

ANDREA, s.r.o.
Vlčnovská 468
68801 Uherský Brod



Autogames RallyShow Uherský Brod

Sobota 10. 11. 2012

VOLNÝ PODNIK

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

www.rallyshow-ub.ic.cz

Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklamy a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

Příloha 3 – Činovník pro styk s jezdci

Příloha 4 – Polepy a umístění volitelné reklamy

Příloha 5 – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

Příloha 6 – Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

AUTOGAMES RallyShow Uherský Brod 2012 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 98% asfalt různých druhů
- 2% šotolina, penetrace

1.3 Trať

- celková délka RZ: **39,20 km**
- celková délka rally: **143,76 km**

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

AR01012 ze dne **13. 9. 2012**

2.3 Jméno pořadatele

ANDREA s.r.o.
Vlčnovská 468
688 01 Uherský Brod
IČO: 46977554

Adresa a spojení:

Ing. Petr Bujáček.
Vlčnovská 468 Uherský Brod
Tel: 572 633968, 572 632381
Fax: 572633968
Mobil: +420 777 552 215
E-mail: rallyshow.ub@seznam.cz
URL: www.rallyshow-ub.ic.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Uh. Hradiště
číslo účtu: **24002721/0100**
Název účtu: ANDREA, S.R.O.
IBAN: CZ2701000000000024002721

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Petr Bujáček
Členové: Miroslav Smolík, Petr Vincour, Bronislav Končítík, Jiří Jál, Petr Křapa

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	TBA
Sportovní komisař:	Mgr. Tomáš KUNC
Sportovní komisař:"	Jaroslav KRČMA

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát	Václav FILIP
----------------------	--------------

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Antonín BERGER
Sekretariát rallyshow:	Michaela JANEČKOVÁ
Ekonom rally:	Ladislava VLKOVÁ
Hlavní technický komisař:	Pavel MALÝ
Hlavní časoměřič:	Radomír NAVRÁTIL
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Miroslav SMOLÍK
Hlavní lékař:	Lubomír NEČAS MUDr.
Činovník pro styk se soutěžícími:	Zdeněk BĚLÁK
Hlavní činovník pro tisk:	Roman ORDELT
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto BERKA Ing.
Sledovací systém ONI:	Hana CHVOJKOVÁ, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo:	Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod	
Datum:	pátek 9. 11. 2012	17:00 hod - 21:00 hod
	sobota 10. 11. 2012	07:00 hod - 22:00 hod

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod
Datum: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod - 21:00 hod
sobota 10. 11. 2012 07:00 hod - 21:00 hod

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP po dojezdu:

Místo: OKAY Uh. Brod, Vazová 2361, Uherský Brod
Datum: sobota 10. 11. 2012 19:00 hod - 22:00 hod

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Bánov u Uherského Brodu
Datum: 9.11.2012 17:00 hod – 10.11.2012 20:00 hod

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Hotel Palmira – recepce, Vlčnovská 468, Uherský Brod
Datum: pátek 2. 11. 2012
Čas: 20:00 hod

3.2 Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: Hotel Palmira – recepce, Vlčnovská 468, Uherský Brod
Datum: pátek 2. 11. 2012
Čas: 20:00 hod

3.3 Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí

Datum: pondělí 5. 11. 2012
Čas: 20:00 hod
Místo: www.rallyshow-ub.ic.cz; www.autosport.cz

3.4 Zveřejnění itineráře a mapy tratě

Datum: pondělí 5. 11. 2012
Čas: 20:00 hod
Místo: www.rallyshow-ub.ic.cz; www.autosport.cz

3.5 Ředitelství rally

Otevření: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod
Uzavření: sobota 10. 11. 2012 22:00 hod

3.6 Oficiální vývěska rally

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod
Datum: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod - 21:00 hod
sobota 10. 11. 2012 07:00 hod - 22:00 hod

3.7 Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod
Datum, čas: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod - 21:00 hod
sobota 10. 11. 2012 07:00 hod - 09:00 hod

3.8 Registrace průzkumných vozidel

Průzkumná vozidla nejsou povolena

3.9 Začátek seznamovacích jízd

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 8:00 hod

Podrobnosti: viz Příloha 2 ZU

3.10 Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod

Místo: letiště Bánov u Uherského Brodu /viz. servisní itinerář/

3.11 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod

3.12 Administrativní přejímka

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod

Datum, čas: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod - 21:00 hod

sobota 10. 11. 2012 7:00 hod - 9:00 hod

3.13 Technická přejímka – plombování, značení

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 7:30 hod - 11:00 hod

Místo: letiště Bánov u Uherského Brodu

3.14 Předání jednotek ONI systému

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 7:30 hod - 11:00 hod

Místo: letiště Bánov u Uherského Brodu

3.15 Představení vybraných posádek před RallyShow /viz čl. 12.7/

Datum, čas: pátek 9. 11. 2012 19:00 hod - 20:00 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

3.16 Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

3.17 První zasedání sportovních komisařů

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 11:15 hod

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod

3.18 Vyvěšení startovní listiny

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 11:45 hod

Místo: - oficiální vývěska rally - Galerie Panský Dům, Uherský Brod
- servisní parkoviště - stan TP u výjezdu ze servis. areálu

3.19 Start rally

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 13:00 hod

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

3.20 Cíl rally

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 19:00 hod /první vozidlo/

Místo: Masarykovo náměstí Uherský Brod

3.21 Předání cen v cíli

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 po dojezdu do cíle
Místo: cílová rampa - Masarykovo náměstí Uherský Brod

3.22 Závěrečná technická kontrola

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 ihned po přjetí cílové rampy
Místo: Locar Servis, Na dlouhých 2048, Uherský Brod

3.23 Tisková konference po rally

Nebude organizována

3.24 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum a čas: sobota 10. 11. 2012 20:30 hod
Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod

3.25 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum a čas: sobota 10. 11. 2012 21:00 hod
Místo: Restaurace SOKOLOVNA, Svatopluka Čecha 1137, Uherský Brod

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: pátek 2. 11. 2012
Čas: 20:00 hod

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být doručeny na adresu uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU v souladu s čl. 68 – 80 MSŘ FIA a čl. 16 – 17 SPR FAS. Není – li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek je **80**.

4.3.2 Povolená vozidla

RallyShow se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

Soudobá vozidla

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Třída	Vozidla
2	S2000 Rally 1.6T s restriktorem 30 mm
	S2000 Rally 2.0 atmosferický
	Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
	Vozy kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³
	Vozy kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)
11	Skupina A nebo N s přeplňovaným motorem
	Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	Skupina S do 2000 cm ³
13	Skupina S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA3 je použití povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA - třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

4.4 Přihlašovací vklad

Vklad s povinnou reklamou pořadatele platba do 2. 11. 2012: **4 200,- Kč**

Vklad s povinnou reklamou pořadatele platba do 10. 11. 2012: **5 250,- Kč**

Vklad bez povinné reklamy pořadatele platba do 2. 11. 2012: **8 400,- Kč**

Vklad bez povinné reklamy pořadatele platba do 10. 11. 2012: **10 500,- Kč**

Výše vkladu platí i pro Pohár ČR v rally.

Pojistné podle čl. 5.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo.

4.5 Způsob placení vkladu

- a) bankovním převodem na účet číslo **24002721/0100 Komerční banka a.s.** (variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)
- b) poštovní poukázkou typu „C“ na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU)
Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pořadatel uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013956817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5 000 000,- Kč na akci. Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5 000 000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5 000,- Kč, tzn., že škody do 5 000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pojistné ve výši **635,- Kč** bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2. V dalším platí ustanovení čl. 10.4 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech vlevo i vpravo: **AUTOGAMES RallyShow**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**6.2.1** Vyhrazené místo:

- plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace reklamy - bude upřesněno PU.**6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky**

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena
- sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 50).

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rallyshow.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 V období čtyř týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50 000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně tři průjezdy stejnou RZ /mimo RZ Městská – tedy pouze dva průjezdy!!!/**

Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.4 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu RZ a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky, další kontroly mohou být také uvnitř úseku rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli RZ!!! Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury pro každou RZ /bude upřesněno v PU/.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.4.7 a 20.4.8 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5 000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Datum a čas: sobota 10.11.2012 12:00 hod

Místo: Ředitelství rally - Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, Uh. Brod

Zdeněk BĚLÁK - Činovník pro styk se soutěžícími /tel:602530321/

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Galerie Panský Dům, Kaunicova 77, 688 01 Uherský Brod

Datum, čas: pátek 9. 11. 2012 17:00 hod - 21:00 hod

Sobota 10. 11. 2012 7:00 hod - 9:00 hod

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

10.3 Předání čísel a reklam

Pořadatel předá každé posádce při administrativní přejímce sadu startovní čísel a volitelných reklam. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na soutěžním vozidle před technickou přejímkou.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Datum, čas: sobota 10. 11. 2012 7:30 hod - 11:00 hod

Místo: letiště Bánov u Uherského Brodu

11.1.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a příjezd k technické přejímce bude kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném panelem ČK. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště technické kontroly volné.

11.1.2 Ve venkovním prostoru před příjezdem k technické přejímce bude provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha 5 těchto ZU.

11.5 Hladina hluku

Ustanovení čl. 4.5.2 SPR FAS AČR se vztahuje na všechna vozidla dle čl. 4.3.2 těchto ZU.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v Příloze 6 těchto ZU.

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu stanoví ředitel rally takto prioritní jezdci FIA, ASN dále pak ostatní jezdci podle výsledků v sezóně 2012 a předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Oficiální start RallyShow

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPR FAS.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn

čl. 31.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu.

12.1.4 Start do polookruhových RZ (RZ 1/5 Suchá Loz a RZ 2/4/7 Městská)

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času dokončených kol penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh. V opačném případě, že posádka odjede více okruhů, bude jí započten skutečný čas!!!

V případě absolvování více jak jednoho okruhu nad stanovený počet okruhů dle itineráře v dané polookruhové RZ, bude posádka nahlášena sportovním komisařům a může být za tento přestupek až vyloučena z rallyshow !!!!!

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 7C na vjezdu do prostoru před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na cílovou rampu, kde budou vítězným posádkám předány ceny. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rallyshow je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 34.6 SPR FAS.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Stejně penalizace budou uděleny ředitelem rally i u nestandardních retardérů na RZ na základě oznámení rozhodčích faktů u těchto retardérů.

12.4.2 Průzkumná vozidla

Nebudou povolena.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR

(zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno:

v pátek 9. 11. 2012 od 17:00 hod do soboty 10. 11. 2012 do 20:00 hod.

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště **pouze:**

pátek 9. 11. 2012 **od 17.00 hod do 21.00 hod.**

sobota 10. 11. 2012 **od 06.30 hod**

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře, plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce rallyshow a na internetových stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 1 000,- Kč, případně další služby) musí být pořadateli oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

Servisní vozidla můžou vjet do servisního parkoviště pouze v uvedenou dobu.

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rallyshow.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Pro další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za poplatek 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště ne však vjíždět do servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod. Příjezd i odjezd pro všechna vozidla rallyshow bude po jednosměrné komunikaci s vjezdem od obce Bánov a odjezdem ve směru obec Suchá Loz – zemědělská farma. **Na jednosměrné příjezdové a odjezdové komunikaci je striktně zakázáno stání a parkování.**

Schéma příjezdu a odjezdu ze servisního parkoviště bude součástí itineráře rallyshow a Rally Guidu RallyShow 2012. Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt případného úniku ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště. Při administrativní přejímce bude vybírán poplatek za vzniklý odpad v servisním parkovišti v částce 200,- Kč. Posádce po zaplacení tohoto poplatku bude vydán igelitový pytel na odpad, který zanechají soutěžící týmy při opuštění servisního parkoviště v prostoru výjezdu ze servisního parkoviště / prostor tankovací zóny/.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště, stejně tak pro příjezd a odjezd k němu udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky /zejména jízdu v protisměru/ oznámí sportovním komisařům.

12.6. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Rádio IMPULS.

12.7. Představení vybraných posádek

Datum a čas: pátek 9. 11. 2012 19:00 hod - 20:00 hod

Místo: startovní rampa - Masarykovo náměstí Uherský Brod

Účast: vybrané posádky, které obdrží pozvánku od pořadatele.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|--|
| - vedoucí RZ | červená vesta s textem + visačka |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | oranžová vesta s textem + visačka |
| - vedoucí ČK | modrá vesta s textem + visačka |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se značkou radiobodu + visačka |
| - ostatní traťoví komisaři | signální vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | vesta s nápisem + visačka |
| - časoměřič | žlutá vesta + visačka |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Na konci rallyshow budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace a ceny :

Absolutní pořadí:	1. – 3. místo - poháry
Skupiny:	1. – 3. místo - poháry
Třídy:	1. místo - poháry
Smíšené posádky:	1. místo - poháry
Dámská posádka:	1. místo - poháry
Juniorský pohár:	1. místo - poháry

14.2 Putovní pohár pořadatele RallyShow

Vítězná posádka v absolutní klasifikaci obdrží v cíli **Putovní pohár pořadatele**. Tento si ponechá do následujícího ročníku RallyShow. Majitelem Putovního poháru pořadatele se stane ta posádka, která jej získá ve třech po sobě jdoucích ročnících RallyShow. Pokud posádka nedosáhne tří vítězství v po sobě jdoucích ročnících, je povinna tento putovní pohár vrátit pořadateli jeden měsíc před datem konání následujícího ročníku RallyShow. V případě nevrácení, ztráty nebo poškození putovního poháru pořadatele bude účtován pořadatelem poplatek 10.000,- Kč.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Datum a čas: sobota 10. 11. 2012 ihned po přjetí cílové rampy

Místo: Locar Servis, Na dlouhých 2048, Uherský Brod

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle RallyShow (po cílovém ceremoniálu). Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN 10.000,--Kč

15.3 Poplatek při odvolání

Stanoven ASN 20.000,--Kč

.....
Antonín Berger
Ředitel RallyShow
Uherský Brod



Příloha 1 – Časový harmonogram



RallyShow 2012 Uherský Brod

10.11.2012

HARMONOGRAM

ČK/TCR Z/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Uh. Brod náměstí - start	—	—	—		13:00
1	Suchá Loz	—	12,36	12,36	27	13:27
RZ 1	Suchá Loz I polookruh /2x/	4,60	—	—		13:30
2	Uh. Brod I	—	9,93	14,53	27	13:57
RZ 2	Městská I polookruh /3x/	4,30	—	—		14:00
3	Bystřice I	—	16,19	20,49	37	14:37
RZ 3	Lopeník I	8,55	—	—		14:40
4	Uh. Brod II	—	20,62	29,17	47	15:27
RZ 4	Městská II polookruh /3x/	4,30	—	—		15:30
4A	Přeskupení začátek - int,	—	1,95	6,25	15	15:45
Přeskupení (náměstí UB)					30	
4B	Přeskupení konec - out,	—				16:15
4C	Servis začátek - in		9,87	9,87	15	16:30
Servis A (letišťe Bánov)		(21,75)	(70,92)	(92,67)	30	
4D	Servis konec - out + tank.	(17,45)	—	—		17:00
5	Suchá Loz II	—	2,98	2,98	17	17:17
RZ 5	Suchá Loz II polookruh /2x/	4,60	—	—		17:20
6	Bystřice II	—	3,39	7,99	17	17:37
RZ 6	Lopeník II	8,55	—	—		17:40
6	Uh. Brod III	—	20,62	29,17	47	18:27
RZ 7	Městská III polookruh /3x/	4,30	—	—		18:30
7C	Uh. Brod náměstí - cíl		6,65	10,95	30	19:00
Celkem		39,20	104,56	143,76		

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

Termín: sobota 10. 11. 2012

RZ 1/5	Suchá Loz	08:00 - 11:00 hod
RZ 2/4/7	Městská	10:30 - 12:00 hod
RZ 3/6	Lopeník	08:00 - 11:00 hod

Doporučení pořadatele k seznamovacím jízdám

RZ Městská

Z důvodu průjezdu prostorem autobusového nádraží budou seznamovací jízdy RZ Městská pouze v uvedenou dobu, kdy bude již prostor okruhu RZ pro ostatní provoz uzavřen. Na výjezdové části této polookruhové RZ jsou posádky stejně jako na ostatních úsecích RZ povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

Na RZ Městská 2/4/7 JSOU POVOLENY POUZE DVA PRŮJEZDY!!!

V itineráři rallyshow bude vyznačena přejezdová trasa pro zpětné vrácení se na start RZ Městská při seznamovacích jízdách. Pozor ! není shodná s přejezdem při závodě.

RZ Suchá Loz a RZ Lopeník

V itineráři rallyshow bude vyznačeno místo kde při přejezdu z cíle RZ Lopeník posádky odbočí k opětovnému příjezdu ke startu RZ Suchá Loz.

Příloha 3 - Činovník pro styk s jezdci



Zdeněk Bělák tel. číslo 602530321

Přítomnost činovníka:

Pátek 9. 11. 2012:

- ředitelství RallyShow

17:00 - 21:00 hod

Sobota 10. 11. 2012:

- administrativní přejímka
- technická přejímka
- ředitelství RallyShow
- prostor startu RallyShow
- přeskupení ČK
- cílová rampa ČK
- ředitelství RallyShow

07:00 - 09:00 hod

09:00 - 10:45 hod

11:00 - 13:00 hod

13:00 - 14:00 hod

15:40 - 17:40 hod

19:00 - 20:00 hod

20:00 - 21:00 hod

Příloha 4 – Polepy a umístění reklamy

Označení vozidla a reklama

V plném rozsahu platí čl. 11 - 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Levá strana – bude upřesněno PU

Pravá strana – bude upřesněno PU

Příloha 5 - Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezp. opatření

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprint rally. Pro jezdce a spolujezdce v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

Příloha č. 6 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®.

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
- přepínač RZ / přejezd
- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
 - na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- Žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.