

MSK TRIAL CLUB

Trávnícká 170

517 41 Kostelec nad Orlicí



měr
time seal
sprintrally

mediasport.cz



MATRIX M.V. RALLY KOSTELEC NAD ORLICÍ

SOBOTA 28. 07. 2012

www.rally-kostelec.cz

TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár České republiky v rally

Pohár Martina Vodehnala

Zvláštní ustanovení

OBSAH:

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZACE.....	2
3. PROGRAM	4
4. PŘIHLÁŠKY	5
5. POJIŠTĚNÍ.....	7
6. REKLAMA A ZNAČENÍ.....	8
7. PNEUMATIKY	8
8. PALIVO.....	8
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	8
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	9
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	9
12. DALŠÍ POSTUPY	10
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	12
14. KLASIFIKACE A CENY	12
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY.....	12
16. PŘÍLOHA Č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	13
17. PŘÍLOHA Č.2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD	13
18. PŘÍLOHA Č.3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM.....	15
19. PŘÍLOHA Č.4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY	16
20. PŘÍLOHA Č.5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ.....	17
21. PŘÍLOHA Č.6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®	17

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Matrix M.V. Rally Kostelec nad Orlicí 2012 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPŘ FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2. Povrch trati

- 100 % asfalt různé kvality

1.3. Trať

- celková délka RZ: 70,3 km

- celková délka rally: 204,8 km

1.4. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

1.5. Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledků a předání cen proběhne v sobotu 28. 07. 2012 od 18:00hod

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2. Schvalovací čísla:

č.j. **SR00512** ze dne **10. května 2012**

2.3. Jméno pořadatele

MSK TRIAL CLUB v AČR

Adresní spojení:

Trávnícká ul. 170

517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO:60885165

DIČ:CZ60885165

Tel. +420 603 846 746

E-mail: vaclavkrejsa@renovak.cz

URL: www.rally-kostelec.cz

2.4. Organizační výbor

Předseda: Václav Krejsa

Členové: Jan Vodehnal, Ing. Filip Krτίčka, Jiří Biederman, Jaroslav Sedláček, Bedřich Jasník,
Vladimír Holan

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Blanka Hlavatá

Sportovní komisař: Martin Venuš

Sportovní komisař: Bc. Václav Filip

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Václav Krejsa

Zástupce ředitele: Jan Vodehnal

Tajemník rally: Ing. Filip Krτίčka

Sekretář SSK: Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař: Pavel Malý

Hlavní časoměřič: Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Vodehnal

Hlavní lékař: MUDr. Milan Musil

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá, Tomáš Krejsa

Zpracovatelská skupina: RECO Ing. Luboš Šperka

Dispečink: Antonín Berger

2.8. Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Pátek 27. 7. 2012 08:00 – 18:00 h
Sobota 28. 7. 2012 07:30 – 20:30 h

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Pátek 27. 7. 2012 16:00 – 20:00 h
Sobota 28. 7. 2012 07:30 – 20:00 h

2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo a datum: Palackého náměstí
Sobota 28. 7. 2012 – za cílovou rampou

Za cílovou rampou obdrží posádka potvrzení o předání vozidla do uzavřeného parkoviště. Vyzvednutí vozidla bude možné jen po předložení dokladu o předání vozidla do UP. Kontrola bude probíhat na výjezdu z UP.

2.11. Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí
Pátek 27. 7. 2012 od 08.00 hodin
Sobota 28. 7. 2012 do 20.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 16. 7. 2012, 20:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 16. 7. 2012, 20:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 20. 7. 2012, 20:00

Místo: www.rally-kostelec.cz

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 20. 7. 2012, 20:00

Místo: www.rally-kostelec.cz

Ředitelství rally

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum a čas: Pátek 27. 7. 2012 8:00 – 18:00 h

Datum a čas: Sobota 28. 7. 2012 7:30 – 20:00 h

Oficiální vývěska rally

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum a čas: Pátek 27. 7. 2012 8:00 – 18:00 h

Datum a čas: Sobota 28. 7. 2012 7:30 – 20:00 h

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: Čtvrtek 26. 7. 2012

Místo: prodejna Renovak, Komenského 1412, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Čas: 7:00 – 17:00 h

Datum: 27. 7. 2012

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Čas: 8:00 – 15:00 h

Zahájení seznamovacích jízd

Datum a čas: pátek 27. 7. 2012 08:00 – 16:00

Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí
Pátek 27. 7. 2012 od 08.00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 13:00

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 9.30 – 16.00 hodin

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 9:00 – 16:00

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 10:00 – 16:30

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 18:00

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení startovních listin

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 18:30

Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally, Kostelec nad Orlicí

Slavnostní start rally

Datum: Pátek 27. 7. 2012

Čas: 17:45

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Start rally

Datum: Sobota 28. 7. 2012

Čas: 8:30

Místo: Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

Cíl rally

Datum: Sobota 28. 7. 2012

Čas: 14:30

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 28. 7. 2012

Čas: ihned po dojezdu do cíle

Místo: K Tabulkám 1431, 517 41 Kostelec nad Orlicí (areál Motorsport-Kopecký)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 28. 7. 2012

Čas: 17:00

Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally , Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 28. 7. 2012

Čas: 17:30

Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally , Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: Sobota 28. 7. 2012

Čas: 18:00

Místo: rampa Palackého náměstí, v případě nepříznivého počasí sál SK Rabštejn,
Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: 16. 7. 2012

Čas: 20:00

4.2. Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo Časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. **K přihlášce musí být přiložena kopie licence soutěžícího.**

Současně je potřeba uvést případné požadavky na společná stání více posádek v servisním parkovišti.

4.2.1. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS AČR. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2.2. Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ)

4.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1. Maximální Počet přihlášených posádek: 120

4.3.2. Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencií.

Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	Skupina
2	S2000-Rally 2.0 Atmosférický
	S2000-Rally 1.6 turbo s restriktorem 30mm
	Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
6	R3T (do 1600 cm ³ / nominální)
	A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
7	Kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	A do 1400 cm ³
8	Kit-car do 1400 cm ³
	N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
	R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro posádky vozů SA3 povinné!!! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída 10 Vozy skupiny N do 1400 cm³
Vozy R1A (do 1400 cm³)

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 7.000,- Kč
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 14.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 10.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

- úhrada vkladu po uzávěrcce přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě nezaplacení a omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % v souladu s čl. 18.3.3 SPR)

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet:
- Komerční banka Kostelec nad Orlicí, číslo účtu 19-1413550267 / 0100
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce
- IBAN: CZ430100000191413550267 SWIFT: KOMBCZPPXXX
- Při Zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- **Poštovní poukázky a šeky nebudou akceptovány!**

4.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5 000 000 Kč.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastník za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla, až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost a s integrální franšizou 5.000,- Kč. Škodu do 5.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 5.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobil při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pojistné ve stanovené výši 828,- Kč (nebo 249,-Kč u účastníků PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3. Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5.3. Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

- na startovních číslech: název rally

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- bude upřesněno v prováděcích ustanoveních (bulletinu)

6.2.1. Vyhrazené místo: plocha 67 x 20cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.3. Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS AČR.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU) ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2. Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS AČR.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally – Ing. Filip Krtička, mob.775 943 007, nebo řediteli rally (mob. 603846746)

9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2. V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

- 9.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na stanovištích Start a Stop každé rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil jako rozhodčí faktu hlavní činovníky RZ.
- 9.2.5. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.
- 9.2.6. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení)
- 9.2.7. **Připomínky posádek k trati**

Místo: ředitelství rally, Kostelec nad Orlicí
 Datum: 27. 07. 2012
 Čas: 14:30 – 15:00 h
 Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá, Tomáš Krejsa
 Hlavní činovník pro bezpečnost – Jan Vodehnal

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní převímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící CR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

10.2. Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 27. 07. 2012

Čas: 9:00 – 16:00

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
 Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Čas	Startovní číslo
9:00 - 9:30	112 - 120
9:30 - 10:00	103 - 111
10:00 - 10:30	94 - 102
10:30 - 11:00	85 - 93
11:00 - 11:30	76 - 84
11:30 - 12:00	67 - 75
12:00 - 12:30	58 - 66
12:30 - 13:00	49 - 57
13:00 - 13:30	40 - 48
13:30 - 14:00	31 - 39
14:00 - 14:30	22 - 30
14:30 - 15:00	13 - 21
15:00 - 15:30	4 - 12
15:30 - 16:00	1 - 3

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 27. 07. 2012

Čas: 10:00 – 16:30

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

11.1.1. Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2. Před prostorem ČK bude provedeno osazení a test ONI® systému.

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty Bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný)

11.4. Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.5. Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.6. Hlučnost vozidel

Platí ustanovení NSŘ a SPR FAS AČR.

11.7. Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz SPR FAS AČR a Technické předpisy NSŘ).

11.8. Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU.

Zápůjční poplatky:	monitorovací jednotka	100,- Kč
	držák jednotky	300,- Kč
	kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS AČR.

12.1.2 Slavnostní start

Posádky se i s vozidly a v kombinézách dostaví ve stanoveném čase přímo na startovní rampu. V ostatním platí ustanovení čl. 37 SPR FAS AČR. Po slavnostním startu zůstávají vozidla v péči soutěžících až do startu 1. sekce rally. Slavnostní start je povinný pro všechny posádky. Přidělený čas slavnostního startu bude posádkám upřesněn v rámci Prováděcích ustanovení (bulletinu).

12.1.3 Oficiální start do rally (ČK0)

Posádky se i s vozidly dostaví podle startovní listiny a itineráře přímo na start rally.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPŘ FAS AČR, tj. vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde budou první tři v absolutním pořadí dekorovány. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Vyhlášení vítězů a předání cen proběhne v 18:00hod. v sobotu 28. 7. 2012 na Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPŘ FAS AČR zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

Servisní parkoviště bude uspořádáno v souladu s předpisy SPR FAS AČR.

a) Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí

Pátek 27. 7. 2012 od 08.00 hodin

Sobota 28. 7. 2012 do 20.00 hodin

b) Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, úklid místa (každá posádka obdrží při prezentaci pytel na odpad, který je po skončení rally povinná vyhodit do přistaveného kontejneru)

c) Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

d) Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí Ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

12.7 Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: Sobota 28. 07. 2012

Čas: 18:00

Místo: rampa Palackého náměstí, v případě nepříznivého počasí sál SK Rabštejn, Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červené triko s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ oranžové triko s nápisem
- vedoucí CK modré triko
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žluté triko s nápisem
- časoměřič žlutá reflexní vesta s nápisem časoměřič - timing

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy 5 – 12)
- třídy 2 – 13
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.2 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.3 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár Martina Vodehnala

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a ve vypsáních třídách.

14.2.2 V PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáních třídách.

14.2.3 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí PM

14.2.4 V rámci celkové klasifikace Matrix M.V Rally Kostelec nad Orlicí budou uděleny poháry pro - nejlepší dámskou a smíšenou posádku.

Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 3. posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.2.5 Pohár Martina Vodehnala bude udělen posádce, kterou vyhodnotí odborná porota pořadatele.

14.2.6 Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

14.2.7 V celkové klasifikaci Matrix M.V. Rally Kostelec budou uděleny poháry za 1. místo absolutně.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (muže být přítomen jezdec).

Datum, Čas, místo: po dojezdu do cíle bude sdělen přímo kontrolované posádce

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 18.000,- Kč



PŘÍLOHA č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM



Časový harmonogram						Sobota 28.7.2012
RZ/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l.jezdce
Výjezd ze servisního parkoviště						7:25
ČK0	Start Palackého náměstí	-	1,4	1,4	0:05	7:30
1	Skuhrov	-	18,0	18,0	0:27	7:57
1	Skuhrov - Hraštice	11,9 km	-	-		8:00
1A	Přeskupení IN	-	16,9	28,8	0:35	8:35
Přeskupení (náměstí)/Regrouping - parc fermé						0:15
1B	Přeskupení OUT	-	-	-		8:50
1C	Servis IN	-	1,4	1,4	0:05	8:55
Servis A - Kasárna						0:30
1D	Servis OUT					9:25
(Tankovací zóna)						0:30
2	TC HK	-	2,4	2,4	0:17	9:42
2	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,9 km	-	-		9:45
3	Peklo	-	14,0	22,9	0:27	10:12
3	Peklo - Rychnov	8,4 km	-	-		10:15
4	Skuhrov	-	14,4	22,8	0:27	10:42
4	Skuhrov - Hraštice	11,9 km	-	-		10:45
4A	Přeskupení IN	-	16,9	28,8	0:35	11:20
Přeskupení (náměstí)/Regrouping - parc fermé						0:40
4B	Přeskupení OUT	-	-	-		12:00
4C	Servis IN	-	1,4	1,4	0:05	12:05
Servis B - Kasárna						0:30
4D	Servis OUT	-	-	-		12:35
(Tankovací zóna)						0:30
5	TC HK	-	2,4	2,4	0:17	12:52
5	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,9 km	-	-		12:55
6	Peklo	-	14,0	22,9	0:27	13:22
6	Peklo - Rychnov	8,4 km	-	-		13:25
7	Skuhrov	-	14,4	22,8	0:27	13:52
7	Skuhrov - Hraštice	11,9 km	-	-		13:55
7A	Cíl / Finish RALLY - Rampa	-	16,9	28,8	0:35	14:30
Celkem		70,3 km	134,5	204,8		34,33%

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

PŘÍLOHA č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registraci značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla.

Program

Pátek 27. 7. 2012 08:00 – 16:00 RZ 1 – 7

POZOR: Na RZ 3/6 je nejvyšší povolená rychlost max. 50 km/hod !!

Berte ohled na cyklisty a chodce – zvýšený pohyb

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS ACR 2012, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 20 Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro MATRIX M.V. Rally Kostelec nad Orlicí, musí o tom včas informovat tajemníkovi rally (Ing. Filip Krtička, tel. 775 943 007) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli SPZ vozidla, kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu celního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli (775 943 007). Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy (zejména dodržování povolené rychlosti) bude kontrolována Policie ČR, případně další činovníci určení ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS AČR nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Kostelec nad Orlicí

Datum: 27. 7. 2012

Čas: 14:30 – 15:00 h

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá, Tomáš Krejsa

Hlavní činovník pro bezpečnost – Jan Vodehnal

PŘÍLOHA č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM

fotografie ČSS



Jméno ČSS: Ing. Pavla Hlavatá

Označení ČSS: Červené triko s nápisem Činovník pro styk se soutěžícími

Program ČSS:

Bude upřesněn v Prováděcích ustanoveních

PŘÍLOHA č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

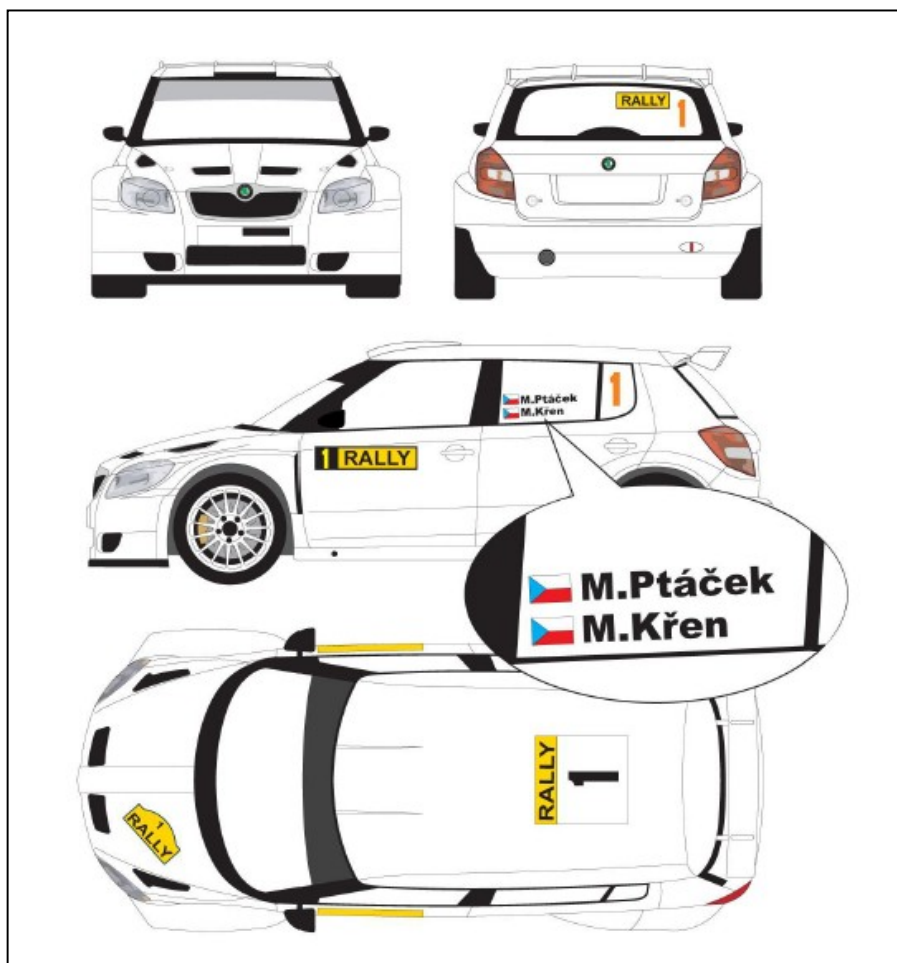
Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 - 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:



PŘÍLOHA č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou převímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** www.onisystem.cz / rally.