



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

INDICE - INDEX

Comitato Organizzatore – Organising Committee	pag.	3
Principali Ufficiali di Gara –Main Officials	pag.	3
Programma – Programme	pag.	5
Tabella dei Tempi e delle Distanze e Mappe – Time and Distance Card and Maps	pag.	9
Regolamento Irc – Irc Sporting Regulation	pag.	13
Iscrizioni – Entry	pag.	17
Pubblicità – Targhe e Numeri di Gara – Publicity – Plates and Numbers	pag.	19
Verifiche e Punzonature – Checks and Marking	pag.	21
Ricognizioni – Reconnaissance	pag.	29
Shakedown	pag.	29
Assistenza – Service	pag.	43
Carburante – Fuel	pag.	47
Partenza – Start	pag.	49
Prove Speciali – Special Stages	pag.	57
Riordino – Regrouping	pag.	61
Parco Assistenza – Service Park	pag.	61
Verifiche Post Gara – Scrutineering Checks After The Event	pag.	69
Direzione Gara – Headquarters	pag.	73
Targhe Auto – Plates cars	pag.	103
Safety Traking System	pag.	105
Istruzioni di Montaggio e Funzionamento – Functions and Technology Instructions	pag.	105

MODULISTICA – FORMS

Scheda d'iscrizione – Entry Form	pag.	111
Modulo Richiesta carburante – Request fuel form	pag.	115
Richiesta di Servizi Supplementari in Parco Assistenza	pag.	117
Supplementary Services Request in Service Park	pag.	119
Equipaggiamento Di Sicurezza – Fitted Ad Safety Equipments	pag.	121



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

COMITATO ORGANIZZATORE / ORGANISING COMMITTEE

Vincenzo CRESCIMANNO	qualifica	PRESIDENTE
Loris GAMBINO	qualifica	COMPONENTE
Michele MIANO	qualifica	COMPONENTE
Roberto SAPORITO	qualifica	COMPONENTE
ORGANIZZAZIONE – ORGANIZATION		
Gianfranco MAVARO	qualifica	COORDINATORE
Patrizia LA DELFA	qualifica	SEGRETERIA
Riccardo BINI	qualifica	CONSULENTE
Giuseppina CONOSCENTI	qualifica	CONSULENTE

L'AUTOMOBILE CLUB PALERMO con sede in **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472, e-mail:info@targa-florio.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con l'**ASM s.r.l.**, il Rally

L'AUTOMOBILE CLUB PALERMO, address **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472, e-mail:info@targa-florio.it**, CSAI licence for organiser n. **16128**, organizing, in collaboration with **ASM s.r.l.**, the rally

96^a Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia

valevole per: *The rally counts for:*

- IRC - Intercontinental Rally Challenge
- Campionato Italiano Rallies Conduttori
- Campionato Italiano Rallies Produzione
 - Campionato Italiano Rallies Junior
 - Campionato Italiano Costruttori
- Campionato Italiano Rallies Equipaggi indipendenti
 - Campionato Italiano Rallies 2 Ruote Motrici
 - Campionato Italiano Rallies Femminile
 - Campionato Italiano Rallies Scuderie
 - Campionato Italiano Rallies RGT
- Challenge Rallies Nazionali VIII zona coefficiente 2.
- *Campionato Italiano - Trofeo Nazionale - Coppa CSAI Rallies Autostoriche*

Il Rally si svolgerà nella data del **14– 15 – 16 giugno 2012**

The Rally is registered in the International sports calendar and it will take place on 14 – 15 – 16 june 2012.

PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA / OFFICIALS AND RESPONSIBLES

Commissari Sportivi / *Stewards of the Meeting*

Antonio MARTINO VOLTA (CSN)	Licenza n. 47737 MI
Pietro DI NOTO	Licenza n. 21962 PA
Ruggero RAMETTA	Licenza n. 34990 EN

Direttore di Gara / *Clerk of the Course*

Marco CASCINO	Licenza n. 31353 PA
Mauro FURLANETTO	Licenza n. 37939 LE

Commissari Tecnici / *Scrutineers*

Alberto CASTAGNA (CTN)	Licenza n. 56614 CS
Andrea MELIZZA (CTN)	Licenza n. 49175 BG
Calogero DAMANTI	Licenza n. 75693 AG
Michele QUARTARARO	Licenza n. 75682 PA
Roberto ZAPPULLA	Licenza n. 22074 CT
Gregorio MELI	Licenza n. 23655 PA
Francesco Paolo MAZZIOTTA	Licenza n. 21734 PA

Responsabili Relazioni con i concorrenti / *Competitors' Relations Officers*

Giovanni FESTUCCIA	Licenza n. 16823 AP
Luca CIAMEI	Licenza n. 24419 RM

Ispettore alla sicurezza / *Safety Officer*

Franco PULEO	Licenza n. 21744 PA
---------------------	----------------------------



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

Medico di Gara / *Chief Medical Officer*

Dott. Mariano MAZZONE

Licenza n. **230655 PA**

Segretarie di Manifestazione / *Secretary of the Meeting*

Federica AMBROGIO

Licenza n. **210499 SR**

Michela MERLINO

Licenza n. **228632 PA**

Giuseppina SANSONE

Licenza n. **228632 PA**

Segretaria del Collegio / *Secretary of Stewards*

Roberta VIOLA

Licenza n. **226111 PA**

Verificatori Sportivi / *Administrative checks*

Serena PEZZELLA

Licenza n. **339320 PA**

Giorgia TORALBO

Licenza n. **339294 PA**

Letizia SCHIRO'

Licenza n. **339307 PA**

Serafino CAVALLARO

Licenza n. **339207 PA**

Verificatori Tecnici / *Scrutineering*

Domenico BONDI'

Licenza n. **23762 PA**

Calogero LOMBARDO

Licenza n. **336972 CL**

Giuseppe SAMPOGNARO

Licenza n. **220877 PA**

Gaspere BONURA

Licenza n. **89426 PA**

Calogero DIMINO

Licenza n. **228368 PA**

Giudici di Merito Assistenza Vietata / *Referee - Assistance Prohibited*

Antonino MULE'

Licenza n. **40402 PA**

Angelo PROVENZA

Licenza n. **40499 PA**

Pietro GRAZIANO

Licenza n. **104173 PA**

Enrico CULOTTA

Licenza n. **94748 PA**

Apripista / *Safety Car*

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

Responsabile Commissari di Percorso / *Marshall Responsible*

Antonino MULE'

Licenza n. **40402 PA**

Responsabile Info Point Parco Assistenza / *Info Point Service Park Responsible:*

Massimo ARCESE

Licenza n. **67333 FR**

Road Book

Vincenzo PERNI

Team di Decarcerazione: **Rangers del Fuoco**

Licenza n° **338706 SR**

Servizio di cronometraggio: curato/ *Timekeepers* da **F.I.Cr. Segreteria di Palermo**

Capo Servizio di cronometraggio / *Chief Timekeeper* **Roberto PIAZZESE**

Compilatore delle Classifiche / *Compiler of the classification* **Antonino LO SASSO**

Commissari di Percorso / *Marshals* dell'A.C. di **PALERMO e degli A.A.C.C. di Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

The Road Marshals will be identified by yellow tabards.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

The Cape will be place identified by the red tabards.

2.3.1.1 Responsabile Ufficio Stampa / *Press Room Responsible:*

Sergio MAVARO

2.3.1.2 Collaboratori Ufficio Stampa / *Press Room Assistant:*

Rosario GIORDANO e Matteo RUSSO

2.3.1.3 Responsabili sito internet / *Internet Responsible*

Dario LUCHESE e Tony CIBELLA

2.3.1.4 Speaker

Giuseppe LIVECCHI

2.4 OSSERVATORE CSAI / *CSAI Observers*

Giancarlo RUGGERI



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

PROGRAMMA – PROGRAMME

IRC - Intercontinental Rally Challenge - IRC - Intercontinental Rally Challenge
Campionato Italiano Rallies 2012 - 2012 CSAI Italian Rally Championship
Challenge di Zona Rally Nazionale VIII Zona – Coefficiente 2
Italian Challenge VIII zona coef. 2.

Martedì, 8 maggio

Tuesday, 8 may

Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara

Apertura delle iscrizioni

Publication of the Supplementary Regulations

Registration open

Venerdì, 8 giugno

Friday, 8 june

Chiusura delle iscrizioni

Registration closed

Lunedì, 11 giugno

dalle ore 9.00 alle ore 13.00
dalle ore 15.00 alle ore 20.00

Monday, 11 june

from 9.00 to 13.00
from 15.00 to 20.00

Distribuzione radar e pre-verifiche

Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità.

c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia

Campofelice di Roccella (PA)

Distribution road-book and e pre-administrative checks

Collection of reconnaissance material, competition numbers, plates and advertising

c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia

Campofelice di Roccella (PA)

Martedì 12 giugno

dalle ore 9.00 alle ore 13.00
dalle ore 15.00 alle ore 20.00

Tuesday 12 june

dalle ore 9.00 alle ore 16.00
dalle ore 18.00 alle ore 22.00

from 9.00 to 13.00
from 15.00 to 20.00

from 9.00 to 16.00
from 18.00 to 22.00

Distribuzione radar e pre-verifiche

Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità.

c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia

Campofelice di Roccella (PA)

Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 2/4/6 – 3/5/7

Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1

Distribution road-book and e pre-administrative checks

Collection of reconnaissance material, competition numbers, plates and advertising

c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia

Campofelice di Roccella (PA)

Reconnaissances S.S. 2/4/6 – 3/5/7

Reconnaissances S.S. 1

Mercoledì, 13 giugno

dalle ore 9.00 alle ore 16.00
dalle ore 16.00 alle ore 20.00

ore 17.00

dalle ore 18.00 alle ore 20.30

dalle ore 20.00 alle ore 23.00

Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 8/10 – 9/11

Apertura del Parco Assistenza

Targa Florio Village- Lungomare Senatore G. Agnelli – Termini Imerese (PA)

Prima riunione dei Commissari Sportivi

c/o Direzione Gara

Verifiche sportive

concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari

c/o Direzione Gara

Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture

Termini Imerese (PA) – Concessionaria AICA s.r.l.

Lungomare Cristoforo Colombo, 4

concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

Wednesday, 13 June

from 9.00 to 16.00

from 16.00 to 20.00

17.00

from 18.00 to 20.30

from 20.00 to 23.00

Giovedì, 14 giugno

dalle ore 8.00 alle ore 13.00

dalle ore 8.30 alle ore 13.30

dalle ore 9.00 alle ore 16.00

secondo il seguente ordine

dalle ore 9.00 alle ore 11.00

dalle ore 11.00 alle ore 13.00

dalle ore 13.30 alle ore 16.00

ore 16.30

dalle ore 19.00

ore 20.00

ore 20.44

ore 23.00

Thursday, 14 June

from 8.00 to 13.00

from 8.30 to 13.30

from 9.00 to 16.00

in the following order

from 9.00 to 11.00

from 11.00 to 13.00

from 13.30 to 16.00

16.30

from 19.00

20.00

20.44

23.00

Reconnaissances S.S. 8/10 – 9/11

Apertura del Parco Assistenza

Targa Florio Village- Lungomare Senatore G. Agnelli – Termini Imerese (PA)

First Steward's meeting

c/o Headquarters

Administrative checks

priority drivers and drivers registered in the Italian Championship

c/o Headquarters

Scrutineering - sealing and marking of components

Termini Imerese (PA) – Concessionaria AICA s.r.l.

Lungomare Cristoforo Colombo, 4

priority drivers and drivers registered in the Italian Championship

Verifiche sportive

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) - (secondo orari indicati)

Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) - (secondo orari indicati)

Test con vetture da gara (Shakedown)

Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22)

concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari

concorrenti dal n. 1 al n. 40

solo per i restanti concorrenti iscritti al rally

Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza e dell'ordine di partenza della 1^a tappa

Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara

Ingresso delle vetture al Parco Partenza

Palermo - "Piazza Politeama" (P.zza Castelnuovo) - (secondo orari indicati)

Partenza del Rally

Palermo - "Piazza Politeama" (Piazza Castelnuovo)

Prova Speciale, Città di Palermo

orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo.

Administrative checks

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

(upon individual convocation)

Scrutineering - sealing and marking of components

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) - (upon individual convocation)

Shakedown

Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22)

priority drivers and drivers registered in the Italian Championship

competitors from n. 1 to n. 40

only for the remaining entrants in the rally

Publication of start list for Day 1

Official notice board c/o Headquarters

Entry of cars to the starting park

Palermo - "Piazza Politeama" (P.zza Castelnuovo) - (upon individual convocation)

Rally start

Palermo - "Piazza Politeama" (Piazza Castelnuovo)

Special Stage, Città di Palermo

time limit within which the Competitors must notify the Clerk of his intention to leave the next day.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

Venerdì 15 giugno

dalle ore 7.30

dalle ore 20.01

ore 21.00

ore 21.15

Ripartenza I Tappa

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

Arrivo della I Tappa

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo.

Pubblicazione dell'ordine di partenza della 2^a tappa

Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara

Friday 15 June

7.30

Re-Start Day 1

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

20.01

Arrival Day 1

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

21.00

time limit within which the Competitors must notify the Clerk of his intention to leave the next day.

21.15

Publication of start list for Day 2

Official notice board c/o Headquarters

Sabato 16 giugno

ore 7.30

Partenza della II Tappa

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

ore 17.00

Pubblicazione elenco delle vetture da verificare

c/o Direzione Gara

ore 17.30

Arrivo del Rally Premiazione sul podio Parco Chiuso

Termini Imerese (PA) – Belvedere Principe di Piemonte

ore 17.45

Verifiche tecniche finali

A.I.C.A. s.r.l. Termini Imerese (PA)

Lungomare Cristoforo Colombo, 4

ore 18.30

Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria

c/o Direzione Gara

Saturday 16 June

7.00

Start Day 2

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

16.30

Publication of list of cars to be scrutineering

Official notice board c/o Headquarters

17.00

Rally arrival and Podium ceremony/prize giving

Termini Imerese (PA) – Belvedere Principe di Piemonte

17.15

Final scrutineering

A.I.C.A. s.r.l. Termini Imerese (PA)

Lungomare Cristoforo Colombo, 4

18.00

Time of publication of provisional final classification

Official notice board c/o Headquarters



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

96^a TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA
 14-15-16 Giugno 2012
First Leg - I Tappa
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Start LEG 1 - Partenza I TAPPA					Thursday June 14 2012 / Giovedì 14 Giugno 2012				
1	0 1	Palermo - Piazza Castelnuovo - Start Boccadifalco		6,90	6,90	40'	10,35	20:00 20:40	Section / Sezione 1
2	SS 1 1A	CITTA' DI PALERMO 1 Service IN	1,65	56,20	57,85	1h 30'	38,57	20:44 22:14	
3		Service A - Targa Florio Village	1,65	63,10	64,75	45'			
	1B	Service OUT / Parc Fermé IN						22:59	
Re-Start LEG 1 - Ripartenza I TAPPA					Friday June 15 2012 / Venerdì 15 Giugno 2012				
4	1C	Parck Fermé OUT / Service IN						7:30	Section / Sezione 2
		Service B - Targa Florio Village				15'			
	1D	Service OUT						7:45	
	RZ1	Refuel Distance to next Refuel		33,20	97,02	130,22			
5	2	S.S. 120		25,33	25,33	46'	33,04	8:31	Section / Sezione 3
6	SS2 3	TARGA 1 S.P. 54	13,60	22,89	36,49	50'	43,79	8:35 9:25	
7	SS3 3A	COLLESANO 1 Regroup & Technical Zone IN	19,60	48,80	68,40	1h 33'	45,60	9:29 11:02	
8	3B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				20'		11:22	Section / Sezione 3
		Service C - Targa Florio Village	33,20	97,02	130,22	30'			
9	3C	Service OUT						11:52	
	RZ2	Refuel Distance to next Refuel		33,20	97,02	130,22			
10	4	S.S. 120		25,33	25,33	46'	33,04	12:38	Section / Sezione 4
11	SS4 5	TARGA 2 S.P. 54	13,60	22,89	36,49	50'	43,79	12:42 13:32	
12	SS5 5A	COLLESANO 2 Regroup & Technical Zone IN	19,60	48,80	68,40	1h 33'	45,60	13:36 15:09	
13	5B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				20'		15:29	Section / Sezione 4
		Service D - Targa Florio Village	33,20	97,02	130,22	30'			
14	5C	Service OUT						15:59	
	RZ3	Refuel Distance to next Refuel		33,20	97,02	130,22			
15	6	S.S. 120		25,33	25,33	46'	33,04	16:45	Section / Sezione 4
16	SS6 7	TARGA 3 S.P. 54	13,60	22,89	36,49	50'	43,79	16:49 17:39	
17	SS7 7A	COLLESANO 3 Service IN	19,60	48,80	68,40	1h 33'	45,60	17:43 19:16	
18		Service E - Targa Florio Village	33,20	97,02	130,22	45'			Section / Sezione 4
	7B	Service OUT / Flexi Service IN						20:01	
19		Flexi Service							
	7C	Flexi service OUT / Parc Fermé IN						22:30	
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than									

	Distance / Distanza		
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
Total / Totale	101,25	257,14	325,19
	31,14%	79,07%	



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

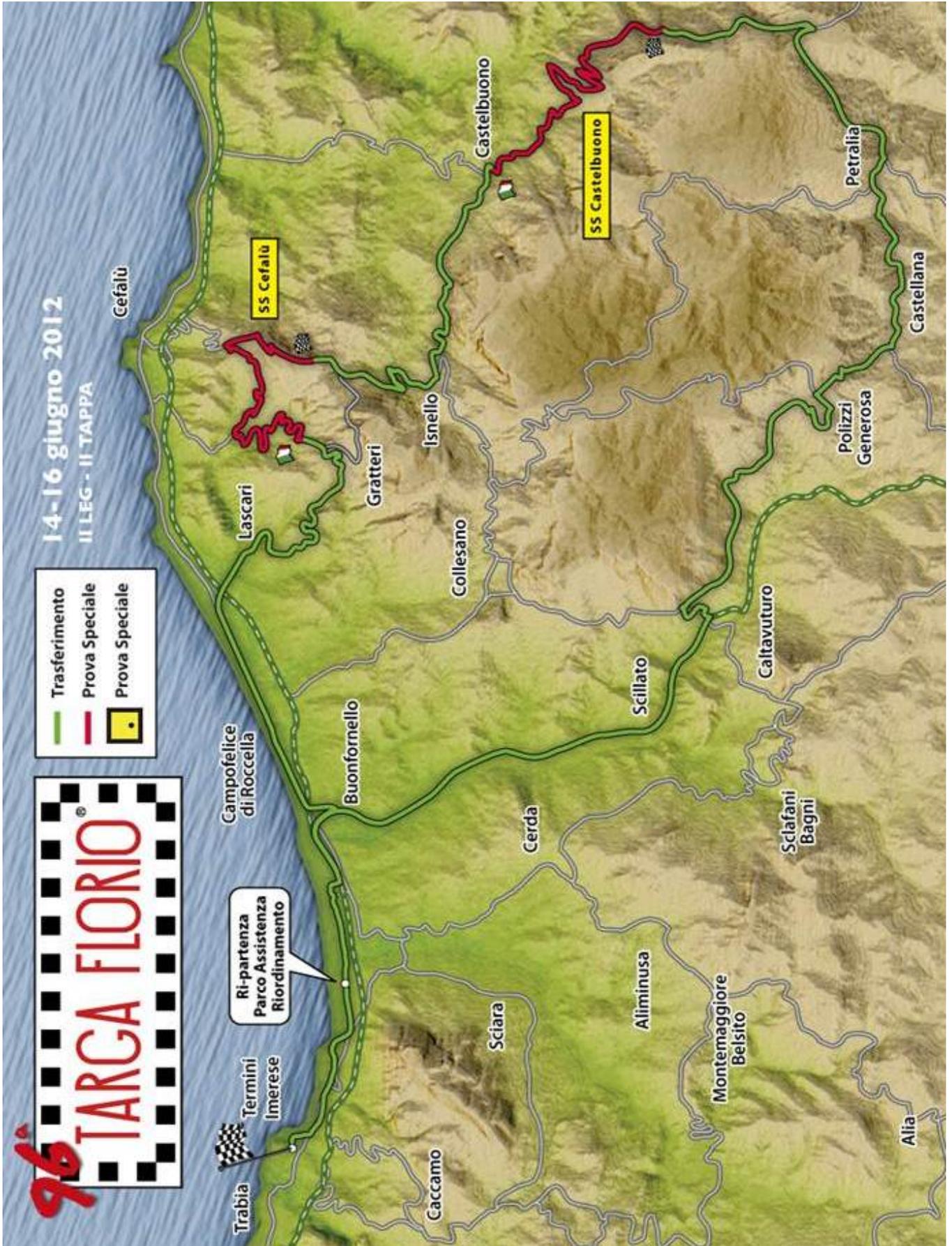
96 ^a TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA									
14-15-16 Giugno 2012									
Second Leg - II Tappa									
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Start LEG 2 - Partenza II TAPPA									
Saturday June 16 2012 / Sabato 16 Giugno 2012									
20	7C	Parck Fermé OUT / Service IN						7:30	
		Service F - Targa Florio Village				15'			
21	7D	Service OUT						7:45	
	RZ4	Refuel							
		Distance to next Refuel	34,20	128,35	162,55				
22	8	S.P. 136		30,80	30,80	43'	42,98	8:28	Section / Sezione 5
23	SS8	CEFALU' 1	18,00			4'		8:32	
	9	S.S. 286		21,25	39,25	1h 00'	39,25	9:32	
24	SS9	CASTELBUONO 1	16,20			4'		9:36	
	9A	Regroup & Technical Zone IN		76,30	92,50	2h 02'	45,49	11:38	
25	9B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				20'		11:58	
		Service G - Targa Florio Village	34,20	128,35	162,55	30'			
26	9C	Service OUT						12:28	
	RZ5	Refuel							
		Distance to next Refuel	34,20	128,35	162,55				
27	10	S.P. 136		30,80	30,80	43'	42,98	13:11	Section / Sezione 6
28	SS10	CEFALU' 2	18,00			4'		13:15	
	11	S.S. 286		21,25	39,25	1h 00'	39,25	14:15	
29	SS11	CASTELBUONO 2	16,20			4'		14:19	
	11A	Regroup & Technical Zone IN		76,30	92,50	2h 02'	45,49	16:21	
30	11B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				45'		17:06	
		Service H - Targa Florio Village	34,20	128,35	162,55	10'			
31	11C	Service OUT						17:16	Section / Sezione 7
	11D	Termini Imerese - Belvedere - Podium Ceremony		7,91	7,91	14'	33,90	17:30	

Distance / Distanza			
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
Total / Totale	68,40	264,61	333,01
	20,54%	79,46%	

Distance / Distanza			
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
First Leg - I Tappa	101,25	257,14	325,19
Second Leg - II Tappa	68,40	264,61	333,01
Total / Totale	169,65	521,75	658,20
	25,77%	79,27%	



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

REGOLAMENTO IRC – IRC SPORTING REGULATION

L'IRC desidera dare nuove opportunità ai giovani piloti rally o agli amatori della specialità facendoli correre in rally conosciuti a livello locale e internazionale, e al tempo stesso offrendo agli organizzatori un innovativo format TV, creato da Eurosport.

1. Promotori, Organizzatori, ASN

1.1 L'IRC per piloti e team è promosso e organizzato da SRW Ltd. E' una serie internazionale che deve sottostare alla autorizzazione della FIA come definita dall'articolo 24b del FIA ISC.

1.2 Il campionato IRC si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale ed ai suoi annessi. Inoltre il campionato dovrà sottostare al regolamento sportivo e tecnico della FIA e della ASN che sono applicabili per ogni evento.

1.3 Il campionato IRC è presentato alla FIA da Auto Sport Suisse Sàrl

1.4 L'indirizzo del promotore della serie è: SRW Events, 55 Drury Lane, WC2B5SQ London UK tel.+44 207 468 7746 fax +44 207 468 0023 e-mail: alodoletti@eurosport.com

2. Eventi

Si omette l'elenco delle gare valevoli per la IRC Serie.

3. Piloti iscrivibili

Qualunque pilota iscritto in un evento con una vettura prodotta da una casa costruttrice registrata nel campionato IRC per poter realizzare punteggio valido deve sottostare alle regole circa la pubblicità come meglio definito nell'appendice A.

Ogni domanda da parte di un costruttore riguardo alla registrazione del campionato e riguardo a questioni commerciali deve essere indirizzate a Eurosport Events.

Per la classifica Prodottoie: solo i produttori IRC registrati hanno diritto a punteggio

4. Vetture iscrivibili

Vetture Iscrivibili:

Gruppo A (Allegato J, Allegato 255)

Gruppo A Kit Cars di cilindrata inferiore a 1600cc a saranno accettate solo se conformi alla regolamentazione FIA e IRC

Gruppo RGT conformi al 2011 Allegato J Allegato 256

Gruppo R (Allegato J, Articoli 260 e 260D)

Gruppo N (Allegato J, Articolo 254)

Super 2000 (Allegato J, Articolo 254A).

Super 2000 vetture con cilindrata di 1600 cc. con alimentazione turbo e flangia di dimensioni massima di 30 mm. (Allegato J, Article 255A)

The Intercontinental Rally Challenge wishes to give new opportunities to young or amateur rally drivers competing in recognized regional and international rallies, while offering organisers an innovative TV format concept, created by Eurosport Events.

1. Promoter, Organiser, NSA

1.1 The Intercontinental Rally Challenge (IRC) for drivers, co-drivers, teams and manufacturers is promoted and organised by SRW Ltd. It is an international series subject to the FIA authorization as defined by article 24b of the FIA ISC.

1.2 The IRC will follow the Code (ISC) and its appendix. It will use the FIA and the CSAI Sporting and Technical Regulations that are applicable for each event.

1.3 The IRC is presented to FIA by Auto Sport Suisse Sàrl.

1.4 The series promoter address is: SRW Events, 55 Drury Lane, WC2B5SQ London UK tel.+44 207 468 7746 fax +44 207 468 0023 e-mail: alodoletti@eurosport.com

2. Events

The list of the qualifying events is omitted.

3. Eligibles drivers

Any driver entered in an Event with a car produced by a registered IRC manufacturer is eligible to score points subject to complying with the advertising rules as specified in appendix A.

Manufacturer enquires concerning the IRC registration and commercial matters should be directed to SRW Events. For the ranking manufacturers: Only registered IRC manufacturers are entitled to score

4. Eligible cars

Eligible cars:

Group A Cars (Appendix J, Article 255)

Group A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the Championship concerned

Group RGT cars complying with 2011 Appendix J Art. 256

Group R cars (Appendix J, Article 260 and 260D)

Group N cars (Appendix J, Article 254) these cars may use FIA regionally homologated components (RVO)

Super 2000 cars (Appendix J, Article 254A).

Super 2000 cars fitted with a 1.6-liter turbo engine with a maximum air restrictor's internal diameter of



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

Dettagli tecnici:

Il regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally della FIA 2012 (e le sue variazioni e disposizioni aggiuntive-V1), sarà applicato in ogni rally valevole per l'Intercontinental Rally Challenge a tutti i partecipanti IRC. Tutti i piloti IRC con vetture 4WD saranno considerati piloti prioritari per quanto riguarda la punzonatura delle parti meccaniche.

5. Punteggi

5.1 Per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica IRC dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA.

5.2 Per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica IRC 2WD dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA.

5.3 Per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica per le classi N4 e R4 dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà

5.4 I punti ai costruttori verranno dati alle migliori 2 macchine di ciascuna marca. Le macchine che non avranno ottenuto punteggi non verranno prese in considerazione per il proposito del campionato. Solo i migliori 8 risultati saranno presi in considerazione.

6. Camera car e sistema GPS

Ogni pilota iscritto ad ogni evento del campionato con una vettura prodotta da un fabbricante registrato IRC potrebbero essere sottoposti a ospitare un on-board camera, un sistema di tracciamento GPS, e un sistema di radio frequenza per gli operatori broadcast TV. I rappresentanti tecnici di Eurosport Events saranno in contatto con le squadre un mese prima di ogni evento per le specifiche tecniche di fornitura e di potere.

30mm (Appendix J, Article 255A)

Regional cars

National cars

Kit cars will be only accepted if agreed by FIA and IRC.

Technical details:

The current FIA Regional Rally Championship Sporting regulations and the Variation 1 – FIA European Rally Championship/Cups sporting regulations will be applied for all IRC participants by all the rallies counting for the IRC. All the IRC drivers on 4WD cars will be considered as Priority Drivers concerning the seal of the mechanical parts.

5. Points

5.1 For each event in the IRC, a classification of the IRC eligible drivers and co-drivers will be drawn-up from the general classification as published and the standard FIA points system will be applied.

5.2 For each event in the IRC, a classification of IRC 2WD eligible drivers and codrivers will be drawn-up from the general classification as published and the standard FIA points system will be applied.

5.3. Manufacturer points will be awarded to the best 2 finishing cars of each make. applicato il sistema di punteggio standard FIA.

Non scoring cars will be not taken into account for the purpose of the IRC.

5.4. For drivers, co-drivers awards, the best 7 results shall count. Ties will be resolved with the standard international FIA procedures.

For manufacturer awards the best 7 results shall count, a maximum of 6 European events within the 7 scoring rounds.

6. On-board camera

Any Driver entered in an Event with a car produced by a registered IRC manufacturer could be submitted to host an on-board camera and a Radio Frequency equipment system for TV broadcast.

The technical representatives of Eurosport Events will be in touch with the team one month before each event for the technical specifications for supply and power



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

7. Premi

I premi IRC per ogni Evento Qualificante e totale verranno forniti da SRW nel modo seguente:

IRC (Intercontinental Rally Challenge):

- Costruttore: 1°, 2°, 3°
- Pilota: 1°, 2°, 3°
- Navigatore: 1°, 2°, 3°

IRC 2WD Cup:

- Costruttore: 1°, 2°, 3°
- Pilota: 1°, 2°, 3°
- Navigatore: 1°, 2°, 3°

IRC Produzione N4, R4:

- Costruttore: 1°, 2°, 3°
- Pilota: 1°, 2°, 3°
- Navigatore: 1°, 2°, 3°

7. Awards

The IRC awards for each Qualifying Event and overall will be provided by SRW as follows:

IRC (Intercontinental Rally Challenge)

- Manufacturer: 1st, 2nd, 3rd
- Driver: 1st, 2nd, 3rd
- Co -Driver: 1st, 2nd, 3rd

IRC 2 WD Cup:

- Manufacturer: 1st, 2nd, 3rd
- Driver: 1st, 2nd, 3rd
- Co -Driver: 1st, 2nd, 3rd

IRC Manufacturer N4, R4:

- Manufacturer: 1st, 2nd, 3rd
- Driver: 1st, 2nd, 3rd
- Co -Driver: 1st, 2nd, 3rd



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

ISCRIZIONI – ENTRIES

3.2 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui sotto indicate.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Limitazioni nella partecipazione alla gara:

i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N e A.
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 ISCRIZIONI, TARGHE

Iscrizioni **Le iscrizioni saranno aperte dal 8 MAGGIO 2012.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472 – IBAN: IT71R0312403204000000232069, **entro le ore 18:00 dell'8 giugno 2012**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

3.2 ELIGIBLE COMPETITORS - ENTRY FORMS – ENTRIES

In each car must be written a crew composed by two people considered both driver (1° and 2° driver and then hold a competition license of driver A, B, C and C National valid and with the limitation below.

Will be admitted:

- competitors and drivers licensed by CSAI;
- competitors and drivers licensed by a foreign ASN. these competitors and drivers will be asked for permission to attend issued by the ASN of origin.

Limitation to participation in the race:

Drivers (1° and 2° driver) entered with group N over 2000cc, variant Kit over 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, (RGT for competition on asphalt) must be licensed at least of "C" International license.

3.3 ELIGIBLE CARS

Eligible vehicles are those in conformity with the All. J:

- Group N
- Super 1600 cars, it will be possible to use lapsed "errata" without any penalty.
- Group A of less than 2000 cc. (Kit of less than 1600 cc.)
- Super 2000 cars
- Cars 2RM Turbo Diesel of less than 2000 cc.
- Group R
- RGT
- Racing Start
- cars off homologation, as indicated in the art. 2.1.1 of the NS 11.

3.4 ENTRY PROCEDURE

Registration will be open from May 8, 2012.

Anybody wishing to take part in the "Targa Florio" must send the entry form duly completed and the entry fees to: ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472, Banca Nuova Ag.0892, Via Sciuti – Palermo – IBAN: IT71R0312403204000000232069 – SWIFT: BAFUITRRXXX.

*The entry form must be sent either by registered letter or special delivery courier service or e-mail dated not later than **8 JUNE 2012***

The entry will only be accepted if accompanied by total amount of the entry fee.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 TASSA DI ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS2

concorrenti Persone Fisiche (IVA 21% Esclusa)

Formula START:	Euro 640,00
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A:	Euro 750,00
N2 - A6 - R1B:	Euro 965,00
N3 - A7:	Euro 1125,00
Super 1600 - R3C - R3T	
R3D - R2B - R2C - RGT:	Euro 1340,00
N4:	Euro 1445,00
Super 2000 (2.0 atmosferico	
-1.6 turbo) - R4:	Euro 1500,00

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.

I concorrenti Persone Giuridiche Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50% della tassa d'iscrizione**

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Applications sent by fax or e-mail will not be processed if there is no indication the original has been sent as well as the fees and the original does not reach the AC Palermo by 8 June.

The maximum number of entrants accepted is 170 vehicles.

3.5 ENTRY FEES

For each car be paid, under penalty of nullity, the following fee established within the limit set by the NS2

Entered as a person (21% VAT not included)

Formula START:	Euro 640,00
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A:	Euro 750,00
N2 - A6 - R1B:	Euro 965,00
N3 - A7:	Euro 1125,00
Super 1600 - R3C - R3T	
R3D - R2B - R2C - RGT:	Euro 1340,00
N4:	Euro 1445,00
Super 2000 (2.0 atmosferico	
-1.6 turbo) - R4:	Euro 1500,00

The registration fee is inclusive of the shakedown.

Entered as a legal entity Increase of 20%.

Whether a competitor does not accept the optional advertising proposed by the organiser, he will have to pay an amount increased of 50% as to the related entry fees.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

PUBBLICITA' – ADVERTISING TARGHE E NUMERI DI GARA - PLATES AND COMPETION NUMBERS

3.7.1 PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA DELL'ORGANIZZATORE

Per la pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture devono essere rispettate le prescrizioni di cui all. F NS 11. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Circolare Informativa.

3.7.2 PUBBLICITÀ FACOLTATIVA DELL'ORGANIZZATORE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm² e sarà comunicata con Circolare Informativa.

3.7.3 Limitazioni

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

3.7.4 Numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedi Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally in rispetto del Regolamento Sportivo FIA e CSAI.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati secondo il seguente criterio:

- a) piloti prioritari FIA
 - b) piloti prioritari ASN nel seguente ordine:
 - 1) elenchi 1 o 2 nell'ordine della classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2012) elenco 1 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2012;
 - 3) elenco 2 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2012.
 - c) tutti gli altri piloti seguendo l'ordine delle classi Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - Super 1600 - N4 - R3C - RGT - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - R1B - A0 - N1- R1A - N0 - Racing Start;
- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla S/Commissione Rallies prima della sua pubblicazione.

3.7.1 ORGANISER'S ADVERTISING

The organiser's advertising on the rally plates and on the competition number is compulsory and cannot be refused by the competitors (see Appendix 3); and all. F NS 11, the organiser will be specified in a bulletin.

3.7.2 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

Competitors who accept the organiser's optional advertising must reserve for it the spaces indicated in the Appendix 3 to the present regulations. The optional advertising reserved for the organiser will be specified in a bulletin.

3.7.3 Restrictions

Tobacco and smokers products advertising is forbidden in Italy.

3.7.4 Competition numbers, plates and advertising

The competition numbers, the rally official plates and the optional advertising must be affixed on the rally car (see Appendix 3) before scrutineering and must be visible throughout the whole duration of the rally, according to the Sporting Regulations of the FIA and CSAI.

The competitors failing to comply with these rules shall be penalized at the discretion of the Stewards of the Meeting.

AWARD OF COMPETITION NUMBERS

The competition numbers shall be awarded according to the following order:

- a) series 1: FIA priority drivers
- b) series 2: all the other entrants, in the following order:
 - 1) drivers seeded by the ASN – 1st and 2nd International lists – as in the provisional classification of the 2012 Italian Rally Championship and drivers established as IRC priority driver at the Organising Committee discretion;
 - 2) drivers seeded by the ASN – 1st International list - not included in the provisional classification of the 2012 Italian Rally Championship;
 - 3) drivers seeded by the ASN – 2nd International list - not included in the provisional classification of the 2012 Italian Rally Championship;
- c) all the other drivers in the following class order: Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - Super 1600 - N4 - R3C - RGT - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - R1B - A0 - N1- R1A - N0 - Racing Start.

The starting order must be approved by CSAI Rallies Commission prior to its publication

CONTROLLO PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA

I Commissari Tecnici, e i Commissari di percorso addetti controlleranno la presenza e la corretta applicazione della pubblicità obbligatoria. Il mancato rispetto delle norme inerenti la pubblicità obbligatoria, sarà penalizzato con un ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi, fino ad un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione.

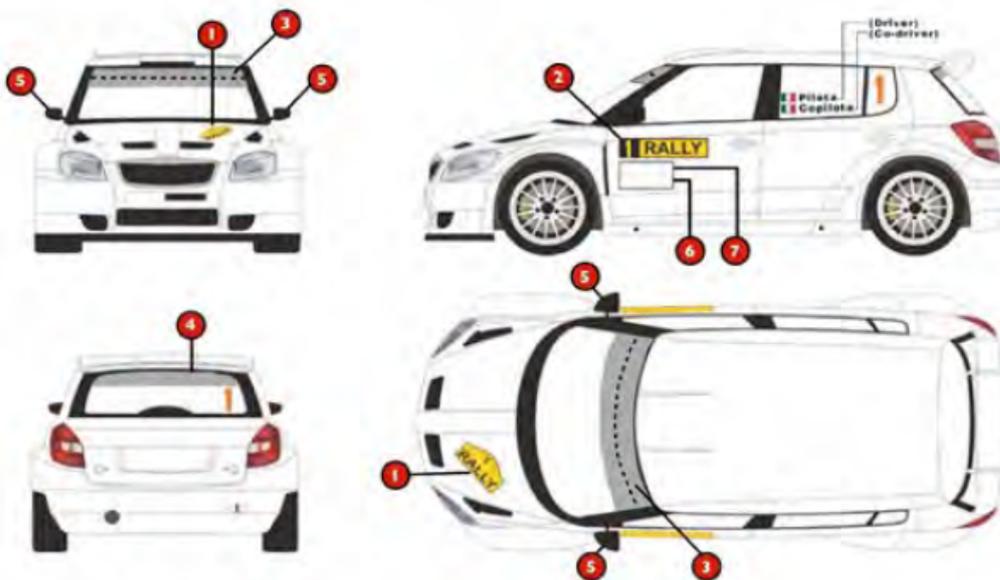
ORGANISER'S ADVERTISING CONTROL

The Scrutineers and the marshalls employees will control the presence and the correct application the obligatory advertising. Failure to comply with the regulations governing the publication requirement, will be penalized with a penalty at the discretion of the Stewards, up to an amount equal to twice the registration fee



Visibilità Campionato Italiano Rally 2012

Spazi Sulle Vetture



Stagione 2012



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale rally	43x21.5 cm	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sn)	50x15 cm	Organizzatore
	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sn)	15x15 cm	Organizzatore
3	Fascia parasole	118x15 cm	ACI Sport
4	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm	ACI Sport
5	Calotta dei retrovisori esterni	ACI Sport
6	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

VERIFICHE E PUNZONATURE / CHECKS AND MARKING

4.1 VERIFICHE

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

4.1.1.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

4.1.1.2 Punzonatura di particolari e ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi la N.S. 11 CSAI.

4.1.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2012.

4.1.2 PNEUMATICI

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.1.2.1 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalla N.S. 11 CSAI.

4.1.2.2 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

4.1.3 RUOTE DI SCORTA

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.1 Checks

The crew admitted must present to administrative check and take their vehicle at scrutineering according the programme (art. 1 of the supplementary regulation) and individual time of convocation. Any delay in the time will be penalized at the discretion of the stewards of the meeting. Administrative check has the purpose to check the conformity of administrative documents required for the admission to the sport competition. (license, ACI association, medical certification, driving license, ecc.) and car conformity with technical and safety regulation. During scrutineering inspections will be carry out on helmets and fireproof clothing.

4.1.1 SPECIAL REQUIREMENTS

4.1.1.1 Noise level

*The maximum permitted noise level is **98 decibel** (under pain of penalty up to exclusion). The noise will be measured with a phonometer placed at a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with an angle of 45 degrees and with the car engine running at 3800 rpm.*

4.1.1.2 Sealing and marking of components - no priority drivers

At scrutineering race will not be punched transmission (including spares) of non-priority drivers' cars, will be sealed their eventual turbo (including spares). For limitation of turbo parts see the N.S. 11 CSAI.

4.1.1.3 Windows

Use of tinted windows is authorized in accordance with article 253.11 "Windows/nets"

4.1.2 TYRES

The interior of the tire (the space between the circle and the inside of the tire) can be filled only with air, it is prohibited to use any device or product which allows the tire to maintain their performance with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure.

4.1.2.1 Control

Tyres will be marked throughout the rally in accordance with the procedure given by the scrutineers, must comply with N.S. 11 CSAI.

4.1.2.2 Replacing the tire

The replacement of tires is allowed in all Service Areas of the Rally.

4.1.3 SPARE WHEEL

All cars can be equipped with up to two spare wheels



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

4.1.4 EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI E DELLE VETTURE

Alle verifiche ante gara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), l'HANS (che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA ed incluso nella Lista Tecnica Nr. 29 dell'Allegato J) e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

Tutti gli equipaggi sono obbligati ad indossare, in Prova Speciale, esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sottotute, scarpe, guanti – opzionale per il secondo conduttore, calze, sottocaschi) secondo la norma F.I.A. 8856-2000. Tutti gli indumenti protettivi indossati devono avere un'etichetta che riporti il numero di omologazione (F.I.A. 8856-2000)

4.1.5 EQUIPAGGIAMENTO DELLE VETTURE

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA.

4.2 SICUREZZA DEI CONDUTTORI

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.1.4 DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT

Competitors' helmets (which must comply with the requirements of FIA Appendix L), HANS device and its relevant safety devices (which must be FIA approved model as detailed in the Technical List No. 29 of Appendix J) and flame resistant clothing (homologated to the FIA 8856-2000 standard) will be checked at scrutineering.

All crews are required to wear in special stage, the only approved protective clothing (overalls, undersuits, shoes, gloves - optional for the second driver, socks, balaclavas) according to FIA 8856-2000.

All protective clothing worn must have a label bearing the approval number (FIA 8856-2000)

4.1.5 CARS EQUIPMENT

Competing cars must be equipped with:

- *one reflective triangle;*
- *two fluorescent jackets (one per each crew member);*
- *two seatbelt cutters easily accessible for the driver and the co-driver when seated with their harnesses fastened as prescribed in Article 253.6.1 of Appendix J).*

4.2 SAFETY OF DRIVERS

- *During the special stage drivers must wear fireproof clothing and connected, a helmet, both of approved type. They must also keep seatbelts fastened.*
- *Each admitted vehicle must carry a red reflective triangle which, in case of stopping the car along the race course, will be placed in a visible position, at least 50 meters behind the car.*
- *In case of an accident that doesn't requires immediate medical intervention, the "OK" on board the car must be clearly displayed at least to the three following vehicles.*
- *If medical intervention becomes necessary, the sign with the symbol SOS on board the car must be exposed, with the competition number, if possible, at least the three following vehicles.*
- *The crews forced to withdraw must give notice as soon as possible to the Race Direction.*
- *A load of drivers who do not obey the provisions of this article, the Stewards shall take disciplinary action.*



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

10.1 Documenti da presentare:

- Licenza di concorrente
 - Licenze del pilota e del copilota
 - Patenti di guida del pilota e del copilota
 - Autorizzazione dell'ASN, per tutti i conduttori stranieri; Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione
 - Documenti di circolazione della vettura da gara
- L'equipaggio al completo dovrà presentarsi alle verifiche esibendo i seguenti documenti:

PREPARATIVI PRIMA DELLE VERIFICHE TECNICHE.

I carter di protezione di tutte le vetture devono essere tolti per la piombatura del blocco motore, del cambio e dei differenziali ma dovranno comunque essere trasportati sulla vettura per effettuare il peso del veicolo.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le targhe del Rally e i numeri di gara già applicati. **Il Passaporto tecnico FIA è obbligatorio per le vetture S2000-Rally e Super 1600.** Per le altre vetture deve essere esibito un Passaporto tecnico di un'A.S.N.

Durante le verifiche tecniche per ogni vettura dovrà essere presentata la fiche d'omologazione della vettura completa di tutte le sue estensioni.

La fiche d'omologazione deve essere stampata tassativamente:

- O in carta timbrata/filigranata FIA
- O in carta timbrata/filigranata da una ASN unicamente nel caso in cui il costruttore sia della stessa nazionalità della ASN.

I moduli **Scheda equipaggiamento pilota / copilota** e **Scheda sicurezza vettura** devono essere debitamente compilati in ogni sua parte e firmati.

Detti moduli verranno controllati prima di accedere alle verifiche tecniche; in caso di mancata compilazione la vettura verrà rifiutata e verrà assegnato un nuovo orario di verifica.

L'utilizzo di particolari omologati come "Joker" nelle vetture **S2000-Rally** deve essere dichiarato nell'apposito modulo durante le verifiche e sarà annotato sul passaporto tecnico.

4.3 IDENTIFICATION OF CREW

Each driver must provide two recent passport photos cm. 4x4. In its review of pre-race photos will be attached to the "crew identity card" that will be displayed at the rear side glass, driver side 1 ° during the entire race.

Documents to be presented

The full crew must present itself to the administrative checks showing the following documents:

- Entrant licence
- Driver and co-driver competition licences
- Driver and co-driver driving licences
- ASN authorisation, for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Documents and registration papers of the rally car

PRE-TECHNICAL SCRUTINEERING CHECKS

All car must have their sump guards removed for sealing of engine block, gearboxes and differentials but they have to be kept together with the car with the purpose of weighing.

Vehicles have to arrive at the technical scrutineering with plates and race numbers already on.

The FIA Technical Passport is compulsory for S2000-Rally and Super 1600 cars. For the other cars a ASN Technical Passport must be showed.

During scrutineering, for each car a homologation form, including all the extensions to this form, has to be showed.

The Homologation form presented must imperatively be printed:

- **Either on FIA stamped/watermarked paper**
- **Or on stamped/watermarked paper from an ASN only if the Manufacturer is of the same nationality as the ASN concerned** Forms Driver / Co-driver equipment sheet and Car

security sheet must be filled out in its entirety and signed. These forms will be checked before entering the scrutineering, if you do not fill the car will be rejected and will be assigned a new time of verification.

The use of a part Homologated as a "Joker" in the S2000-Rally cars, must be declared in the specific form during scrutineering and will be noted on its technical passport.

PREDISPOSIZIONE VETTURE PER LE PIOMBATURE

Saranno piombati tutti i seguenti ricambi il cui uso è limitato dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally FIA 2012:

- **Tutti i concorrenti devono predisporre sul blocco motore delle loro vetture un foro ed il filo per la piombatura (non sulla testa del motore).**



- Su tutte le vetture sovralimentate devono essere predisposti fori e filo per permettere la piombatura del turbocompressore secondo quanto prescritto dagli articoli 254.6.1 (Gruppo N), 255.5.1.8.3 (Gruppo A), 260-304-1 e 260D-304-1 (Gruppo R).

Secondo questi articoli i fori devono essere eseguiti sulle viti di fissaggio della flangia, del carter di compressione e sul carter centrale oppure potranno essere eseguiti direttamente su detti elementi del turbocompressore in modo che il filo di piombatura ne impedisca la separazione. Le flangia potrà essere controllata durante le verifiche tecniche antegara.

- Il filo di piombatura per gli elementi della trasmissione deve attraversare almeno 2 bulloni. Sulle vetture dei piloti non prioritari non verrà eseguita la piombatura della trasmissione (cambio di velocità e differenziali).

Tali predisposizioni devono essere eseguite in zone accessibili, per velocizzare le operazioni di punzonatura, e visibili per i controlli al Parco Chiuso nel caso si ricorra al Super Rally.

Tutte le parti (turbocompressore, trasmissione, motore, ecc.) saranno piombate secondo l'immagine seguente.

La distanza massima fra il punto di fissaggio (bullone e/o fusione) ed il primo piombo di alluminio deve essere 20 mm.



CARS ARRANGEMENTS FOR THE SEALING

All the following spare parts whose use is restricted by the 2012 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations will be sealed:

- **All competitors have to arrange on the engine block of their cars one hole and thread for the sealing (not on the engine head).**

- On all turbo-charged cars, holes and thread have to be arranged, in order to allow the sealing of the turbocharger, in accordance with Articles 254.6.1 (Group N), 255.5.1.8.3 (Group A), 260-304-1 and 260D-304-1 (Group R).

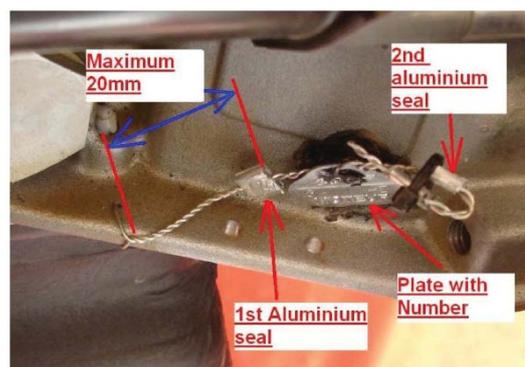
According to these Articles, the holes have to be made on the screws of the restrictor, of the compressor housing and on the central carter or can be made directly on these elements of the turbocharger, in order to make the sealing thread prevent the separation. The restrictor could be checked during the scrutineering.

- For the sealing of transmission parts, the sealing thread should pass through 2 bolts at least. On non-priority drivers' cars the sealing of the transmission (gearboxes and differentials) will not be made.

This arrangements have to be made in accessible areas, in order to accelerate the sealing operations, and visible for the checks at the Parc Fermé in case of SuperRally.

All parts (turbocharger, transmission, engine, etc.) will be sealed according to the following picture.

The maximum distance between fixed points (bolts and/or casting) and the first aluminium seal must be 20 mm.





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE

Tutti gli iscritti devono portare e presentare alle verifiche tecniche l'equipaggiamento personale di pilota e copilota che indosseranno durante la gara. L'equipaggiamento personale dovrà rispettare l'Allegato L FIA 2012:

- **Sistema di ritenuta frontale della testa**

omologato secondo le norme FIA 8858-2010 o 8858-2002. L'uso di un dispositivo di ritenuta della testa è obbligatorio per tutti i piloti e tutti i copiloti iscritti. I sistemi di ritenuta frontale della testa sono elencati nella lista tecnica 29. Per maggiori informazioni la "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", pubblicata dall'Istituto per la Sicurezza nello Sport Motoristico, può essere scaricata su www.fia.com, sotto la tendina FIA Sport -Regulations - Drivers' Equipment.

- **Casco** omologato secondo una delle norme riconosciute (vedi lista tecnica FIA n° 25). Si ricorda che per l'utilizzo di un Sistema di ritenuta frontale occorre adottare un casco compatibile.

Questi caschi sono identificabili grazie ad una etichetta FIA argentata riportante un ologramma come indicato nella Lista Tecnica n°29.

È altresì possibile indossare un casco che risponda alla norma FIA 8860-2010 (vedi lista tecnica FIA n° 33) o alla norma FIA 8858-2010 (vedi lista tecnica FIA n°41); questi ultimi caschi sono considerati adatti all'impiego con sistemi di ritenuta frontale della testa.

- **Tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze e scarpe** omologati secondo la norma FIA 8856-2000 (vedi anche lista tecnica n° 27).

PERSONAL EQUIPMENT

All the entrants have to get and show at the scrutineering the personal equipment of driver and co-driver, which they have to wear during the event.

Personal equipment must be in accordance with Annex L FIA 2012:

- **Frontal Head Restraint** type-approved in accordance with Rule F.I.A. 8858-2010 or 8858-2002. Wearing a head restraint device approved by the FIA is mandatory for all entered drivers and all co-drivers. The System of Frontal Head Restraint are listed on Technical List 29. For more details, "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, can be found on www.fia.com, under the heading FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

- Crash-type **helmet** approved in accordance with one of the recognized Rules (see F.I.A. technical list nr. 25). If a Frontal Head Restraint is used, a compatible helmet has to be adopted. These helmets are identified by a glossy silver holographic FIA label as illustrated in FIA Technical List n° 29.

You can also wear a helmet in accordance to standard FIA 8860-2010 (see FIA technical list n° 33) or standard FIA 8858-2010 (see FIA technical list n° 41), these helmets are considered suitable for use with Front head restraints.

- **Overalls, underwear, balaclava, gloves, socks and shoes** have to be type approved in accordance with Rule F.I.A. 8856-2000 (see also Technical list n° 27).



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 6.06	Target Time	
		T.C.	Punzonatura	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.			T		
0.00	0.00				N37 58 16 E13 45 50	6.06
0.26	0.26					5.80
6.06	5.80				N37 59 03 E13 42 09 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Via A. Vespucci</div> ● OFFICINA FIAT AICA	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Punzonatura		Km 5.85	Target Time	
		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
0.00	0.00	 1			N37 59 03 E13 42 09 ● OFFICINA FIAT AICA	5.85
0.05	0.05	 2			● OFFICINA FIAT AICA	5.80
5.85	5.80	 3			N37 58 14 E13 45 41	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

RICOGNIZIONI - RECONNAISSANCES

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni e nei seguenti orari: **P.S. 2/4/6 – 3/5/7, 12 giugno 2012 dalle ore 9,00 alle ore 16,00, P.S. 1, 12 giugno 2012, dalle ore 18,00 alle ore 22,00, P.S. 8/10 – 9/11, 13 giugno 2012 dalle ore 9,00 alle ore 16,00.** Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 2 passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

All reconnaissance operations may only be carried out using series production cars complying with the specifications of the NS11 - CSAI.

Reconnaissance must imperatively be carried out according to the following schedule:

Tuesday 12 June 2012

9.00-16.00 Reconnaissance SS 2/4/6 – 3/5/7 (two passages maximum)

18.00-22.00 Reconnaissance SS 1 (two passages maximum)

Wednesday 13 June 2012

9.00-16.00 Reconnaissance SS 8/10 – 9/11 (two passages maximum)

Are prohibited vehicles "relay" that precede reconnaissance and radio links on the cars on reconnaissance.

Reconnaissance outside the schedule as set by the organisers is considered a very serious offence and will be reported to the Stewards who may apply penalties.

SHAKEDOWN

Il seguente tratto di strada **Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22)** sarà messo a disposizione dei concorrenti che avranno superato le verifiche ante gara, **dalle ore 9.00 alle 13.30 e dalle 13.30 alle 16.00, secondo il seguente ordine dalle ore 9.00 alle ore 11.00 per i concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari, dalle ore 11.00 alle ore 13.00 per i concorrenti dal n. 1 al n. 40 e dalle ore 13.30 alle ore 16.00 solo per i restanti concorrenti iscritti al rally, del giorno 14 giugno 2012**, per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 14.4.7 N.S. 11 dovranno **tempestivamente** comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle ore 18:00 del 14 giugno 2012.

The following road **Trabia (PA) - SP 6** (from km 25 to km 22) will be made available to competitors that have passed scrutineering before the race, **from 9.00 to 13.30** and **from 13.30 to 16.00**, according to the following Order **from 9.00 to 11.00** for the registered candidates at the Italian Championship Rallies and priorities, **from 11.00 to 13.00** for competitors **from n. 1 to n. 40** and **from 13.30 to 16.00** only for the remaining entrants in the rally, of June 14, 2012, to carry out tests with the race cars. The shakedown will be provided for all vehicles. The cars will be in the conditions described in Article 14.4.7 NS 11 shall promptly communicate their needs to the Clerk of the course who will report their hours of new verification techniques and to advise the Scrutineers of the fact. The schedule of technical verification can not be later at 18:00 of June 14, 2012.



La prova con vetture da gara, l'interessante "antipasto" del giovedì mattina, si disputa anche quest'anno nel tratto di 3,0 km sulla strada che da Trabia conduce a Ventimiglia di Sicilia e che ben rispecchia, come asfalto e caratteristiche, le vere prove della Targa. Interessante perché verrà affrontata più volte ed offre spunti fotografici con lo sfondo del porto e del castello di San Nicola l'Arena.

The shakedown, the interesting "starter" on Thursday morning, takes place this year in the stretch of 3.0 km on the road that leads from Trabia in Ventimiglia di Sicilia and that reflects well, and features such as asphalt, the true test of the Targa. Interesting because it is addressed several times, offering insights into the background photo of the harbor and the castle of St. Nicholas Arena.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. T. Imerese – Service		Km 26.55	Target Time	
	T.C. Trabia - Start Shakedown				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			N37 58 16 E13 45 50	26.55
0.26	0.26	<p>Stabilimento FIAT</p>			26.29
1.50	!	<p>EURO CASH</p>			25.05
4.06	2.56	<p>NEW HOLLAND</p>			22.49
4.50	!!				22.05

SECTOR	T.C. T. Imerese – Service		Km 26.55	Target Time	
	T.C. Trabia - Start Shakedown				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
15.40	10.90	 6			11.15
21.55	6.15	 7			5.00
22.25	0.70	 8			4.30
23.95	1.70	 9		 ● HOTEL TONNARA TRABIA	2.60
24.35	0.40	 10			2.20



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. T. Imerese – Service		Km 26.55	Target Time	
	T.C. Trabia - Start Shakedown				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
25.45	! 1.10	 11			1.10
26.55	1.10	 12	 N37 59 34 E13 38 16		0.00

SS **SHAKEDOWN** **Km 3,00**



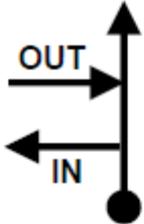
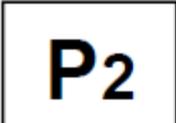
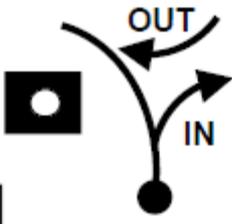
START SS

END SS

STOP SS



SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 17.40	Target Time	
	T.C. Trabia - Re-Start Shakedown				M.
SHAKEDOWN					
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			N37 59 34 E13 38 16	17.40
3.00	3.00			N37 58 28 E13 37 24	14.40
3.25	0.25			N37 58 25 E13 37 19	14.15
4.20	0.95				13.20
7.50	3.30				9.90

SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 17.40	Target Time	
	T.C. Trabia - Re-Start Shakedown				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
9.10	1.60	 6			8.30
9.40	0.30	 7		 SERVICE IN -- OUT	8.00
9.65	0.25	 8		 HOTEL TORRE ARTALE SERVICE IN -- OUT	7.75
10.10	0.45	 9			7.30
11.30	1.20	 10			6.10

SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 17.40	Target Time	
	T.C. Trabia - Re-Start Shakedown				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
11.80	!! 0.50				5.60
13.10	1.30				4.30
14.80	!! 1.70			<p>● HOTEL TONNARA TRABIA</p>	2.60
15.20	0.40				2.20
16.30	! 1.10				1.10



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 17.40	Target Time	
	T.C. Trabia - Re-Start Shakedown				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
17.40	1.10		 	N37 59 34 E13 38 16	0.00

SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 36.71	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Service				M.
SHAKEDOWN					
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			N37 59 34 E13 38 16	36.71
3.00	3.00			N37 58 28 E13 37 24	33.71
3.25	0.25			N37 58 25 E13 37 19	33.46
4.20	0.95				32.51
7.50	3.30				29.21



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 36.71	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Service				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
9.10	1.60	 6			27.61
9.40	0.30	 7		 SERVICE IN -- OUT	27.31
9.65	0.25	 8		HOTEL TORRE ARTALE SERVICE IN -- OUT	27.06
10.10	0.45	 9			26.61
11.30	1.20	 10			25.41

SECTOR		T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 36.71	Target Time	
		T.C. T. Imerese – Service		M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
11.80	!! 0.50				<ul style="list-style-type: none"> ◀ PALERMO 24 TRABIA 3 TERMINI I 5 MESSINA 231 	24.91
13.10	1.30				<ul style="list-style-type: none"> TRABIA 1 TERMINI I. 4 MESSINA 229 SS113 A19 PA - CT A20 ME - PA 	23.61
13.75	0.65				<ul style="list-style-type: none"> A19-PALERMO CATANIA A19 MESSINA A20 	22.96
20.20	6.45				<ul style="list-style-type: none"> ■ TERMINI-IMERESE 	16.51
30.75	! 10.55				<ul style="list-style-type: none"> ■ agglomerato industriale 	5.96



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Trabia - Start Shakedown		Km 36.71	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Service				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
31.45	! 0.70	 16			5.26
32.15	! 0.70	 17			4.56
32.55	! 0.40	 18			4.16
35.11	! 2.56	 19			1.60
36.71	! 1.60	 20		N37 58 14 E13 45 41	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

ASSISTENZA - SERVICE

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2 della N.S. 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

In tutti i parchi assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

Le aree d'assistenza saranno regolamentate secondo la N.S. 11 art. **12.4 Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti**, dell'annuario CSAI 2012.

4.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti

4.7.1.1 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2012 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
- a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

4.7.1.2 Entro lunedì 8 giugno 2012, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:

- per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2012: € **12,00** (+ IVA) per metro quadro;

- per gli equipaggi non prioritari: € **8,00** (+ IVA) per metro quadro.

2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

Is defined assistance any intervention, labor and supplies carried on a car in the race. Are considered assistance also the presence, within a kilometer from the car in the race, staffing or any means of transport belonging to the competitor or team of technical support crew (except as provided in Art. 12.2 of NS 11) and the abandonment of any title of the race indicated in the Road Book.

During the bidding of assistance must be performed exclusively within the parks service. Assistance outside the parks service, established by the Officials, will be excluded from the race and the loss of points acquired up to this race.

In all the parks service has authorized the replacement of tires.

*Areas of assistance will be regulated according to the **NS 11. Article 12.4 Technical Area - Area of Work -Tire Area, CSAI 2012***

4.7.1 Technical Area

4.7.1.1 A technical area shall be allocated free of charge to each car inside the service park.

- An area of 120 s.q.m (8 meters wide minimum) shall be allocated to each priority driver and to each driver registered in the Italian Championship.
- An area of 80 s.q.m. (at least 6 meters wide-front) shall be allocated to each non priority driver or driver not entered in the Italian Championship.

4.7.1.2 Not later than 8 june 2012, to 18:00 hrs competitors have the obligation to give notice of the exceeding working area

Once the necessary surface has been ensured and allocated to all the parties entitled to it, organizers shall have the faculty to make available the exceeding space also defined as "working area", free of cost or against payment. Any competitor shall make a request on registration for such area that shall be proportionally subdivided among all applicants.

In case of allocation against payment of the exceeding space, the maximum price is fixed as follows:

- priority drivers and drivers registered in the Italian Championship:

12,00 Euros (VAT excluded) per square meter

- non priority drivers and drivers non registered in the Italian Championship:

8,00 Euros (VAT excluded) per square meter

Promotional vehicles or sale structures are not admitted in the technical and working areas.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

4.7.2 Veicoli di assistenza

4.7.2.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

4.7.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

4.7.3 Veicoli Auxiliary

4.7.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € **104,00** + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

4.7.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa - gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza

Per tutta la durata del rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore.

Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevederanno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, ad eccezione dei rallies valevoli per il Campionato Italiano, per il Trofeo (Asfalto e Terra), dove, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

Gli organizzatori devono stabilire l'orario di ingresso dei veicoli autorizzati. Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a Euro 2.583.

4.7.2 Service cars

4.7.2.1 *Plates "Service" necessary for the access of the assistance vehicles to the Park Service are included in the benefits of membership and will be delivered to the administrative checks.*

4.7.2.2 *These vehicles and/or structures/tents may be placed, on specific demand, in the Rally Village.*

4.7.3 Auxiliary plates

4.7.3.1 *The "Auxiliary" plates are to be requested to the Organizer by using the special form before June 8th. Their cost shall be Euro 104,00 Euros + VAT.*

4.7.3.2 *If possible, the vehicle with the plate "Auxiliary" can be parked near the space assistance of the competitor.*

In lack of the space, the organizer will indicate an area reserved to parking the vehicle with the plate Auxiliary, near the service Park

Circulation inside the service Park

The organizer may decide in the supplementary regulation or in a bulletin - the hours and the methods of the circulation of the vehicles inside the service

For all the duration of the rally, may act at maximum two service vehicles for each car started these vehicles will be identify by appropriate plates "assistance" release by the organizer end positioned as specified Other team vehicles (motorhomes, ecc.) must be identify by plates "Auxiliary" supply by the organizer.

In the event that the space is sufficient, the "Auxiliary" vehicles would have access to service park at the discretion of the organizers.

In the event that the space is not sufficient, the organizer will organize the parking area for "Auxiliary" vehicles near the service park.

Will be entitled to entry into the parks service only cars in race and a truck service for each of them, with the exception of rallies valid for the Italian Championship, the Trophy (Asphalt and Earth), where, for each vehicle Legal Person registered by a competitor, will be entitled to entry of up to two support vehicles.

Competitors must strictly follow the provisions of Officials on duty at the entrance of the parks service.

The organizers must determine the time of entry of authorized vehicles. Ignoring, for early and late time of entry by the competitors will be involved in a fine up to Euro 2,583.

Failure to comply with the rules provided in this Article. 12 and otherwise punished, the entry in the parks or areas where unauthorized means or the failure to enforce provisions of the Commissioner of Competition will include the following sanctions:

- 1 st offense: fine of up to Euro 2,583;



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

L'inosservanza delle norme previste nel presente art. 12 e non altrimenti sanzionate, l'ingresso nei parchi o zone con mezzi non autorizzati o la mancata esecuzione delle disposizioni dei Commissari di Gara comporterà le seguenti sanzioni:

--1^a infrazione: ammenda fino a Euro 2.583;

--2^a infrazione: ritiro della targa "Assistenza" o "Auxiliary" e una sanzione fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi.

L'assistenza effettuata al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se trattasi di gara titolata, la perdita dei punti fino a quella gara acquisiti.

- 2nd offense: withdrawal of the license plate "Help" or "Auxiliary" and a penalty up to exclusion of the decision of the Stewards

The service performed outside of the parks service, established by marshals, will be excluded from the race and in the case of race titrated, the loss of points acquired up to that race



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

CARBURANTE - FUEL

4.8 RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Per l'intero svolgimento della 96^a Targa Florio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, venduto al prezzo di € **2,904** /litro (+ IVA 21%), e PANTA MAX RON 102 per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, venduto al prezzo di € **3,872** /litro (+ IVA 21%).

I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A possono utilizzare anche carburante PANTA MAX RON 102.

La Ditta PANTA Distribuzione SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione SpA - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 - www.pantaracingfuel.it, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SpA entro le ore 18:00 di venerdì 8 giugno 2012.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9 DISTRIBUZIONE DEL CARBURANTE

La Ditta PANTA Distribuzione SpA, distribuirà il carburante per lo shakedown, presso il Parco Assistenza Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) giorno giovedì 14 giugno dalle ore 7.30 alle ore 12.00 e per la I Sezione, presso il Parco Assistenza Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) giorno giovedì 14 giugno dalle ore 14.00 alle ore 18.00 e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

All'interno della zona di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.8 FUEL - REFUELLING

8.1 Fuel supply for cars fed with petrol

8.1.1 Throughout all the 96^a Targa Florio (shakedown and competition), all the cars fed with petrol shall use solely fuel supplied by the Company PANTA Distribuzione SpA, which complies with the technical requirements established by the FIA - Appendix J and by the CSAI.

*Two types of fuel are available: PANTA RON 98 for the competitors with vehicles of classes N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, sold at the price of Euros € **2,904** /litro (+ VAT 21%), and PANTA MAX RON 102 for the competitors with vehicles of classes N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, sold at the price of Euros € **3,872** /litro (+ VAT 21%).*

Competitors with vehicles of classes N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A can use fuel PANTA MAX RON 102.

PANTA Distribuzione SpA Society will supply the necessary fuel for the technical adjustments of the engine, against payment and upon request.

Each competitor must fill-in the special order form requesting the quantity of fuel needed for the running of the rally and send it to La Ditta PANTA Distribuzione SpA Society – S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 - www.pantaracingfuel.it

The fuel request and a copy of the receipt of payment must reach PANTA Distribuzione SpA Society no later than friday, 8 june 2012 at 18.00hrs.

Within 15 days following the date of the running of the rally, PANTA Distribuzione SpA Society will refund the amount corresponding to the non collected fuel.

4.9 FUEL DISTRIBUTION

The PANTA Distribuzione SpA, will distribute the fuel for shakedown, Thursday 14 june, 07.30 hrs to 12.00 hrs and for first section Thursday 14 june, 14.00 hrs to 18.00 hrs in the refuelling area arranged in the service park Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

The fuel for competition will be distributed exclusively and directly into the tank of the competition cars in the refuelling area arranged by the organiser at the exit of the service park and indicated in the road-book.

In the refuelling area, competitors must observe the regulations provided by the rules of NS 11 CSAI. They must comply with the instructions given by the Marshals and by the responsables involved in the refueling operations.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

4.10 TRANSITO ZONA REFUELLING

- In uscita dei Service "A" ed "E" le vetture **DOVRANNO** entrare in area refuelling.

- in uscita del Service "E" le vetture **NON** dovranno entrare in area refuelling ma procedere direttamente dal controllo orario **7A** al controllo orario **7B**.

Pertanto l'ultima area refuelling utilizzabile dai concorrenti sarà quella prevista dopo il controllo orario **5c** in uscita dall'assistenza "D".

- in uscita del Service "H" le vetture **NON** dovranno entrare in area refuelling ma procedere direttamente dal controllo orario **11C** al controllo orario **11D**.

Pertanto l'ultima area refuelling utilizzabile dai concorrenti sarà quella prevista dopo il controllo orario **9C** in uscita dall'assistenza "G".

4.11 ANALISI DEL CARBURANTE

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione SpA da cui sono state rifornite le vetture.

4.10 TRANSIT REFUELLING AREA

- *Icoming out the Service "A" and "E" all cars **MUST** go in the refuelling area.*

- *coming out the Service "E" all cars **DO NOT HAVE TO** go in refuelling area but carry on diirectly from Time control **7A** to time control **7B**.*

*Therefore the last refueling area used by competitors will be that expected after the time control **5c** output from assistance "D".*

- *Out of service "H" cars **DO NOT** enter into refueling area but proceed directly from the time control **11C** to **11D**.*

*Therefore the last refueling area used by competitors will be that expected after the time control **9C** output from assistance "G".*

4.11 FUEL TESTING

In case of fuel sampling from the competition cars and subsequent testing, the results will be compared with those of the samples taken from the same Company PANTA Distribuzione SpA tank lorry from which the car was refuelled.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

PARTENZA - START

5.1 PARCO PARTENZA

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **PALERMO – PIAZZA CASTELNUOVO**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche antegara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **5** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Le partenze saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella N.S. 11.

5.2.1 Partenza Sezione 7

Le partenze della sezione 7 - Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

5.3 - NUOVA PARTENZA DOPO UN RITIRO NELLA PRIMA TAPPA

5.3.1 Premessa: Ad un equipaggio che non ha terminato un giorno di gara sarà permesso di ripartire il giorno successivo.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate ad un controllo, ma non si applica alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari sportivi. Gli equipaggi che usufruiscono del rientro in gara saranno classificati nella classifica finale del Rally e potranno quindi acquisire punti per il Campionato e Challenge a condizione di avere percorso almeno il 70% del chilometraggio delle Prove Speciali previste nel RPG ed effettivamente disputate.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale di una giornata, questo - per usufruire del rientro in gara - sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima Prova.

Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 5.3.4.

Per essere regolarmente classificata ed ottenere il suddetto punteggio la vettura dovrà terminare regolarmente la giornata conclusiva di gara ed essere condotta al parco chiuso di fine gara dove dovrà rimanere fino alla pubblicazione dei risultati finali ufficiali.

5.1 START PARK

*The teams will have to take or drive their cars to the park predisposed to departure: **PALERMO - Piazza Castelnuovo**, in the hour thatr you will be notified during scrutineering.*

Departures in the park will be in force the regime of park.fermè

*The delay will be penalized at a rate of € **5** for every minute of delay.*

The starts will be given in order of competition numbers with 1 minutes interval.

5.2 STARTING ORDER

The starts will be given as provided by the article 16.8 - N.S. 11.

5.2.1 Section 7 - Start

In order to allow the accomplishment of the podium ceremony and the prize-giving, the start order for Section 7-Leg 2 will be given with order and intervals fixed by the Clerk of the course, according with the Stewards.

5.3 - NEW DEPARTURE AFTER A WITHDRAWAL IN THE FIRST LEG

5.3.1 Introduction

To a crew who has not finished a day of the race will be allowed to start the next day

This provision may be applied to all cars that have been excluded for exceeding the maximum time or not to be transited to a control, but does not apply to vehicles excluded for non-compliance, for infringement of the rules of the Highway Code or following Decision of the Board of Stewards. The crews who use the return will be classified in the final race of the Rally and will then gain points for the Championship and Challenge on condition of having traveled at least 70% of the mileage of the special stages set out in RPG and actually played.

If a crew withdraws after the last special stage of the day, this - to use the back in the race - will be treated as if it had not made the last test.

In the event that a crew should be excluded for exceeding the maximum time, in the back in the race will count only the time penalty accumulated prior to those that led to the exclusion. However, it will count the penalties provided for by art. 5.3.4.

To be properly classified and get the score that the car will end regularly, the final day of the race and be taken to the parc ferme at the end of the race where he will stay until the official publication of the final results.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

5.3.2 Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano un giorno di gara, come sopra indicato, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista.

L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

5.3.3 Verifica delle vetture

Le vetture devono conservare il loro originale telaio/carrozzeria ed il blocco motore, così come punzonati alle verifiche tecniche ante gara.

Il Concorrente entro l'ora indicata nel Regolamento Particolare di Gara, oppure - se prevista - prima dell'inizio della riunione dei Commissari Sportivi alla fine della giornata in cui la vettura si è ritirata, deve informare il Direttore di Gara della sua intenzione di ripartire il giorno successivo e di volere sottoporre la vettura a verifica.

Qualora l'Organizzatore intenda avvalersi del rientro in gara, dovrà farne menzione nel Regolamento Particolare di gara e prevedere l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà effettuare la comunicazione al Direttore di Gara.

5.3.4 Penalità previste per il rientro in gara.

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

--una penalità fissa di 3 minuti

--una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

5.3.2 Place of care and time given

The cars that do not end a day of competition, as indicated above, will be repaired in a place chosen by the competitor. The cars, however, must be traced back to parc ferme within one hour before the scheduled departure.

Access to the closed park will be operational as early as 90 minutes before the scheduled departure time.

5.3.3 Scrutineering

Cars must retain their original chassis / bodywork and engine block, as well as punched to scrutineering.

The Competitor within the time specified in the Supplementary Regulations, or - if any - before the stewards' meeting at the end of the day when the car has failed, you should inform the Clerk of his intention to leave the next day and want to put the car in check.

If the organizer wishes to make use of the back in the race, must indicate this in Regulations for tenders and predict the time limit within which the competitor must make a communication to the clerk of course.

5.3.4 Penalties provided for the return in the race.

To take advantage of the return match the following penalties have been provided for each special test not run:

- A fixed penalty of 3 minutes

- A penalty of 5 seconds for every kilometer along the entire length of the special stage is not completed (rounded up) than the best time of their class or the next higher class of membership if the race is only one crew.

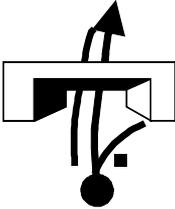
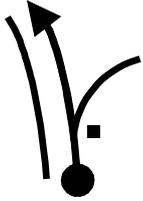
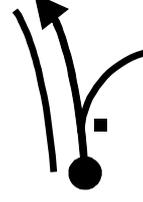


96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 52.95	Target Time	
		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00	 1		N37 58 16 E13 45 50	52.95
0.26	0.26	 2			52.69
1.50	!	 3			51.45
4.06	2.56	 4			48.89
4.50	!!	 5			48.45
10.90					

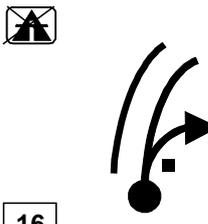
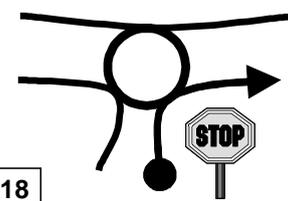
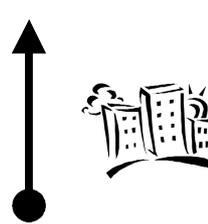
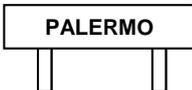
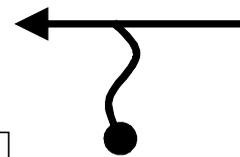


96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 52.95	Target Time	
		T.C.	Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
15.40	10.90	!	  6		■ 	37.55
21.55	6.15		  7		■ 	31.40
30.50	8.95		  8		■ 	22.45
32.70	2.20		  9		■ 	20.25
35.70	3.00		  10		■ 	17.25
						6.50



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		Km 52.95	Target Time
		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start		M.	
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
42.20	6.50	 16			10.75
42.70	0.50	 17			10.25
42.90	0.20	 18			10.05
42.98	0.08	 19			9.97
44.70	1.72	 20		Via Messina Marina PORTO 	8.25
1.95					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 52.95	Target Time	
		T.C.	Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
46.65	1.95	21			ZONA INDUSTRIALE BRANCACCIO	6.30
48.65	2.00	22			● CONAD	4.30
49.75	1.10	23				3.20
51.45	!! 1.70	24				1.50
52.15	0.70	25			Via E. AMARI	0.80
	0.35				!! Ingresso Porto per parcheggio mezzi e carrelli	



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		Km 52.95	Target Time	
		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start		M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
52.50	0.35	 26		 Via ROMA	0.45	
52.60	0.10	 27			PIAZZA LUIGI STURZO	0.35
52.80	0.20	 28		INGRESSO PARCO PARTENZA	0.15	
52.95	0.15	 29			0.00	



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

PROVE SPECIALI – SPECIAL STAGES

5.4 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 ORA UFFICIALE

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF 77**.

5.4 DETECTION OF TIME (SPECIAL STAGES)

The detection of the time will be made to the tenth of a second.

5.5 OFFICIAL TIME

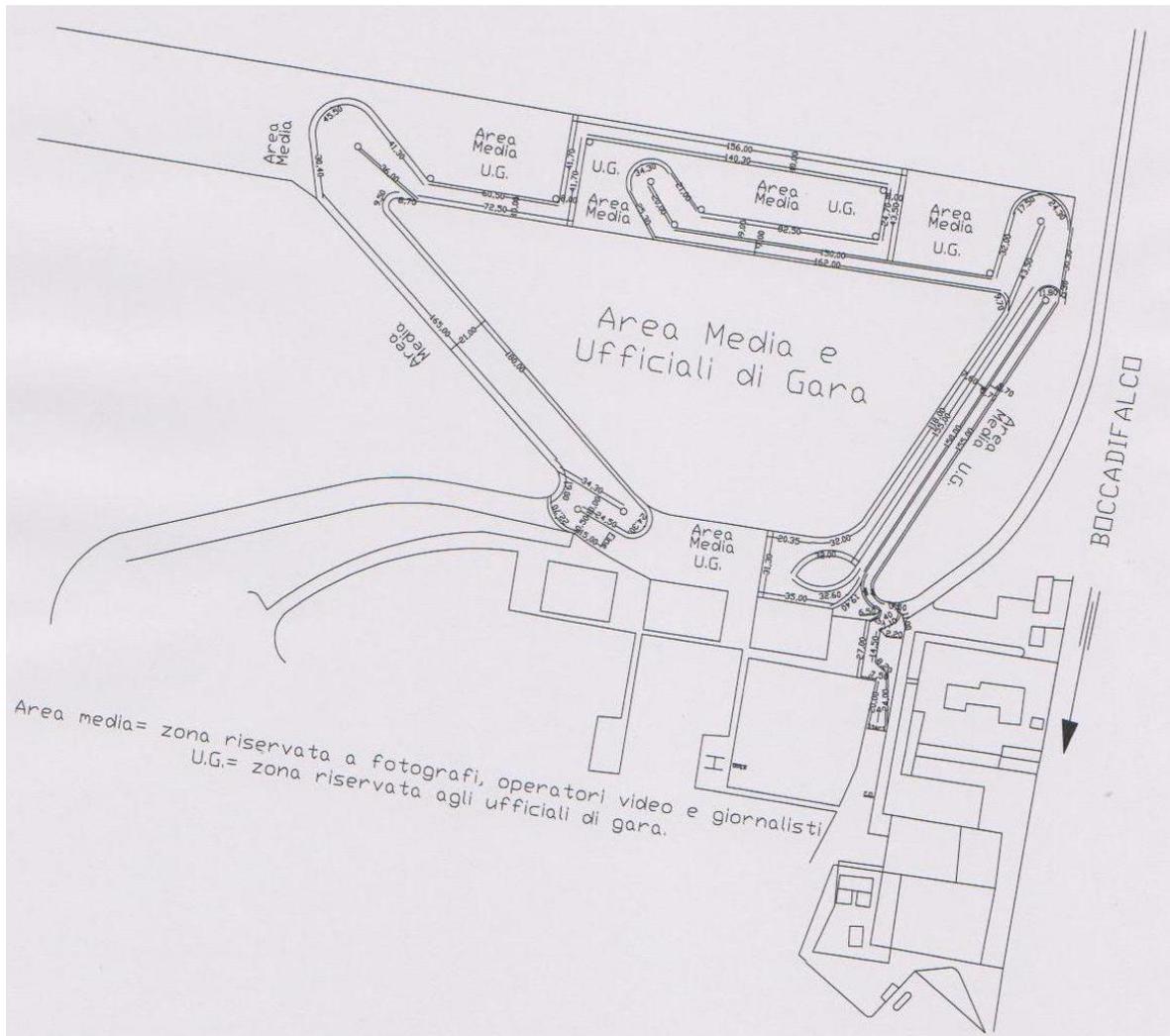
Throughout the rally, the official time will be the time set by signal transmitter **DCF 77**.

P.S. 1 CITTA' DI PALERMO Km. 1,65

Quest'anno la prima prova speciale sarà nuovamente una prova spettacolo, ma con una nuova "location" all'interno dell'Aeroporto di Boccadifalco, alla periferia sud di Palermo. Il circuito, ricavato principalmente sulla larga pista di atterraggio, misura 1650 metri e verrà percorso una sola volta da ciascun equipaggio. Il percorso "disegnato" dalle barriere e dalle balle di paglia risulta molto spettacolare, con i classici allunghi seguiti da inversioni di marcia, una vera delizia per il pubblico.

S.S. 1 CITTA' DI PALERMO Km. 1,65

This year, the first special show will again be a test, but with a new "location" of Boccadifalco inside the airport, on the southern outskirts of Palermo. The circuit, built mainly on the wide runway, measuring 1650 meters and will trail only once by each crew. The path "designed" by the barriers and straw bales is very spectacular, with classic stretch followed by reversals, a real treat for the audience.





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

P.S. 2 – 4 – 6 TARGA km 13,60

Le frane invernali degli ultimi anni hanno costretto a rinunciare al tratto iniziale, che partiva nei pressi di Cerda, pianeggiante e misto, incluso l'ormai celebre "salto". Subito dopo la partenza inizia la rapida discesa verso Granza e quindi si sale verso i tornanti che portano al bivio Sclafani immortalati in tutti i filmati della Targa dell'epopea del Mondiale Marche. Qui, dopo una stretta "inversione" inizia un tratto di circa 4 km caratterizzato dalla sede stradale molto stretta e da una fitta sequenza di tornantini molto spettacolari per il pubblico. Terminato il tratto in salita si scende verso la S.S. 120, tornando sul "piccolo circuito" poco prima del "Cippo Masetti" e proseguendo sino al bivio Caltavuturo, da dove si scende per circa un chilometro verso Scillato. Diversi i punti raggiungibili: da Sclafani si può scendere a metà del tratto stretto con i tornantini, da Caltavuturo il bivio con l'inversione, e da Scillato la parte conclusiva.

S.S. 2 – 4 – 6 TARGA km 13,60

The winter landslides in recent years have had to forgo the initial section, which started near Cerda, flat and mixed, including the now famous "leap". Immediately after the departure begins a rapid descent to Granza and then goes up the switchbacks leading to the junction Sclafani immortalized in all the epic movies of the World Makes Targa. Here, after a close "inversion" begins a stretch of about 4 km from the road characterized by a very narrow and very thick sequence of spectacular hairpins to the public. After the climb, descend to the SS 120, returning to the "small circuit" just before "Cippo Masetti" and continuing until the junction Caltavuturo, from where you descend for about a kilometer to Scillato. A number of points attainable: by Sclafani you can drop to half of the tract with narrow hairpin bends, from the junction with Caltavuturo inversion, and the concluding part Scillato.



P.S. 3 – 5 – 7 COLLESANO km 19,60

L'asfalto di questa prova è stato teatro di tantissime manifestazioni, dalla Cronoscalata Collesano-Piano Zucchi, che oggi si disputa per le Autostoriche, alla stessa Targa Florio Rally, che sempre negli anni '80 la percorreva in senso inverso, in discesa con partenza da Polizzi Generosa. Una prova che, quando si correva a marzo, vide anche protagonista la neve.

Si parte dal bivio Munciarrati-Isnello sulla SP54 e si sale subito attraversando i querceti delle Madonie. Dopo un breve tratto in falsopiano si continua in salita con una varietà di curve, tornanti e fondo stradale raggiungendo prima i 1100 metri di Piano Zucchi ed infine i 1400 metri di Portella Colla, dove cambiando anche paesaggio, ci si dirige in leggera discesa per un paio di chilometri verso Polizzi Generosa. Diversi i punti spettacolari con vista dall'alto. Unico punto intermedio, raggiungibile da Petralia, è il bivio di Portella Colla.

P.S. 3 – 5 – 7 COLLESANO km 19,60

The asphalt of this test was the scene of many events, from Cronoscalata Collesano-Piano Zucchi, which now takes place for historic cars, the same Targa Florio Rally, which always ran in the 80's in reverse, starting with a downhill from Polizzi Generosa. A proof that when it ran in March, saw the snow also starred.

It starts from the junction Munciarrati-Isnello on SP54 and go up quickly through the oak forests of the Madonie. After a short stretch on a slight slope continues uphill with a variety of curves, bends and the road to reach the first 1100 meters of Piano Zucchi and finally the 1400 meters Portella Colla, where he also changing landscape, we head slightly downhill for a couple of kilometers to Polizzi Generosa. Several points with spectacular view. Unique midpoint, reachable by Petralia, is the junction of Portella Colla.





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

P.S. 8 – 10 CEFALU' km 18,00

E' anche questa una prova fra le predilette del pubblico, che può agevolmente raggiungere il metà prova da Cefalù o da S. Lucia ed anche i tratti iniziali e finali da Lascari.

Così come la Targa è una prova molto varia: l'inizio è in discesa con un susseguirsi di tornanti e curvoni intervallati da brevi rettilinei. Si arriva a valle e si inizia la risalita fino al bivio con la strada di Contrada Campella, preceduto da un secco tornante, quindi ancora strettoie, curve sporche e tratti umidi, prima di immettersi sul percorso della Cefalù-Gibilmanna, con un tratto in salita impegnativo e veloce sino al bivio del Santuario. Torna a disputarsi in questa versione dopo tre anni.



P.S. 9 – 11 CASTELBUONO km 16,20

Si ritorna ad una prova degli anni'80, quando a dettare legge erano le Lancia Stratos. E' una delle novità di quest'anno: parte subito dopo la fine dell'abitato di Castelbuono, e si avvia sulla SP286 sempre in salita verso il centro montano di Geraci Siculo a quota 1077 mt. E' senza dubbio una prova tecnica, con un fondo perfetto ed una serie di curve in sequenza nella parte centrale che non consentono distrazioni. Si conclude proprio alle porte di Geraci. Gli unici punti d'accesso sono proprio la partenza e l'arrivo, in quanto non ci sono importanti connessioni lungo i 16 km della prova.



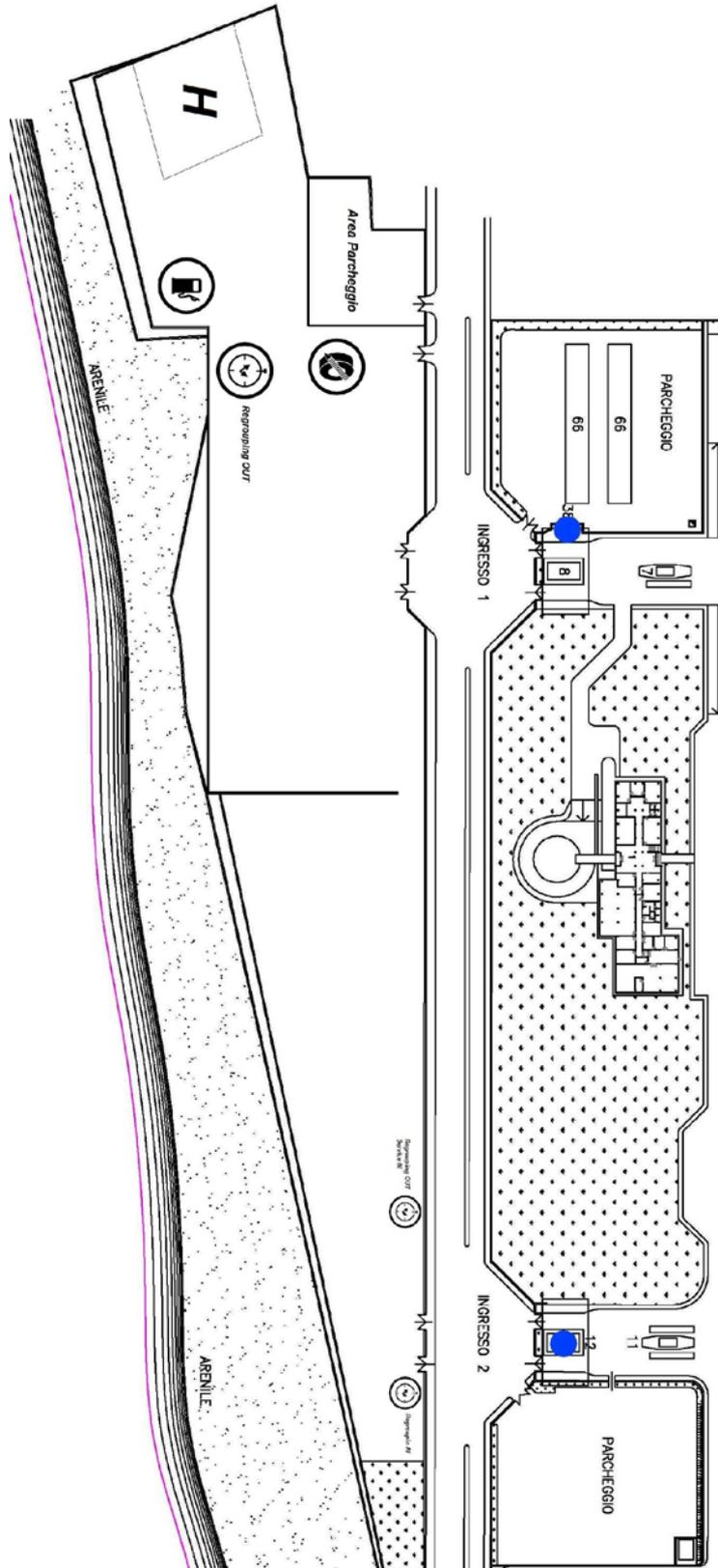
S.S. 8 – 10 CEFALU' km 18,00

It's also a proof that among the favorite of the audience, which can easily reach the mid-test Cefalu or S. Lucia and also the initial and final from Lascari. Just as the Targa is a test varied: the start is downhill with a series of hairpin bends and short straights interspersed. You get to the valley and starts climbing up to the junction with the road Campella Contrada, preceded by a sharp bend, then narrows again, turns dirty and wet sections, before entering on the path of Cefalu-Gibilmanna, with a slope challenging and fast until the junction of the Sanctuary. Back to contend in this release after three years.

S.S. 9 – 11 CASTELBUONO km 16,20

You return to a test of the 80s, when the shots were the Lancia Stratos. And 'one of the novelties of this year, just after the end of the town of Castelbuono, and always starts on the SP286 and upward to the mountain village of Geraci Siculo to 1077 meters altitude. It's no doubt a technical rehearsal, with a perfect background and a series of curves in sequence in the center and not allow distractions. It ends at the doors of Geraci. The only access points are just the departure and arrival, as there are important connections along the 16 km test.

**RIORDINO – REGROUPING
PARCO ASSISTENZA – SERVICE PARK**





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		Km 11.00	Target Time	
	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00	 1		N37 58 16 E13 45 50	11.00
0.26	0.26	 2			10.74
1.50	1.24	 3			9.50
4.06	2.56	 4			6.94
4.50	0.44	 5			6.50
	0.60				

SECTOR		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 11.00	Target Time
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.	
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.		T	
5.10	! 0.60	 6		5.90
5.70	! 0.60	 7		5.30
7.50	! 1.80	 8		3.50
8.80	! 1.30	 9		2.20
9.55	! 0.75	 10		1.45
		1.02		



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 11.00	Target Time							
		T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.								
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.						
TOT	PARZ											
10.57	1.02	11			<table border="1"> <tr><td>ACACIA RESORT</td><td>→</td></tr> <tr><td>FIESTA</td><td>→</td></tr> <tr><td>HOTEL DOLCESTATE</td><td>→</td></tr> </table>	ACACIA RESORT	→	FIESTA	→	HOTEL DOLCESTATE	→	0.43
ACACIA RESORT	→											
FIESTA	→											
HOTEL DOLCESTATE	→											
10.85	0.28	12			<table border="1"> <tr><td>ACACIA RESORT</td><td>→</td></tr> <tr><td>HOTEL DOLCESTATE</td><td>→</td></tr> </table>	ACACIA RESORT	→	HOTEL DOLCESTATE	→	0.15		
ACACIA RESORT	→											
HOTEL DOLCESTATE	→											
11.00	0.15	13			N37 58 50 E13 50 35	0.00						
						0.43						

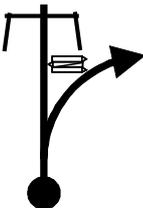
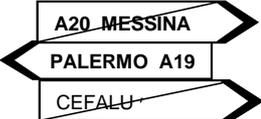
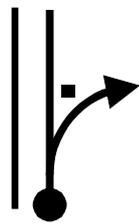
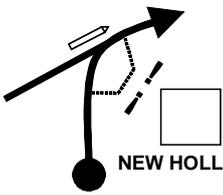
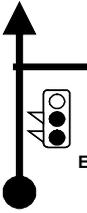
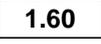


96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	Km	Target Time	
		Direzione Gara – Hotel Dolcestate	9.07		
		T. Imerese – Targa Florio Village – Service	M.		
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00	 1		N37 58 50 E13 50 35 HOTEL DOLCESTATE DIREZIONE GARA	9.07
0.10	0.10	 2			8.97
0.13	0.03	 3			8.94
0.41	!! 0.28	 4			8.66
1.51	!! 1.10	 5			7.56
		0.20			

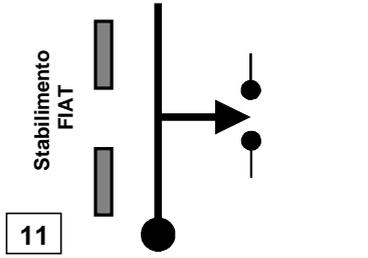


96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	Km 9.07	Target Time	
		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.71	0.20	  			7.36
2.31	!	  			6.76
4.21	1.90	  			4.86
4.91	0.70	 			4.16
7.47	!	  			1.60
					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	Km	Target Time	
		Direzione Gara – Hotel Dolcestate	9.07		
		T. Imerese – Targa Florio Village – Service	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ		T		
9.07	1.60	Stabilimento FIAT 			0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

VERIFICHE POST GARA – SCRUTINEERING CHECKS AFTER THE EVENT

Sabato 16 giugno / Saturday 16 June
ore 17.45

Verifiche tecniche finali / Final scrutineering
A.I.C.A. s.r.l. Termini Imerese (PA)
Lungomare Cristoforo Colombo, 4

SECTOR		T.C. T. Imerese – Belvedere - ARRIVO	Km 1.61	Target Time	
		T.C. Officina – Post Gara	M.		
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00	 1			1.61
0.04	0.04	 2			1.57
1.09	1.05	 3			0.52
1.17	0.08	 4			0.44
1.42	0.25	 5			0.19
	0.14				



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. T. Imerese – Belvedere - ARRIVO	Km 1.61	Target Time	
		T.C. Officina – Post Gara	M.		
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.56	0.14			<ul style="list-style-type: none"> MERCATO ITTICO 	0.05
1.61	0.05			<p style="text-align: center;">N37 59 03 E13 42 09</p> <ul style="list-style-type: none"> OFFICINA FIAT AICA 	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Officina – Post Gara		Km 5.85	Target Time	
		T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
0.00	0.00				N37 59 03 E13 42 09 ● OFFICINA FIAT AICA	5.85
0.05	0.05				● OFFICINA FIAT AICA	5.80
5.85	5.80				N37 58 14 E13 45 41	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

**DIREZIONE GARA – SALA STAMPA
HEADQUARTERS -PRESS ROOM**

SEGRETERIA

fino a sabato 9 giugno

presso Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospativopa@integra.aci.it – info@targa-florio.it

da domenica 10 giugno

Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella
Tel. +39.0921.933002 – fax +39.0921.428999

SECRETARIAT

until Saturday 9 june

c/o Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospativopa@integra.aci.it – info@targa-florio.it

from Sunday 10 june

Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella
Tel. +39.0921.933002 – fax +39.0921.428999

**DIREZIONE GARA
ALBO UFFICIALE DI GARA**

Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella

Lunedì 11 giugno: dalle ore 14.00 alle ore 20.00
Martedì 12 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e
dalle ore 15.00 alle ore 22.00
Mercoledì 13 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e
dalle ore 15.00 alle ore 22.00
Giovedì 14 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e
dalle ore 15.00 alle ore 22.00
Venerdì 15 giugno: dalle ore 6.00 alle ore 22.00
Sabato 16 giugno: dalle ore 6.00 alle ore 20.00

**RALLY HEADQUARTERS
OFFICIAL NOTICE BOARD**

Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella

Monday 11 june: from 14.00 to 20.00
Tuesday 12 june: from 9.00 to 13.00 and from 15.00 to 22.00
Wednesday 13 june: from 9.00 to 13.00 and from 15.00 to 22.00
Thursday 14 june: from 9.00 to 13.00 and from 15.00 to 22.00
Friday 15 june: from 6.00 to 22.00
Saturday 16 june: from 6.00 to 20.00

**SALA STAMPA
(Targa Florio Village)**

Mercoledì 13 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e
dalle ore 15.00 alle ore 22.00
Giovedì 14 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e
dalle ore 15.00 alle ore 24.00
Venerdì 15 giugno: dalle ore 7.00 alle ore 22.00
Sabato 16 giugno: dalle ore 7.00 alle ore 20.00

**PRESS ROOM
(Targa Florio Village)**

Wednesday 13 june: from 9.00 to 13.00 and from 15.00 to 22.00
Thursday 14 june: from 9.00 to 13.00 and from 15.00 to 24.00
Friday 15 june: from 7.00 to 22.00
Saturday 16 june: from 7.00 to 20.00

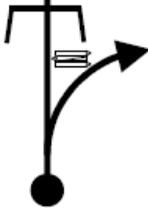
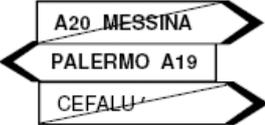
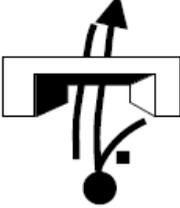


96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	Km 52.66	Target Time	
		T.C.	Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ					
0.00	0.00	1			N37 58 50 E13 50 35 HOTEL DOLCESTATE DIREZIONE GARA	52.66
0.10	0.10	2				52.56
0.13	0.03	3				52.53
0.41	!! 0.28	4				52.25
1.51	!! 1.10	5				51.15
	0.20					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 52.66	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.71	0.20	  			50.95
2.31	0.60	   			50.35
4.21	1.90	  			48.45
15.11	10.90	   			37.55
21.26	6.15	  			31.40
8.95					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 52.66	Target Time	
		T.C.	Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
30.21	8.95				■	22.45
		11				
32.41	2.20				■	20.25
		12				
35.41	3.00				■	17.25
		13				
41.91	6.50				■	10.75
		14				
42.41	0.50				■	10.25
		15				
		0.20				



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		Km 52.66	Target Time	
	T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
42.61	0.20	 16			10.05
42.69	0.08	 17			9.97
44.41	1.72	 18		Via Messina Marina PORTO	8.25
46.36	1.95	 19			6.30
48.36	2.00	 20		● CONAD	4.30
1.10					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	Km 52.66	Target Time	
		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
49.46	1.10				3.20
51.16	!! 1.70				1.50
51.86	0.70			Via E. AMARI	0.80
52.21	0.35				0.45
52.31	0.10			PIAZZA LUIGI STURZO	0.35
		0.20			



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Targa Florio Village – Service	Km 52.66	Target Time	
		T.C.	Palermo – Piazza Politeama – Start	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.					
52.51	0.20					0.15
52.66	0.15				INGRESSO PARCO PARTENZA	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start	Km 53.15	Target Time	
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			PARTENZA PIAZZA POLITEAMA	53.15
0.03	0.03				53.12
0.28	0.25				52.87
0.60	0.32				52.55
0.95	!				52.20
	0.70				



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start	Km 53.15	Target Time	
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
1.65	0.70	 6			51.15
2.72	1.07	 7			50.43
3.02	0.30	 8			50.13
3.87	0.85	 9		● CONAD	49.28
8.10	4.23	 10			45.05
1.67					

SECTOR	T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start		Km 53.15	Target Time	
	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
9.77	1.67			PALERMO	43.38
9.88	0.11			PALERMO CATANIA A 19 MESSINA A 20 AGRIGENTO SS 121	43.27
10.08	0.20			CATANIA A 19 MESSINA A 20 PALERMO AGRIGENTO	43.07
10.20	0.12			CATANIA MESSINA PALERMO	42.95
16.65	6.45			BAGHERIA	36.50
2.90					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start	Km 53.15	Target Time	
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
19.55	2.90	 		CASTELDACCIA	33.60
21.65	2.10	 		ALTAVILLA M.	31.15
30.35	8.70	 		TRABIA	22.80
36.30	5.95	 		TERMINI-IMERESE	16.85
47.65	11.35	 		agglomerato industriale	5.50

SECTOR	T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start		Km 53.15	Target Time	
	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
49.55	! 1.90				3.60
50.95	! 1.40				2.20
51.70	! 0.75				1.45
52.72	1.02				0.43
53.00	0.28				0.15
		0.15			



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Palermo – Piazza Politeama – Start		Km 53.15	Target Time
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		M.	
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
53.15	0.15	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">26</div>		N37 58 50 E13 50 35	0.00

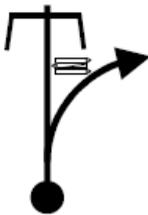
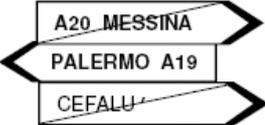
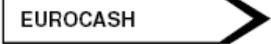


96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	Km 16.87	Target Time	
		T.C.	T. Imerese – Belvedere – ARRIVO	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ					
0.00	0.00	1			N37 58 50 E13 50 35 HOTEL DOLCESTATE DIREZIONE GARA	16.87
0.10	0.10	2				16.77
0.13	0.03	3				16.74
0.41	!! 0.28	4				16.46
1.51	!! 1.10	5				15.36
	0.20					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 16.87	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Belvedere – ARRIVO				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.71	0.20	  			15.16
2.31	0.60	  			14.56
4.21	1.90	  			12.66
4.81	0.60	 			12.06
7.37	2.56	 			9.50
1.85					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 16.87	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Belvedere – ARRIVO				M.
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
9.22	1.85	<p>11</p>			7.65
15.02	5.80	<p>12</p>		<p>● OFFICINA FIAT AICA</p> <p>Via A. Vespucci </p>	1.85
15.52	0.50	<p>13</p>			1.35
15.62	0.10	<p>14</p>		<p>Termini alta →</p> <p>PALERMO SS113 →</p> <p>duomo →</p> <p>autostrada →</p>	1.25
16.87	1.25	<p>15</p>		N37 59 17 E13 41 53	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	Km	Target Time	
		T. Imerese – Belvedere – ARRIVO	18.36		
		T.C.	M.		
		Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00	 1			18.36
0.04	0.04	 2			18.32
1.09	1.05	 3			17.27
1.17	0.08	 4			17.19
1.42	0.25	 5			16.94
0.14					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C.	T. Imerese – Belvedere – ARRIVO	Km 18.36	Target Time
	T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.56	0.14	 6		● MERCATO ITTICO	16.80
1.70	0.14	 7		● OFFICINA FIAT AICA	16.66
7.56	5.86	 8			10.80
8.86	1.30	 9			9.50
11.42	2.56	 10			6.94

0.44

SECTOR	T.C.	T. Imerese – Belvedere – ARRIVO	Km 18.36	Target Time
	T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
11.86	!! 0.44	 11			6.50
12.46	! 0.60	 12			5.90
13.06	! 0.60	 13			5.30
14.86	! 1.80	 14			3.50
16.16	! 1.30	 15			2.20

0.75

SECTOR		T.C.	T. Imerese – Belvedere – ARRIVO	Km 18.36	Target Time	
		T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION		A	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ			T		
16.91	0.75					1.45
17.93	1.02					0.43
18.21	0.28					0.15
18.36	0.15				N37 58 50 E13 50 35	0.00
						0.43



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate	Km 15.02	Target Time	
		T.C.	Officina – Post Gara	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ					
0.00	0.00	1			N37 58 50 E13 50 35 HOTEL DOLCESTATE DIREZIONE GARA	15.02
0.10	0.10	2				14.92
0.13	0.03	3				14.89
0.41	!! 0.28	4				14.61
1.51	!! 1.10	5				13.51
0.20						



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 15.02	Target Time	
	T.C. Officina – Post Gara				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.71	0.20				13.31
2.31	0.60				12.71
4.21	1.90				10.81
4.81	0.60				10.21
7.37	2.56				7.65
1.85					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C.	Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 15.02	Target Time		
	T.C.	Officina – Post Gara		M.			
DISTANZA / DISTANCE							
TOT		PARZ		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
9.22		1.85					
					5.80		
15.02		5.80			N37 59 03 E13 42 09 Via A. Vespucci ● OFFICINA FIAT AICA	0.00	



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Officina – Post Gara	Km 16.65	Target Time	
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00	<p>1</p>		<p>N37 59 03 E13 42 09</p> <p>● OFFICINA FIAT AICA</p>	16.65
0.05	0.05	<p>2</p>		<p>● OFFICINA FIAT AICA</p>	16.60
5.85	5.80	<p>3</p>		<p>N37 58 14 E13 45 41</p>	10.80
7.15	1.30	<p>4</p>			9.50
9.71	2.56	<p>5</p>		<p>← PALERMO</p>	6.94
0.44					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR		T.C. Officina – Post Gara	Km 16.65	Target Time	
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate	M.		
DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
10.15	!! 0.44	 6			6.50
10.75	! 0.60	 7			5.90
11.35	! 0.60	 8			5.30
13.15	! 1.80	 9			3.50
14.45	! 1.30	 10			2.20
					0.75

SECTOR		T.C. Officina – Post Gara		Km 16.65	Target Time	
		T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		M.		
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION		A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ					
15.20	0.75	<p>11</p>			1.45	
16.22	1.02	<p>12</p>			0.43	
16.50	0.28	<p>13</p>			0.15	
16.65	0.15	<p>14</p>		<p>N37 58 50 E13 50 35</p>	0.00	
						0.43



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 26.26	Target Time
	T.C. Trabia - Start Shakedown			
DISTANZA / DISTANCE				
TOT		DIREZIONE / DIRECTION		INFORMAZIONI / INFORMATION
PARZ				
0.00	0.00	 1	N37 58 50 E13 50 35 HOTEL DOLCESTATE DIREZIONE GARA	26.26
0.10	0.10	 2		26.16
0.13	0.03	 3		26.13
0.41	!! 0.28	 4		25.85
1.51	!! 1.10	 5		24.75
0.20				



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. Direzione Gara – Hotel Dolcestate		Km 26.26	Target Time	
	T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.71	0.20	 6			24.55
2.31	!	 7			23.95
4.21	1.90	 8			22.05
15.11	!	 9			11.15
21.26	6.15	 10			5.00
0.70					



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SECTOR	T.C. T. Imerese – Targa Florio Village – Service		Km 26.26	Target Time	
	T.C. Trabia - Start Shakedown				M.
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
21.96	0.70	 11			4.30
23.66	!! 1.70	 12		 ● HOTEL TONNARA TRABIA	2.60
24.06	0.40	 13			2.20
25.16	! 1.10	 14			1.10
26.26	1.10	 15		 N37 59 34 E13 38 16	0.00



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

TARGHE AUTO – PLATES CARS





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

RDS TRACKING SYSTEM

Distribuzione ed installazione del Sistema di controllo di sicurezza

Tutti i concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per l'installazione del RDS Tracking System e del Pulsante d'Emergenza.

La corretta installazione e il funzionamento del sistema saranno controllati alle verifiche tecniche pre-gara.

RDS Tracking System è la migliore soluzione per il tracciamento delle vetture in gare automobilistiche, progettata per garantire ai partecipanti un ulteriore livello di sicurezza oltre alle normali regole e dotazioni. Esso utilizza la tecnologia GPS come quella GSM per la comunicazione dei dati al server di gestione, per cui il suo funzionamento è legato alla presenza di copertura GSM/GPRS del gestore Vodafone IT utilizzato nel sistema.

Lo scopo dell'RDS Tracking System è quello di permettere al Direttore di Gara e agli Ufficiali preposti alla sicurezza dell'evento di localizzare tutti gli equipaggi durante il rally.

Distribuzione

L'RDS Tracking System sarà distribuito durante le verifiche sportive. All'installazione del kit, ad un membro dell'equipaggio sarà fatta firmare la dichiarazione di presa in carico del kit, una copia sarà consegnata all'equipaggio, e conterrà i recapiti telefonici da contattare in caso di consegna anticipata. Da quel momento l'equipaggio sarà responsabile della buona conservazione del kit, in caso di suo danneggiamento dovuto ad imperizia ed incuria sarà addebitato un importo pari al valore di mercato del kit stesso

Installazione

L'RDS Tracking System deve essere installato su tutte le vetture di gara e devono essere fissate e connesse a verifiche tecniche ante-gara superate.

È MOLTO importante che l'apparato sia facile da raggiungere e da rimuovere.

Eventuali problemi con qualsiasi parte del kit RDS Tracking System, devono poter essere risolti durante i 10 minuti di Assistenza. Poiché avrete molti altri lavori da eseguire durante questo lasso di tempo è molto importante sia per voi che per noi che il kit sia accessibile e che i suoi componenti siano facili da sostituire e da rimuovere.

I dati di posizione e le segnalazioni di allarme sono gestiti da una unità installata sul mezzo e alimentata a batterie.

Non è necessario predisporre un'alimentazione apposita per l'Unità RDS Tracking System dal momento che lo stesso sarà alimentato tramite batteria autonoma installata contestualmente al kit.

Distribution and installation of control system security

All contestants must prepare their cars for the installation of RDS Tracking System and the Emergency Button.

Proper installation and operation of the system will be controlled to pre-race scrutineering.

RDS Tracking System is the best solution for tracking cars in motor racing, designed to provide participants with an additional layer of security beyond the normal rules and equipment. It uses GPS technology such as the GSM for the communication of data to the management server, for which its operation is linked to the presence of GSM / GPRS operator Vodafone IT used in the system.

The aim of the RDS Tracking System is to allow the Clerk of the Course and the Officers responsible for security of the event to locate all of the crews during the rally.

Distribution

The RDS Tracking System will be distributed during scrutineering. Installation of the kit, a crew member will be made to sign a declaration of taking charge of the kit, a copy will be delivered to the crew, and will contain the phone numbers to contact in case of early delivery. Since then the team will be responsible for the proper preservation of the kit, in case of damage due to his inexperience and carelessness will be charged an amount equal to the market value of the kit itself

Installation

The RDS Tracking System must be installed on all race cars and must be fixed and linked to overcome pre-race scrutineering.

It is VERY important that the device is easy to reach and remove.

Any problems with any part of the kit RDS Tracking System, must be resolved during the 10-minute service. Since you will have many other things to work during this time period is very important for both you and us that the kit is accessible and that the items are easy to replace or remove.

The position data and alarm messages are managed by a unit installed on the vehicle and powered by batteries.

It is not necessary to provide proper nutrition for the RDS Unit Tracking System since the same will be powered by lithium ion battery installed the same kit.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

L'RDS Tracking System deve essere collocato sul montante destro del rollbar accanto al co-pilota e la batteria di alimentazione alla base dello stesso montante.

IMPORTANTE: L'RDS Tracking System deve essere facilmente accessibile dal co-pilota seduto con le cinture allacciate.

Le antenne GPS e GSM devono essere posizionate sul tetto della vettura ad una distanza di almeno 100 mm. fra loro.

Se necessario, i cavi delle antenne potranno essere fissati sul tetto con nastro adesivo.

Assicurarsi che non vi sia pericolo di tagliare i cavi dell'antenna quando vengono fatti passare attraverso le portiere ed i cofani.

Durante la gara, l'unità è in custodia all'equipaggio: in caso di smarrimento e/o danneggiamento l'organizzazione richiederà il rimborso della stessa come indicato prima.

Istruzioni d'uso e invio allarmi

In caso di necessità, è possibile segnalare e richiedere un intervento medico.

L'unità invierà la segnalazione insieme alle posizione precisa in cui si trova l'auto.

Per richiedere un intervento medico, premere il **PULSANTE ROSSO**. La Direzione di Gara provvederà ad attivare il soccorso medico di competenza, comunicando la posizione del mezzo

Informazioni tecniche sull' RDS Tracking System

Dimensioni esterne della base:

Larghezza: 95 mm., Altezza: 37 mm., Lunghezza: 104 mm.

Tecnologia utilizzata: GPS e GSM/GPRS

The RDS Tracking System must be placed on the right upright of the roll next to the co-pilot and the power supply on the basis of the same amount.

IMPORTANT: The RDS Tracking System must be easily accessible from the co-pilot seated with their seatbelts fastened.

The GPS and GSM antennas must be placed on the roof of the car at a distance of at least 100 mm. between them.

If necessary, the antenna cables will be laid on the roof with adhesive tape.

Make sure there is no danger of cutting the antenna cables when passing through doors and bonnets.

During the race, the unit is in case the crew in case of loss and / or damage to the organization will require repayment thereof as indicated earlier.

Operating and send alarms

In case of need, it is possible to signal and require medical intervention.

The unit will send the message along with the precise position is located in the car.

To require medical intervention, press the **RED BUTTON**. The Race Direction will activate the emergency medical skills, communicating the location of the vehicle

Technical information on 'RDS Tracking System

External dimensions of the base:

Width: 95 mm., Height: 37 mm., Length: 104 mm.

Technology used: GPS GSM / GPRS





96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

Restituzione del Kit RDS Tracking System

Il Kit RDS Tracking System deve essere restituito al termine della Prova Speciale "Castelbuono 2" al personale RDS presente in loco.

In caso di ritiro prima del termine della gara, il Kit RDS Tracking System deve essere restituito ad un addetto della ditta RDS presente presso il Parco Assistenza ed eventualmente contattabile telefonicamente ai recapiti indicati nella dichiarazione di presa in carico. Il Kit RDS Tracking System dovrà essere restituito nelle medesime condizioni in cui è stato consegnato.

Returning the RDS Kit Tracking System

The RDS Tracking System Kit must be returned at the end of Special Stage "Castelbuono 2" RDS staff on site.

In case of withdrawal before the end of the race, the RDS Tracking System Kit must be returned to an officer of the company RDS present at the Service Park and eventually contacted by telephone at the addresses indicated in the declaration of taking in charge. The RDS Tracking System Kit must be returned in same condition as it was delivered.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

MODULISTICA – FORMS



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

SCHEDA ISCRIZIONE – ENTRY FORM



96^a



14 / 16 giugno 2012



INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO RALLIES – CHALLENGE DI ZONA

AUTOMOBILE CLUB PALERMO E ACS. s.r.l.
www.targa-florio.it
Via delle Alpi, 6 - 90144 Palermo Tel +39091300468 int. 3 FAX +3902700418306

N°	
Gruppo	Classe
Riservato all'organizzatore	

DOMANDA DI ISCRIZIONE ENTRY FORM	Concorrente Competitor	1° Conduttore 1st Driver	2° Conduttore 2nd Driver
Cognome <i>Surname</i>			
Nome <i>Name</i>			
Data e luogo di nascita <i>Date and place of birth</i>			
Indirizzo <i>Address</i>			
Città <i>Town</i>			
Nazione <i>Country</i>			
Telefono / Phone			
Telefono portatile / Mobile			
Fax			
E-mail			
Patente / Driving Licence Scadenza il / Expiration date:	N°	N°	N°
Priorità FIA – CSAI Priority FIA – CSAI			
Numero di licenza Competition Licence number	N°	N°	N°
Nazionalità licenza ASN Licence nationality ASN			
CF / P. IVA Vat Number			
Scuderia Team		Licenza Licence	N°
Preparatore		Licenza Licence	N°
Noleggiatore		Licenza Licence	N°

Caratteristiche del veicolo – Vehicle Characteristics

Marca <i>Make</i>		Anno fabbricazione <i>Year built</i>	
Tipo <i>Model</i>		N° di omologazione FIA <i>FIA homologation number</i>	
Cilindrata <i>Engine Capacity</i>		Passaporto tecnico <i>Technical passport</i>	N°
N° di targa <i>Car registration number</i>	N°	N° di motore: <i>Engine number:</i>	N°
N° di telaio: <i>Chassis number:</i>	N°	Gr. Cl.	

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY

www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia



96^a



14 / 16 giugno 2012



INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO RALLIES – CHALLENGE DI ZONA

VEETTURE VEHICLES	CONCORRENTE PERSONA FISICA	CONCORRENTE PERSONA GIURIDICA
Formula START	€ 640,00 + IVA 21% = € 774,40	€ 768,00 + IVA 21% = € 929,28
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	€ 750,00 + IVA 21% = € 907,50	€ 900,00 + IVA 21% = € 1.089,00
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 965,00 + IVA 21% = € 1.167,65	€ 1.158,00 + IVA 21% = € 1.401,18
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.125,00 + IVA 21% = € 1.361,25	€ 1.350,00 + IVA 21% = € 1.633,50
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - RGT	€ 1.340,00 + IVA 21% = € 1.621,40	€ 1.608,00 + IVA 21% = € 1.945,68
N4 - FN4	€ 1.445,00 + IVA 21% = € 1.748,45	€ 1.734,00 + IVA 21% = € 2.098,14
S2000 - R4	€ 1.500,00 + IVA 21% = € 1.815,00	€ 1.800,00 + IVA 21% = € 2.178,00

La presente domanda di iscrizione incompleta o non accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione sarà considerata nulla.

The entry will only be accepted if accompanied by the total entry fees.

Dovrà essere inviata a mezzo Assicurata Postale o Corriere a

Anybody wishing to take part in the Rally must send the attached entry form, duly completed, to the rally organiser.

**ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 –
90144 Palermo , Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472
IBAN: IT71R0312403204000000232069**

PUBBLICITA' OPZIONALE / OPTIONAL ADVERTISING

Il concorrente accetta la pubblicità opzionale

non accetta la pubblicità opzionale

Competitor accept optional advertising

competitor doesn't accept optional advertising

ALLACCIAMENTO RETE ELETTRICA

E' possibile richiedere l'allacciamento alla rete elettrica.

Il costo è di 100,00 € + IVA per la potenza di 5KW/220V, 150,00 € + IVA per la potenza di 5KW/380V, 200,00€ + IVA per la potenza di 10KW/220V e di 300,00 € + IVA per la potenza di 10KW/380V.

Il concorrente/Team _____ richiede per il/i proprio/i equipaggio/i _____ l'allacciamento alla rete elettrica.

5KW/ _____ Volt (inserire il voltaggio) al costo di _____ €+IVA

10KW/ _____ Volt (inserire il voltaggio) al costo di _____ €+IVA

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY

www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia



96^a



14 / 16 giugno 2012



INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO RALLIES – CHALLENGE DI ZONA

MODALITA' DI FATTURAZIONE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE / ENTRY FEE-INVOICING

La quota d'iscrizione potrà essere versata sia dal concorrente sia da persona fisica o giuridica interessata. Ogni concorrente, la cui quota è pagata da altro soggetto, potrà indicare nel prospetto seguente i dati fiscali della persona fisica o giuridica che ha effettuato il pagamento, alla quale dovrà essere intestata la ricevuta o fattura che l'organizzatore obbligatoriamente deve rilasciare.

Entry fee can be paid by competitors, natural persons or corporate bodies concerned. If competitor's entry fee is paid by another part, the fiscal particulars of the natural person corporate body that made the payment must be reported here below for invoicing purpose. The Organisers is compulsorily required to issue a receipt or an invoice.

NB: In caso di omessa indicazione la ricevuta / fattura sarà intestata al concorrente che iscrive la vettura
Failing to provide the required details, receipt/invoice shall be issued under the name of the entrant written in the entry form

DATI PER LA FATTURAZIONE / DATA FOR INVOICE

COGNOME: SURNAME		NOME: NAME	
VIA: STREET	CAP: ZIP CODE	CITTA': CITY	PROV: COUNTRY
TELEFONO: PHONE NR.	FAX: FAX NR.	CELLULARE: MOBILE PHONE NR.	
E-MAIL: @ ADDRESS			
PARTITA IVA: VAT NR.		CODICE FISCALE: FISCAL CODE	

Dichiarazione del concorrente e dei conduttori.

Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio, sia individualmente che in comune, dichiarano ed accettano, per se stessi il concorrente ed i componenti dell'equipaggio, sia individualmente che in comune, dichiarano ed accettano, per se stessi e per tutte le persone che per loro operano durante il Rally Targa Florio, quanto segue:

- di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale (e le sue Norme Supplementari) e il Regolamento Particolare di Gara, di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.
- di possedere la preparazione e la perizia necessarie per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura iscritta è adatta e in condizione di affrontare la prova stessa.
- di attenersi e di sottostare alle norme che regolano lo svolgimento delle gare quali il Rally Targa Florio. Tali gare si svolgono secondo le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale, dei Regolamenti sportivi e tecnici della FIA, dei Regolamenti della CSAI e del Regolamento Particolare di Gara.
- riconoscono che l'automobilismo è uno sport pericoloso che può causare morte, danni fisici, inabilità e danni alle cose di proprietà, fatti questi che devono essere tenuti in considerazione ed accettati con l'iscrizione.

Sollevano da ogni responsabilità la FIA, la CSAI e l'Automobile Club Palermo, Acisport Mediterranea e l'A.C.S. srl e tutti i loro ufficiali di gara, collaboratori, rappresentanti ed assistenti per ogni caso di morte, danno fisico, perdita o danno nel quale possono incorrere a seguito della partecipazione al Rally Targa Florio. In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, I sottoscritti concorrente e conduttori prendono atto i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Autorizzano, pertanto, l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 13 – legge richiamata.

Acknowledgement and Agreement by the Entrant, Driver and co-driver

The entrant, driver and co-driver jointly and severally acknowledge and agree the following personally and on behalf of each support person who will attend the Targa Florio Rally:

- to abide by and be bound by the International Sporting Code, the regulation of the National Sporting Regulations (and their appendices) and the Supplementary Regulations issued for the event.
- we possess the standard of competence necessary for an entrant of the type to which this entry relates and the car entered is suitable and roadworthy for the event having regard to the course.
- to abide by and be bound by the codes and regulation of the Targa Florio Rally which is held under the International Sporting Code, the Sporting an Technical regulation of the FIA, the regulations of the CSAI and the Supplementary Regulation.
- That motor racing is dangerous and accidents causing death, bodily damage, disability and property damage can and do happen and in consideration of the acceptance of this entry, we agree that neither the FIA, the CSAI, the Automobile Club Palermo, Acisport Mediterranea and the A.C.S. srl and their respective officers, servants, representatives and agents and any other parties shall be under any liability for our death, or any bodily injury, loss or damage which may be sustained or incurred by us as a result of participation in the Targa Florio Rally and to the fullest extent permitted by law agree to indemnify and hold harmless each of those parties.

As per the Italian law n. 675/96 we authorize the organisers of the event to gather and to use the above-mentioned data.

Concorrente Competitor	1° Conduttore 1st Driver	2° Conduttore 2nd Driver

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY
www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

MODULO ORDINE CARBURANTE – FUEL REQUEST FORM



PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.
 Tel. 0373-235141 , Fax 0373-235123
 Email:
 cristofanilli.giovanni@panta.it
 monico.luca@panta.it

FUEL ORDER FORM 2012 ITALIAN RALLIES CIR, TR-A, TR-T CHAMPIOSHIPS

RACE: _____

DRIVER AND NUMBER	PANTA RON 98		PANTA MAX RON 102	
	25 LT DRUMS (SHAKE DOWN)	LT FOR THE RACE	25 LT DRUMS (SHAKE DOWN)	LT FOR THE RACE
PRICE	2,904 €/LT (2,40 €/LT + VAT)		3,872 €/LT (3,20 €/LT + VAT)	
TOTAL AMOUNT (€)				

DETAILS FOR INVOICING

COMPANY NAME																		
VAT CODE																		
ADDRESS	STREET						CITY				ZIP CODE							
CONTACTS	PHONE					FAX				MOBILE								
CONTACT PERSON	NAME							EMAIL										
<input type="checkbox"/> Payment by bank transfer (please attach a copy)							<input type="checkbox"/> Payment by credit card											
BANCA POPOLARE DI SONDRIO Ag. di Lodi IBAN: IT 58 U 05696 20300 000002103X34 BIC-SWIFT CODE: POSOIT22 To: Panta Distribuzione Spa s.s. 235 km. 47+980, 26010 Bagnolo Cremasco (CR)							Card (Visa or Mastercard)											
							Number:											
							Expiring date:											
							Holder:											
							Signature:											

PLEASE SEND THIS FORM WITH THE PAYMENT DETAILS NO LATER THAN THE MONDAY BEFORE THE RACE TO FAX 0039 0373 235123 OR TO THE ABOVE MENTIONED EMAIL. ORDERS WITHOUT INDICATION OF PAYMENT METHOD CANNOT BE GUARENTEED.



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia



PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.
 Tel. 0373-235141 , Fax 0373-235123
 Email: cristofanilli.giovanni@panta.it
 monico.luca@panta.it

MODULO ORDINE CARBURANTE CAMPIONATI ITALIANI RALLIES 2012 CIR, TR-A, TR-T

GARA: _____

CONDUTTORE E NUMERO DI GARA	PANTA RON 98		PANTA NS RON 102	
	FUSTI 25 LT (SHAKE DOWN)	LITRI PER LA GARA	FUSTI 25 LT (SHAKE DOWN)	LITRI PER LA GARA
PREZZO	2,904 €/LT (2,40 €/LT + IVA)		3,872 €/LT (3,20 €/LT + IVA)	
TOTALE €				

ESTREMI PER LA FATTURAZIONE

RAGIONE SOCIALE														
PARTITA IVA														
CODICE FISCALE														
INDIRIZZO	VIA						COMUNE					CAP		
RECAPITI	TEL				FAX				CELL					
REFERENTE	NOME							EMAIL						
<input type="checkbox"/> Pagamento mediante Bonifico Bancario (Allegare Copia bonifico)							<input type="checkbox"/> Pagamento mediante Carta di credito (Compilare il campo sottostante)							
BANCA POPOLARE DI SONDRIO Ag. di Lodi IBAN: IT 58 U 05696 20300 000002103X34 BIC=SWIFT CODE: POSOIT22 INTESTATO A: Panta Distribuzione Spa s.s. 235 km. 47+980, 26010 Bagnolo Cremasco (CR)							Tipo di carta (solo Visa, Mastercard)							
							Numero della carta:							
							Scadenza:							
							Intestatario:							
							Firma dell'intestatario:							

SPEDIRE IL PRESENTE MODULO, ACCOMPAGNATO DAL RISPETTIVO PAGAMENTO, ENTRO IL LUNEDI
 PRECEDENTE ALLA GARA AL FAX 0373 235123 OPPURE ALLE E-MAIL SOPRA INDICATE
 GLI ORDINI NON ACCOMPAGNATI DAL RISPETTIVO PAGAMENTO NON POTRANNO ESSERE EVASI



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

RICHIESTA DI SERVIZI SUPPLEMENTARI IN PARCO ASSISTENZA SUPPLEMENTARY REQUEST SERVICES IN SERVICE PARK



96^a



14 / 16 giugno 2012



INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO RALLIES – CHALLENGE DI ZONA

RICHIESTA DI SERVIZI SUPPLEMENTARI IN PARCO ASSISTENZA

Il Parco Assistenza della 96^a TARGA FLORIO – RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA è situato a Termini Imerese (PA) in Viale Senatore Giovanni AGNELLI, (in prossimità dell'uscita AGGLOMERATO INDUSTRIALE dell'Autostrada A19/20).

I responsabili del Parco Assistenza sono i Sigg. Claudio D'Apote e Mauro Fulgenzi, contattabile ai seguenti recapiti:

Claudio D'Apote, Cell.: +39 335 974950

Mauro Fulgenzi, Cell.: +39 328 3060035

Fax: +39 02 700418306

Email: parcoassistenza@targa-florio.it

Il Parco Assistenza osserverà i seguenti orari di apertura:

- Mercoledì 13 giugno 2012 dalle ore 16.00 alle ore 23.00
- Giovedì 14 giugno 2012 dalle ore 7.00 alle ore 24.00
- Venerdì 15 giugno 2012 dalle ore 7.00 alle ore 22.00
- Sabato 16 giugno 2012 dalle ore 6.30 alle ore 18.00

I mezzi di assistenza potranno accedere al Parco Assistenza solo ed esclusivamente nei seguenti giorni ed orari:

- Mercoledì 1 giugno 2011 dalle ore 16.00 alle ore 23.00
- Giovedì 2 giugno 2011 dalle ore 7.00 alle ore 16.00

All'interno del Parco Assistenza, in base all'Art 12.4 della N.S.11, verranno assegnate GRATUITAMENTE aree tecniche per ogni vettura iscritta secondo il seguente schema:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

Tutte le aree tecniche e di lavoro avranno una profondità di 10 mt.

Entro Venerdì 27 maggio alle ore 18.00 dovranno pervenire al Comitato Organizzatore le richieste di abbinamenti con altri concorrenti per poter usufruire di una area tecnica comune.

AREA DI LAVORO SUPPLEMENTARE

In caso si necessiti di area di lavoro supplementare, la stessa è disponibile a pagamento al costo di:

- 12 euro/mq + IVA per i piloti prioritari e/o iscritti al Campionato Italiano.
- 8 euro/mq + IVA per i piloti non prioritari e/o non iscritti al Campionato Italiano.

Il concorrente/Team _____ richiede per il/i proprio/i equipaggio/i _____

un area di lavoro supplementare di mq _____ (_____ mt x 10 mt.) al costo di _____ €/mq + IVA per un totale di _____ € + IVA

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY
www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia



96^a



14 / 16 giugno 2012



INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO RALLIES – CHALLENGE DI ZONA

ALLACCIAMENTO RETE ELETTRICA

E' possibile richiedere l'allacciamento alla rete elettrica. Il costo è di 100,00 € + IVA per la potenza di 5KW/220V, 150,00 € + IVA per la potenza di 5KW/380V, 200,00€ + IVA per la potenza di 10KW/220V e di 300,00 € + IVA per la potenza di 10KW/380V.

Il concorrente/Team _____ richiede per il/i proprio/i equipaggio/i _____ l'allacciamento alla rete elettrica.

- 5KW/ _____ Volt (inserire il voltaggio) al costo di _____ €+IVA
- 10KW/ _____ Volt (inserire il voltaggio) al costo di _____ €+IVA

TARGHE "AUXILIARY"

Ad ogni concorrente verranno assegnate gratuitamente:

- 2 Targhe Service (per i concorrenti persona giuridica)
- 1 Targa Service (per i concorrenti persona fisica)

Altri veicoli dei Team (motorhome, camper, ecc) saranno identificati per mezzo di targhe "Auxiliary" vendute dall'organizzazione al prezzo di 104,00 €+IVA.

Qualora la superficie della propria area di lavoro sia sufficiente, il mezzo "Auxiliary" potrà accedere nel Parco Assistenza; in caso l'area di lavoro non sia sufficiente, ai mezzi "Auxiliary" sarà consentito il parcheggio nell'apposita area sita di fianco al Parco Assistenza.

Il concorrente/Team _____ richiede per il/i proprio/i equipaggio/i _____

N° ____ Targhe "Auxiliary" al costo di 104,00 € + IVA cad. per un totale di _____ €+IVA

Per poter predisporre i posizionamenti dei team in base alle rispettive esigenze ed alla vicinanza alle colonnine elettriche, le richieste supplementari dovranno pervenire entro e non oltre Venerdì 27 maggio 2011 alle ore 18.00 inviando via mail a: parcoassistenza@targa-florio.it o via fax a: +39.02.700418306 il presente modulo compilato con allegata la ricevuta del bonifico bancario effettuato a:

**ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo , Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472
IBAN: IT71R0312403204000000232069 – SWIFT: BAFUITRRXXX**

DATI PER LA FATTURAZIONE

COGNOME: SURNAME		NOME: NAME	
VIA: STREET	CAP: ZIP CODE	CITTA': CITY	PROV: COUNTRY
TELEFONO: PHONE NR.	FAX: FAX NR.	CELLULARE: MOBILE PHONE NR.	
E-MAIL: @ ADDRESS			
PARTITA IVA: VAT NR.		CODICE FISCALE: FISCAL CODE	

Il Legale Rappresentante del Team

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY

www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia



96^a



14 / 16 giugno 2012



IRC - Intercontinental Rally Challenge **2012 CSAI Italian Rally Championship - Italian Challenge VIII zona coef. 2.**

REQUEST FOR EXTRA SERVICES IN THE SERVICE PARK

The Service Park of the 96^a TARGA FLORIO – RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA is in Termini Imerese (PA) in Viale Senatore Giovanni AGNELLI, (in prossimità dell' uscita AGGLOMERATO INDUSTRIALE dell'Autostrada A19/20).

The Responsibles of the Service Park are Mr. Claudio D'Apote and Mr. Mauro Fulgenzi, and you can contact them as follows:

Claudio D'Apote, Mobile phone: +39 335 974950

Mauro Fulgenzi, Mobile phone: +39 328 3060035

Fax: +39 02 700418306

Email: parcoassistenza@targa-florio.it

The Service Park will be open according to the following timetable:

- Wednesday 13 June 2012 from 16.00 to 23.00
- Thursday 14 June 2012 from 7.00 to 24.00
- Friday 15 June 2012 from 7.00 to 22.00
- Saturday 16 June 2012 from 6.30 to 18.00

Service vehicles will be authorized to enter the Service Park only on the following days and at the following hours:

- Wednesday 13 June 2012 from 16.00 to 23.00
- Thursday 14 June 2012 from 7.00 to 16.00

Inside the Service Park, according to Art. 12.4 of N.S.11 issued by CSAI, drivers will be allotted FOR FREE the following technical surfaces (working areas) for each entered car:

	1°	2°	3°	4° and followings
Seeded drivers or entered in CIR / IRC (sq. mtrs.)	120	100	80	60
Non-seeded drivers (sq. mtrs.)	80	60	60	60

All technical surfaces (working areas) will be 10 meters in depth.

Within Friday 27 May 2012 at 18.00 hrs. the Competitors / Teams will have to send a request to the Organizing Committee in case they need any possible association, regarding the service vehicles, with other Competitors / Teams.

REQUEST FOR EXTRA WORKING AREA

In case an extra working area should be needed, this will be available at the following cost:

- 12,00 Euro/sq. mtr. + VAT 21% for seeded drivers and drivers entered in the Italian Rally Championship or
- 8,00 Euro/ sq. mtr. + VAT 21% for all other drivers

The Competitor / Team _____ requests for the crew _____

an extra working area of _____ sq.mtrs. (_____ mtrs. x 10 mtrs.) at the cost of _____ Euro/sq. mtr. + VAT 21% (total amount to be paid _____ Euro VAT included)

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY

www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it



96^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia



96^a



14 / 16 giugno 2012



IRC - Intercontinental Rally Challenge 2012 CSAI Italian Rally Championship - Italian Challenge VIII zona coef. 2.

REQUEST FOR POWER SUPPLY

It is possible to have electrical power inside the Service Park.

The cost is 100,00 Euro + VAT 21% for 5KW/220V, 150,00 Euro + VAT 21% for 5KW/380V, 200,00 Euro + VAT 21% for 10KW/220V and 300,00 Euro + VAT 21% for 10KW/380V.

The Competitor / Team _____ requests for the crew _____ the following power supply:

- 5KW/____ Volt (fill-in with requested voltage) for a total amount of _____ Euro + VAT 21%
- 10KW/____ Volt (fill-in with requested voltage) for a total amount of _____ Euro + VAT 21%

REQUEST FOR "AUXILIARY" PLATES

Each Competitor will be given FOR FREE:

- TWO "Service" plates (Legal Competitors)
- ONE "Service" plate (Private Competitors)

Any other vehicle of the Team (motor-home, camper, ecc) will be identified with "Auxiliary" plates, which will be sold by the Organizer at 104,00 Euro/each + VAT 21%.

Where allowed by the allotted surfaces, "Auxiliary" vehicles will be permitted to enter in the Service Park next to their service vehicles inside the allotted working area. In case the allotted surface is not enough, the Organizer shall provide parking areas for "Auxiliary" vehicles in the immediate vicinity of the Service Park.

The Competitor / Team _____ requests for the crew _____ nr _____ "Auxiliary" plates at the cost of 104,00 Euro/each + VAT 21%, for a total amount of _____ Euro VAT included

In order to allow the Organizer to allot technical surfaces (working areas) according to the requests and/or in proximity of power units, this form will have to be sent to the Organizer absolutely within Friday 27 May 2012 at 18.00 hrs. by mail (parcoassistenza@targa-florio.it) or by fax +39.02.700418306). The form will have to be duly filled-in and accompanied by the document issued by a bank stating the payment of the total amount due. Payments will have to be done through a bank transfer to the Bank account of:

**ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo , Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472
IBAN: IT71R0312403204000000232069 – SWIFT: BAFUITRRXXX**

DATA FOR INVOICE

COGNOME: SURNAME		NOME: NAME	
VIA: STREET	CAP: ZIP CODE	CITTA': CITY	PROV: COUNTRY
TELEFONO: PHONE NR.	FAX: FAX NR.	CELLULARE: MOBILE PHONE NR.	
E-MAIL: @ ADDRESS			
PARTITA IVA: VAT NR.		CODICE FISCALE: FISCAL CODE	

Team's Legal Representative

NOTE: SCRIVERE IN STAMPATELLO ED IN MANIERA LEGGIBILE - NOTE: WRITE IN CAPITAL LETTERS AND READEBLE WAY

www.targa-florio.it - iscrizioni@targa-florio.it

