



*Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Pohár ČR v rally
Pohár sponzora rally*



Vyškov 7. – 8. září 2012

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny

- Přílohy:**
1. Trať - Časový harmonogram
 2. Program seznamovacích jízd
 3. Činovník pro styk se soutěžícími
 4. Jednotný monitorovací systém ONI®
 5. Startovní čísla a reklama

1. ÚVOD

1.1. Admiral rally Vyškov 2012 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

98 % asfalt různé kvality, 1 % šotolina, 1 % dlažba

1.3 Trať

- celková délka RZ: 68,70 km
- celková délka rally: 202,49 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally:

- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár sponzora rally (pro posádky, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR a PČR).

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **AR01712** ze dne **27.7.2012**

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Pustiměř 180 683 21 Pustiměř, CZ

Registrační číslo v AČR 1343

IČ 708 09 763

Mobil +420 602 853 405, fax: +420 517 353 137

e-mail: rallyvyskov@seznam.cz

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.4 Organizační výbor:

Předseda: František Veselý

Členové: Ing. Ladislav Petráš, Jaromír Palásek, Pavel Kressl, Roman Veselý, Vladimír Jež, Michaela Kučerová – Kubáčková, Jan Gottvald, Radek Vít, Pavel Jandl, Jaromír Motalík, Metoděj Mikulášek.

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař:	Ing. Vladimír Ondroušek
Sportovní komisaři:	Miroslav Regner
	Mgr. Barbora Nováková

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:	Jan Mochan
---------------------------	------------

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally:	Jaromír Palásek
Zástupci ředitele:	Ing. Ladislav Petráš
	František Veselý
	Vladimír Jež
Sekretář SSK:	Martin Venuš
Hlavní technický komisař:	Pavel Malý
Hlavní časoměřič:	Jana Maděrová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel Kressl
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Vidlák
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Jiří Korbička PhD.
Činovník pro styk se soutěžícími:	Miroslav Smolík

Vedoucí trati: Roman Veselý
Zpracovatelská skupina: Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková
AK Rally v AČR Zlín, NAM system, a.s.

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum:	6. září 2012	(čtvrtek)	Provozní doba:	16:00 až 19:00 hod.
	7. září 2012	(pátek)		8:00 až 21:30 hod.
	8. září 2012	(sobota)		7:30 až 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum:	7. září 2012	(pátek)	Provozní doba:	15:00 až 21:30 hod.
:	8. září 2012	(sobota)		7:30 až 20:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy E.D.P. s.r.o. Komořany,
- UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno v areálu firmy E.D.P. s.r.o. Komořany.

2.11 Umístění servisních parkovišť:

Areál firmy EDP Komořany.

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas:	27. srpna 2012 (pondělí), 24:00 hodin
Místo:	Pustiměř (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Datum, čas:	27. srpna 2012 (pondělí), 24:00 hodin
Místo:	Pustiměř

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Místo:	tiskoviny rally, www.rallyvyskov.cz
Datum:	1. září 2012

Zveřejnění mapy trati:

Místo:	tiskoviny rally a internet. servery www.rallyvyskov.cz , www.autosport.cz
Datum:	4. září 2012

Ředitelství rally:

Otevření:	6. září 2012 (čtvrtek), 16:00 hodin
Uzavření:	8. září 2012 (sobota), 20:00 hodin

Oficiální vývěska rally:

Místo:	Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum:	7. září 2012 (pátek) 8:00 až 21:30 hod.
	8. září 2012 (sobota) 7:30 až 20:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo:	Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum, čas:	6. září 2012 (čtvrtek) od 16:00 do 19:00 hodin
	7. září 2012 (pátek) od 08:00 do 14:00 hodin

Zahájení seznamovacích jízd: (viz příloha č. 2 ZU)

Datum, čas:	7. září 2012 od 08:00 do 15:00 hodin
-------------	--------------------------------------

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: 7. září 2012 – do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 7. září 2012 (pátek)

Čas: od 12:00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 7. září 2012

Čas: 16:00 hodin

Předání jednotek ONI systému:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 7. září 2012

Čas: od 13:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 7. září 2012

Čas: od 13:30 do 18:00 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 7. září 2012

Čas: od 15:00 do 19:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 7. září 2012

Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 7. září 2012

Čas: 21:00 hodin

Start rally:

Místo: Startovní rampa, parkoviště E.D.P. s.r.o. Komořany

Datum: 8. září 2012

Čas: 9:00 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl rally s předáním cen:

Místo: Cílová rampa, parkoviště E.D.P. s.r.o. Komořany

Datum: 8. září 2012

Čas: 15:45 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 8. září 2012

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 8. září 2012

Čas: 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 8. září 2012

Čas: 19:30 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: 27. srpna 2012 (pondělí), 24:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 18 SPR FAS AČR. Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem. Jestliže se přihláška zasílá faxem nebo e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli do 7 dnů po uzavěrci přihlášek.

4.2.2 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 80.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ AČR.

Vypsání skupiny a třídy:

MČR v rally historických automobilů:

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I - III s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem a platným HTP nebo TPHV.

kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 - do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Pohár ČR v rally:

V PČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E, článek 19 - Automobily pro PČR.

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, ve třídě SA3 povinné!

Vozidla s přepočteným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez WRC a vozů třídy 2 a 4)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár sponzora rally:

Je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR v rally historických automobilů ani PČR. Vozidla musí odpovídat předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA.

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Vklad

- pro MČR HA a Pohár ČR s reklamou pořadatele: 5 000,- Kč
- pro MČR HA a Pohár ČR bez reklamy pořadatele: 10 000 ,- Kč
- pro pohár sponzora rally 2 500,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč může být poukázáno současně s vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo.

4.5 Způsob úhrady vkladu:

a) Bankovním převodem na účet číslo **178 047 391/0300**

IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**

(variabilní symbol VS = číslo licence prvého jezdce)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu:

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18.2, 18.3 a 18.4 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy Renomia, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem, až do výše 5 000 000,- Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013950410 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň s vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama: (viz nákres v příloze ZU č. 5)

- na startovních číslech (A): ADMIRAL RALLY VYŠKOV

- na přední tabulce (B1): ADMIRAL

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem: (viz nákres v příloze ZU č. 5)

6.2.1 Vyhrazené místo: Plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: - levé přední dveře (C-L): EDP
- pravé přední dveře (C-P): EDP

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

- 6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
 - obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařem
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

- 7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.
- 7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařem.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 20.4.2 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.10 a 20.4.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU seznamovacích jízd. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí fakt, jejich jména budou zveřejněna na oficiální vývěsce.
- 9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.
- 9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 20.4.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.
- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.
- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
- 9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené

rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele – viz čl. 20.4.7 SPR FAS.

- 9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 **Připomínky posádek k trati**

Místo: Ředitelství rally – E.D.P. s.r.o. Komořany

Datum, čas: 7.8.2012 19:00 – 19:30

Činovník: vedoucí trati, ředitel rally

10. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

10.1 **Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd.

10.2 **Místo a časový rozvrh**

Místo: Hlavní vrátnice E.D.P. Komořany č. 146

Datum, čas: 7.9.2012, 13:30 – 18:00 hodin

11. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

11.1 **Místo a časový rozvrh**

Místo: Hala E.D.P. Komořany č. 146

Datum, čas: 7.9.2012, 15:00 – 19:00 hodin

- 11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.
- 11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.
- 11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6. ZU (příloha 4 ZU).

11.2 **Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.3 **Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 **Bezpečnostní výbava jezdců**

Při přejímce musí soutěžící předložit všechny součásti oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (dříve HANS). Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally: - prioritní jezdcí (FIA, ASN)

- MČR – HA
- PČR
- Pohár sponzora rally

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS AČR.

12.1.2 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou.

Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 34.6 SPR FAS:

- | | | | |
|----------|------------|-------------------|-----------------------|
| RZ 1/4/7 | Komořanská | - v obci Komořany | - 1 přírodní retardér |
| | | - u obce Komořany | - 3 umělé retardéry |

RZ 3/6

Podivická

- v obci Podbřežice

- u kóty Vojenská

- 1 přírodní retardér

- 2 umělé retardéry

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí nebo vynechání retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.13 a čl. 40, 41 a 42).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu E.D.P. Komořany bude otevřeno

- od 7. září 12:00 hodin
- do 8. září 20:00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 150,- Kč/10m², příp. další služby) musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s nalepeným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 250,- Kč označení „MANAGER“, se kterým lze parkovat na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 20 km/h
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin
- úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů
- předání a kontrola přiděleného místa před opuštěním servisu.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 – Radiožurnál.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|------------------------------------|---|
| • vedoucí RZ: | modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“, |
| • vedoucího bezpečnosti RZ: | červenou vestou, |
| • vedoucí ČK: | červenou vestou, |
| • traťoví komisaři RB a BB: | žlutou vestou se symbolem radiobodu, |
| • ostatní traťoví komisaři: | oranžovou vestou |
| • činovník pro styk se soutěžícími | oranžovou vestou |
| • časoměřiči | žlutozelená reflexní vesta s nápisem
časoměřič - timing. |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Kromě **celkového pořadí** Admiral rally Vyškov budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 **Mistrovství ČR v rally historických automobilů** (podle NSŘ2012 – kap. K)

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Kategorie I. (N1, N2, N3, N4 bez Super 2000)
- ▶ Kategorie II. (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- ▶ Kategorie III. (S1, S2)

14.1.2 Pohár ČR v rally (podle NSŘ 2012 – kap. F, čl. 5)

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Skupina SA (SA-1, SA-2, SA-3)
- ▶ Skupina HA (HA-1, HA-2, HA-3)
- ▶ Skupina V (bez rozdílu objemových tříd)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupina SA a HA

14.1.3 Ostatní klasifikace:

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

14.2 CENY

14.2.1 Absolutní vítěz Admiral rally Vyškov 1. místo - věnce, poháry

14.2.2 M ČR HA - absolutní pořadí 1. – 3. místo – poháry
- Kategorie I. 1. – 3. místo - poháry
- Kategorie II. 1. – 3. místo - poháry
- Kategorie III. 1. – 3. místo - poháry

14.2.3 Pohár ČR v rally - absolutní pořadí 1. – 3. místo - věnce, poháry
- skupina SA 1. – 3. místo - poháry
- skupina HA 1. – 3. místo - poháry
- skupina V 1. – 3. místo - poháry
- objemové třídy sk. SA a HA 1. – 3. místo - poháry

14.2.4 Pohár sponzora rally - absolutní pořadí 1.- 3. místo - poháry

14.2.5 Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí poháry

14.2.6 Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek; při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola:

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 8. 9. 2012

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

15.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč

Jaromír PALÁSEK v. r.
ředitel rally



Internetové stránky: www.rallyvyškov.cz
www.autosport.cz

E-mail: rallyvyškov@seznam.cz

TRAŤ RALLY - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



ADMIRAL RALLY VYŠKOV

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár ČR v rally

Pohár sponzora rally



Sobota/Saturday 8. 09. 2012

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Komořany, EDP	—	—	—		9:00
1	Komořany	—	0,48	0,48	3	9:03
RZ1	Komořanská	5,92	—	—		9:06
2	Rychtářov	—	21,06	26,98	40	9:46
RZ2	Kuchlovská	10,10	—	—		9:49
3	Podivice	—	28,35	38,45	55	10:44
RZ3	Podivická	15,37	—	—		10:47
3A	Regrouping in	—	16,09	31,46	45	11:32
Regrouping (Komořany) - Přeskupení - Parc ferme					45	
3B	Regrouping out, Service in	—	—	—		12:17
	Service A (Komořany)	(31,39)	(65,98)	(97,37)	30	
3C	Service out	—	—	—		12:47
4	Komořany	—	0,69	0,69	3	12:50
RZ4	Komořanská	5,92	—	—		12:53
5	Rychtářov	—	21,06	26,98	40	13:33
RZ5	Kuchlovská	10,10	—	—		13:36
6	Podivice	—	28,35	38,45	55	14:31
RZ6	Podivická	15,37	—	—		14:34
7	Komořany	—	16,52	31,89	44	15:18
RZ7	Komořanská	5,92				15:21
7A	Service in		1,03	6,95		15:32
	Service B (Komořany)	(37,31)	67,65	(99,17)	10	
7B	Service out	—	—	—		15:42
7C	CÍL - Komořany, EDP	—	0,16	0,16	3	15:45

Celkem / Totals:	68,70	133,79	202,49
-------------------------	--------------	---------------	---------------

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 7. 9.:

RZ 1/4/7	08:00 - 15:00 hodin,
RZ 2/5	08:00 - 15:00 hodin,
RZ 3/6	08:00 - 15:00 hodin,

Připomínky posádek k trati:

Místo: Ředitelství rally – Hlavní vrátnice E.D.P. s.r.o. Komořany

Datum, čas: 7. 9. 2012 19:00 – 19:30

Činovník: vedoucí trati, ředitel rally

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Miroslav SMOLÍK

telefon: 725828812

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky :
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.

Odebrání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: Nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA NA SOUTĚŽNÍM VOZE

