

BARAJD

ELIMOT-REIMY

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
Świdnica 6 – 7 maja 2006

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58 - 100 Świdnica
na zlecenie ZGPZM
wiza PZM nr 2006/RSMP/05/BSS

Spis treści

Wstęp	3
1. PROGRAM	3
2. ORGANIZACJA, OPIS	5
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIE	8
5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	9
6. OPONY	10
7. PALIWO	10
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
9. BADANIA ADMINISTRACYJNE	12
10. BADANIA KONTROLNE, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE	12
11. PRZEBIEG RAJDU	13
12. SAMOCHODY ZAPOZNAWCZE	14
13. NAGRODY	15
14. BADANIA KOŃCOWE, PROTESTY	15

34 Rajd Elmot – Remy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2006 (wraz z załącznikami),
- Przepisów ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2006 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Europy FIA 2006,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2006,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1 Program rajdu

- **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**
3 kwietnia 2006r. – poniedziałek
- **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**
22 kwietnia 2006r. – sobota
- **OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ**
24 kwietnia 2006r. – poniedziałek
- **TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM**
3 maja 2006r. – środa do godz. 12:00
- **TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOT. PILOTA**
5 maja 2006r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego.
- **OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH**
Etap 1 – 6 maja 2006r., sobota, wjazd od godz. 7:00 do godz. 10:15
Etap 2 – 7 maja 2006r., niedziela do godz. 7:10
- **PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**
Rozpoczęcie zapoznania z trasą
3 maja 2006r. – środa, godz. 10:00
Zakończenie zapoznania z trasą
4 maja 2006r. – czwartek, godz. 20:00
- **ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
3 maja 2006r. – środa od godz. 8:00 – 12:00
Biuro Rajdu – siedziba Automobilklubu Sudeckiego
Świdnica ul. Kliczkowska 2

- **OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**
5 maja 2006r. – piątek, godz. 19:00
Park Hotel w Świdnicy ul. Pionierów 20
Godziny pracy:
5 maja 2006r. – piątek od godz. 19:00 – 23:00
6 maja 2006r. – sobota od godz. 8:00 – 23:30
7 maja 2006r. – niedziela od godz. 8:00 – 19:00
- **ODCINEK TESTOWY (SHAKEDOWN)**
5 maja 2006r. – piątek od godziny 16:00 – 20:00
Odcinek Przełęcz Walimska – Walim – długość 3,8 km
- **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**
5 maja 2006r. – piątek, godzina 20:00
- **KONFERENCJA PRASOWA ORGANIZATORA**
6 maja 2006r. – sobota, godzina 9:30
Świdnica – Rynek (Start – Meta Rajdu)
- **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
5 maja 2006r. – piątek od godz. 9:00 – 13:00
Odbiór administracyjny odbędzie się według harmonogramu.
Biuro Rajdu w Świdnicy „PARK HOTEL” – ul. Pionierów 20
Godziny pracy Biura Rajdu:
do dnia 5 maja 2006r. piątek w godzinach od 9:00 do 22:00
w dniu 6 maja 2006r. sobota w godzinach od 8:00 do 22:00
w dniu 7 maja 2006r. niedziela w godzinach od 8:00 do 19:00
- **BADANIE KONTROLNE BK 1**
5 maja 2006r. – piątek od godz. 13:00 – 17:00
Dzierżoniów ul. Świdnicka 151 – Centrum TMT – Skoda.
- **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Etap 1**
5 maja 2006r. – piątek godz. 22:00
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „PARK HOTEL” – ul. Pionierów 20
- **CEREMONIA STARTU**
Park przedstartowy.
6 maja 2006r. – sobota godz. 9:30 – 10:00,
Świdnica – Rynek
Uroczyste otwarcie 24 Rajdu Elmot – Remy.
6 maja 2006r. – sobota godz. 10:00,
Świdnica – Rynek
Start do Rajdu
6 maja 2006r. – sobota godz. 10:30,
Świdnica – Rynek
- **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Etap 2**
Oficjalna tablica ogłoszeń –
Biuro Rajdu Świdnica „PARK HOTEL” ul . Pionierów 20
6 maja 2006r. sobota, godz. 23:30

- **PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – „PARK HOTEL” – Świdnica, ul. Pionierów 20.

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:
7 maja 2006r. – niedziela, godz. 18:00.

- **ROZDANIE NAGRÓD**

7 maja 2006 – niedziela godz. 15:30
Meta Rajdu – Świdnica – Rynek.

- **BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE**

7 maja 2006r. – niedziela godz. 16:00
Stacja kontroli Pojazdów – Polmozbyt. Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

- **KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU**

7 maja 2006r. – niedziela godz. 18:30
Biuro prasowe – „PARK HOTEL” – Świdnica, ul. Pionierów 20.

2 Organizacja, Opis

Miejsce i data Rajdu

Świdnica, powiat świdnicki, wałbrzyski, dzierzoniowski, wałbrzyski, kłodzki.
6 – 7 maja 2006r., sobota – niedziela

2.1. Tytuł zawodów do których zalicza się rajd

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.2. Numer Wizy

2006/RSMP/05/BSS z dnia 6.03.2006 r.

2.3. Nazwa Organizatora:

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

2.4. Adres i dane

Automobilklub Sudecki
58 – 100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2
tel./fax (074) 852 21 00, (074) 853 69 98
e - mail: biurorajdu@rajdelmot.pl
internet: www.rajdelmot.pl

2.5. Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec
Marian Rolski
Robert Jagła
Violetta Kamocka
Adam Jurczak
Anna Rzepka

Prezes Automobilklubu Sudeckiego
V-ce Prezes ds. sportu samochodowego
V-ce Prezes ds. organizacyjnych
członek zarządu Automobilklubu Sudeckiego
pełnomocnik do spraw formalno – prawnych
Kierownik Biura

2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Paweł Owczyński
Członek	Zdzisław Siwiński
Sekretarz	Alina Bieńkowska

2.7. Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Marek Tymiński
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Joachim Skutta

2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Grygianiec
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Bogusław Piątek
Wicedyrektor – ds. Zabezpieczenia Rajdu	Marian Rolski
Wicedyrektor ds. sędziów	Bogdan Hurlak
Wicedyrektor ds. publiczności	Monika Jagła
Lekarz Zawodów	Joanna Bartczak
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Jaczewski
Kierownik Biura Prasowego	Violetta Kamocka
Kierownik Trasy Rajdu	Adam Jurczak
Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kreis
Centrum Kontroli Rajdu	Witold Bieńkowski
Kierownik Biura Rajdu	Anna Rzepka
Koordynator ds. formalno – prawnych	Sylwia Wodzińska
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Łączność	Jan Kalinowski
Kierownik Komisji Obliczeń – komputery	Krzysztof Kosowski
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Robert Jagła
Kierownik parku serwisowego	Michał Koperski
Kierownik parku zamkniętego	Wacław Droń
Finanse	Sebastian Wodarz
Rzecznik prasowy	Michał Wojdan
Kierownik odcinka testowego	Witold Rolski

2.9. Nawierzchnia

Asfalt

2.10. Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

6 – 7 maja 2006r. sobota – niedziela
Biuro Rajdu – „PARK HOTEL” – Świdnica ul. Pionierów 20

2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park zamknięty po I etapie: Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska
Park zamknięty po mecie: Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

3 Zgłoszenia

3.1. Procedura zgłoszeń

- 3.1.1.** Zawodnik zamierzający wziąć udział w 34 Rajdzie Elmot –Remy musi przesłać wypełnione zgłoszenie wraz z dwoma kompletami fotografii (do zgłoszenia i karty identyfikacyjnej) kierowcy i pilota na adres organizatora wymieniony w art. 2.4. Zgłoszenia do Rajdu będą przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie opłata pełnej kwoty wpisowego lub pokwitowanie wystawione przez klub zawodnika.
- 3.1.2.** Jeżeli zgłoszenie jest wysłane faksem lub drogą elektroniczną, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej tydzień po wyznaczonym terminie zgłoszeń, tj. do dnia 29 kwietnia 2006r.
- 3.1.3.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł. Zgłoszenie zespołów sponsorskich i producentów należy składać na piśmie w Biurze Rajdu w czasie odbioru administracyjnego.

3.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

- 3.2.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 80.
- 3.2.2.** Samochody produkcyjne będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:
- klasa N 1 do 1400 cm³;
 - klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³;
 - klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³;
 - klasa N 4 powyżej 2000 cm³;
 - klasa Super 2000.
- 3.2.3.** Samochody turystyczne (grupa A) będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:
- klasa A 5 do 1400 cm³;
 - klasa RPP Rajdowy Puchar Peugeot;
 - klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³;
 - klasa Super 1600;
 - klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³

Samochody z napędem na 2 – koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i N), będą przydzielone do klasy jak następuje:

- klasa TD Turbo Diesel 2 WD do 2000 cm³

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A 6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

- 3.2.4.** Samochody grupy HR będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:
- klasa HR 9 do 750 cm³;
 - klasa HR 10 powyżej 750 cm³ i do 1300 cm³;
 - klasa HR 11 powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³;
 - klasa HR 12 powyżej 1600 cm³

3.3. Wpisowe

- 3.3.1. Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2006 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2006 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: N3, N2, N1, A6, RPP, A5.	1 500 PLN	3 000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: Super 2000, N4, Super 1600, A7, TD.	2 000 PLN	4 000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	2 500 PLN	5 000 PLN
Dla zawodników grupy HR	800 PLN	1 600 PLN

- 3.3.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m²** dla zawodników prywatnych oraz **65 m²** dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 25 PLN/ m².

3.4. Szczegółowe informacje na temat opłat

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

BZ WBK S.A. o Świdnica
nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229

3.5. Zwroty

- 3.5.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.
- 3.5.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4 Ubezpieczenie

- 4.1. Wpisowe zawiera opłatę ubezpieczeniową, która gwarantuje zawodnikowi pokrycie odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich do wysokości 250 000 w PLN. Ubezpieczenie to ważne jest od momentu startu i wygasa w momencie zakończenia

Rajdu lub z chwilą wycofania się, dyskwalifikacji lub wykluczenia załogi z zawodów. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym PKC, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

5 Reklama i numery identyfikacyjne

- 5.1.** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem przed odbiorem administracyjnym (pkt. 8.5 Regulaminu RSMP – 2006).
Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu.
Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK –1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 5.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na stadionie OSiR, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 5.3. Start – Meta**
Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.
- 5.4. Park Serwisowy**
W Parku Serwisowym umieszczanie reklam przez zawodnika w granicach przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.
Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.
Opłata za umieszczenie reklamy przez zawodnika w granicach przyznanej powierzchni serwisowej wynosi:
dla zawodnika prywatnego:
za pierwszą reklamę – 400 zł;
za każdą następną po 200 zł;

dla zawodników pozostałych:
za pierwszą reklamę – 800 zł;
za każdą następną po 400 zł.

- 5.5.** Tablice rajdowe przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS.
- 5.6.** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.
Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym czasie może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.
- 5.7. Karta identyfikacyjna**
Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.
- 5.8. Karta wykroczeń**
Karty wykroczeń które zawodnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.
Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:
- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
 - drugie wykroczenie – kara 5 min;
 - trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6 Opony

- 6.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem V Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.
- 6.2.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.
- 6.3.** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

7 Paliwo

- 7.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,15 g/litr. Zezwala się na używanie zamiast paliwa zgodnego z załącznikiem J, paliwa dostawcy wyznaczonego przez FIA (tzw. paliwa FIA).

- 7.2.** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej.
Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.
-
-

8 Zapoznanie z trasą

8.1. Procedura zgłoszenia

W dniu 3 maja 2006r. – środa od godz. 8:00 do 12:00 w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego – Świdnica ul. Kliczkowska 2, dla zawodników zgłoszonych w 34 Rajdzie Elmot - Remy wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta badania kontrolnego, karta odcinka testowego.

- 8.2.** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 3-4 maja 2006r. zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

8.3. Szczególne ograniczenia

- 8.3.1.** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 34 Rajdzie Elmot – Remy, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 3 maja 2006r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.
- 8.3.2.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na Starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.
- 8.3.3.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.
- 8.3.4.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.
- 8.3.5.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2006 niezależnie od kar administracyjnych, tj.
- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 3000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawio-

nych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- 8.3.6.** - **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu
- W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:
- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
 - 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

- 8.4.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości
- Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.
-
-

9 Badania Administracyjne

- 9.1.** Dokumenty do okazania:
- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
 - Prawa jazdy członków załogi;
 - Sportowe książeczki zdrowia;
 - Dowód rejestracyjny samochodu;
 - Dowód ubezpieczenia samochodu;
 - Książka samochodu .
-
-

10 Badanie Kontrolne BK-1, Plombowanie i Znakowanie

10.1. Lokalizacja

Badanie kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w piątek 5 maja 2006r. w godzinach 13:00 – 17:00 w Centrum TMT – Skoda w miejscowości Dzierżonów ul. Świdnicka 151.

10.2. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dn. 3 maja 2006 r. środa o godz. 8:00.

10.3. Inne wymagania

- 10.3.1.** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi
 - 10.3.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.
 - 10.3.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS i zgodnie z Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym.
-
-

11 Przebieg Rajdu

11.1. Procedura ceremonii startu

Park przedstartowy: 6 maja 2006r. – sobota godz. 9:30 – 10:00
Świdnica – Rynek.

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie.

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 5 maja 2006r. o godz. 9:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 zł.

Uroczyste otwarcie 34 Rajdu Elmot - Remy:

6 maja 2006r. – sobota godz. 10:00, Świdnica – Rynek.

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 10:00 w rejonie rampy startowej – Rynek. START – META RAJDU w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia 34 Rajdu Elmot – Remy.

Start do Rajdu

6 maja 2006r. – sobota godz. 10:30, Świdnica – Rynek

11.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 6.05.2006r. – sobota w PKC – 0
- sekcja II 6.05.2006r. – sobota w PKC – 3A
- sekcja III 6.05.2006r. – sobota w PKC – 6A
- sekcja IV 7.05.2006r. – niedziela przy wejściu do Parku Zamkniętego godz. 7:20
- sekcja V 7.05.2006r. – niedziela w PKC 11A
- sekcja VI 7.05.2006r. – niedziela w PKC 14A

11.3. System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla

załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd wyłącznie do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu – PKC 14E..

11.5. Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Szefowie Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Komisarze techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.6. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.

Pisemne wnioski (druk w załączeniu) dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 3 maja 2006 r. godz. 12:00.

11.7. Parki Serwisowe.

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy „Remy” w Świdnicy ul. Wokulskiego – Jagienki:

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do parku serwisowego.

W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP (pkt 8.7) 2006r.

11.8. Odcinek testowy.

Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3.8 km na trasie Przełęcz Walimska – Walim.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie samochody zgłoszone do Rajdu po odbyciu badania kontrolnego BK1, prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama)

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie jeden z członków załogi, zgodnie ze zgłoszeniem. Pasażerem samochodu może być pilot lub inżynier zespołu pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń. Podczas przejazdu odcinka testowego, samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu.

12 Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

13 Nagrody

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 7 maja 2006 r, o godz. 15:30 po przejechaniu mety rajdu. Świdnica – Rynek.

13.2. Nagrody w 34 Rajdzie Elmot – Remy:

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Super 2000	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Super 1600	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy HR	- po 2 puchary
1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg /bez N 4 /	- po 2 puchary
1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg / bez N 4 /	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- po 2 puchary
za 1 miejsce w każdej klasyfikacji zespołowej	- 1 puchar

13.3. Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 5 maja 2006r. o godz. 9:00.

14 Badanie Końcowe i protesty

14.1. Badanie końcowe:

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

Bezwzględnie po wjechaniu na metę Rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów – Polmozbyt w Świdnicy, ul. Bystrzycka 14.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK – 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2. Kaucja przy proteście.

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 1500 PLN

100% kwoty podstawowej, jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu. Składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% kwoty podstawowej, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

500% kwoty podstawowej, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w

przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3. Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych do GKSS wynosi: 2 500 PLN.

Dyrektor Rajdu

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned below the text 'Dyrektor Rajdu'.

Roman Grygianiec