

M.V. 5.
MATRIX RALLY
KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2012



RALLY PRŮVODCE
27.–28. července 2012

www.rally-kostelec.cz

1. ÚVOD – UVÍTÁNÍ
2. HISTORIE
3. ORGANIZACE A PROGRAM RALLY
4. PŘIHLÁŠKY
5. SERVIS
6. PALIVO, PNEUMATIKY
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
8. VYBAVENÍ POSÁDEK
9. MÉDIA
10. PŘÍLOHY

1. ÚVOD – UVÍTÁNÍ

Vážení sportovní přátelé,

27. a 28. července 2012 přivítá podhůří Orlických hor účastníky 5. MATRIX M.V.RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2012. Federace automobilového sportu AČR pověřila kostelecký MSK Trial club a Automotoklub Kostelec nad Orlicí pořádáním pátého podniku letošního seriálu TIMESEAL Mistrovství České republiky ve Sprintrally. Soutěž je součástí Mistrovství ČR juniorů, Dámského poháru ČR a Poháru české republiky v rally. Posádky se též utkají o Pohár Martina Vodehnala.

Pořadatelský tým připravil pro letošní mistrovský podnik několik změn. V pátek 27. července se v prostorách Základní školy Gutha Jarkovského na náměstí uskuteční administrativní přejímky. Současně proběhnou technické přejímky v areálu bývalých kasáren, kde bude po celou dobu rally umístěno servisní zázemí soutěžních posádek. Palackého náměstí v páteční podvečer přivítá všechny piloty a jejich spolujezdce se závodními vozy, kde v 17 hodin proběhne slavnostní start rally a představení soutěžících. V sobotu 28. července posádky průjezdem přes startovní rampu na Palackého náměstí vyrazí vstříc 7 rychlostním zkouškám rozdělených do třech sekcí. Startovní čas první posádky je v 8:00 hodin. Více než 70 kilometrů technických rychlostních zkoušek na asfaltovém povrchu různé kvality prověří jejich připravenost.

Jménem organizátorů přeji soutěžícím hodně sportovních úspěchů, divákům a návštěvníkům hodnotný sportovní zážitek a všem radost z pěkně prožitého sportovního víkendu.

Václav Krejsa
ředitel rally



2. HISTORIE

Kostelecká rally je mladou soutěží. První dvoudenní podnik se konal v roce 2008 jako součást seriálu Rally Cupu. Soutěžící se utkali na 5 rychlostních zkouškách a pro seriál poměrně unikátním městském okruhu. Nově vzniklému pořadatelskému sboru se podařilo organizačně zvládnout sportovní podnik bez problémů. Též početná účast posádek a jejich spokojenost podnítila organizátory k dalšímu úsilí s cílem posunout akci kvalitativně vzhůru.



Diváky svými průjezdy mimo soutěž bavila i posádka Tomeček - Morávek



Vítězi se stali Jan Melša a Zuzana Palková

2. ročník konaný v roce 2009 již nesl oficiální název MATRIX M.V. RALLY KOSTELEČ NAD ORLÍČÍ 2009. Společnost Matrix Třebešov se stala oficiálním partnerem soutěže. Písmena M.V. v názvu soutěže měla připomenout Martina Vodehnala, místního nadějného pilota, jemuž bohužel již nebylo přáno se místní rally zúčastnit.

Na start soutěže, která obsahovala 9 rychlostních zkoušek včetně divácky vděčného městského okruhu, se postavilo 104 posádek. Velká většina jako účastníci Rally Cupu.



Slavnostní start - atmosféra na Palackého náměstí



Vítězství si zopakovala premiová posádka 1. ročníku Jan Melša – Zuzana Palková

3. ročník se konal v tradičním prázdninovém termínu roku 2010. Na start dvoudenní soutěže se postavilo nepočetné, ale o to kvalitnější jezdecké pole v čele s Polákem Kuchar a jeho Peugeotem 207 S2000. Pořadatelé čelili v průběhu soboty několika průtržím mračen. Díky jejich velikému nasazení se však podařilo vše zvládnout. Pro organizátory byl tento podnik přelomovým, neboť se konal již za pomoci Federace automobilového sportu a sekretář soutěže Pavel Schovánek znamenal pro organizační tým vítanou profesionální posilu.



Na městském okruhu nebyla nouze o napínavé okamžiky.



Polská posádka Kuchar – Dymurski potvrdila svoje kvality a zaslouženě zvítězila.

4. ročník MATRIX M.V. RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2011 znamenal pro organizátory další výkonnostní vzestup. Kandidátská soutěž měla status Volného podniku Federace automobilového sportu a byla součástí Mistrovství České republiky historiků. Pořadatelé využili maximální podpory hostitelského města a dalších obcí k uspořádání rally a ověřili si svoje schopnosti při pořádání akce v rámci Národních sportovních řádů.



V rámci slavnostního zahájení mohli diváci získat unikátní plakát s podpisy významných kostelečských reprezentantů v čele s Janem Kopeckým.



Tuto fotografii nepořídil Martin Vidourek ani v Argentině ani v Maroku, ale v Orlických horách.



Přesvědčivými vítězem mistrovského závodu historiků se stali Jiří Petrášek a Jiří Káňa s vozem Opel Ascona B. Volný závod vyhráli a absolutně nejrychlejší pak byli Kirnig s Hovorkou na Mitsubishi Lancer EVO IX.

3. ORGANIZACE A PROGRAM RALLY

Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally
- Mistrovství České republiky juniorů
- Dámský pohár České republiky
- Pohár České republiky v rally
- Pohár mládeže

Ředitelství

Základní škola Gutha Jarkovského Kostelec nad Orlicí

Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Ředitelství je umístěno v přízemí budovy se vstupem z náměstí

Hlavní činovníci

Ředitel rally	Václav Krejsa	vaclavkrejsa@renovak.cz
Tajemník rally	Ing. Filip Krτίčka	filip.krτίcka@seznam.cz
Zástupce ředitele	Josef Vodehnal	vodehnal.transport@tiscali.cz
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jan Vodehnal	honza.vodik@email.cz
Hlavní sportovní komisař	Blanka Hlavatá	
Sekretář SSK	Pavel Schovánek	
Hlavní časoměřič	Alena Konečná	
Hlavní komisař	Pavel Malý	
Hlavní lékař	MUDr. Milan Musil	
Činovníci pro styk se soutěžícími	Ing. Blanka Hlavatá, Tomáš Krejsa	

PROGRAM RALLY

Uzávěrka přihlášek	16.07.2012	20:00
Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti	16.07.2012	20:00
Zveřejnění mapy tratě	20.07.2012	20:00
Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí	21.07.2012	20:00
Prezentace posádek a předání Itineráře	26.-27.07.2012	
Začátek seznamovacích jízd	27.07.2012	8:00
Otevření servisního parkoviště	27.07.2012	8:00
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace	27.07.2012	13:00
Předání jednotek ONI systému-zahájení	27.07.2012	9:30
Administrativní přejímka – zahájení	27.07.2012	9:00
Technická přejímka – zahájení	27.07.2012	10:00
Slavnostní start rally	27.07.2012	17:00
První zasedání sportovních komisařů	27.07.2012	18:00
Start rally	28.07.2012	7:30
Cíl rally	28.07.2012	15:35
Slavnostní vyhlášení výsledků rally	28.07.2012	17:45



4. PŘIHLÁŠKY

1.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: 10. 07. 2012

Čas: 20:00

1.2. Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo Časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího. **Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. K přihlášce musí být přiložena kopie licence soutěžícího. Současně je potřeba uvést případné požadavky na společná stání více posádek v servisním parkovišti.**

1.2.1. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS AČR. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

1.2.2. Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ)

1.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

1.3.1. Maximální Počet přihlášených posádek: 120



Ředitelství rally



1.3.2. Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	Skupina
2	S2000-Rally 2.0 Atmosférický
	S2000-Rally 1.6 turbo s restriktorem 30mm
	Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
6	A přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R2B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	Kit-car přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³
	Kit-car do 1400 cm ³
8	N přes 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	N přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R1B (přes 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
	R3D (do 2000 cm ³ / nominální)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích. Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída 10

Vozy skupiny N do 1400 cm³

Vozy R1A (do 1400 cm³)

1.4. Přihlašovací vklad

1.4.1. Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 7.000,- Kč
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 14.000,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 10.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

- úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě nezaplacení a omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % v souladu s čl. 18.3.3 SPR)

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

1.5. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet:
- Komerční banka Kostelec nad Orlicí, číslo účtu 19-1413550267 / 0100
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce
- IBAN: CZ4301000000191413550267 SWIFT: KOMBCZPPXXX
- Při Zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- **Poštovní poukázky a šeky nebudou akceptovány!**

1.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic FAS AČR rally.

5. SERVIS

V průběhu 5. MATRIX M.V. RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2012 je Servisní parkoviště umístěno v areálu bývalých kasáren v Kostelci nad Orlicí.

Pohyb vozidel a průjezd servisním parkovištěm pro vozy s oprávněním vjezdu je organizován jednosměrně.

Při rally mají oprávnění vjet do servisu pouze vozidla souěžících, vozidla s označením „SERVIS“, vozidla pořadatele a činovníků rally.

Otevření servisního parkoviště 27.07.2012 8:00 hod.

Uzavření servisního parkoviště 29.07.2012 9:00 hod.

Návrh uspořádání servisního parkoviště



6. PALIVO, PNEUMATIKY

Je povoleno palivo s max.množstvím olova 0,013 g/l

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

3.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally – Ing. Filip Krtička, mob. 775 943 007, nebo řediteli rally (mob. 603846746)

3.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

3.2.1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

3.2.2. V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

3.2.3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

3.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil jako rozhodčí faktu hlavní činovníky RZ.

3.2.5. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

3.2.6. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení)

3.2.7. Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Kostelec nad Orlicí

Datum: 27. 07. 2012

Čas: 14:30 – 15:00 h

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá

Hlavní činovník pro bezpečnost – Jan Vodehnal



8. VYBAVENÍ POSÁDEK

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně Přileb, zádržného systému hlavy schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L – vybavení jezdců



9. MEDIA

Platí Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2012

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného Na adrese akreditace.mediasport.cz.

Přístup do informačního systému získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR, online na adrese Mediasportu.

Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím informačního systému. Aktualizovaný Akreditační formulář je potřeba zaslat pouze v případě změny některých údajů. Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Kontakt

SELECT MEDIA s.r.o.

Opletalova 29

110 00 Praha 1

e-mail: akreditace@mediasport.cz

Informační systém: www.akreditace.mediasport.cz

Tiskové středisko

Místo:

Ředitelství rally, základní škola Gutha Jarkovského, Palackého náměstí 45
Kostelec nad Orlicí

Provozní doba:

Pátek 27.07.2012 od 16:00 hod. do 20:00 hod.

Sobota 28.07.2012 od 7:30 hod. do 20:00 hod.

10. PŘÍLOHA č.1

Návrh časového harmonogramu rally

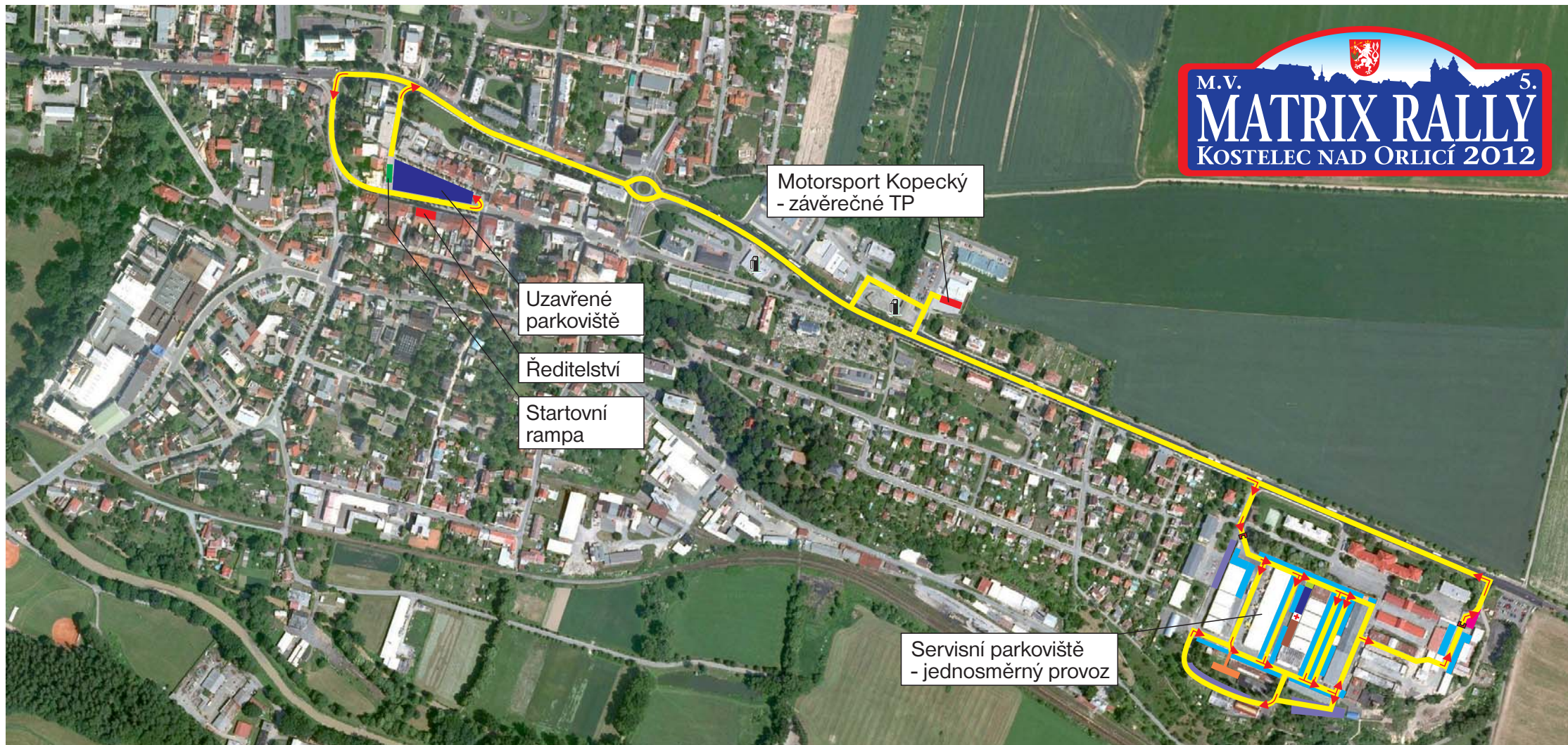


Časový harmonogram							Sobota 28.7.2012
RZ/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas I.jezdce	
Výjezd ze servisního parkoviště						7:25	
ČK0	Start Palackého náměstí	-	1,4	1,4	0:05	7:30	Sekce 1
1	Skuhrov	-	18,0	18,0	0:27	7:57	
1	Skuhrov - Hraštice	11,9 km	-	-		8:00	
1A	Přeskupení IN	-	16,9	28,8	0:35	8:35	
Přeskupení (náměstí)/Regrouping - parc fermé					0:15		
1B	Přeskupení OUT	-	-	-		8:50	Sekce 2
1C	Servis IN	-	1,4	1,4	0:05	8:55	
	Servis A - Kasárna	(11,90)	37,7	49,6	0:30		
1D	Servis OUT					9:25	
(Tankovací zóna)		(29,20)	49,1	78,3			
2	TC HK	-	2,4	2,4	0:17	9:42	Sekce 2
2	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,9 km	-	-		9:45	
3	Peklo	-	14,0	22,9	0:27	10:12	
3	Peklo - Rychnov	8,4 km	-	-		10:15	
4	Skuhrov	-	14,4	22,8	0:27	10:42	Sekce 2
4	Skuhrov - Hraštice	11,9 km	-	-		10:45	
4A	Přeskupení IN	-	16,9	28,8	0:35	11:20	
Přeskupení (náměstí)/Regrouping - parc fermé					0:40		
4B	Přeskupení OUT	-	-	-		12:00	Sekce 3
4C	Servis IN	-	1,4	1,4	0:05	12:05	
	Servis B - Kasárna	(29,20)	49,1	78,3	0:30		
4D	Servis OUT	-	-	-		12:35	
(Tankovací zóna)		(29,20)	30,8	48,1			
5	TC HK	-	2,4	2,4	0:17	12:52	Sekce 3
5	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,9 km	-	-		12:55	
6	Peklo	-	14,0	22,9	0:27	13:22	
6	Peklo - Rychnov	8,4 km	-	-		13:25	
7	Skuhrov	-	14,4	22,8	0:27	13:52	Sekce 3
7	Skuhrov - Hraštice	11,9 km	-	-		13:55	
7A	Cíl / Finish RALLY - Rampa	-	16,9	28,8	0:35	14:30	
Celkem							
		70,3 km	134,5	204,8		34,33%	

10. PŘÍLOHA č.2

Celková mapa

Kostelec nad Orlicí - Ředitelství soutěže, Uzavřené parkoviště, Servisní parkoviště, závěrečné Technické prohlídky



10. PŘÍLOHA č.3

Kostelec nad Orlicí - panorama rally

