 9. 2012	
A	Otrokovice	15´	Ano	Ano
B	Otrokovice	30´	Ano	Ano
VTZ*	Zlín		Ne	Ano
C	Otrokovice	30´	Ano	Ano
D - Flexi	Otrokovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	2. 9. 2012	
E	Otrokovice	15´	Ano	Ano
F	Otrokovice	30´	Ano	Ano

**Vzdálená tankovací zóna*

Servisní zóna pro shakedown: Servisní parkoviště Otrokovice

MAPA SERVISNÍ ZÓNY OTROKOVICE



SEZNAMOVACÍ JÍZDY

PRAVIDLA

Postup při zápisu
Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovním číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá při administrativní přejímce. Výkaz pro seznamovací jízdu na RZ 1 - SSS Zlín posádky obdrží při administrativní přejímce.

Omezení
Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 20 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon. Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín 2012, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Na Divácké **SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola).** Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů si posádka zapíše průjezd sama.

Průběh seznamovacích jízd bude kontrolován rovněž systémem GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek	6 000 Kč / 200 €
2. přestupek	časová penalizace 5 min
3. přestupek	oznámení sportovním komisařům

Jakékoliv testování od středy 29. 8. 2012 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

SHAKEDOWN (testovací RZ)

HARMONOGRAM

Shakedown (testovací rychlostní zkouška) 4,51 km, 31. 8. 2012

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musejí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally. Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

Testovací zkouška "Shakedown"

Místo:	
Datum:	31. 8. 2012
Čas:	08:00 - 13:00 st. č. 1 do 40
	10:00 - 13:00 ostatní jezdci

MÉDIA

PUBLICITA V MÉDIÍCH

Jednačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2011 přilákal vedle značného množství fanoušků podél tratí rychlostních zkoušek rovněž rekordní počet zástupců sdělovacích prostředků. Celkem se akreditovalo v tiskovém středisku soutěže v reprezentativních prostorách Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně 322 novinářů ze 25 států – Česká republika, Slovenská republika, Rakousko, Německo, Polsko, Belgie, Velká Británie, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Francie, Rusko, Rumunsko, Maďarsko, Turecko, Spojené státy americké, Japonsko, Estonsko, Dánsko, Slovinsko, Chorvatsko, Kypr, Čína, Tchajwan a Kolumbie.

Rozdělení médií / Počet akreditací
TISK 110, FOTO 125, TV/VIDEO 77, ROZHLAS 10

Nejvýznamnější sdělovací prostředky
TISK
ČTK, MF Dnes, Právo, Deník Sport, Zlínský deník, Svět motorů, Magazín Rally, Faster Magazín, Maxim Magazín, Autosport (CZE), Rallye Freaks (D), Magazyn Rajdowy WRC (POL), Auto Bild (SVK), Tuttorally, Pista Rallye (ITA), Rallyracing (HUN), Turbo-magazine Belgium (BEL), Autosport Portugal (PRT), Guangzhou Daily, Auto Bild, Chengdu Economic Daily, Sohu, Auto Sports (CHN), Neljas (EST), Auto Bild, Rally Magazin Germany, Östlhuringer Zeitung (DEU)

FOTO
ČTK, Právo, Auto 7, Autohit, Autosport.cz, eWRC.cz, Magazín Rally, MF Dnes, Zlínský deník (CZE), Magazyn rajdowy WRC (POL), www.duen.hu (HUN), Crono Motor (ESP), Sportsfile Photography Sunday World Newspapaper (IRL), Auto Bild, Beijing Evening News, Shanghai Auto News, China Autosport Mag, Sports Ilustrated, China Auto Pictorial (CHN), Rally Magazin Germany (DEU), Car News, Leberty Times, Apple Daily (TWN), Automobili, Forsage, Automir, 5 Koleso, Kardanniy Val, Za Rulyom (RUS)

TV/VIDEO
Eurosport (FRA) , Česká televize (Mediasport), TV Nova, TV Prima, RTA Zlín, Televize Slovácko (CZE), AUTO GRAPH (FRA). ASN Croacia (CRO), TV Courteyn (BEL), Eurosport Poland (POL)

ROZHLAS
Radio Zlín, Radio Kiss Publikum, Rock Max, Český rozhlas – Radiožurnál 1, Radio Impuls (CZE), Crown House media, Rally Radio (GBR)

PODMÍNKY AKREDITACE

A - TISK A FOTOGRAFOVÉ
Akreditace je limitována maximem **tří zástupců na redakci** (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. **Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery!** Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2012. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. **Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín** (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh a tak dále).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2011, případně za letošní rok 2012.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA
Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2012 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2012. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2012 je limitována maximálním počtem **pěti zástupců v televizním štábu** (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Soukromá videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2012 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů videokazet nebo stejný počet DVD. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odeslání CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2012 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pořadatel v žádném případě nebude udělovat placenou komerční akreditaci!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisíckorunčeských), případně 40 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci). Pořadatel bere na vědomí seznam permanentních novinářů a fotografů FAS AČR vydaný v březnu 2012. Po zaslaní akreditačního formuláře do určeného termínu bude jejich akreditace vyřízena kladně.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte poštou na adresu: **Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 nebo na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 9. července 2012 a uzávěrka v pátek 17. srpna 2012. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!**

Případné dotazy a informace Vám podá slečna Mgr. Eva Lekavá (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 722 623 848, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. **Po obdržení žádosti o akreditaci Vám bude elektronickou poštou zaslána zpráva o jejím přijetí. Akreditační rozhodnutí zašleme nejpozději do neděle 26. srpna 2012.**

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt
PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349
CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 722 623 848, + 420 606 710 214
E-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

Akreditační formulář/Accreditation form
tiskové středisko – press centre

Redakce/Media:……

Jméno/Name:……

Adresa/Address:……

Telefon/Phone:…… **Fax:** ……..

E – mail:……

Podpis a datum/Signature and date:……..

Potvrzení redakce/Editors signature: ……

Označte o jakou akreditaci žádáte:

- TISK/PRESS **- FOTO** **- TV / ROZHLAS**

Poznámka: Pracovníci **internetových serverů** s výjimkou fotografů označí tisk/press, videostudií tv/ rozhlas.

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte poštou na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 nebo na e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 9. července 2012 a uzávěrka v pátek 17. srpna 2012. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 722 623 848 nebo na e-mailu zlinpressmedia@seznam.cz

POJIŠTĚNÍ

Pojistné krytí pořadatele
Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě na zdraví či majetku pojistkou č. 00.1394.3081 uzavřenou mezi Autoklubem ČR a společností Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Company prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA a.s.

Pojištění soutěžících a posádek
Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy č. 00.1394.3081, uzavřené mezi Autoklubem ČR a společností Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Company proti škodám na zdraví či majetku způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati až do výše 5.000.000 Kč. Pořadatel se zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené pojištění prostřednictvím společnosti All Risk u České Pojišťovny. Všechny posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

Servisní a doprovodná vozidla
Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami vydanými pořadatelem, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

VOZIDLA

VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2012.

Vypsané skupiny a třídy:

2	S2000 Rally 1.6T s restriktorem 30 mm
	S2000 Rally 2.0 atm.
	R4
3	N nad 2 litry
4	RGT
5	A od 1600 cm^3 do 2000 cm^3
	Super 1600
	R2C (od 1600 cm^3 do 2000 cm^3)
	R3C (od 1600 cm^3 do 2000 cm^3)
	R3T (nad 1600 cm^3 nominálního objemu)
	R3D (nad 2000 cm^3 nominálního objemu)
6	A od 1400 cm^3 do 1600 cm^3
	R2B (od 1400 cm^3 do 1600 cm^3)
	Kit cary od 1400 cm^3 do 1600 cm^3
7	A do 1400 cm^3
	Kit cary do 1400 cm^3
8	N od 1600 cm^3 do 2000 cm^3
9	N od 1400 cm^3 do 1600 cm^3
	R1B (od 1400 cm^3 do 1600 cm^3)
10	N do 1400 cm^3
	R1A (do 1400 cm^3)

VOZIDLA

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.
Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:
- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel
Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

Okna
Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 - okna/sítě Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

POHOSTINNOST

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail bednarikova@rallyzlin.cz.

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BCRZ 2012

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail bednarikova@rallyzlin.cz.

VYDÁVANÝ MATERIÁL

VSTUPENKY



Jako řada světových i rovněž domácích podniků přistupují pořadatelé Barum Czech Rally Zlín k výběru vstupu na rychlostních zkouškách. Visačky a lístky opravňují ke vstupu do prostorů vymezených pro diváky, tedy na technickou přejímku, na jednotlivé rychlostní zkoušky a umožňují přístup do servisu v otrokovickém areálu Barum Continental s.r.o. Technická přejímka letos opět proběhne ve sportovní hale Euronics ve Zlíně.

Připraveny jsou dva druhy vstupenek. Cena lístku pro **JEDNORÁZOVÝ VSTUP** na jednotlivé rychlostní zkoušky nebo do servisní zóny bude 70 Kč. K těmto lístkům budou v diváckých místech a parkovacích lokalitách vydávány ještě informační letáky. Jednorázové lístky budou k dostání na přístupových místech k RZ a jsou určeny zejména pro ty, kteří během rally navštíví dvě až tři rychlostní zkoušky. Dále jsou k dispozici visačky **VOLNÝ VSTUP** v ceně 200 Kč, které platí po dobu čtyř dní a diváci se díky nim mohou dostat do všech následujících diváckých prostorů:

Čtvrtek 30. 8.	Technická přejímka (Zlín, sportovní hala Euronics)
Pátek 31. 8.	Shakedown
Sobota 1. 9.	RZ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, servisní zóna Otrokovice
Neděle 2. 9.	RZ 10, 11, 12, 13, 14, 15, servisní zóna Otrokovice

Při pořízení **visačky v ceně 200 Kč** diváci nejenže ušetří, ale rovněž zrychlí přístup k rychlostní zkoušce, protože nebudou muset čekat u výběrčí služby na zaplacení. Visačky budou v prodeji na čerpacích stanicích v okolí trati rally, jejich kompletní seznam bude k dispozici na stránce www.czechrally.com.

VSTUP ZDARMA
- děti do 10 let v doprovodu rodičů
- zdravotně postižení

VŠEOBECNÉ INFORMACE

FAKTA O ČESKÉ REPUBLICE

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 864 km^2
Státní hranice:	délka 2 303 km
Počet obyvatel:	10,3 mil.
Hustota obyvatel:	131 obyv./km^2
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,2 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	14 600 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází letiště Ruzyně - jediné mezinárodní letiště v zemi.

Zlín
82 292 obyvatel, rozloha města 123 km^2
Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.
Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzlil a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již tři desítky let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých" podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 je součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu
ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko
Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, fax: +420 577 630 274, e-mail: is@muzlin.cz

ŘÍZENÍ VOZIDLA V ČESKÉ REPUBLICE

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:
- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění
V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují
a) řidičský průkaz,
b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu
Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.
S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:
a) platný doklad totožnosti žadatele,
b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
c) jednu fotografii
Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Hasiči	**150**
Rychlá lékařská služba	**155**
Policie	**158**
Městská policie	**156**
Linka SOS	**577 431 333**
Zdravotní péče Zlín	
Lékaři	577 214 445-6, 577 553 260
Lékárny	577 210 523, 577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Otrokovice	577 922 304
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111



Celní úřad	
Zlín – Bartošova 4393	577 210 082, 577 054 203
Pobočky:	
Zlín – Lípa	577 902 379
Zlín – Louky, tř. T. Bati 388	577 210 774
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 922 394
Krajský úřad	
Zlín	577 043 111
Hasiči	
Zlín – tř. T. Bati 3097	577 656 101
Zlín – Přílucká 213	577 656 111
Otrokovice	577 923 460
Policie ČR	
Zlín	577 600 111
Městská Policie	
Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302
Disco	
Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028,
Star Club - Kúty 4345	577 432 591
Music Land A - Antonínova 4379	577 210 273
Kina	
Kino Květen	
Zlín – Malenovice, Masarykova 1014	577 103 284
Velké kino	
Zlín, nám.Práce 2511	577 432 936
Divadlo	
Městské divadlo Zlín	
tř. T. Bati 4091/32	577 636 111

Autoservis

Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163
CC Auto, Okružní 4695, Zlín	725 691 591
Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlin	577 240 188
Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice	577 454 000
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
Autoservis Napajedla, 2. května 1613, Napajedla	602 434 537
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
VDK, Rybníky 287, Zlín	776 313 243
Autoservis Střižík, T.Bati 478, Otrokovice	577 119 657
Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149

Taxi

Auto Taxi Zlín, nám. Práce 2512, Zlín	800 228 888
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
Taxi Daněk, tř. T. Bati 1567, Otrokovice	577 927 000
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
Taxi Last, Ovocná 427, Holešov	603 218 450
Taxi Matějíček, Všehrdova 506, Uherské Hradiště	572 553 741
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	571 413 333
Taxi Nonstop, Tylova 727, Otrokovice	577 922 121
Taxi Nonstop, Gahurova 5151, Zlín	577 111 111

VŠEOBECNÉ SLUŽBY MOTORISTŮM

Důležitá telefonní čísla

112	**Tísňové volání**
1212	**Global Assistance** - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1230	**ÚAMK "Žlutý anděl"** - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1240	**ABA** - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
150	**Hasiči** - požáry, povodně, živelné pohromy
155	**Záchranná služba** - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	**Městská policie** - pro veřejný pořádek

133000	**Buzení telefonem**
1180	**Informace o telefonních číslech**
1181	**Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech**
14111	**Informace o přečíslování telefonních čísel**
14112	**Přesný čas**
14145	**Program kin**
14146	**Program televize**

14115	**Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10**
133008	**Telecom Asistent**
133001	**Telefonické podávání telegramů**

800/290 291	**Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis**
800/123 456	**Informace o službách Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**
800/177 117	**Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony**
800/737 333	**Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony**
800/180 033	**Infolinka Telefónica O2 Czech Republic, a.s.- mobilní telefony**
800/184 184	**Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma**

BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY



- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podřiďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozice pořadatelů.
- - Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. - Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědni za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěstí, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevoďte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečisťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

RALLY-BEZPEČNĚ.CZ
za bezpečnější rally

SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I´ve lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Time card	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

VE STAVU OHROŽENÍ

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to…	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

PRO TURISTY

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don´t like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to……	Cesta do…	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

RŮZNÉ

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. Pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

ČAS

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Thuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítra	Wednesday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

ČÍSLA

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc